



**COMUNE DI LASTRA A SIGNA**  
*(Città Metropolitana di Firenze)*

----- ~ -----  
- Settore 4 -  
Governo del territorio ed infrastrutture

Lastra a Signa, 17 dicembre 2024

A: **REGIONE TOSCANA**  
**DIREZIONE TUTELA**  
**DELL'AMBIENTE ED ENERGIA**  
*Settore Valutazione Impatto Ambientale*  
Arch. Carla Chiodini  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**OGGETTO: [ID 2351] - Art. 19 del D.Lgs. 152/2006 ed art. 48 della L.R. 10/2010. Verifica di assoggettabilità a VIA relativa al progetto degli “Interventi di mitigazione del rischio idraulico nel comune di Signa (FI) lungo i fiumi Arno e Bisenzio e sul reticolo minore afferente”, nel Comune di Signa (FI). Proponente: Settore regionale Genio Civile Valdarno Centrale.**  
**Richiesta di integrazioni e chiarimenti.**

Vista la comunicazione di avvio del procedimento e richiesta di contributi tecnici istruttori, registrata al prot. n. 24871 del 21/11/2024, relativa al procedimento in oggetto;

Vista la documentazione e gli elaborati pubblicati sul sito web della Regione Toscana;

Con la presente si chiede di fornire alcuni chiarimenti come di seguito indicato.

Premesso che gli effetti delle opere in progetto sul territorio circostante sono eloquentemente esposti nella tavola PF\_D\_IDR\_00\_15\_00\_0, e si presentano del tutto trascurabili nel comune di Lastra a Signa, si ritiene comunque utile esplicitare meglio alcuni aspetti relativi alle analisi effettuate.

In particolare si ritiene doveroso ampliare le considerazioni sui possibili effetti del sopralzo arginale di cui al lotto 2 (e forse anche dei lotti 3 e 4) sull'abitato di Ponte a Signa, tenuto conto che, dai rilievi LIDAR, l'argine destro dell'Arno risulta già, allo stato attuale, più alto rispetto al sinistro.

Sempre nell'ambito della valutazione degli effetti al contorno, si ritiene anche utile chiarire, per i non esperti del settore, le ragioni per le quali nel modello dello stato di progetto (PF\_D\_IDR\_00\_08\_00\_0), siano state impostate alcune "connessioni" - ad esempio a cavallo dell'Arno e del Vingone - non presenti nel modello relativo allo stato attuale (PF\_D\_IDR\_00\_07\_00\_0).

Distinti Saluti.



**IL RESPONSABILE DEL SETTORE 4**  
Governo del Territorio e Infrastrutture  
**Geom. Luca Betti**

*Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000,  
del D. Lgs. 82/2005 e norme collegate*