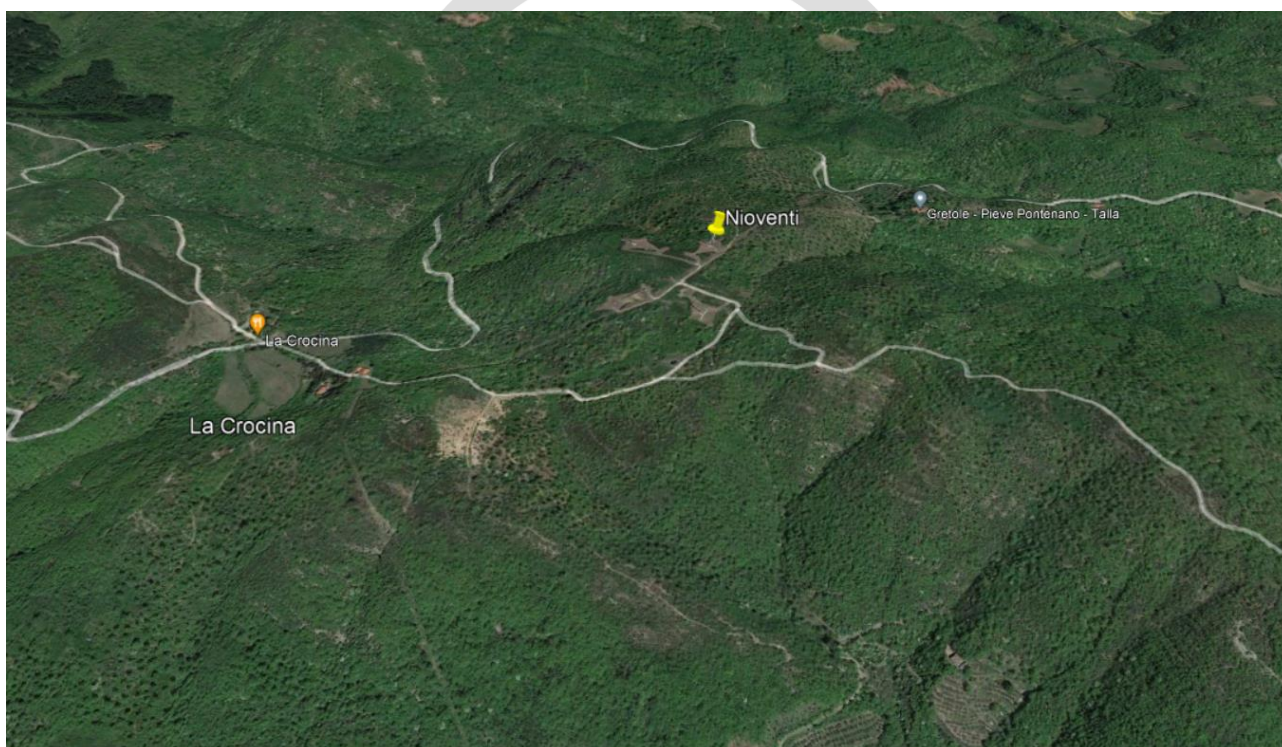


**RELAZIONE TECNICA e SINTESI NON TECNICA
PER RIMESSA IN ESERCIZIO**

IMPIANTO EOLICO “NIOVENTI” 200kW



I N V E S T M E N T S

Località “La Crocina”
Comune di Talla (AR)

