



Allegato:

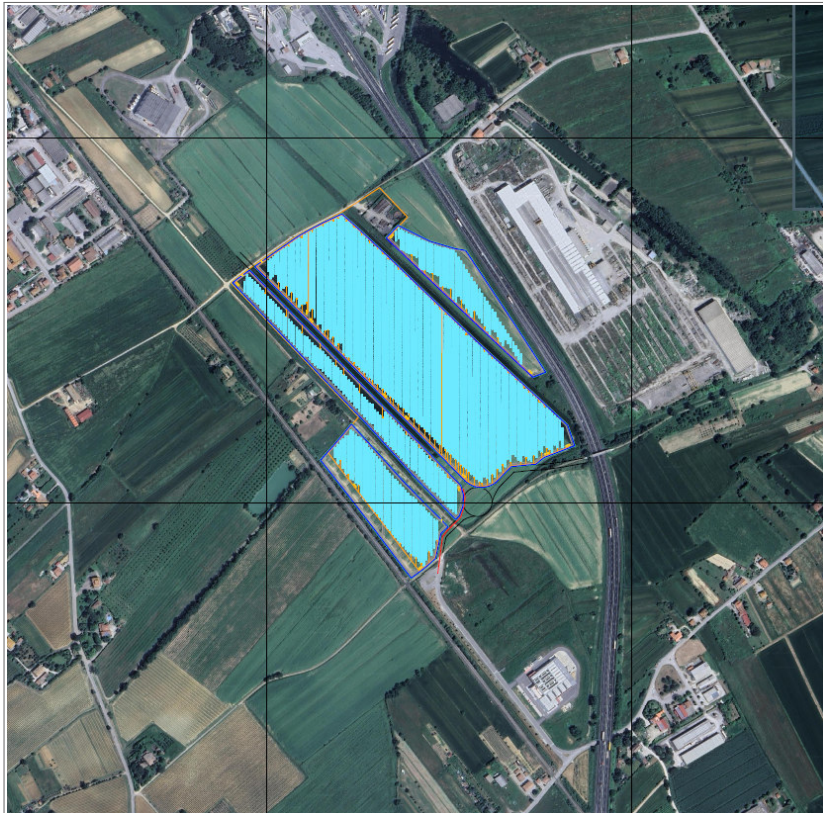
Risposta al prot. n. 0462033 del 26/08/2024

**Oggetto:** [ID:2296] Art. 19 del D.Lgs. 152/2006 ed art. 48 della L.R. 10/2010. Procedimento di verifica di assoggettabilità relativo al progetto di realizzazione di un impianto fotovoltaico di potenza pari a 17,4 MWp circa, nel comune di Montepulciano (SI) ed opere di connessione alla RTN anche nel Comune di Chiusi (SI). Proponente: Energy Total Capital Montepulciano PV S.r.l. Avvio del procedimento e richiesta di contributi tecnici istruttori.

*Contributo tecnico istruttorio.*

Alla **Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia**  
Settore Valutazione Impatto Ambientale  
*c.a. Arch. Carla Chiodini*

In merito alla Vostra richiesta di contributo prot. n. 0462033 del 26/08/2024 afferente il procedimento in oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal proponente, si rileva che il progetto riguarda la realizzazione di un nuovo impianto fotovoltaico a terra, localizzato in un'area compresa tra le frazioni di Montepulciano Stazione e Acquaviva, in Comune di Montepulciano (SI), e relativo cavidotto interrato.



- Inquadramento area intervento su ortofoto.

Dalla localizzazione delle opere in questione, in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della



L.R. 15/2017, comprensivo dei documenti di monitoraggio annuali curati dalla Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, si precisa quanto segue:

A. Strade regionali

Non si riscontrano interferenze con le strade regionali esistenti o previste nel PRIIM.

B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

L'impianto fotovoltaico in progetto sarà localizzato a ridosso dell'Autostrada A1, come si riscontra dall'esame della documentazione, con particolare riferimento all'elaborato denominato "FTV\_M-EL03 Inquadramento Ortofoto".

A tal fine, non si rilevano previsioni di intervento del PRIIM inerenti l'area in oggetto e risulta, inoltre, già coinvolto nel procedimento istruttorio l'Ente gestore dell'infrastruttura stradale, Autostrade per l'Italia SpA. Non si evidenziano, pertanto, ulteriori elementi di rilevanza da segnalare, per quanto di competenza.

C. Infrastrutture ferroviarie

L'area oggetto di intervento interferisce con la linea ferroviaria "Chiusi-Cianciano Terme-Empoli", più precisamente con la tratta "Siena-Chiusi", linea a semplice binario non elettrificata facente parte della rete complementare.

Per detta infrastruttura ferroviaria, il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), prevede la velocizzazione e elettrificazione della tratta "Siena-Chiusi" di cui alla scheda F-EMSICH-0003-ID56.

Nel documento di monitoraggio 2023 del PRIIM, approvato con Decisione di Giunta n. 10 del 16/11/2023, al paragrafo 1 "Il PRIIM – I fatti salienti" viene riportato che: "(...) La Regione sostiene infine l'elettrificazione della linea fino a Chiusi per la quale ha richiesto a RFI di valutare la fattibilità dell'intervento.". Per maggior dettaglio si richiama inoltre quanto riportato al paragrafo 3.1.4 "Ferrovie" "Interventi sulla linea Empoli-Siena-Chiusi".

La programmazione degli interventi per le infrastrutture ferroviarie di interesse nazionale rientra nelle competenze statali ed è esercitata attraverso la sottoscrizione di un Contratto di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.. Pertanto pur rilevando che RFI, quale Ente Gestore, è correttamente riportata tra gli indirizzi a cui è stato richiesto il contributo tecnico istruttorio, si raccomanda il proseguo al coinvolgimento per tutte le fasi progettuali/approvative/esecutive al fine di garantire la sicurezza della linea ferroviaria e coordinare al meglio l'esecuzione delle opere eventualmente interferenti con le previsioni nella tratta sopra citata, la ferrovia o con la sua fascia di rispetto (DM 753/80).

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale

**DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE  
E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

*Settore Programmazione Grandi Infrastrutture  
di Trasporto e Viabilità Regionale*

ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie e la rete ferroviaria statale da RFI S.p.A..

Cordiali saluti.

Il Dirigente  
Ing. Marco Ierpi

SD, ES

AOOGRT / AD Prot. 0503457 Data 23/09/2024 ore 07:56 Classifica 0.050.040.010. Il documento è stato firmato da MARCO IERPI in data 23/09/2024 ore 07:56.