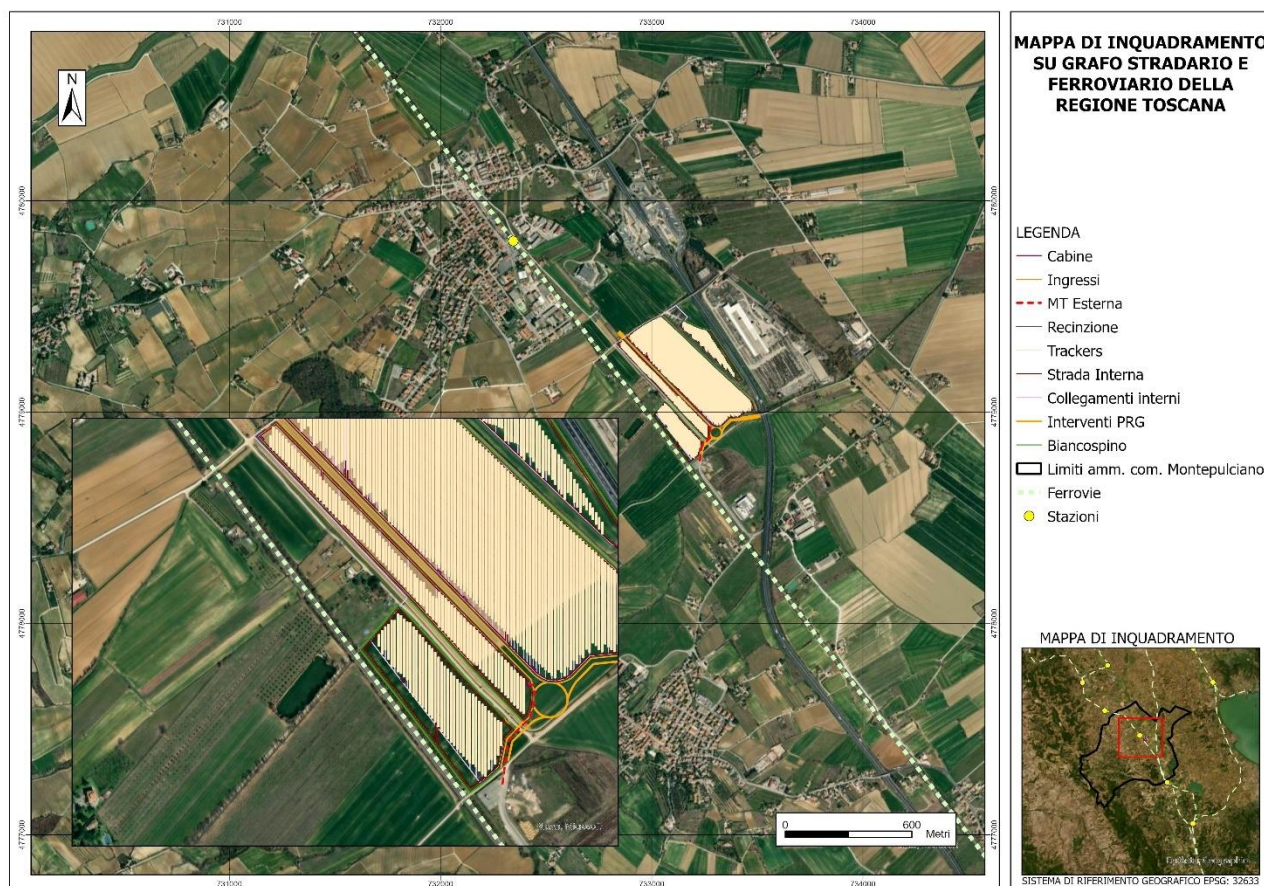


Spett.le Regione Toscana
 DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE
 E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
 Settore Programmazione Grandi Infrastrutture
 di Trasporto e Viabilità Regionale
 Via di Novoli, 26 - 50127 Firenze
 PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

Oggetto: [ID:2296] Art. 19 del D.Lgs. 152/2006 ed art. 48 della L.R. 10/2010. Procedimento di verifica di assoggettabilità relativo al progetto di realizzazione di un impianto fotovoltaico di potenza pari a 17,4 MWp circa, nel comune di Montepulciano (SI) ed opere di connessione alla RTN anche nel Comune di Chiusi (SI). Proponente: **Energy Total Capital Montepulciano PV S.r.l.** Avvio del procedimento e richiesta di contributi tecnici istruttori.

In merito alla richiesta di perfezionamento si riscontra quanto segue:

Attraverso la consultazione del grafo Iternet stradale e ferroviario della Regione Toscana redatto dalla Direzione Generale Governo del Territorio - Sistema Informativo Territoriale e Ambientale, come mostrato nel dettaglio del seguente stralcio, il progetto non risulta interferire con alcuna linea ferroviaria.



Facendo riferimento al Piano Operativo del Comune di Montepulciano, il progetto non interferisce in maniera significativa con la tratta “Siena-Chiusi” della linea ferroviaria “Chiusi-Cianciano Terme-Empoli” in quanto, come mostrato dallo stralcio di inquadramento, lambisce le suddette aree soltanto con opere di mitigazione, perimetrazione e viabilità i quali non rappresentano elementi che possano interferire significativamente con il suddetto tratto ferroviario.

Tuttavia, preso atto di quanto richiesto e in seguito alla consultazione del Documento di Monitoraggio del PRIIM 2023, approvato con Decisione di giunta regionale 10 del 06/11/2023, tutte le fasi progettuali approvative ed esecutive saranno coinvolte nel progetto di velocizzazione ed elettrificazione della tratta “Siena-Chiusi” secondo lo standard RFI, al fine di garantire la sicurezza della linea ferroviaria e coordinare al meglio l'esecuzione delle opere eventualmente interferenti con le previsioni nella tratta sopra citata, la ferrovia o con la sua fascia di rispetto (DM 753/80).

