



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

	<p><b>Infrastrutture e Reti Italia</b> Area Regionale Toscana Umbria Programmazione e Gestione-PLA Autorizzazioni e Patrimonio Industr.  Via Quintino Sella, 81 – 50136 Firenze</p>	<p>PRATICA <b>AUT_2696412</b></p>
--	---	---------------------------------------

**Intervento finanziato nell'ambito del progetto PNRR Missione 2: Rivoluzione verde e transizione ecologica – Componente 2: Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile–Misura 2: Potenziare e digitalizzare le infrastrutture di rete – [M2C2M2]Investimento 2.1: Rafforzamento smart grid**

**(Cod. CUP: F28B22001360006)**

**Progetto definitivo per la costruzione e l'esercizio di elettrodotti interrati a Media Tensione 15Kv in uscita dalla Cabina primaria di Trasformazione AT/MT n.383815 denominata "ROFFIA", e installazione di nuova Cabina secondaria MT/BT n. 2762842 denominata "S. Angelo 2", da realizzarsi in Località San Miniato Basso, La Scala, Ponte a Elsa, ed aree limitrofe, nei Comuni di Empoli (FI) e San Miniato (PI).**

## **PIANO TECNICO**

Luglio 2023



il Tecnico  
(timbro e firma)

## 1. RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA:

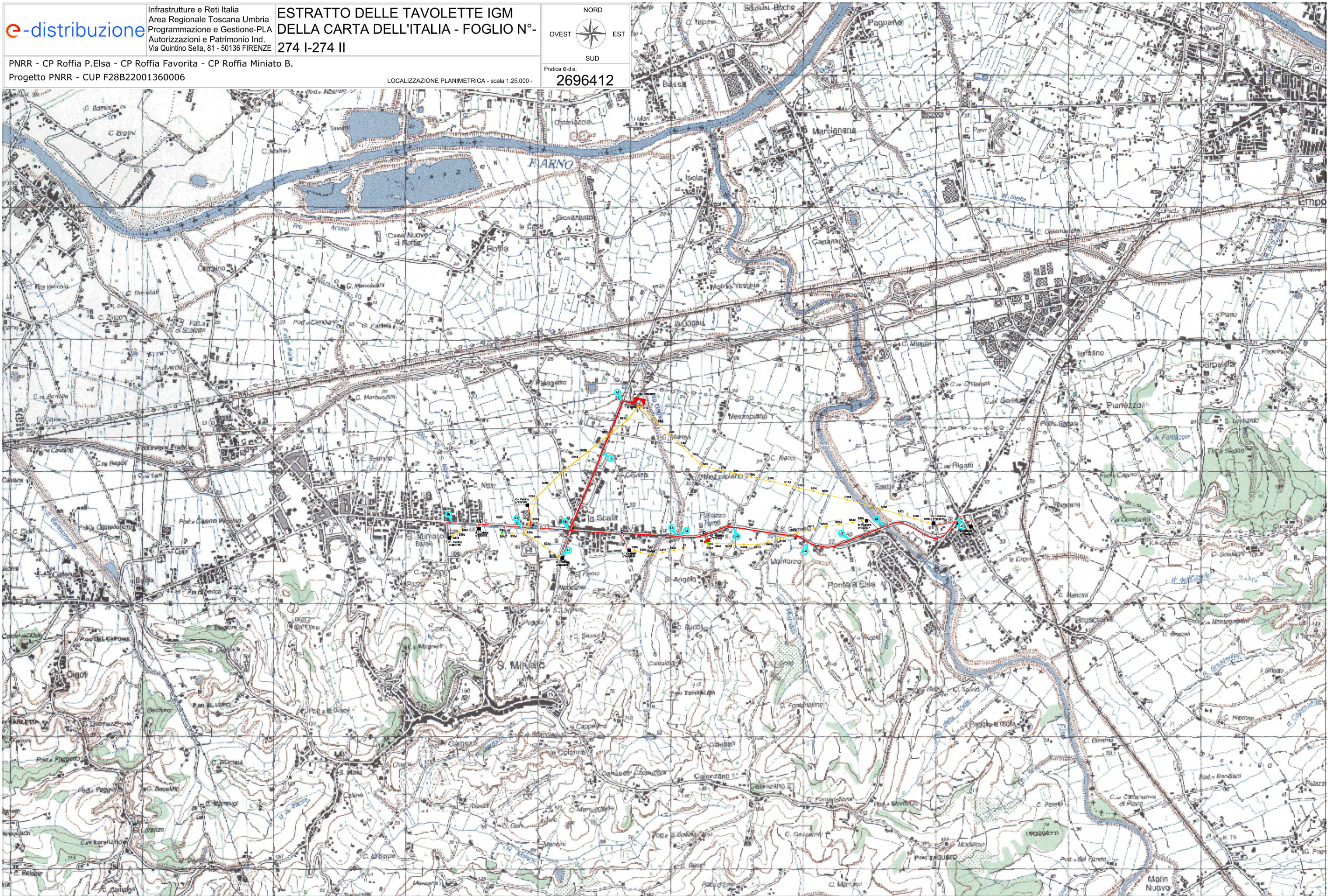
Al fine di razionalizzare la distribuzione dell'energia elettrica nel comprensorio dei comuni di San Miniato (PI), Empoli (FI) e zone limitrofe, ed al fine di poter distribuire al territorio stesso l'energia elettrica disponibile dall'impianto primario esistente è necessaria la costruzione di nuovi elettrodotti a Media Tensione.

