



REGIONE TOSCANA



TRENITALIA S.p.A.

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO
FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E
LOCALE**

2009 - 2014



Firenze, 30 dicembre 2009

CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE

L'anno 2009, il giorno 30 del mese di dicembre in Firenze, con la presente scrittura privata,

tra

la Regione Toscana, di seguito nominata Regione, in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in Firenze, Via Cavour n.16/18, codice fiscale _____, nella persona di Arnaldo Marini, nato a _____ il _____ nella sua qualità di Dirigente del Settore Servizi di Trasporto Pubblico Locale, autorizzato, ai sensi della L.R.n.38/2007 ad impegnare legalmente e formalmente l'Ente che rappresenta per il presente atto

e

la Società Trenitalia S.p.A., società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A., di seguito denominata Trenitalia, con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 partita I.V.A. n. _____, nella persona di Giancarlo Laguzzi nato a _____ il _____ il quale interviene nel presente atto nella sua qualità di Direttore della Divisione Regionale Passeggeri di Trenitalia

PREMESSO CHE

1. Trenitalia è la società del gruppo FS che, per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone e di merci, avendo acquistato l'azienda "Trasporto" da

“Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” con contratto di compravendita in data 28 novembre 2000;

2. Trenitalia è in possesso di licenza n.1 del 23 maggio 2000 rilasciata con D.M. 73-T per lo svolgimento dell’attività di trasporto ferroviario e del certificato di sicurezza n.02/2000;

3. Il contesto normativo di riferimento relativamente al trasporto pubblico locale è stato definito in particolare dai seguenti provvedimenti legislativi:

- a) Direttiva 91/440/CEE “relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie”;
- b) Regolamento CEE n.1191/69 del Consiglio, relativo all’azione degli Stati membri in materia di obblighi inerenti alla nozione di servizio pubblico nel settore dei trasporti per ferrovia, su strada e per via navigabile del 26 giugno 1969 che stabilisce l’obbligo dell’Autorità competente di compensare economicamente l’impresa su cui gravano “obblighi di servizio pubblico”;
- c) Regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n.1191/69 e (CEE) n.110/70 con il quale si prevede una disciplina transitoria fino al 3 dicembre 2019 data entro la quale non sono previsti vincoli in ordine all’affidamento diretto;
- d) Legge 15 Marzo 1997, n.59 “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti locali, per la riforma della Pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa” e successive modificazioni e integrazioni;

- e) D.Lgs. 19 Novembre 1997, n.422, in applicazione dell'art.4, comma 4 della legge n.59/1997 e D.Lgs. 20 Settembre 1999, n.400;
- f) D.Lgs. 8 Luglio 2003, n.188 “Attuazione delle direttive 2001/12 CE, 2001/13 CE, 2001/14 CE”;
- g) Legge 24 dicembre 2007, n.244, che all'art.2, comma 461, fissa le disposizioni che l'Autorità competente è tenuta ad applicare in sede di stipula dei contratti di servizio per tutelare i diritti dei consumatori e degli utenti;
- h) Legge 9 aprile 2009 n.33 che all'art.7, comma 3ter, prevede per i contratti di servizio relativi all'esercizio di trasporto pubblico comunque affidati, una durata minima non inferiore ai sei anni rinnovabili per altri sei;
- i) Legge Regionale 31 luglio 1998 n.42 “Norme per il trasporto pubblico locale” e successive modificazioni e integrazioni.

4. Le fonti di finanziamento necessarie all'erogazione del corrispettivo dovuto dalla Regione Toscana a Trenitalia sono state definite nell'ambito dei provvedimenti di seguito richiamati:

- a) D.P.C.M. 16.11.2000, pubblicato sulla G.U. del 30.12.2000 in merito all'attuazione dei conferimenti ed all'attribuzione delle risorse individuate nell'accordo di programma sottoscritto in data 17 gennaio 2000;
- b) Legge n.244/2007 “legge finanziaria 2008” in merito alla attribuzione a ciascuna Regione a far data dal 01.01.2012 delle risorse che scaturiranno dalla compartecipazione alla accisa sul gasolio;

- c) Legge 22 dicembre 2008 n.203 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2009)”;
- d) Legge n.2 del 28 gennaio 2009 che all’art.25, comma 2, ha stanziato 480 milioni di euro per ciascuno degli anni 2009 – 2010 – 2011 al fine della stipula dei nuovi contratti di servizio fra Regioni e Trenitalia subordinando l’erogazione delle risorse all’efficientamento e razionalizzazione dei servizi ;
- e) Deliberazione della G.R. n.1162 del 29.12.2008 che approva il Bilancio Gestionale per l’anno finanziario 2009.

