



I risultati del monitoraggio del PRIIM 2024

Enrico Becattini

*Dir. Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Regione Toscana*



Indice presentazione

1. Il PRIIM e il suo monitoraggio
2. Mobilità e infrastrutture nella programmazione regionale, nazionale ed europea
3. I principali risultati raggiunti:
 - 3.1 - Infrastrutture e logistica
 - 3.2 – Mobilità sostenibile
4. Il contributo della Regione agli investimenti
5. Per approfondimenti



1. Il PRIIM e il suo monitoraggio



approvato con **DCR n. 18 del 12 febbraio 2014**
in attuazione della L.R. 55/2011
(BURT n. 10 del 28 febbraio 2014 parte I)

Un unico piano volto **all'integrazione delle politiche** e alla **semplificazione delle procedure** in materia di ferrovie, autostrade, porti, aeroporti, interporti, trasporto pubblico locale, viabilità, mobilità ciclabile dopo i piani regionali del 1989 e del 2004 (www.regione.toscana.it/priim)



10° Documento di monitoraggio del PRIIM
approvato in GR e trasmesso in CR
(Dec. GR 17/2024)

Attività di monitoraggio del Piano prevista dalla LR 55/2011 e dalla normativa regionale sulla programmazione (LR 1/15), per dar conto annualmente dello **stato di avanzamento** di quanto programmato e dei **principali risultati raggiunti**

FINALITÀ

- ❖ Realizzare una **rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi** per la mobilità sostenibile di persone e merci;
- ❖ Ottimizzare il sistema di **accessibilità** alle città toscane, al territorio e alle aree disagiate e sviluppare una **piattaforma logistica toscana** quale condizione di competitività del sistema regionale;
- ❖ Ridurre i **costi esterni del trasporto** anche attraverso il riequilibrio e l'integrazione dei modi di trasporto, l'incentivazione dell'uso del mezzo pubblico, migliori condizioni di sicurezza stradale e la diffusione delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione.

OBIETTIVI

- ❖ Realizzare le **grandi opere** per la mobilità di interesse nazionale e regionale
- ❖ Qualificare il sistema dei servizi di **trasporto pubblico**
- ❖ Sviluppare azioni per la **mobilità sostenibile** e per il miglioramento dei livelli di **sicurezza** stradale e ferroviaria
- ❖ Potenziare la **piattaforma logistica toscana**
- ❖ **Azioni trasversali** per informazione e comunicazione, ricerca e innovazione, sistemi di trasporto intelligenti.



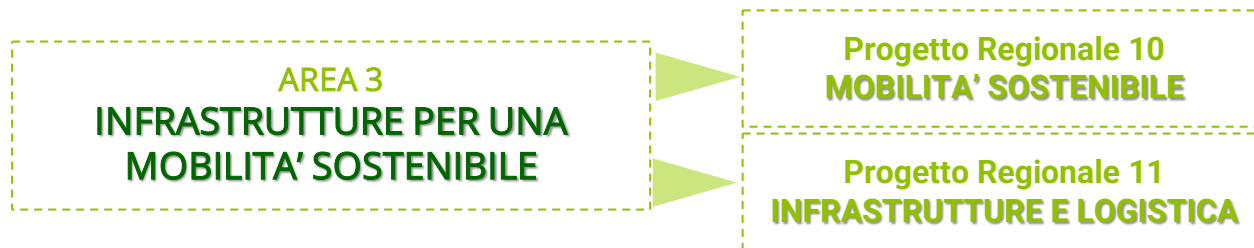
2. Mobilità e infrastrutture nella programmazione regionale, nazionale ed europea

**4.470
Milioni €**

47% delle risorse
di tutti Progetti Regionali del PRS

Il Programma Regionale di Sviluppo 2021-25

- ❖ Approvato in CR con Ris.239 del 27 luglio 2023
- ❖ Conferma l'attualità delle politiche del PRIIM



PNRR
+ fondi
complementari

PR FESR

FSC

**Bilancio
regionale**



2. Mobilità e infrastrutture nella programmazione regionale, nazionale ed europea

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

Oltre
870mln €

le risorse
attivate da

PNRR 670 mln +
PNC 131 mln +
Altri fondi
complementari
70 mln

- ❖ **M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno e mobilità locale sostenibile**
 - ✓ Mobilità ciclistica: Ciclovie turistiche per 23 mln (Tirrenica e Sole) e ciclabili urbane per 5,5 mln
 - ✓ Sistema tramviario: completamento estensione sistema tramviario fiorentino per 500 mln
 - ✓ Rinnovo parco bus per 64 mln PNRR e 23 mln da PNC
 - ✓ Rinnovo parco rotabile treni per 28 mln
- ❖ **M3C1 - Alta velocità ferroviaria e strade sicure**
 - ✓ Ferrovie nazionali per potenziamento PT-LU e nodo di Firenze
- ❖ **M3C2 - Intermodalità e logistica integrata**
 - ✓ Porti per 87,7 mln PNC: Progetto Waterfront Marina di C. e cold ironing porti Livorno, Piombino, Portoferraio
- ❖ **M5C3 - Interventi speciali di coesione territoriale**
 - ✓ Strategia Nazionale Aree Interne - Miglioramento accessibilità e sicurezza strade per 20 mln PNC
- ❖ **M7-31 - Piano REPowerEU**
 - ✓ Numero di Treni a Emissioni Zero e Numero di Carrozze per il Servizio Universale per 22,4 mln



2. Mobilità e infrastrutture nella programmazione regionale, nazionale ed europea

Circa 130 mln €

Per mobilità sostenibile, accessibilità e sicurezza delle reti stradali



Il nuovo programma PR FESR 2021- 27

❖ **Dotazione complessiva 1228,7 mln**

❖ **Priorità:**

1. Ricerca e Innovazione, digitalizzazione e competitività
2. Transizione ecologica, resilienza e biodiversità
3. Mobilità urbana sostenibile
4. Coesione territoriale e sviluppo locale integrato

❖ **Priorità 3**

- estensione della rete tramviaria fiorentina (111,5 mln);
- mobilità ciclabile e le azioni integrate (11 mln);
- rinnovo del parco autobus e rotabile (5 mln)