1 WTG – Vergnet 200 kW
Status: non operativa

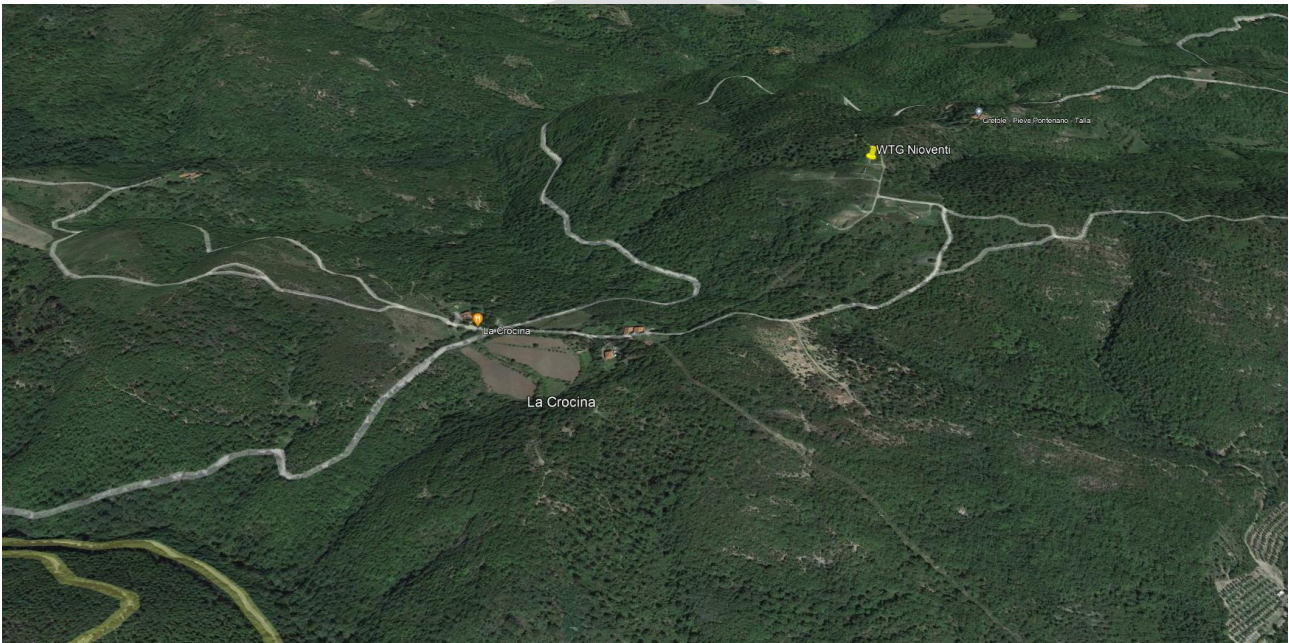
INDICE

1. OGGETTO	pag. 3
2. INQUADRAMENTO DELL'OPERA	pag. 4
3. CONTESTO DELL'OPERA	pag. 6
4. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	pag. 7
5. OPERE COMPONENTI L'OPERA	pag. 8
6. SVOLGIMENTO DEL RIPRISTINO	pag. 11
7. CONFRONTO STATO DI FATTO / STATO DI PROGETTO	pag. 12



OGGETTO

Il presente documento è redatto per fornire tutti gli elementi e le indicazioni di carattere generale dell'impianto di produzione elettrica da fonte eolica di potenza nominale 200kW sito in località "La Crocina", sulla particella 168 del foglio 54 del comune di Talla in provincia di Arezzo, di proprietà della società Nioventi srl, al fine dell'ottenimento dell'Autorizzazione Unica per la rimessa in funzione.



ALPS ENERGIES
INVESTMENTS

INQUADRAMENTO DELL'OPERA

L'opera è composta da un aerogeneratore modello GEV MP C di potenza nominale di 200kW della Vergnet, da una fondazione in cemento armato dove insiste l'aerogeneratore, da un armadio elettrico di gestione, una cabina elettrica e le opere in terra e fuori terra necessarie alla connessione dell'aerogeneratore alla rete elettrica pubblica.

L'opera è attualmente non operativa, calata in posizione di sicurezza ed in attesa della manutenzione straordinaria.

Tale manutenzione consta nel reintegro delle componenti elettriche che sono state rubate nel 2019 e di un collaudo per la rimessa in servizio.

Si tiene a precisare che la posizione di sicurezza prevede che l'aerogeneratore venga mollato dagli stralli che lo tenevano in tensione e ribaltato sul terreno mediante un sistema di cerniere e verricello.





I N V E S T M E N T S

Alps Energies s.r.l./G.m.b.H. • www.alpsenergies.eu • info@alpsenergies.eu

BOLZANO/BOZEN • VIENNA • ISTANBUL • SEOUL • WASHINGTON

HEADQUARTER: via Argentieri, 18 • 39100 Bolzano/Bozen • ITALY • +39.0471.1702.483

CONTESTO DELL'OPERA

La completezza dell'opera (aerogeneratore, fondazione, cabina elettrica, connessione elettrica, come ogni altra opera minore) era stata autorizzata in data 03/12/2012 all'azienda S.T.A. spa mediante delibera dalla Provincia di Arezzo.

