



Allegato:

Risposta al prot. n. 0550674 del 04/12/2023

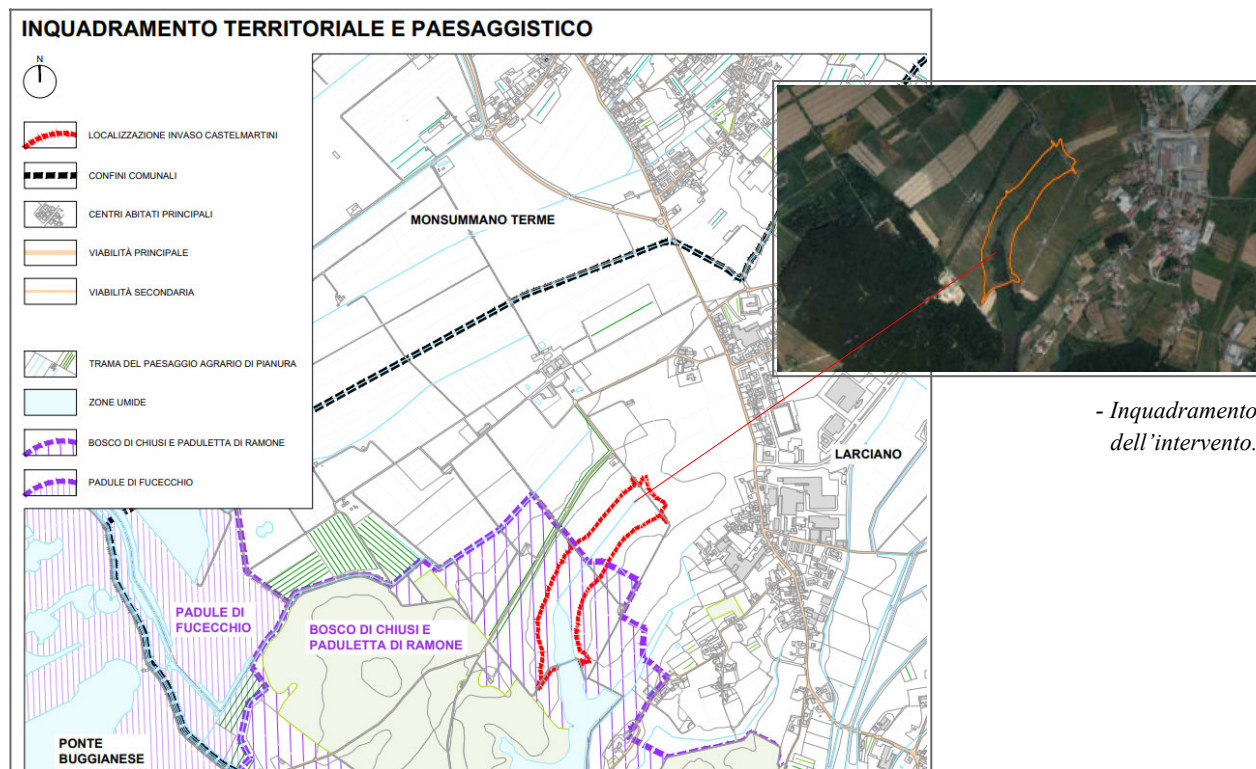
**Oggetto:** PAUR ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis relativamente al progetto “Misure e interventi per la salvaguardia e la tutela del Padule di Fucecchio - Invaso idrico di Castelmartini”, nel Comune di Larciano (PT). Proponente: Consorzio di Bonifica 4 Basso Valdarno. Comunicazione avvenuta pubblicazione documentazione e richiesta di verifica completezza formale .

*Contributo istruttorio sulla verifica di completezza formale.*

Alla **Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia**  
Settore Valutazione Impatto Ambientale  
c.a. Arch. Carla Chiodini  
c.a. Ing. Anna Maria De Bernardis

E, p.c. **Direzione Mobilità, Infrastrutture e  
Trasporto Pubblico Locale**  
Settore Viabilità ambiti Firenze – Prato e Pistoia  
c.a. Ing. Antonio De Crescenzo

In riferimento alla Vostra richiesta prot. n. 0550674 del 04/12/2023 finalizzata al procedimento di cui in oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal proponente, si rileva che il progetto prevede la realizzazione di uno sbarramento in terra al fine di realizzare un invaso idrico denominato “Castelmartini” a servizio della Paduletta di Ramone, in località Larciano (PT). Il progetto comprende, inoltre, ulteriori interventi mirati a rendere il bacino indipendente dal punto di vista della gestione dei livelli idrici attraverso la realizzazione di opere puntuali e piccole arginature; il tutto con l'intento di garantire la conservazione attiva di un importante sito naturale umido, favorire un adeguato deflusso minimo di risorsa idrica nei periodi maggiormente siccitosi dell'anno e tutelare la funzionalità ecosistemica del sito umido.





Dalla localizzazione delle opere in questione, in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, si precisa quanto segue:

**A. Strade regionali**

Dalla consultazione degli elaborati trasmessi dal proponente si rileva che l'area oggetto di intervento si trova in prossimità dell'infrastruttura regionale SR 436.

Nel PRIIM è previsto l'intervento "SR 436 FRANCESCA- Riorganizzazione sistema viario relativo alla SP25 San Rocco e alla SR436 nel comune di Larciano" - con progetto di fattibilità tecnico economica approvato nel giugno 2020 e progettazione definitiva in corso di approvazione, di cui il RUP è il Settore Viabilità Regionale ambiti Firenze, Prato e Pistoia, inserito nella proposta della Regione Toscana tra gli interventi strategici da finanziare con risorse FSC 21-27.

Considerato quanto sopra, si ritiene opportuno anche il coinvolgimento del Settore Viabilità Regionale ambiti Firenze, Prato e Pistoia.

**B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale**

Non si riscontrano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in relazione alle infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale esistenti o previste nel PRIIM.

**C. Infrastrutture ferroviarie**

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in riferimento agli ambiti ferroviari esistenti o previsti nel PRIIM.

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie e la rete ferroviaria statale da RFI S.p.A..

Cordiali saluti.

Il Dirigente  
Ing. Marco Ierpi

SD, ES