2. Mobilità e infrastrutture nella programmazione regionale, nazionale ed europea

Oltre 370 mln €

dedicati a
infrastrutture e mobilità



La nuova programmazione FSC 2021-2027

- ❖ Risorse in anticipazione per infrastrutture e mobilità per **circa 70 mln**:
 - Interventi tra cui **Ponte sull'Arno** e **Sabbiodotto Viareggio**
- ❖ **Accordo per la coesione** (Delibera CIPESS n.28/2024) per programmazione ordinaria restanti risorse del FSC 2021/27 per RT
 - per infrastrutture e mobilità risorse pari a **oltre 300 mln** comprendenti:
 - ❑ **Viabilità regionale – 116,2 mln**: Interventi sulla SR 435, SR 436, SR 71, SR 206, SR 64 (ex SP 64 del Cipressino trasferita a strada regionale con DCR n.5 del 30/01/2024)
 - ❑ **Viabilità locale integrata con la viabilità regionale –23 mln**: Viabilità della Piana fiorentina nei comuni di Lastra a Signa, Signa e Campi
 - ❑ **Viabilità locale – 51,5 mln**: Viabilità nord di Pisa, Collegamento viale XI agosto -Careggi in Comune di Firenze, Ulteriori interventi nei comuni di Poggibonsi, Grosseto, Lucca, Chiesina Uzzanese, Siena, Livorno, ed in Provincia di Arezzo per la realizzazione del Nuovo Ponte Buriano
 - ❑ **Mobilità sostenibile –113 mln**: Estensione tramviaria Linea 2.2 (Lotto 1) Aeroporto – Polo scientifico Sesto F.no



3. I principali risultati raggiunti



3.1 INFRASTRUTTURE E LOGISTICA



3.1 Infrastrutture e logistica

Maggio 2023

PROTOCOLLO DI INTESA

MIT-ASPI-RT

opere mitigazione area metropolitana fiorentina
Svincolo Scandicci, Bretella Firenzeuola, circonvallazione Barberino M. Ilo e
interventi vari su SR 222, Terranuova B.ni, Reggello

A1 – VARIANTE DI VALICO

- ❖ **Tratta:** In esercizio dal 2015
- ❖ prevista **Bretella di Firenzeuola**

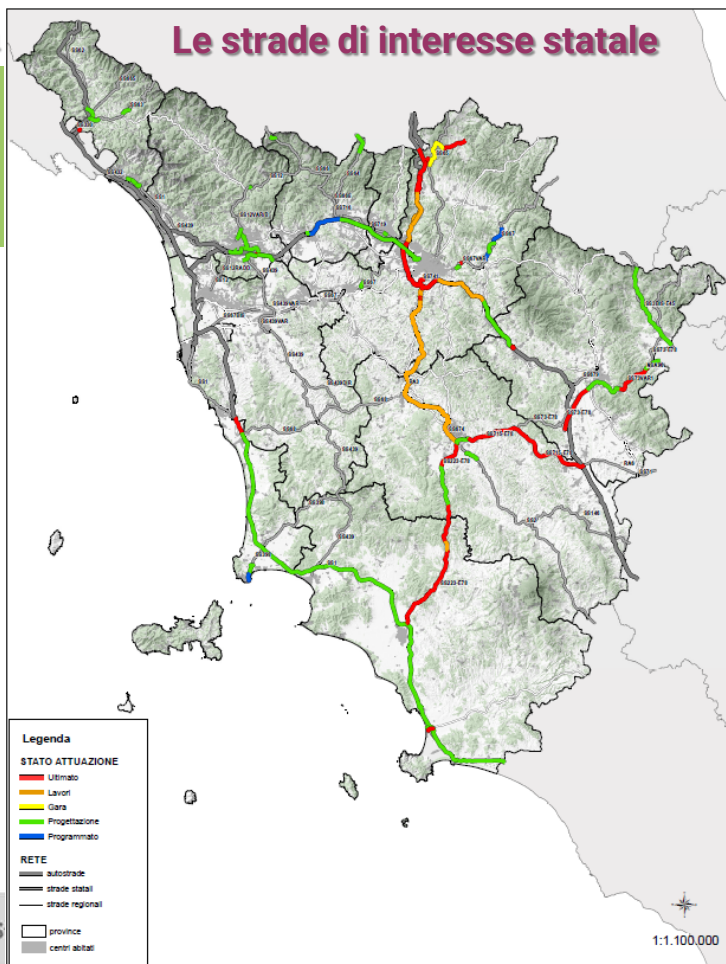
TERZA CORSIA A1

- ❖ **Barberino di Mugello - Firenze Nord** (17,5 km):
2022 inaugurata galleria "S. Lucia"
- ❖ **Firenze Nord - Firenze Sud** (22 km):
98% realizzato
- ❖ **Firenze Sud - Incisa Valdarno** (19km):
2022 aperta tratta Firenze Sud-Viadotto San
Giorgio e avviati lavori Galleria S. Donato e tratta
Osteria Nuova – Incisa.
- ❖ **Incisa – Valdarno** (18,4 km)

TERZA CORSIA A11

- ❖ Sviluppo di 26,8 km suddivisi in due lotti:
- ❖ **Lotto1:** Ampliamento tra Firenze e Prato Est e
adeguamento nodo di Peretola
- ❖ **Lotto2:** Ampliamento tra Prato Est e Pistoia e
realizzazione nuovo svincolo Pistoia Est.

Le strade di interesse statale



SGC E78 DUE MARI

- ❖ Da aprile 2021 **Commissario straordinario**
- ❖ **Maxilotto 5,6,7,8** (255,85 mln): in corso i lavori ammodernamento vecchia galleria Casal di Pari (35 mln)
- ❖ **Lotti 4 e 9:** lavori in corso per lotto 4 (105 mln) e per lotto 9 (196 mln) con ultimazione prevista nel 2026
- ❖ **Lotto 0 Siena e Lotto 2 Nodo di Arezzo:** nel 2024 approvato progetto definitivo.

CORRIDOIO TIRRENICO

- ❖ Tra le priorità della Regione Toscana
- ❖ In attesa del parere del CSLP sul progetto.