A seguito della costruzione, l'aerogeneratore ha dovuto attendere il riconoscimento della tariffa incentivante di vendita dell'energia elettrica prodotta prima di poter entrare in funzione.

Purtroppo, tale tariffa non è stata riconosciuta nelle varie istanze presentate (2014, 2016).

L'11/10/2016 l'opera viene ceduta a Nioventi srl, che prova anch'essa il riconoscimento della tariffa incentivante nel 2019 ma non viene ammessa.

Decisa a mettere in funzione comunque l'aerogeneratore, al momento del collaudo, si nota l'impossibilità di procedere causa furto di componenti indispensabili al funzionamento.

Tale furto viene prontamente denunciato alla Stazione dei Carabinieri di Talla il 23 maggio.

A pochi giorni di distanza, in data 03/06/2019, la Regione Toscana invia una diffida (Decreto Dirigenziale nr. 8910/2019) a Nioventi srl, dove si chiede di mettere in funzione l'impianto o di procedere con la dismissione.

Nioventi srl presenta la situazione dei fatti informando che si stava investigando sul reperimento dei materiali da sostituire.

In data 23/03/2020, con un secondo Decreto Dirigenziale, il nr.4166/2020, si intima a dismettere l'impianto causa l'inoperatività da più di 12 mesi senza che vi siano state cause manutentive.

A causa dell'emergenza Covid19, ogni operazione per la rimessa in funzione viene sospesa.

Ad inizio 2023 Nioventi srl, tramite Alps Energies srl, loro consulenti, informano la Regione della volontà di rimettere in funzione l'impianto, data la contestualizzazione tecnica del furto e del reperimento dei componenti necessari.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La rimessa in funzione dell'opera non implicherà la costruzione di nuove opere, né temporanee né permanenti, e le dimensioni dell'opera non subiranno modifiche.

Ogni operazione sarà un semplice ripristino di materiale rubato.

Una volta in funzione l'opera sarà ancora conforme, per tutte le sue parti, come componenti e come dimensioni, a quanto già autorizzato dalla Provincia di Arezzo in data 03/12/2012.

A completamento si informa che nel sito operano regolarmente altri 3 aerogeneratori gemelli, installati ed autorizzati nel medesimo lasso temporale di quello in oggetto a questa relazione.



OPERE COMPONENTI L'OPERA

Le opere componenti l'opera sono:

- L'aerogeneratore
- La cabina utente
- Il cavidotto interrato fra le cabine
- La cabina di consegna
- Il cavidotto interrato al sezionatore
- Il sezionatore con l'allacciamento alla rete pubblica

L'Aerogeneratore in questione è il Vergnet GEV MP C di potenza nominale di 200kW di cui si allega la scheda tecnica e descrittiva (Allegato A – Scheda tecnica aerogeneratore).



L'aerogeneratore in questione è connesso alla cabina utente, dove vi sono i componenti per la gestione e remotizzazione dell'impianto, oltre alle componenti elettrotecniche atte all'operatività dell'aerogeneratore stesso.

Tale cabina è posta a piedi dell'aerogeneratore.

Questa cabina è connessa all'aerogeneratore tramite un elettrodotto fuori terra di 5 metri protetto da corrugati e carterizzazione metallica antidanneggiamento.

A sua volta questa cabina è poi connessa alla cabina utente tramite cavidotto interrato.



La cabina utente, che è in condivisione con un altro aerogeneratore non di proprietà di Nioventi srl, contiene tutti i componenti elettromeccanici atti alla consegna dell'energia prodotta.



A sua volta questa cabina è connessa con un cavidotto interrato al sostegno del cavidotto aereo della rete nazionale.

Su questo sostegno è inoltre installato un sezionatore fisico, mediante il quale, il cavidotto del nostro impianto si collega fisicamente alla rete nazionale.



