



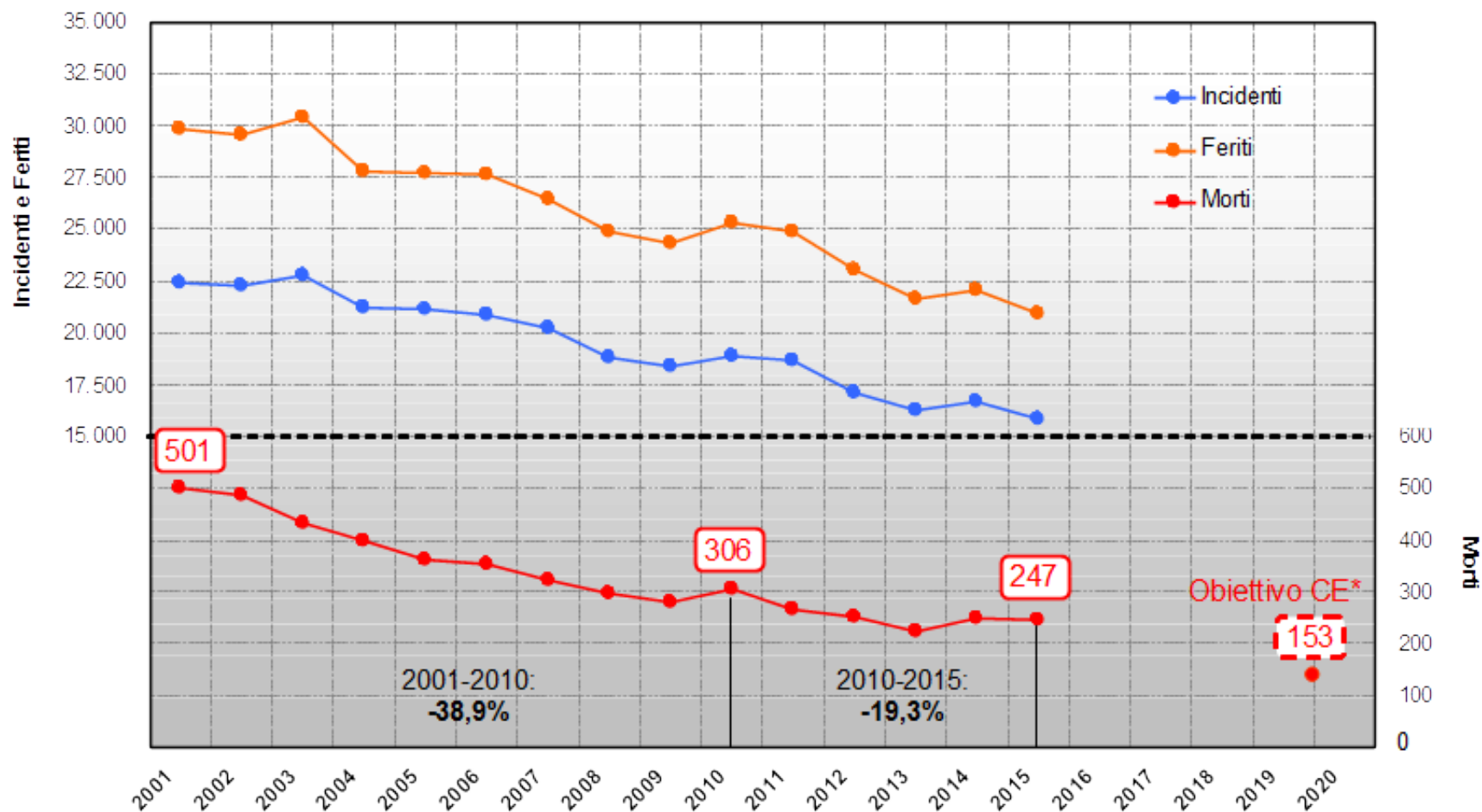
# **Bando della Regione Toscana per la sicurezza stradale**

## **DGR n. 1357 del 19/12/2016**

*(conferenza stampa del 25 Maggio 2017)*

# Incidenti, feriti e morti in incidenti stradali in Toscana dal 2001 al 2015

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – dati validati – aggiornamento: ottobre 2016)