5. Il trasporto pubblico locale su ferro nella regione Toscana è stato inoltre regolamentato da provvedimenti finalizzati alla gestione e riorganizzazione del servizio ferroviario tra i quali in particolare:

- “Protocollo di Intesa tra la Regione Toscana e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la disponibilità della capacità dell’infrastruttura necessaria ai fini dell’espletamento delle gare per il trasporto pubblico locale” in corso di rinnovo;
- definizione ed attivazione uno specifico sistema di tariffazione integrata extraurbana ferro-gomma e sui servizi della rete regionale e combinata con i servizi di trasporto urbano delle principali città toscane denominata “Pegaso”;
- attribuzione a Trenitalia contributi finalizzati al rinnovo ed alla riqualificazione del materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto pubblico locale in Toscana;
- è stata sottoscritta una intesa fra Regione e Trenitalia per il miglioramento del livello qualitativo del servizio;

- con Deliberazione della G.R. n.639 del 4 agosto 2008 è stato approvato il “Documento di Indirizzo Regionale per l’Infomobilità”, in attuazione del Piano Regionale e della Logistica, ai sensi dell’accordo tra Governo, Regioni ed Autonomie locali sottoscritto in sede di Conferenza Unificata il 31 maggio 2007, che prevede l’utilizzo delle nuove tecnologie dell’informazione per le problematiche di infomobilità.

6. Il Contratto di Servizio, nel rispetto delle previsioni di legge, formalizza i reciproci impegni e obblighi tra Regione Toscana e Trenitalia, quale soggetto dotato di personalità giuridica e autonomia gestionale ed economica.

7. Il Contratto di Servizio deve avere caratteristiche di certezza finanziaria e copertura nel bilancio regionale e deve essere strutturato in modo da assicurare all’impresa di trasporto la sostenibilità economico-finanziaria;

8. Il Contratto di Servizio deve avere una durata pluriennale tale da consentire all’impresa che gestisce il servizio un’adeguata programmazione delle attività sul piano industriale e commerciale, con particolare riguardo al potenziamento e all’ammodernamento del materiale rotabile, al fine di assicurare un livello crescente della qualità dei servizi all’interno di un quadro economico sostenibile;

9. Le Parti hanno condiviso un programma di servizi di trasporto e di servizi connessi sulla base delle esigenze rappresentate dalla Regione Toscana, e del catalogo di servizi proposto da Trenitalia medesima;

10. Le Parti riconoscono la necessità di attività di pianificazione, sviluppo ed adeguamento dei servizi di trasporto pubblico ai mutamenti della

domanda di mobilità, prevedendone l'armonizzazione ed il coordinamento con i servizi a lunga percorrenza, attraverso adeguati strumenti e tecniche per:

- la valutazione di costi e ricavi del servizio;
- la rilevazione dei carichi sui treni;
- il monitoraggio della qualità del servizio erogato;
- la rilevazione della soddisfazione dei clienti-utenti;
- l'acquisizione ed il trasferimento all'Osservazione regionale degli elementi informatici relativi ai servizi.

CONSIDERATO CHE

non è richiesta la documentazione antimafia per Trenitalia ai sensi del D.P.R. 3 giugno 1998, n.252, art.1, comma 2, lett.a), lett.c)

STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

Art. 1

(Premesse ed allegati)

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto di servizio, di seguito nominato per brevità «Contratto».
2. Gli allegati al presente Contratto potranno essere aggiornati, o modificati in qualsiasi momento con la sola sottoscrizione di uno specifico accordo fra le Parti che avrà valore di integrazione e/o modifica del medesimo.