ASSI DI LUCCA

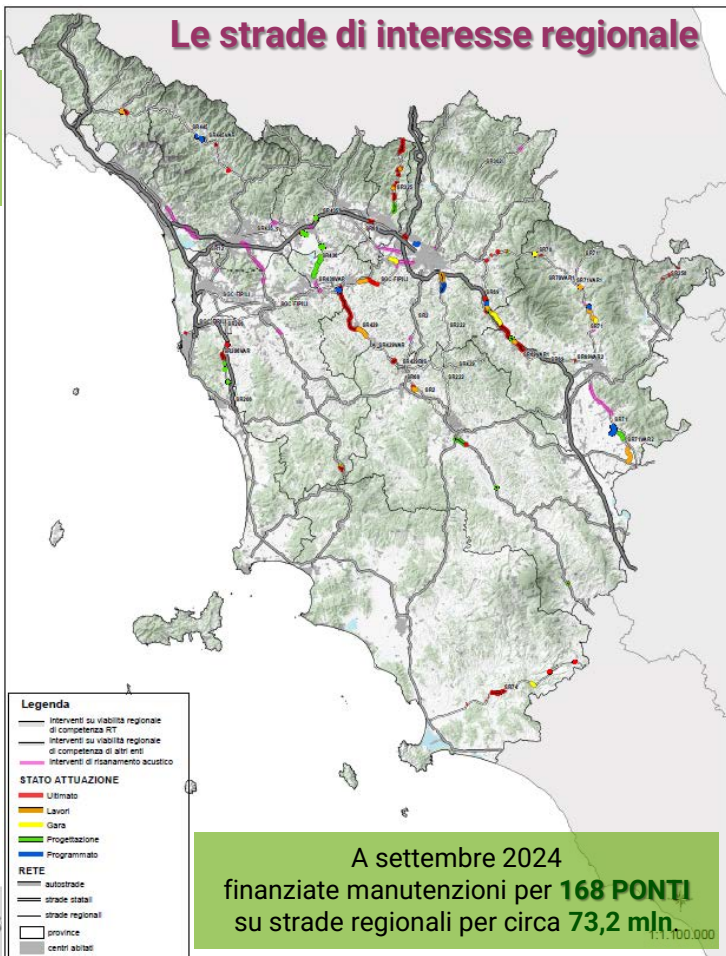
- ❖ Da aprile 2021 Commissario Straordinario
- ❖ Nel 2023 sottoscritto Protocollo di Intesa con ANAS, Commissario, RFI, EELL per revisione per tener conto delle esigenze del territorio
- ❖ Ad oggi completata la progettazione definitiva e la conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto

PONTE DI FIBBIANA "Città delle due rive"

- ❖ Opera ANAS cofinanziata anche da RT
- ❖ Ottobre 2023 avviati lavori



3.1 Infrastrutture e logistica



Nuova classificazione
SR 64 "del Cipressino" (GR) - DCR5/2024.
 65 mln di investimenti
 a valere anche su **FSC 2021-27**

OPERE DI COMPETENZA REGIONALE

Dal 2016 ad oggi avviate a gara dalla Regione **53 opere** per oltre **288 mln**, di cui:

- ❖ **32 concluse** per **48 mln**;
- ❖ **16 lavori in corso** per circa **145 mln**;
- ❖ **5 gara** avviata per oltre **95 mln**

- ❖ **16 in progettazione** per oltre **125 mln**.

OPERE DI COMPETENZA PROVINCIALE

- ❖ **3 in corso** per circa **33 mln**, di cui **22 mln RT**;
- ❖ **36 ultimate** dal 2016 ad oggi, per circa **211 mln**.

Risorse FSC 2014-2020:

in totale **22 opere** di viabilità dal costo di **181 mln**,
 finanziate per circa **151 mln**.
 Interventi attuati mediante Convenzioni RT-MIT.

Risorse Accordo per la Coesione FSC 2021-2027:

531 mln di cui oltre **190 mln** per investimenti su
 infrastrutture di viabilità regionale e locale
 - Progettazioni in corso

OPERE A GARA DI COMPETENZA REGIONALE

1. Nuovo ponte sull'Arno e collegamenti
2. SR 66 Ris. acustico Poggio a Caiano – Campi
3. SR 70 Miglioramento sicurezza Le Cupole
4. SR 206 Due rotonde in Prov.LI – Lotto 2
5. SR 436 Sistemazione con SP25 Larciano

OPERE IN CORSO DI COMPETENZA REGIONALE

1. SR 2 Variante Staggia Senese Lotto 2
2. SR 69-Variante in riva destra Arno Lotto 3 (fine lavori genn 25)
3. SR 69-Variante in riva destra Arno Lotto 5 stralcio 1
4. SR 69-Variante in riva destra Arno Le Coste (fine lavori genn 25)
5. SR 70 Miglioramento sicurezza Castel S.Niccolò
6. SR 71 Nuovo svincolo Pollino (Bibbiena)
7. SR 71 Variante Subbiano-Calbenzano Lotto 1
8. SR 71 Variante Subbiano-Calbenzano Lotto 2
9. SR 71 Variante Comune di Cortona
10. SR 74 Ponte sul Fiume Fiora Lotto 2 (app. int.)
11. SR 325 – Messa in sicurezza ed adeguamento
12. SR 429 Var. Certaldo-Castelfiorentino Lotto 3
13. S.G.C. FI-PI-LI – Ris. acustico area fiorentina

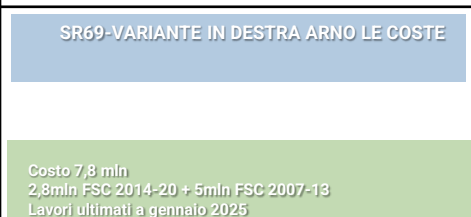
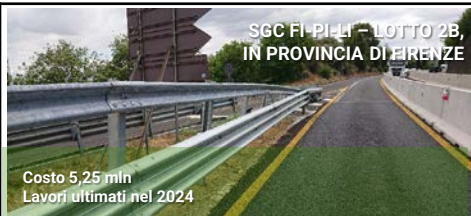
+ n.3 interventi di risanamento acustico (SR66 Pistoiese, Pescia e Lucca Capannori)

A settembre 2024
 finanziate manutenzioni per **168 PONTI**
 su strade regionali per circa **73,2 mln**



3.1 Infrastrutture e logistica

Le strade di interesse regionale





3.1 Infrastrutture e logistica

RADDOPPIO FERROVIA PISTOIA – LUCCA

- ❖ 750,6 mln€ finanziato con risorse regionali e PNRR
- ❖ **Tratto Pistoia – Montecatini** (12 km – 337 mln): lavori in corso – attivazione 2025
- ❖ **Tratto Pescia – Montecatini** (23,5 mln): adeguamento tecnologico
- ❖ **Tratto Pescia– Lucca** (25 km – 390 mln): in corso progettazione
- ❖ **Potenziamento Tratto Lucca - Viareggio/Pisa:** AQ RT-RFI 2022 fra interventi post 2027