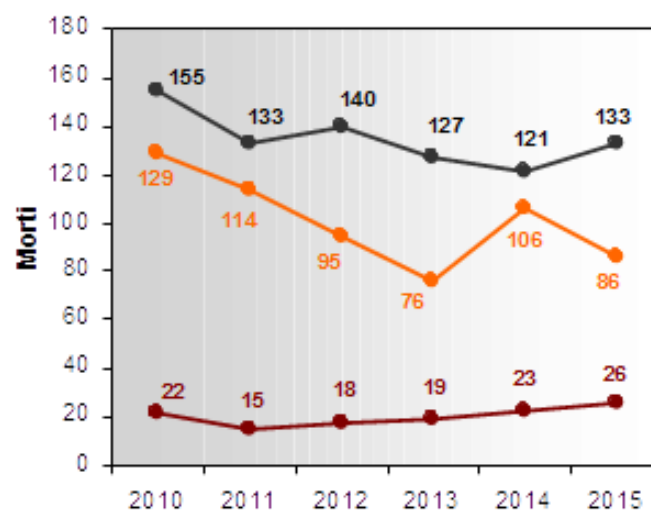
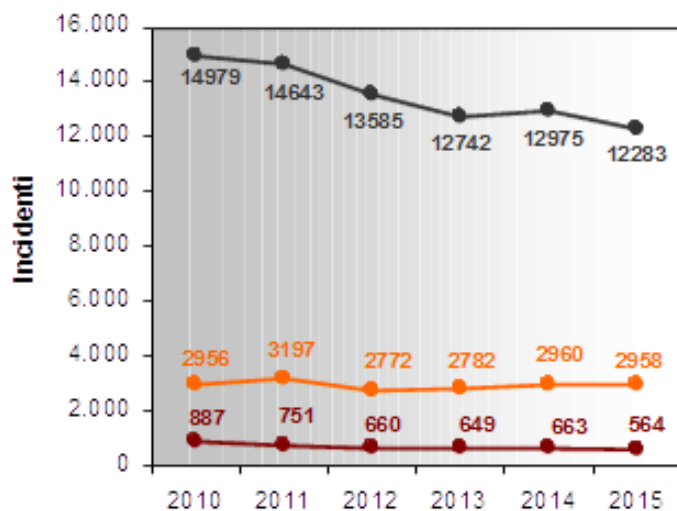
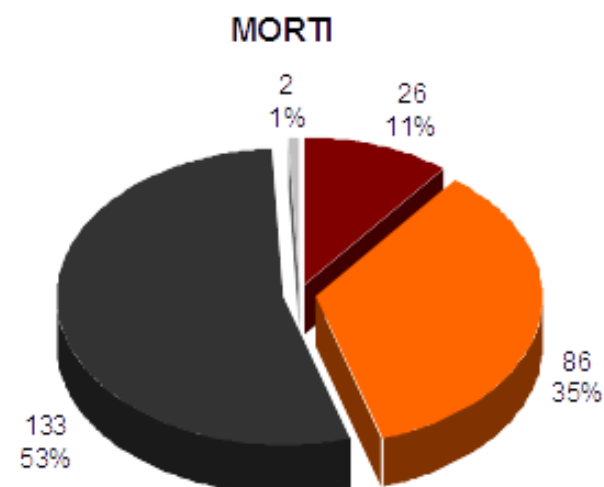
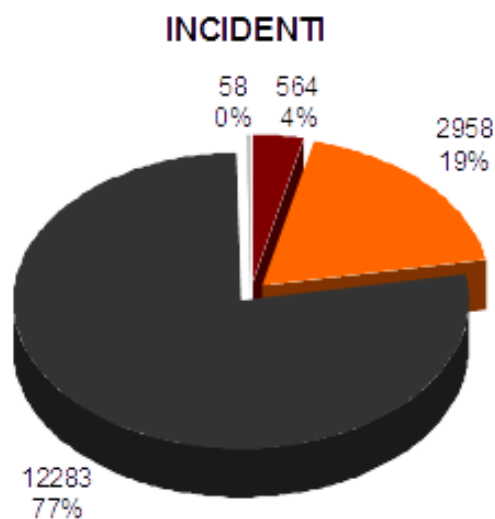


\* "Libro Bianco sulle politiche dei trasporti" periodo 2010-2020  
Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) Orizzonte 2020

## Incidenti, feriti e morti per tipologia di strada

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – dati validati – aggiornamento: ottobre 2016)