Art. 2

(Struttura del Contratto)

Art.1	Premesse ed allegati	pag.	6
Art.2	Struttura del Contratto	pag.	6
Art.3	Oggetto	pag.	8

Art.4	Durata	pag.	8
Art.5	Termini e modalità di esecuzione	pag.	9
Art.6	Programmazione e Sviluppo del servizio	pag.	11
Art.7	Variazioni del servizio	pag.	13
Art.8	Servizi sostitutivi	pag.	15
Art.9	Servizi straordinari	pag.	17
Art.10	Determinazione del corrispettivo	pag.	17
Art.11	Erogazione del corrispettivo	pag.	21
Art.12	Equilibrio economico del contratto	pag.	22
Art.13	Canone di accesso all'infrastruttura	pag.	23
Art.14	Investimenti	pag.	24
Art.15	Tariffe	pag.	26
Art.16	Qualità dei servizi	pag.	27
Art. 17	Informazione ai viaggiatori	pag.	29
Art. 18	Accessibilità	pag.	30
Art.19	Rapporti con i viaggiatori	pag.	31
Art.20	Dati di esercizio e Parametri di Monitoraggio economico-gestionale	pag.	32
Art. 21	Vigilanza e sistema delle penalità	pag.	34
Art. 22	Sistema premiante	pag.	36
Art. 23	Comitato Tecnico di Gestione del Contratto	pag.	37
Art. 24	Risoluzione del Contratto	pag.	37
Art. 25	Interpretazione del Contratto ed eventuali controversie tra le Parti	pag.	38
Art. 26	Clausola fiscale	pag.	39

Art. 27	Disposizioni transitorie	pag. 40
	Elenco allegati	pag. 41

Art. 3

(Oggetto)

1. La Regione affida a Trenitalia, che accetta, l'organizzazione e la gestione dei servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale sulle relazioni di traffico di competenza della Regione, di cui all'allegato "1", secondo il programma di esercizio di cui all'allegato "2", nonché l'effettuazione dei servizi connessi al trasporto medesimo, di cui all'allegato "3".

2. La Regione corrisponde a Trenitalia – a fronte dello svolgimento delle prestazioni di cui al precedente capoverso – un corrispettivo, calcolato sulla base dei prezzi da catalogo corrispondenti alle categorie e caratteristiche dei servizi prodotti e sulla base dei ricavi complessivi previsti, da traffico e diversi, di importo tale da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria del presente Contratto.

Art. 4

(Durata)

1. Il Contratto ha durata di sei anni a decorrere dall'01.01.2009; è rinnovabile d'intesa tra le Parti, fino ad un massimo di sei anni, in relazione alla definizione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi.

2. Trenitalia si impegna, decorsa la scadenza contrattuale, su formale richiesta della Regione da presentarsi almeno dodici mesi prima rispetto alla scadenza contrattuale, a proseguire il servizio agli stessi patti e condizioni

del vigente Contratto, al fine di garantire la continuità del servizio pubblico, nelle more del rinnovo del Contratto stesso o del completamento delle procedure per l'affidamento del servizio. Dopo sei mesi dalla scadenza del Contratto, le Parti devono concordare le condizioni tecniche, economiche e finanziarie del periodo di continuità del servizio.

Art. 5

(Termini e modalità di esecuzione)

1. Trenitalia esercisce il servizio di trasporto ferroviario secondo il programma di esercizio analitico annuale di cui all'allegato "2", assicurando i servizi connessi al trasporto di cui all'allegato "3" e nel rispetto degli standard qualitativi di cui all'allegato "4".
2. Il programma d'esercizio di cui al comma precedente deve contenere almeno le seguenti voci:
 - a) codice identificativo del treno/bus;
 - b) le stazioni di partenza e di arrivo del treno/bus, relativamente alla tratta di competenza e i km percorsi;
 - c) gli orari di partenza e di arrivo;
 - d) il tempo di percorrenza;
 - e) la periodicità e i giorni di effettuazione;
 - f) il tipo di materiale rotabile di norma utilizzato;
 - g) la composizione del treno ed i posti a sedere offerti secondo le categorie del Catalogo.
3. Trenitalia si impegna ad effettuare i servizi di trasporto ferroviario di cui al presente contratto con materiale rotabile idoneo e sufficiente per garantire condizioni di viaggio sicure e confortevoli, elencato in allegato "5".

4. Trenitalia è tenuta a programmare e coordinare in modo adeguato tutte le attività accessorie alla prestazione dei servizi previsti dal programma di esercizio curando e garantendo:

- a) le condizioni di sicurezza;
- b) la manutenzione straordinaria, ordinaria e le revisioni periodiche del materiale rotabile secondo le specifiche del Piano di manutenzione vigente per ciascun tipo di rotabile;
- c) la pulizia, sia interna che esterna delle carrozze, dando attuazione al programma delle pulizie di cui all'allegato "4", al mantenimento degli arredi e, ove necessario alla tempestiva sostituzione degli stessi;
- d) la gestione delle relazioni con l'utenza con particolare riguardo agli aspetti dell'informazione indicati nell'allegato "4";
- e) la vendita di titoli di viaggio nelle stazioni e fermate di cui all'allegato "3", nelle fasce orarie indicate nei singoli punti vendita (biglietterie, agenzie, punti vendita a terra).

