



Regione Toscana

FI-PI-LI

Piano dei lavori
per la messa in sicurezza

FI-PI-LI

Presentazione del piano dei lavori
per la messa in sicurezza

22 maggio 2019 - ore 13.00
Sala Cutili - Presidenza della Regione Toscana
Piazza Duomo 10, Firenze



La Fi-Pi-Li è la più importante tra le strade regionali 100 km circa tra Firenze-Pisa-Livorno, lungo la valle dell'Arno

Gestita dalla Città Metropolitana di Firenze (in base ad una Convenzione sottoscritta dalla Regione Toscana, dalle Province di Pisa e Livorno e da Anci Toscana), che ha stretto un Global service con l'azienda AVR per servizi e lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria

La Fi-Pi-Li sarà oggetto di un dettagliato **piano di interventi, per un totale di 26 milioni di investimenti**, tra i quali figurano alcune opere di grande importanza ed a lungo attese dal territorio



INTERVENTI

● Ripristino della rampa di accesso di via Quaglierini, a Livorno

Intervento lungamente atteso sulla rampa di collegamento fra la viabilità provinciale e la Fi-Pi-Li nel Comune di Livorno.

Costo complessivo di **3,25 milioni (2,25 milioni dalla Regione, 1 milione dalla Provincia)**.

La fine dei lavori è prevista per il febbraio 2020.

Per ridurre i disagi:

- informazioni sui pannelli e ripetuti messaggi via radio
- riduzione tra il **1 giugno ed il 30 settembre** delle aperture del ponte mobile sulla SP 224, che resterà sempre chiuso il sabato e la domenica
- realizzazione tra il **1 luglio ed il 31 agosto** di un bypass sulla SP 224 per il transito dei soli veicoli leggeri, con velocità massima di 30 km/h. In questo periodo il cantiere continuerà ad essere attivo, ma la riduzione delle aree disponibili dovuta alla presenza del bypass comporterà un allungamento della durata dei lavori di circa 2 mesi rispetto a quanto previsto dal contratto.



INTERVENTI

● Messa in sicurezza del tratto Ginestra-Montelupo

L'intervento tra il Km15+180 e il Km 19+375 (dallo svincolo di Ginestra Fiorentina allo svincolo di Montelupo Fiorentino) prevede:

- il rifacimento della pavimentazione stradale - con asfalto drenate e fonoassorbente - e della segnaletica orizzontale,
- la sostituzione di tutte le barriere di sicurezza spartitraffico e di parte di quelle laterali,
- la sostituzione delle barriere fonoassorbenti,
- il rifacimento della rete di drenaggio delle acque della piattaforma stradale,
- la posa di cavidotti per il futuro alloggiamento di infrastrutture informatiche (fibre ottiche, ecc).

L'investimento complessivo è di **6,4 milioni di euro**. La consegna dei lavori è avvenuta il 3 aprile 2019. La durata prevista è di 380 giorni, ma l'impresa vincitrice della gara d'appalto si è impegnata a concludere il primo stralcio in 8 mesi (240 giorni).

A partire dal 27 maggio inizierà il restringimento della viabilità ad una corsia per senso di marcia nell'area interessata dai lavori.

● Messa in sicurezza del tratto Montelupo-Empoli

L'intervento va dal km 19+375 al km 22+ 078 (dallo svincolo di Montelupo a quello di Empoli est), ha un costo complessivo di **5,2 milioni di euro**. Attualmente è in fase di appalto.



INTERVENTI

● Miglioramento generale dell'infrastruttura

Grazie ad un investimento regionale da € 4.671.093 (di cui € 1.171.093 derivati dalle sanzioni per superamento dei limite di velocità sulla FI-PI-LI stessa), saranno effettuati:

- manutenzione straordinaria del viadotto San Colombano nell'area fiorentina,
- l'adeguamento dei giunti delle barriere new jersey di vari viadotti nel tratto pisano e nel tratto livornese,
- l'intervento di manutenzione del ponte Mogadiscio di accesso al Porto di Livorno,
- l'asfaltatura di varie tratte,
- la sostituzione dei giunti di appoggio di alcuni viadotti lungo l'intero tracciato,
- l'adeguamento della segnaletica.

Inoltre AVR provvederà a proprio carico a migliorare pulizia (in particolare nelle aree di sosta), decoro e comunicazione.



Oltre a questi grandi interventi, fanno parte degli investimenti previsti sulla Fi-Pi-Li:

- **Progettazione di un nuovo svincolo per Montopoli**

Grazie a **200 mila** euro provenienti da sanzioni per eccessi di velocità, sarà finanziato il progetto preliminare di fattibilità tecnica ed economica per eliminare migliorare la sicurezza dello svincolo di Montopoli, eliminando i conflitti tra i flussi di traffico.

Nel frattempo la fruibilità dello svincolo sarà comunque migliorata grazie ad una **nuova asfaltatura**, per la quale è previsto un investimento di 91 mila euro.

- **Interventi di risanamento acustico**

Nel comune di Scandicci dal Km 0 al Km 7+500 (per un importo di **5,6 milioni**) e nel comune di San Miniato dal Km35+550 al Km33+819 (per un importo di **715 mila euro**).



Si ricorda che:

Per la gestione della Fi-Pi-Li nel 2000 è stato istituito con Delibera del Consiglio Regionale il Tavolo Congiunto al quale partecipano Regione, Città Metropolitana, Province di Pisa e Livorno ed ANCI Toscana. Il Tavolo ha affidato nel 2002 l'intero tracciato dell'infrastruttura alle 'cure' della Città Metropolitana di Firenze tramite la *Convenzione per la gestione unitaria, sottoscritta dalla Regione Toscana e dalle Province di Pisa e Livorno*, adeguata e modificata nel 2014 e nel 2018.

La Convenzione ha fissato per la gestione e la manutenzione un budget di **spesa annua pari ad € 8.400.000.**

I proventi delle sanzioni per violazione del limite di velocità sulla FI-PI-Li vengono trasferiti alla Regione, che li utilizza per interventi di manutenzione sulla strada stessa (fino a € 2.500.000) e per la manutenzione delle altre strade regionali (fino a € 3.026.416).