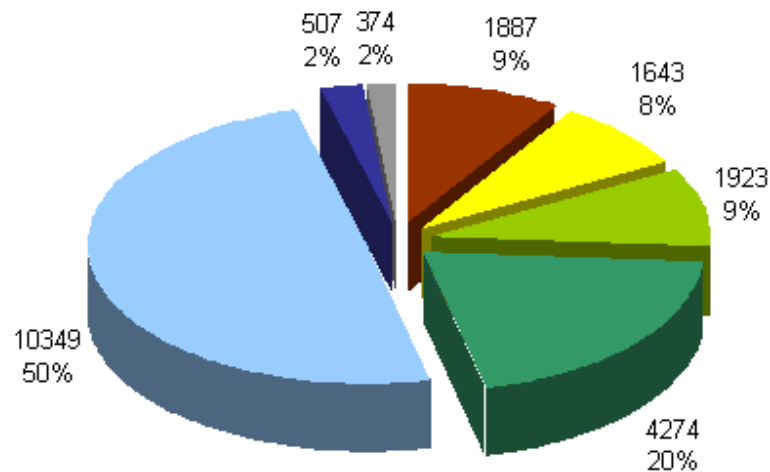
- Autostrade e raccordi
- Altre strade extraurbane
- Strade urbane
- Non indicata



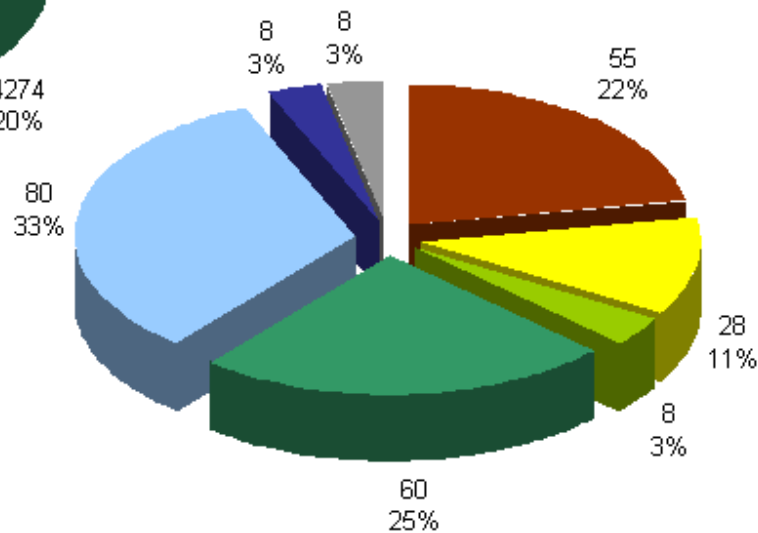
## Feriti e morti in incidenti stradali per tipo di utente della strada

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – dati validati – aggiornamento: ottobre 2016)

### FERITI



### MORTI



### Utenti vulnerabili

- Pedoni 61% dei morti
- Biciclette
- Ciclomotori
- Motocicli
- Autovetture
- Autocarri e motrici
- Altri utenti della strada



# Le vite umane ed i costi legati all'incidentalità stradale:

Costo medio della vita umana:	euro 1.502.025,00
- Mancata produttività media	euro 940.291,00
- Danni non patrimoniali medi	euro 561.734,00
Costo medio sanitario	euro 1.965,00
<b>Costo medio umano per DECESSO (C<sub>M</sub>)<sup>(1)</sup></b>	<b>euro 1.503.990,00</b>

Costo medio per ferito grave C <sub>fg</sub> (197.228*0,14)	euro 27.611,92
Costo medio per ferito lieve C <sub>fl</sub> (16.985*0,86)	euro 14.607,10
<b>Costo medio umano per FERITO (C<sub>F</sub>)<sup>(1)</sup> C<sub>F</sub>=C<sub>fg</sub>*0,14 + C<sub>fl</sub>*0,86</b>	<b>euro 42.219,02</b>

Danno patrimoniale medio per incidente	euro 7.686,00
Costi amministrativi medi per incidente	euro 3.300,00
<b>Costi Generali medi per INCIDENTE<sup>(1)</sup></b>	<b>euro 10.986,00</b>