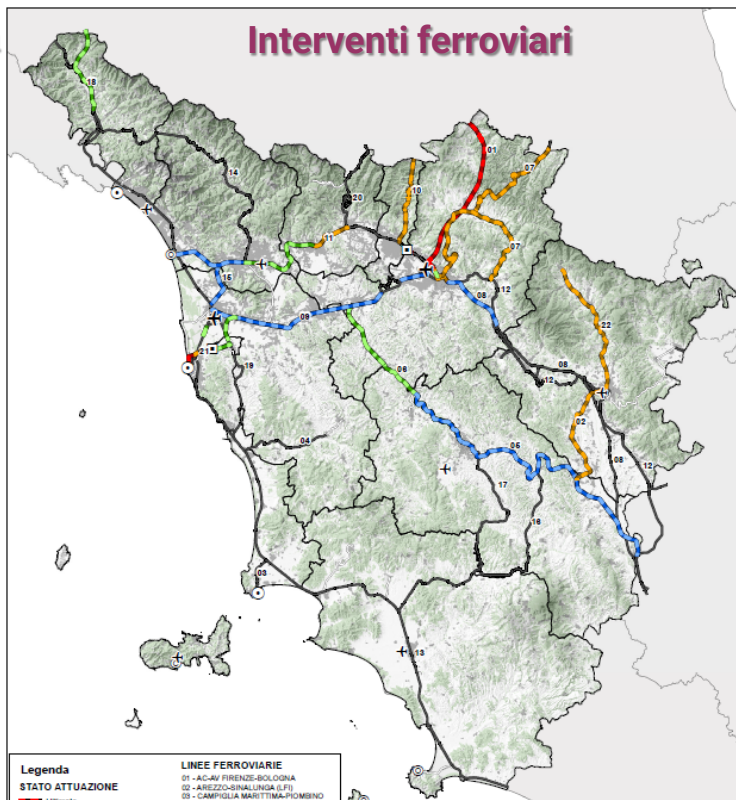
POTENZIAMENTO EMPOLI-SIENA-CHIUSI

- ❖ **Raddoppio Empoli-Granaiole** (10 km–234,7 mln): Risorse statali e FSC 14-20 (85 mln) Marzo 2023 aggiudicato appalto integrato
- ❖ **Elettificazione Empoli-Siena** (119 mln): In corso procedimento di approvazione Attivazione prevista 2027
- ❖ **Velocizzazione Siena-Chiusi:** Marzo 2023 approvata soppressione 5 PPLP
- ❖ **Potenziamento tratta Poggibonsi–Siena:** da nuovo AQ RT-RFI 2022 fra interventi post 2027.

ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA

- ❖ 2023 riavviati i lavori nodo
- ❖ Collegamento nuova stazione AV Belfiore - stazione SMN e fermata Circondaria

Interventi ferroviari



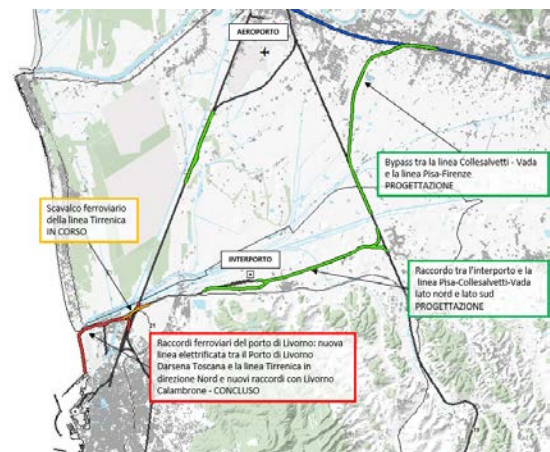
| Legenda | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| STATO ATTUAZIONE | LINEE FERROVIARIE |
| ■ Ultimato | 01 - AREZZO-FIRENZE-BOLOGNA |
| ■ Lavori | 02 - AREZZO-SINALUNGA (LFI) |
| ■ Gara | 03 - CAMPILLA-SARITTIMA-POMINO |
| ■ Progettazione | 04 - CECINA-VOLTERRA |
| ■ Programmato | 05 - CHIUSI-CANCIANO TERME-EMPOLI |
| | 06 - EMPOLI-SIENA |
| | 07 - FAENTINA |
| | 08 - FIRENZE-SIENA (LINEA VELOCE) |
| | 09 - FIRENZE-PISA |
| | 10 - FIRENZE-PRATO-BOLOGNA |
| | 11 - FIRENZE-PRATO-PISTOIA-VIAREGGIO |
| | 12 - FIRENZE-PIOMA (LINEA LENTA) |
| | 13 - GROSSETO-CANTAVECCHIA-ROMA |
| | 14 - LUCCA-AREZZO |
| | 15 - LUCCA-PIBA-SR |
| | 16 - MONTANTICO-ASCIANO |
| | 17 - MONTEPESCIABIANCA |
| | 18 - PISTOIA-SP-PAL-LIVORNO |
| | 19 - PISTOIA-COLLEVALLETTO-VARE |
| | 20 - PISTOIA-BOLOGNA PORRETTANA |
| | 21 - RACCORDI DI LIVORNO |
| | 22 - STIA-AREZZO (LFI) |
| RETE | |
| — ferrovie dismesse | |
| — aeroporti | |
| — porti di interesse nazionale | |
| — porti Autorità Portuale Regionale | |
| — province | |
| — centri abitati | |

POTENZIAMENTO LINEA PRATO-BOLOGNA

- ❖ Costo oltre 560 mln
- ❖ Adeguamento gallerie standard PC/80
- ❖ Intervento avviato per fasi dal 2020

SCAVALCO FERROVIARIO

- ❖ Costo di 27 mln
- ❖ Oltre 20 mln RT
- ❖ 2022 avviati lavori.



