



REGIONE TOSCANA Giunta Regionale
Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile
Settore Genio Civile Valdarno Superiore

INTERVENTI DI MANTENIMENTO E ADEGUAMENTO STABILITA' DELL'ARGINGROSSO A FIRENZE

CIG: 9800756FB1 CUP: D14D23000540002

- STUDIO DI FATTIBILTA' / PROGETTO PRELIMINARE -



A4 INGEGNERIA
Società Tra Professionisti a Responsabilità Limitata

VIA ROMA 26 - 59100 - PRATO
TEL/FAX: 0574442523
P.IVA e C.F.: 01973140971
MAIL: info@a4ingegneria.it
PEC: a4ingegneria@legalmail.it
WEB: www.a4ingegneria.it

Il Responsabile del Progetto:
DOTT. ING. CRISTIANO CAPPELLI
Ord. Ingg. Pistoia n. 693

Collaboratore:
DOTT. ING. STEFANO TAITI
Ord. Ingg. Prato n. 925

Consulenza per aspetti geotecnici:
DOTT. GEOL. DARIA DURANTI
Ord. Geologi della Toscana n. 1187



Dirigente responsabile del contratto:
DOTT. ING. GENNARINO COSTABILE

Responsabile Unico Procedimento:
DOTT. ING. FRANCESCO PIANI

ELABORATO:

CENSIMENTO INTERFERENZE

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO ELABORATO					SCALA	DATA
Codice Commessa		Fase	Capitolo	Paragrafo	Tipo	Progressivo	Revisione	-	OTTOBRE 2023
FI	620-1	PP	SD	INT	R	001	0		
REVISIONE									
N.	DATA		VERIFICATO						

Questo disegno è protetto dalle vigenti leggi di autore e pertanto non può essere riprodotto, in tutto o in parte, né essere ceduto a terzi senza la nostra autorizzazione scritta.

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	2
2	ANALISI DELLE INTERFERENZE.....	3

1 PREMESSA

La presente relazione è stata redatta nell'ambito "Studio Fattibilità/Progetto Preliminare degli Interventi di mantenimento e adeguamento stabilità dell'Argingrosso a Firenze" (CIG 9800756FB1) su incarico ricevuto della Regione Toscana settore Difesa del Suolo e Protezione Civile Genio Civile Valdarno Superiore ed analizza le possibili interferenze con i pubblici servizi relativamente agli interventi previsti lungo l'Argingrosso.

Nella seguente figura 1 è riportata su base Google Maps, l'ubicazione del tratto di Argingrosso oggetto di intervento.



FIGURA 1. UBICAZIONE TRATTO DI INTERVENTO SI BASE GOOGLE MAPS

2 ANALISI DELLE INTERFERENZE

Nel corso della progettazione preliminare è stata verificata l'interferenza tra le opere previste, la viabilità esistente e le reti dei servizi e sottoservizi che è stato possibile riscontrare da sopralluoghi nelle aree di potenziale cantierizzazione. In questa fase di studio di fattibilità/progetto preliminare non sono stati attivati specifici confronti con le aziende di servizi che gestiscono le reti. I contatti con gli enti gestori verranno presi durante lo sviluppo delle fasi progettuali successive sulle quali verrà poi indetta la conferenza dei servizi.

Considerato il contesto in cui si va ad operare (la fascia di rispetto R.D. 523/1904 dal lato fiume adiacente all'Argingrosso) e la tipologia degli interventi previsti (ringrosso arginale e setto con tecnologia jet grouting) non sono comunque al momento ragionevolmente ipotizzabili elementi e/o sottoservizi che possano limitare o impedire la fattibilità degli stessi.

Viabilità di accesso da via Argingrosso alla golena del fiume Arno: il progetto non prevede di realizzare interventi in corrispondenza dei n.6 passaggi di accesso da via dell'Argingrosso alla golena e pertanto non sono previste interferenze con le aree di cantiere.

Interferenza temporanea con via Carrara: l'esecuzione dei lavori nel tratto in adiacenza a via Carrara comporterà la chiusura temporanea della sede stradale. Tutti gli immobili esistenti resteranno comunque raggiungibili passando da via dell'Isolotto.



FIGURA 2. TRATTO DI ARGINGROSSO LUNGO VIA CARRARA

Acquedotti e fognature: nelle aree oggetto di intervento non è stata riscontrata la presenza di linee fognarie, acquedottistiche o altri manufatti che corrono parallelamente all'Argingrosso. Non si esclude la possibilità che siano presenti delle condotte di suddetti sottoservizi che puntualmente attraversano l'argine perpendicolarmente al fine di collegare gli immobili e attività esistenti all'interno dell'area golenale con l'area urbanizzata dell'Isolotto.

Energia elettrica: è presente una linea elettrica aerea ad alta tensione (vedi foto 1) ed una linea elettrica a media o bassa tensione (vedi foto 2) che attraversano in due punti l'uno vicino all'altro, l'Argingrosso. Considerato che il progetto prevede un allargamento della sommità arginale senza incremento di quota, gli interventi in progetto non generano interferenze in fase di esercizio. In fase di costruzione, dovranno essere attuate le precauzioni e gli eventuali apprestamenti temporanei definiti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento, affinché i mezzi di lavoro non vadano ad interferire con le linee elettriche.



FOTO 1. LINEA ELETTRICA CHE PASSA SOPRA ARGINGROSSO



FOTO 2. LINEA ELETTRICA CHE PASSA SOPRA ARGINGROSSO

Rete GAS: non risultano presenti all'interno delle aree oggetto di intervento tubazioni della rete gas-metano che corrono parallelamente all'Argingrosso. Non si esclude la possibilità che siano presenti delle condotte che puntualmente attraversano l'argine perpendicolarmente al fine di collegare gli immobili e attività esistenti all'interno dell'area golenale con l'area urbanizzata dell'Isolotto.

Reti di comunicazione: non risultano presenti all'interno delle aree oggetto di intervento linee di telecomunicazione che corrono parallelamente all'Argingrosso. Non si esclude la possibilità che siano presenti delle linee che puntualmente attraversano l'argine perpendicolarmente al fine di collegare gli immobili e attività esistenti all'interno dell'area golenale con l'area urbanizzata dell'Isolotto.