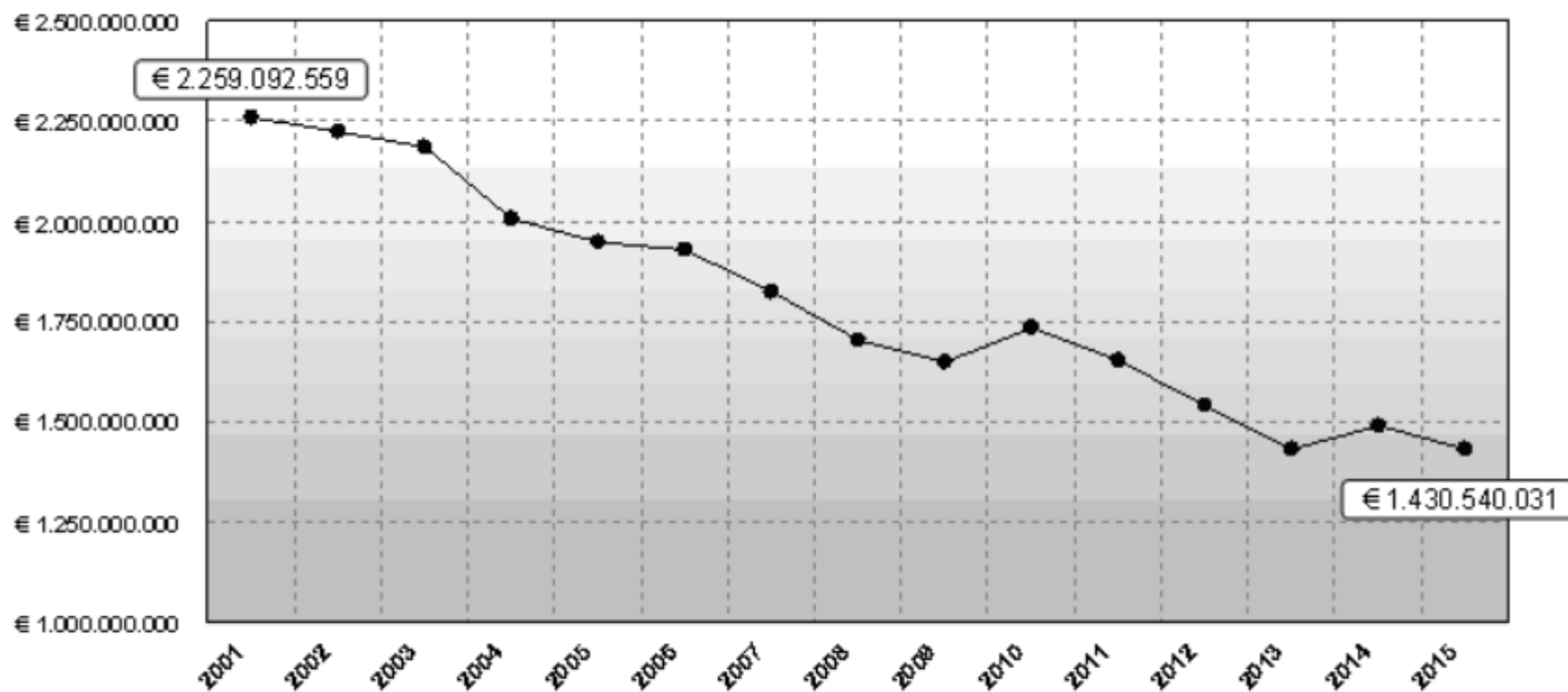
(1) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

“Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale”

## Costo sociale dell'incidentalità stradale in Toscana<sup>1</sup>:



<sup>1</sup> Fonte costi unitari: MIT – Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale (2011)



# Bando Regionale per la Sicurezza Stradale

in attuazione del Piano Regionale Integrato  
Infrastrutture e Mobilità

- ➔ **Delibera di Giunta Regionale n. 1357 del 19/12/2016 di avvio dell'iniziativa regionale contenente indirizzi, criteri e risorse**
- ➔ **Decreto Dirigenziale n. 14824 del 30/12/2016 di approvazione del Bando Regionale**
- ➔ **Decreto Dirigenziale n. \_\_\_\_ del \_\_/05/2017 di approvazione delle graduatorie del Bando Regionale**