ULTERIORI RACCORDI

- ❖ Costo 735 mln
- ❖ 2,5 mln RT progettazione
- ❖ AQ RT-RFI 2022: fra interventi post 2027

Castelnuovo Garfagnana
Dal 2022 in corso lavori potenziamento scalo merci e raccordi ferroviari 13,9 mln di cui 1,9 mln RT





3.1 Infrastrutture e logistica

Porti nazionali e regionali



PORTO DI LIVORNO - DARSENA EUROPA

- ❖ Costo **500 mln** di cui **200 mln RT**
- ❖ Dicembre 2021 aggiudicato appalto integrato
- ❖ Aprile 2022 – Accordo di Programma con AdSPN
- ❖ Nel 2024 concluso procedimento VIA nazionale
- ❖ Fondali fino a 17 metri rispetto ai 12 attuali

PORTO DI PIOMBINO

Nel 2024 ultimate opere logistica industriale per 22,75 mln regionali e nazionali (AdP giugno 2019)

Bretella di Piombino

- ❖ Lotto 1 (oltre 78 mln): lavori
- ❖ Lotto 2 (55 mln): progettazione

COLD IRONING

Con PNC finanziati interventi nei porti di:

- ❖ **Livorno** (55 mln),
 - ❖ **Piombino** (10 mln)
 - ❖ **Portoferraio** (12 mln):
- Ultimazione 2026**

PORTO DI MARINA DI CARRARA – WATERFRONT

- ❖ Costo 50,8 mln
- ❖ di cui 12 mln RT e 10 mln PNC
- ❖ **lotto 4 ultimato nel 2024**
- ❖ in corso lavori lotti 1 e 2.



In totale sui 4 porti Autorità Portuale Regionale, dalla sua istituzione alla fine del 2023, RT ha finanziato circa 25 mln di interventi

PORTO DI VIAREGGIO

- ❖ **Sabbiodotto**: Oltre 7 mln FSC Toscana 2021-27; progettazione esecutiva in corso di completamento con prossimo avvio dei lavori
- ❖ **Ulteriori risorse** per opere completamento banchina commerciale, riqualificazione, darsene, escavo imboccatura.
- ❖ Prioritario completamento **asse penetrazione** al porto



3.1 Infrastrutture e logistica

AEROPORTO DI FIRENZE

- ❖ Presentata **project review** Piano di sviluppo aeroportuale 2035 a seguito del Dibattito pubblico
- ❖ **Dibattito pubblico** tenutosi tra novembre 2022 e gennaio 2023
- ❖ In corso **procedimento integrato di VIA VAS**

AEROPORTO DI PISA

- ❖ Approvazione **Masterplan** 2014-2028: giugno 2017
- ❖ Dal 2017 aeroporto collegato con stazione ferroviaria di Pisa C.le (**People Mover**)
- ❖ Marzo 2022 iniziati lavori **nuovo terminal** in corso

AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO

- ❖ **Ampliamento pista** di volo priorità regionale
- ❖ Co-finanziata redazione **piano di sviluppo** dell'aeroporto
- ❖ Co-finanziato il **piano investimenti** 2024 – 2025
- ❖ Finanziata dalla RT la **continuità territoriale aerea**

Sistema aeroportuale



Continua il sostegno da parte della Regione allo sviluppo e alla qualificazione del sistema aeroportuale integrato di Firenze e Pisa



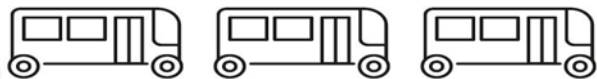
3. I principali risultati raggiunti



3.2 MOBILITA' SOSTENIBILE



3.2 Mobilità sostenibile



- ❖ Dal 1 novembre 2021: prima fase servizio (**tempo T1**) con il nuovo gestore unico AT che ha mantenuto il livello di servizio complessivo per 110 mln di km/anno di percorrenza dei bus sul territorio regionale (4 mln di km in più rispetto a quelli fissati dalla gara).
- ❖ Dal 1 novembre 2023: avviata seconda fase del contratto (**tempo T2**) che prevede l'attuazione di una quota di servizi fuori dal lotto unico.

Trasporto Pubblico Locale



Specifiche risorse (nazionali e regionali) al comparto destinate dalla Regione a sostegno dei mancati ricavi derivanti dal calo dei passeggeri in pandemia

RINNOVO DEL PARCO MEZZI BUS

- ❖ **Rinnovo precedente** all'avvio del nuovo servizio (periodo 2017-2023): **461 nuovi mezzi**
- ❖ **Rinnovo successivo** all'avvio del nuovo servizio (periodo 2022-2032): **664 nuovi mezzi**
 - ✓ Azienda: **411 bus nuovi + 16 usati** immessi in servizio a fine gennaio 2025
 - ✓ Fondi pubblici: **253 bus nuovi** immessi in servizio a fine gennaio 2025
- ❖ Importanti interventi di rinnovo previsti grazie a finanziamenti ministeriali, a cominciare da quelli derivanti dal PNRR- Fondo complementare (**87 mln**) e dal PSNMS – **In totale 320 mln**
- ❖ **5 mln** risorse previste da **PR FESR 21-27** per rinnovo materiale rotabile (autobus bus/treni)

3.2 Mobilità sostenibile

Servizi ferroviari



- ❖ **Nuovo Accordo Quadro con RFI:** 9 marzo 2022 (DGR245/2022) in vigore da dicembre 2022
- ❖ **Contratto di servizio con Trenitalia:** Novembre 2019 (validità 2034) - Importanti investimenti per rinnovo materiale rotabile
- ❖ **Contratto di servizio con LFI:** 2010 (prorogato con atti d'obbligo a tutto il 28 febbraio 2025)
- ❖ **Contratto di servizio con TFT:** 2023 - validità fino al 2033



RINNOVO MATERIALE ROTABILE

- ❖ Nell'ambito del programma di rinnovo del materiale rotabile ferroviario fortemente sostenuto dalla Regione Toscana, dal 2014 al gennaio 2025 sono entrati in servizio **115 nuovi treni** di ultima generazione, più sicuri, moderni e confortevoli.
- ❖ Dal 2020 a gennaio 2025 sono **61 i nuovi treni entrati in servizio** (Contratto Trenitalia) + **3 treni sulla linea regionale** (Contratto TFT e successivi atti integrativi)
- ❖ Per il rinnovo della flotta in Toscana il PNRR ha previsto investimenti per **50 mln** (10 treni ulteriori tutti già entrati in servizio al 2024)
- ❖ **5 mln** risorse previste da **PR FESR 21-27** per rinnovo materiale rotabile (autobus bus/treni)



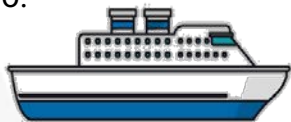


3.2 Mobilità sostenibile

Trasporto marittimo e aereo

MARITTIMO

E' in corso la definizione della procedura di gara per il nuovo affidamento del contratto del servizio di **collegamento marittimo** con le isole; a dicembre 2024 è stato stipulato il contratto ponte con Toremar con durata fino a tutto il 2025, prorogabile di un anno.