I N V E S T M E N T S

Alps Energies s.r.l./G.m.b.H. • www.alpsenergies.eu • info@alpsenergies.eu

BOLZANO/BOZEN • VIENNA • ISTANBUL • SEOUL • WASHINGTON

HEADQUARTER: via Argenterieri, 18 • 39100 Bolzano/Bozen • ITALY • +39.0471.1702.483

SVOLGIMENTO DEL RIPRISTINO

Ad Autorizzazione ottenuta il ripristino si svilupperà in quattro fasi distinte:

- Ordine del materiale
- Installazione del materiale
- Messa in servizio off-grid
- Collaudo on-grid

A seguire un cronoprogramma, espresso in settimane, per il completamento del ripristino:

<i>settimane</i>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
RICEZIONE AU	X														
ORDINE MATERIALE															
INSTALLAZIONE MATERIALE															
MESSA IN SERVIZIO OFF-GRID															
COLLAUDO ON-GRID															
IMPIANTO IN PRODUZIONE															X

CONFRONTO STATO DI FATTO / STATO DI PROGETTO

Come già descritto, le opere componenti l'opera sono l'aerogeneratore, la cabina utente, la cabina di consegna, i cavidotti interrati ed il sezionatore con l'allacciamento alla rete pubblica.

A tal proposito si analizzerà un confronto, elemento per elemento, tra lo stato di fatto e lo stato di progetto.

AEROGENERATORE

Stato attuale: Disposto in posizione di manutenzione, con il tronco parallelo al terreno, vincolato e connesso mediante cerniera alla fondazione ed ai tiranti ed argano atti al cambio di posizione (manutenzione ed operativo) dell'aerogeneratore.

Stato fatto: Disposto in posizione operativa, con il tronco perpendicolare al terreno.

Opere necessarie: Azionamento degli argani e fissaggio tiranti – operazioni previste dalle procedure di manutenzione.

CABINA UTENTE

Stato attuale: Posto in opera a lato dell'aerogeneratore.

Stato fatto: Posto in opera a lato dell'aerogeneratore.

Opere necessarie: **Nessuna sulla struttura della cabina.** Sostituzione dei componenti elettrici rubati all'interno della cabina.

CAVIDOTTO INTERRATO FRA LE CABINE

Stato attuale: Interrato corrente tra le cabine.

Stato fatto: Interrato corrente tra le cabine.

Opere necessarie: **Nessuna.**

CABINA DI CONSEGNA

Stato attuale: Posto in opera 60m a sud dell'aerogeneratore.

Stato fatto: Posto in opera 60m a sud dell'aerogeneratore.

Opere necessarie: **Nessuna. Attualmente già operativa per via dell'aerogeneratore di cui è in condivisione.**

CAVIDOTTO INTERRATO PER LA CONSEGNA

Stato attuale: Interrato tra la cabina di consegna ed il sostegno del cavidotto aereo.

Stato fatto: Interrato tra la cabina di consegna ed il sostegno del cavidotto aereo.

Opere necessarie: **Nessuna. Attualmente già operativa per via dell'aerogeneratore di cui è in condivisione.**

SEZIONATORE DI CONSEGNA

Stato attuale: Installato sul sostegno del cavidotto aereo della rete nazionale.

Stato fatto: Installato sul sostegno del cavidotto aereo della rete nazionale.

Opere necessarie: Nessuna. Attualmente già operativa per via dell'aerogeneratore di cui è in condivisione.

In allegato una tavola recante queste differenze tra lo stato di fatto e quello di progetto (Allegato B – Tavola di confronto).

Si vuole rimarcare l'aspetto che la rimessa in servizio dell'impianto coinvolgerà solamente l'aerogeneratore già esistente e non vi sarà alcuna modifica ai luoghi e riporterà l'impianto stesso alla configurazione già autorizzata nel 2012 senza aggiungere alcun componente, ne meccanico, ne elettrico, se non quelli rubati all'interno della cabina utente.

PAVANI Luca
COO Alps Energies

Alps Energies GmbH/Srl.

Silbergrasse 19, Via Argenterieri
39100 Bolzano/Bozen

Email: info@alpsenergies.it

MwSt.Nr./Part.IVA 03148930211

ALPS ENERGIES
INVESTMENTS