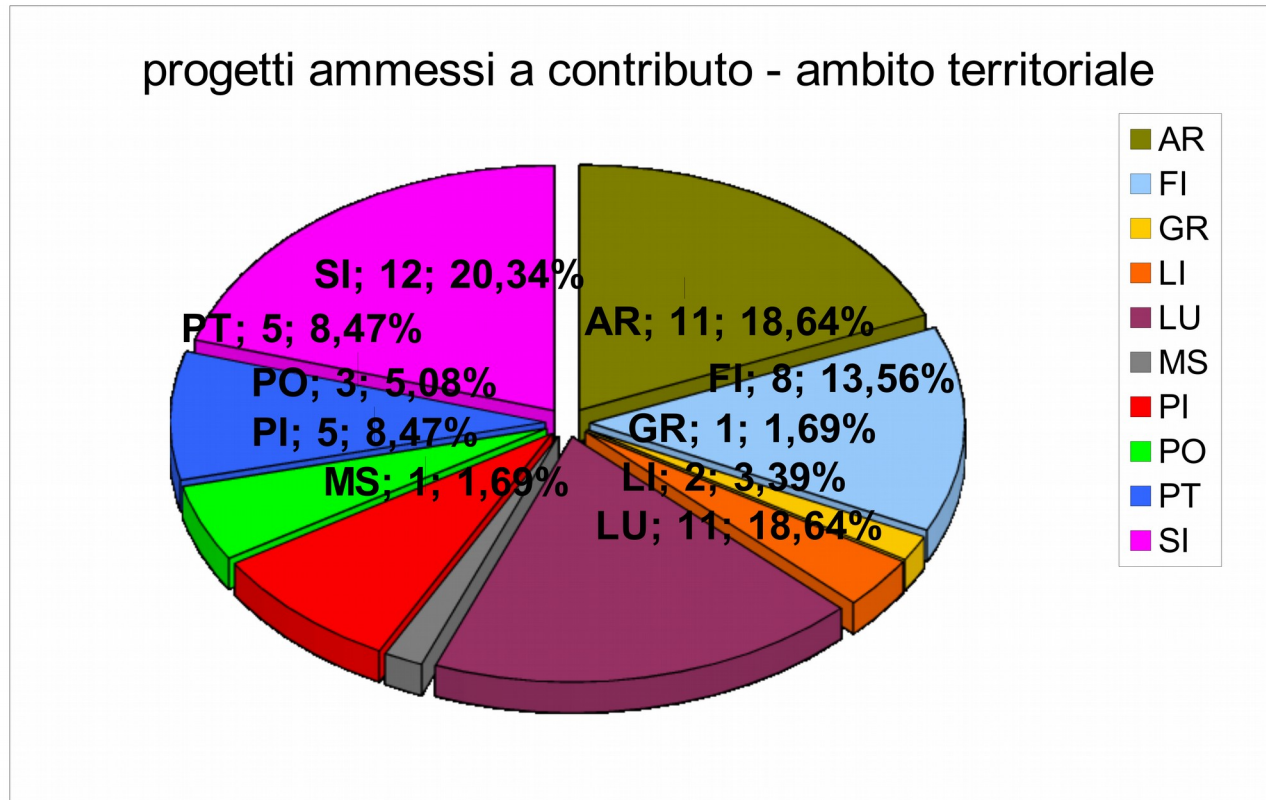
in  
continuità ed in  
sinergia con il  
Piano Nazionale  
della  
Sicurezza  
Stradale

con una specifica  
azione dedicata al  
fenomeno  
dell'incidentalità  
stradale causata  
dalla fauna  
selvatica

con il fine  
di ridurre il  
danno sociale  
(morti e feriti) da  
incidentalità  
stradale

## Il Bando Regionale per la Sicurezza Stradale in numeri

 **Nr. 59 proposte progettuali ammesse a contributo ed ambito territoriale**





## **Il Bando Regionale per la Sicurezza Stradale in numeri**

**Le nr. 59 proposte progettuali ammesse a contributo si collocano sulle seguenti strade:**

- a) nr. 39 proposte su strade provinciali, comunali e di ambito urbano**
  
- b) nr. 16 proposte su strade regionali nelle tratte interne ai centri abitati**
  
- c) nr. 4 proposte sono relative al campo d'intervento dedicato all'incidentalità stradale cagionata dalla fauna selvatica**



 **Il TOTALE delle RISORSE AMMESSE a CONTRIBUTO a favore dei POTENZIALI soggetti beneficiari ammontano ad euro 3.570.783,79**

In relazione agli interventi presentati ed ammessi a contributo il maggior numero tiene conto anche della messa in sicurezza delle utenze deboli attraverso la realizzazione di:

- Percorsi ed attraversamenti pedonali;
- Adeguamenti viari;
- Adeguamenti delle intersezioni;

A seguito dell'approvazione delle graduatorie è fondamentale il rispetto del seguente adempimento:

 **Entro il 1° LUGLIO 2017 i POTENZIALI soggetti beneficiari dovranno presentare la dichiarazione di cantierabilità**