AEREO

- ❖ La **continuità territoriale aerea** è garantita dall'aeroporto di Marina di Campo (gestore Alatoscana), con collegamenti diretti con Pisa, Firenze e Milano Linate. In corso di conclusione la procedura di individuazione del nuovo operatore a seguito di bando ENAC.
- ❖ Nel 2023 sono stati oltre 8500 i passeggeri trasportati.



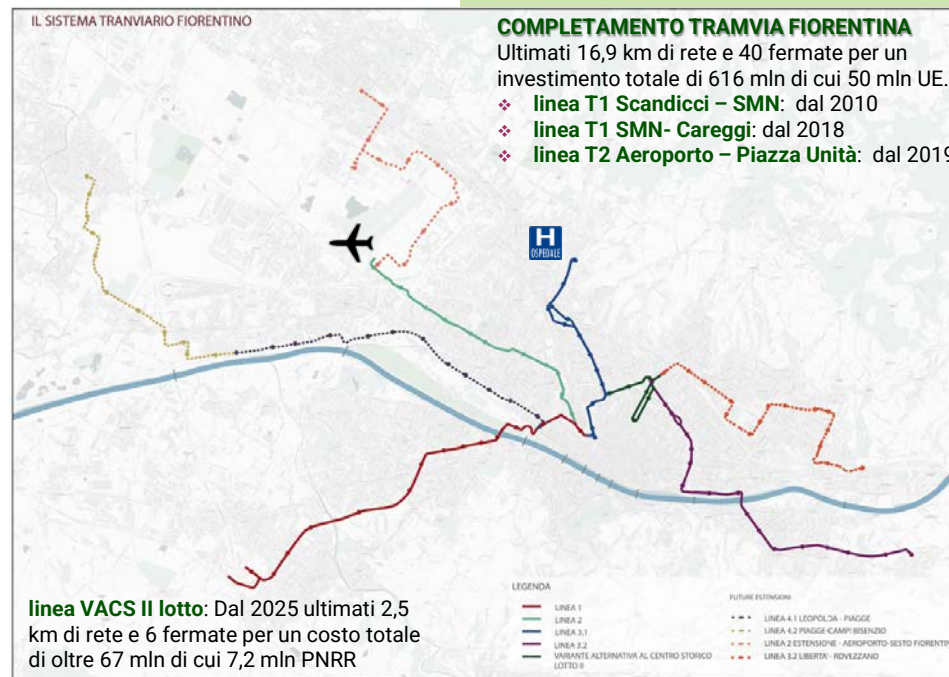
3.2 Mobilità sostenibile

Sistema tramviario

19 mln/anno passeggeri nel 2018 su T1
35 mln/anno passeggeri nel 2023 su T1-T2

ESTENSIONE AREA METROPOLITANA FIORENTINA

- ❖ **Linea 3.2.1 "Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli"**: costo opera 457 mln di cui risorse FSC 14-20 ex POR (10 mln), risorse RT (70 mln), PNRR (150 mln), FOI (71,8 mln), risorse statali comunali e private – avviati lavori;
- ❖ **Estensione Linea 2.2 lotto 1 "Aeroporto-Polo scientifico Sesto Fiorentino"** (228 mln): progettazione definitiva con risorse RT per 3,6 mln e risorse comunali; costo realizzazione 224,5 mln (111,5 mln da PR FESR 21-27; 113 mln da FSC 21-27);
- ❖ **Estensione Linea 4.2 "Le Piagge – Campi Bisenzio"**: appalto integrato per progettazione esecutiva e opere affidato a gennaio 2024– costo opera 283 mln finanziata con risorse PNRR (222,5 mln) e FOI per 49 mln
- ❖ **Linea 4.1 "Leopolda –Le Piagge"**: progetto definitivo approvato. Affidato appalto integrato per progettazione esecutiva ed opere a gennaio 2024 – costo opera oltre 200 mln interamente finanziata con risorse statali
- ❖ **Linea 3.2.2 da Piazza della Libertà a Rovezzano**: 6,2 km e 15 fermate, approvata progettazione definitiva. Costo opera 309 mln
- ❖ **Estensione Linea 1 tratto nord Capolinea Careggi – Ospedale pediatrico Meyer**: PFTE finanziata con risorse regionali (180 mila). Costo stimato per realizzazione opera 38 mln - *istanza finanziamento MIT*
- ❖ **Estensione Linea 2.2 Lotto 2 "Polo scientifico – Sesto Fiorentino"**: progettazione in corso. Costo stimato 41 mln-*istanza finanziamento MIT*



Con Accordo di Programma (DPGR 267/2021) finanziate progettazioni definitive estensioni verso Campi B. e Sesto F.no, la PFTE estensione linea 1 verso l'**Ospedale Meyer**, il collegamento infrastrutturale verso **Prato**, la realizzazione linea **Bagno a R.**



3.2 Mobilità sostenibile

Sistema tramviario

COLLEGAMENTO FIRENZE - PRATO

- ❖ Studio di sostenibilità economica-finanziaria avviato nel 2024.
- ❖ Richiesto finanziamento su avviso nazionale MIT per Lotto funzionale Prato-Campi B. (DGR 25/2025)

- ❖ Estensione della rete infrastrutturale: 8,3 km
 - ❖ Numero fermate: 13
 - ❖ Frequenza servizio: 4' urb - 8' extr
 - ❖ Offerta annua: 813 mila veic*km/anno
 - ❖ Passeggeri previsti nel giorno feriale medio: 71.124 pass/g
 - ❖ Domanda annua: 21,3 mln pass/anno
 - ❖ TRAM VELOCE
- ✓ BUS-LINK a Campi B. 8' frequenza
 - ✓ 3 nuovi viadotti
 - ✓ Nuovo deposito
 - ✓ Parcheggi scambiatori

OBIETTIVI

- ❖ Sistema di trasporto pubblico di collegamento fra PO e FI a guida vincolata
- ❖ Continuità infrastrutturale con interventi previsti
- ❖ Diversione modale utenza auto privata → TPL
- ❖ Decongestionamento assi stradali esistenti
- ❖ Riduzione emissioni sostanze climalteranti e di qualità dell'aria.