Il progetto prevede la realizzazione di n. 4 nuovi elettrodotti a Media Tensione in cavo sotterraneo, in uscita dalla Cabina Primaria di trasformazione esistente AT/MT n. 383815 denominata "ROFFIA", (punto A), che si attesteranno agli impianti elettrici esistenti nei punti:

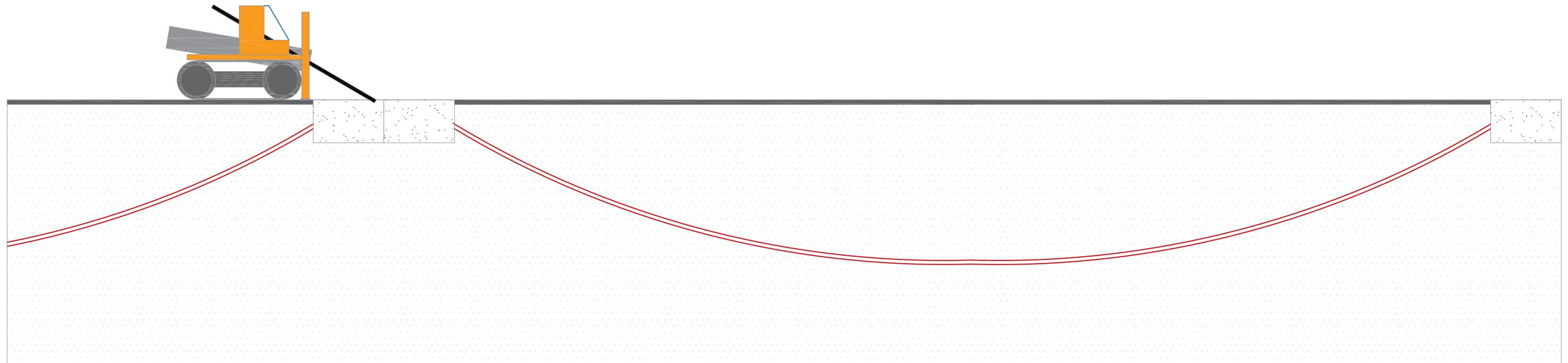
- H, all'interno della cabina esistente di trasformazione MT/BT n. 328677;
- I, all'interno della cabina esistente di trasformazione MT/BT n. 184649;
- L, all'interno della cabina esistente di trasformazione MT/BT n. 144935;
- M, all'interno della nuova cabina di trasformazione MT/BT n. 762842;
- N, all'interno della cabina esistente di trasformazione MT/BT n. 232327;
- O, all'interno della cabina esistente di trasformazione MT/BT n. 649970;
- Q, all'interno della cabina esistente di trasformazione MT/BT n. 237967;
- S, all'interno della cabina esistente di trasformazione MT/BT n. 532602;
- T, all'interno della cabina esistente di trasformazione MT/BT n. 462715;
- S50d con giunzione interrata con il cavo MT esistente.

Nel progetto è stata prevista la realizzazione di una nuova cabina di trasformazione e distribuzione di energia elettrica da esercirsi con il n° DX302762842

Detta cabina, che sarà allestita all'interno di una struttura prefabbricata, in fregio alla Via Giovan Battista Landeschi, permetterà di rialimentare le utenze di bassa tensione a seguito della demolizione del PTP n° DX302235173 e di parte delle linee aeree ad esso collegate.

