



REGIONE TOSCANA  
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

**ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 27/02/2023** (punto N 2)

Delibera

N 161

del 27/02/2023

*Proponente*

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

*Pubblicità / Pubblicazione Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)*

*Dirigente Responsabile Francesca BARUCCI*

*Direttore Enrico BECATTINI*

*Oggetto:*

Indirizzi per l'informatizzazione e per la semplificazione dell'iter di autorizzazione dei servizi pubblici di trasporto effettuati con autobus di cui all'art. 14 della L.R. 42/1998 (Norme per il trasporto pubblico locale), denominati "servizi autorizzati".

*Presenti*

Eugenio GIANI

Stefania SACCARDI

Stefano BACCELLI

Simone BEZZINI

Stefano CIUOFFO

Leonardo MARRAS

Monia MONNI

Serena SPINELLI

*Assenti*

Alessandra NARDINI

ALLEGATI N°0

**STRUTTURE INTERESSATE**

*Denominazione*

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- la Legge Regionale 31 luglio 1998, n. 42 “Norme per il trasporto pubblico locale” e, in particolare, l’art. 14 “Servizi di trasporto pubblico autorizzati”, come modificato dall’art. 22 della Legge Regionale n. 69 del 3 dicembre 2012;
- il Regolamento di attuazione dell’art. 14 della L.R. del 31 luglio 1998, n. 42 emanato con Decreto del Presidente della Giunta regionale 9 febbraio 2005, n. 29/R (Regolamento di attuazione dell’art. 14 della Legge Regionale del 31 luglio 1998, n. 42 “Norme per il trasporto pubblico”), per quanto non implicitamente abrogato dalla nuova formulazione dell’art. 14 della L.R. n. 42/1998 derivante dalla L.R. n. 69 del 3 dicembre 2012;
- il Regolamento di attuazione dell’art. 23 della L.R. del 31 luglio 1998, n. 42 emanato con Decreto del Presidente della Giunta regionale 3 gennaio 2005, n. 9/R (Regolamento di attuazione dell’art. 23 della legge regionale del 31 luglio 1998, n. 42 “Norme per il trasporto pubblico”) che prevede al Titolo III gli obblighi a cui devono attenersi i soggetti esercenti servizi di trasporto autorizzati;
- il Regolamento (CE) n.1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 - come modificato dal Regolamento (UE) 2020/1055 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 - e relative norme attuative, con le quali viene istituito, tra l’altro, ai sensi dell’art. 16 del Regolamento stesso, il Registro Elettronico Nazionale (REN) per le imprese abilitate all’esercizio del trasporto di persone su strada, la cui iscrizione integra i requisiti previsti dall’art. 3 del menzionato Regolamento 1071/CE/2009;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 “Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”;
- il Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82 “Codice dell’amministrazione digitale” e ss.mm.ii;

Dato atto che:

- con Decreto Dirigenziale n. 1549 del 06/05/2013 è stato approvato lo schema di domanda per i servizi autorizzati, previsto dal comma 2 dell’art. 14 della L.R. n. 42/1998, come modificato dalla L.R. n. 69/2012;
- con Decreto Dirigenziale n. 6451 del 30/12/2015 il suddetto schema è stato aggiornato ed è stata approvata una procedura di rilascio dell’autorizzazione all’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale autorizzati, al fine di rendere facilmente conoscibile e praticabile l’iter autorizzatorio per i soggetti interessati;

Considerato che si sono rilevate, nel tempo, alcune criticità attuative, legate alla gestione delle numerose istanze presentate, nonché alla frequente esigenza di ulteriori scambi di comunicazioni con le imprese, che non sempre trasmettono documenti tecnici contenenti tutte le informazioni necessarie allo svolgimento della fase istruttoria;

Ritenuto che l’informatizzazione della procedura delineata dall’art. 14 della L.R. 42/1998 possa consentire sia di gestire in modo più celere ed efficace le istanze di autorizzazione e di modifica, sia di uniformare le domande presentate dagli operatori economici, evitando così la corrispondenza a

mezzo pec successiva, in conformità alla necessità della digitalizzazione della Pubblica Amministrazione come forma di semplificazione amministrativa;

Dato atto che l'informatizzazione del procedimento amministrativo autorizzatorio in argomento costituisce un'azione efficace di risposta all'esigenza di un celere svolgimento per un rapido conseguimento dei titoli autorizzatori, in conformità alla connotazione strettamente imprenditoriale dei servizi autorizzati, oltre che un obiettivo consono alla necessità della digitalizzazione della Pubblica Amministrazione come forma di semplificazione amministrativa, oggi più che mai attuale;

Ritenuto, pertanto, di adottare modalità informatizzate di gestione del procedimento amministrativo di rilascio delle autorizzazioni in argomento;

Ritenuto, conseguentemente, di dare mandato alla Dirigente del Settore competente:

- di procedere all'attuazione di quanto disposto, anche mediante l'adozione di formulari informatizzati e disponibili online, in collaborazione col personale dei Settori dell'Amministrazione a ciò preposti;
- di valutare forme di collaborazione e di comunicazione con le Associazioni di categoria interessate e modalità di informativa agli operatori economici, anche mediante pubblicazione sul sito web dell'Ente;
- di valutare la necessità di prevedere un periodo transitorio di applicazione del nuovo iter autorizzatorio, nel corso del quale siano comunque ammesse anche forme tradizionali di presentazione delle relative istanze;

Dato atto che la presente delibera non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

Visto il parere del CD espresso nella seduta del 16.02.2023;

A voti unanimi

#### DELIBERA

1. per i motivi di cui in premessa, di adottare modalità informatizzate di gestione del procedimento amministrativo di rilascio delle autorizzazioni dei "Servizi di trasporto pubblico autorizzati" disciplinati dall'art. 14 della Legge Regionale 31 luglio 1998, n. 42 "Norme per il trasporto pubblico locale";

2. di dare mandato alla Dirigente del Settore competente:

- di procedere all'attuazione di quanto disposto, anche mediante l'adozione di formulari informatizzati e disponibili online, in collaborazione col personale dei Settori dell'Amministrazione a ciò preposti;
- di valutare forme di collaborazione e di comunicazione con le Associazioni di categoria interessate e modalità di informativa agli operatori economici, anche mediante pubblicazione sul sito web dell'Ente;
- di valutare la necessità di prevedere un periodo transitorio di applicazione del nuovo iter autorizzatorio, nel corso del quale siano comunque ammesse anche forme tradizionali di presentazione delle relative istanze;

3. di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Settore Attività amministrative a supporto della Mobilità, delle Infrastrutture e del Trasporto Pubblico Locale.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 18 della L.R. 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

LA DIRIGENTE RESPONSABILE  
FRANCESCA BARUCCI

IL DIRETTORE  
ENRICO BECATTINI