COSTI

9,5 mln€

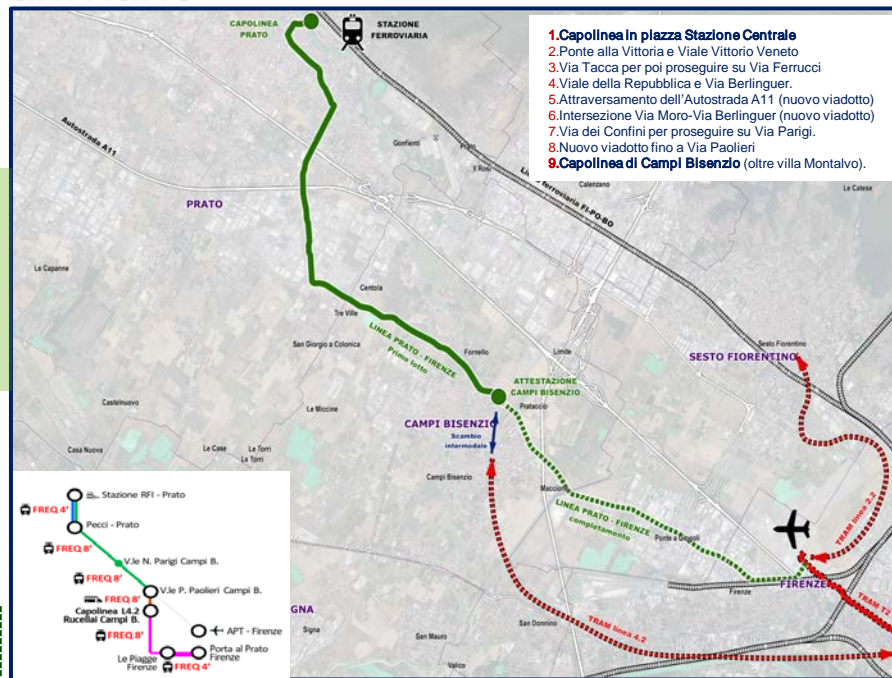
stanziati 2026-27

489 mln€

Investimento totale stimato

TEMPISTICHE IPOTIZZATE

- ❖ Condizionate da concessione finanziamento ministeriale
- ❖ Redazione PFTE avvio procedimento autorizzativo entro fine 2026



Competenza regionale per i trasporti pubblici a guida vincolata ed in sede interprovinciale sancita con la **L.R. n.36 del 13.09.2024** (BURT n.47/2024) di modifica della precedente L.R. n.42/1998



3.2 Mobilità sostenibile

Risorse PNRR:

Destinati 22,89 mln ripartiti in:

- ❖ 17,435 mln Ciclovía Tirrenica
- ❖ 5,455 mln Ciclovía del Sole

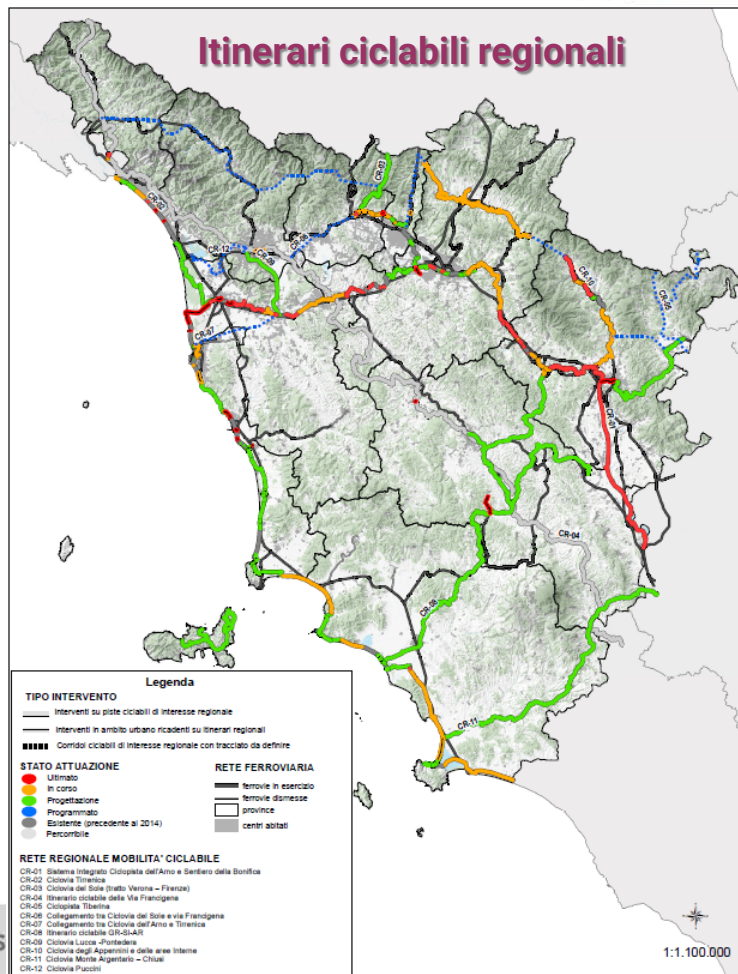
Lavori avviati o in prossimo avvio, da concludersi entro giugno 2026

Risorse FSC 2014-2020:

- ❖ 7,6 mln per 10 interventi sugli itinerari regionali della Ciclopista dell'Arno e della Ciclopista Tirrenica.

Risorse FSC 2021-2027:

- ❖ 2,9 mln per Ciclovía tirrenica (Santa Liberata-Pozzarello)
- ❖ 1,15 mln per Ciclovía Lucca Pontedera (Lucca-Capannori)



115 mln

investiti da RT fino al 2023 per infrastrutture ciclabili in ambito urbano e lungo gli itinerari regionali. 154 interventi

11 mln da nuovo FESR 21-27

per la realizzazione di interventi sulla Ciclovía Puccini e Ciclovía Lucca - Pontedera



3.2 Mobilità sostenibile

Itinerari ciclabili regionali

CICLOVIA DELL'ARNO

360 km di cui, **68% percorribili**, 23% in corso e 9% in progettazione.

30 mln investiti mediante fondi regionali, statali (FSC, PNSS) e comunitari (POR CREO 2014-2020) su un totale di circa 46 mln.