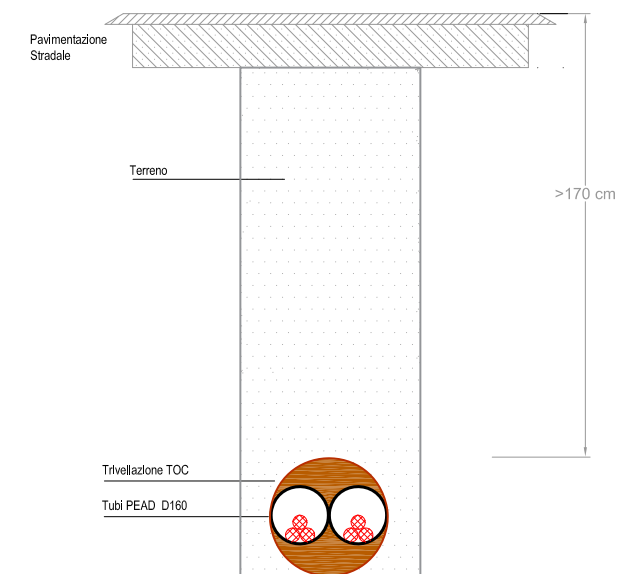
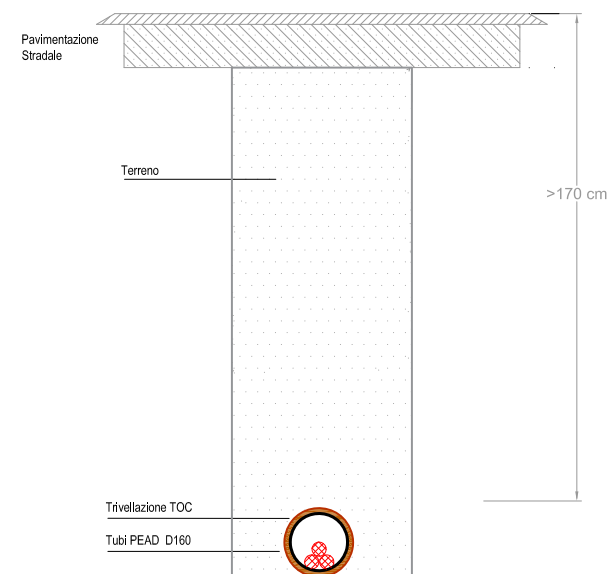




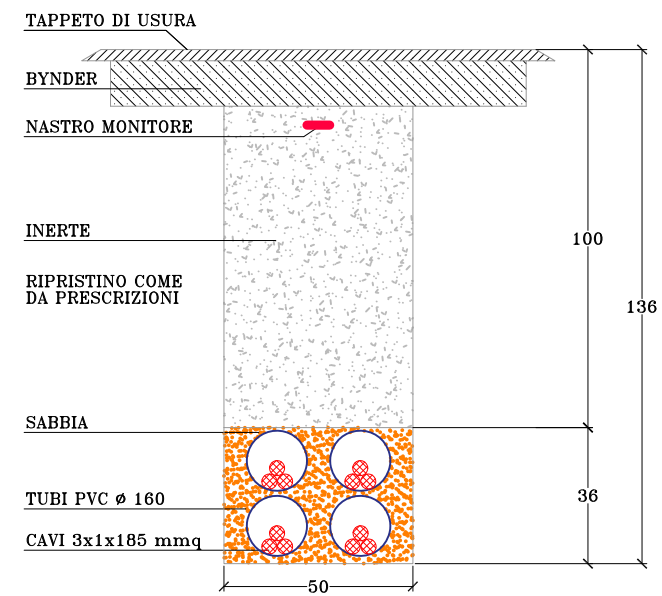


Sezione Tratto C-L Cabina n.144935  
 Sezione Tratto F-N Cabina n.232327  
 Sezione Tratto G-I Cabina n.184649  
 Sezione Tratto G-H Cabina n.328677  
 Sezione Tratto F-N Cabina n.232327  
 Sezione Tratto B-O Cabina n.649970  
 Sezione Tratto B-T Cabina n.462715

Sezione Tratto B-C  
 Sezione Tratto F-G  
 Sezione Tratto R-S Cabina n.532602  
 Sezione Tratto P-Q Cabina n.237967  
 Sezione Tratto D-M Cabina n.762842  
 Sezione Tratto E- giunzione interrata S50d



Sezione Tratto A-B



Sezione Tratto C-F