CICLOVIA PUCCINI

34 km interamente progettati

La Ciclovía Puccini, la cui progettazione è conclusa, si sviluppa nel territorio della Provincia di Lucca e Pisa collegando la Ciclovía Tirrenica con la Francigena. La progettazione è stata gestita direttamente dalla Regione Toscana.



CICLOVIA TIRRENICA

327 km di cui **25% percorribili**, 31% in corso e 43% in progettazione.

Finanziamenti per 25 mln (17,4 PNRR, 5,3 nazionali, 2,2 Enti Locali)



CICLOVIA DEL SOLE VERONA - FIRENZE

72 km di cui **9 % percorribili**, **91% in corso** (conclusione prevista entro il 2026).

Tronco 1 (25 km) - **Tronco 2** (38 km): Lotto prioritario (7,37 mln) **Tronco 3** (34 km)

Finanziamenti per 13,6 mln (5,45 PNRR, 4,2 Stato, 1,7 RT, 2,2 EELL)





3.2 Mobilità sostenibile

BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA

Adozione di sistemi elettronici per il pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale

Dal 1/11/2024 su tutti i bus AT sono attivi i dispositivi AVM

LOCALIZZAZIONE SATELLITARE DEI VEICOLI

Gestione tempo reale servizi urbani ed extraurbani
Informazione real-time agli utenti tramite:
- App per smartphone
- pubblicazione su paline elettroniche
Produzione diario regolarità
Monitoraggio e controllo servizio svolto

Muoversi in Toscana **Infomobilità**

- > Pendolari in treno
- > Treni in tempo reale
- > Bus in tempo reale
- > Aerei in tempo reale
- > Traghetti in tempo reale
- > Traffico in tempo reale
- > Travel Planner
- > APP Mobile

Treni News

- 13:58** 30-01-2025
OSTACOLO IN LINEA TRA PONTASSIEVE E RUIFINA
- 13:10** 30-01-2025
CIRCOLAZIONE RIPRESA FAENZA 30.01.2025
- 12:51** 30-01-2025
Segnalazioni orari biglietteria
- 12:34** 30-01-2025
COMUNICAZIONE ALLA REGIONE TOSCANA
- 11:50** 30-01-2025
ATTIVAZIONE SANF - INTERRUZIONE LINEA TRA MARRADI E FAENZA PROGRAMMA BUS 30.01.25 AGGIORNAMENTO 1

Traghetti News

- 18:43** 29-01-2025
Annullamento partenze
- 13:13** 29-01-2025
Annullamento partenze
- 12:24** 28-01-2025
Annullamento partenze
- 12:23** 28-01-2025
Annullamento partenze
- 09:52** 29-01-2025
Annullamento partenze

Abbonamenti Pegaso

Numero Verde 800-570-530 Reclami

Seguici su Facebook

Seguici su X

Scarica l'APP

Iscriviti al canale Telegram

"MUOVERSI IN TOSCANA"

- ❖ Operativo dal 2014
- ❖ 336 mila le visualizzazioni uniche del 2023

Ulteriori servizi avviati:

- ❖ notiziario "Muoversi in Toscana info"
- ❖ numero verde TPL
- ❖ App per dispositivi mobili
- ❖ Travel planner

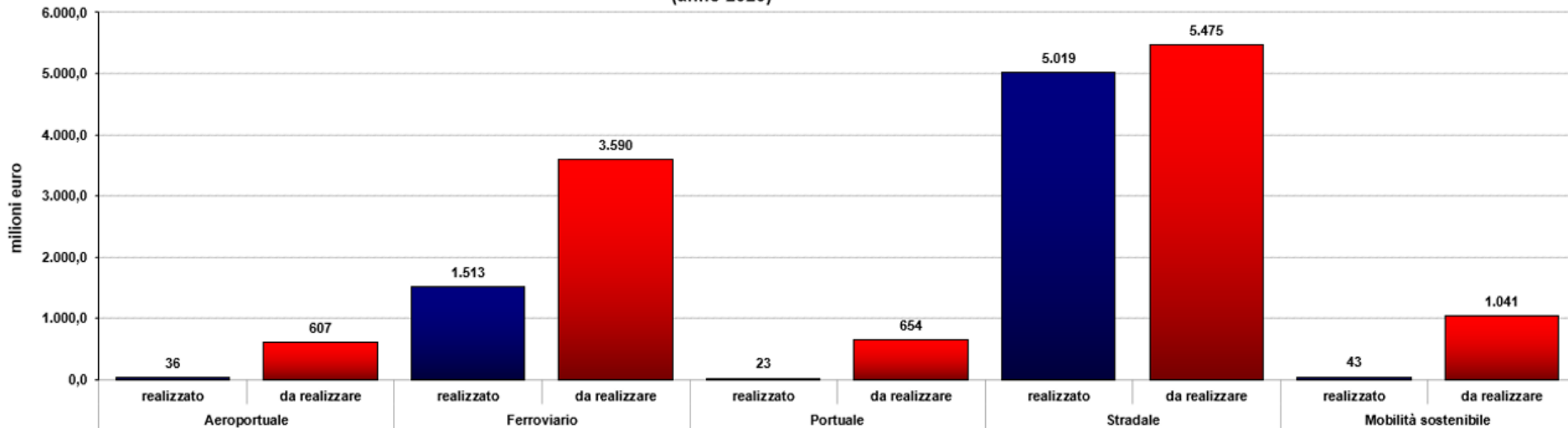
Con l'attuazione della gara TPL su gomma importanti investimenti in materia di tecnologie per la mobilità.





4. Il contributo della Regione agli investimenti

Principali interventi infrastrutturali previsti sul territorio regionale
(anno 2023)



oltre 18 mld: Costo dei principali interventi infrastrutturali in Toscana nell'ambito delle politiche del PRIIM (6,6 realizzati e 11,4 da realizzare)

circa 1,7 mld: risorse da bilancio regionale investite (anche nell'ambito della programmazione comunitaria e FSC)

Periodo 2024-2030:

Impatto stimato sull'economia:

circa 11,3 mld di spesa per la Toscana (48% in ambito stradale)

Impatto stimato sull'occupazione:

- 121 mila unità di lavoro dipendenti
- 85 mila unità di lavoro autonome
- 23.000 unità di lavoro media annua



5. Per approfondimenti

Grazie per l'attenzione!

Per approfondimenti:

www.regione.toscana.it/priim

<https://www.regione.toscana.it/-/monitoraggio-del-priim>

enrico.becattini@regione.toscana.it