5. Oltre che nei casi programmati, Trenitalia può effettuare il servizio con modalità automobilistica in sostituzione di corse ferroviarie soppresse nei termini e secondo le modalità di cui all'art.8, nonché in altri casi da concordare tra le Parti.

6. Trenitalia, per lo svolgimento di singole attività o specifici servizi attinenti al trasporto, può avvalersi di altre aziende o altri operatori, fermo restando la sua responsabilità diretta nell'assolvimento degli impegni contrattuali nei confronti della Regione.

7. Alla scadenza del primo triennio di validità del Contratto, le Parti

potranno concordare la ridefinizione delle modalità di esecuzione e delle condizioni tecniche ed economico-finanziarie in relazione al servizio offerto.

Art. 6

(Programmazione e Sviluppo del servizio)

1. La programmazione del servizio è svolta di norma annualmente su iniziativa della Regione e d'intesa tra le Parti con le modalità ed entro le scadenze previste dalle vigenti normative.
2. Nel caso in cui le variazioni si configurino come vero e proprio sviluppo sia quantitativo che qualitativo (sostanziali modifiche di struttura), la Regione predispose il programma di massima entro tredici mesi antecedenti l'entrata in vigore del nuovo orario e lo propone a Trenitalia. Quest'ultima entro i due mesi successivi alla richiesta, elabora il progetto d'orario corredato dal proprio catalogo revisionato. Nei successivi trenta giorni la Regione approva il progetto ovvero propone ulteriori modifiche. Entro i successivi trenta giorni Trenitalia predispose il progetto definitivo nella versione eventualmente modificata dalla Regione; quest'ultima la approva definitivamente entro quindici giorni.
3. Nel corso della azioni finalizzate alla programmazione e lo sviluppo dei servizi, le Parti si impegnano a far in modo che nella predisposizione degli orari siano garantite le azioni di armonizzazione e coordinamento dei servizi a Lunga Percorrenza e Regionali operanti su tratte comuni.
4. Le Parti convengono su azioni finalizzate a miglioramenti dell'offerta, con particolare riferimento ai servizi in aree a domanda debole, anche mediante il ricorso ad accordi per il coordinamento e l'integrazione dei

servizi medesimi con i vettori operanti sul territorio, ivi compresa l'ottimizzazione dei fattori produttivi.

5. Modifiche al servizio possono essere programmate, previa intesa tra le Parti, anche in corso di validità dell'orario:

- in modo permanente ai fini della razionalizzazione del servizio e dell'adeguamento della modalità di offerta ai mutamenti della domanda e delle condizioni di contesto;
- in modo temporaneo per l'effettuazione dei lavori programmati di rinnovo e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria, delle aree e degli impianti nei quali si sviluppano le attività relative all'esercizio ferroviario oggetto del presente Contratto - comprese quelle commerciali – Trenitalia può procedere a tali modifiche, anche unilateralmente, previa comunicazione alla Regione da effettuarsi entro dieci giorni antecedenti la loro attuazione, con la descrizione:
 - a) dell'inizio, della durata e delle modalità di esecuzione dei lavori;
 - b) delle variazioni temporanee del programma di esercizio che dovranno assicurare condizioni di viaggio quantitativamente e qualitativamente paragonabili all'offerta base;
 - c) dell'eventuale servizio sostitutivo da attivarsi in caso di indisponibilità totale dell'infrastruttura, nei tempi e nei modi indicati nel successivo art.8;
- in modo temporaneo per far fronte a situazioni di emergenza derivanti da eventi di forza maggiore che determinano interruzioni del servizio per un periodo non inferiore a sessanta giorni.

6. Il programma di esercizio potrà essere soggetto ad aggiustamenti concordati tra le Parti: in fase di consolidamento dell'Orario complessivo, in relazione a modifiche del servizio per adeguamento tecnico del programma di esercizio, in relazione alle modifiche del calendario rispetto all'anno precedente nonché alle esigenze di esercizio e di razionalizzazione della circolazione.

7. Le modifiche dei servizi che riguardino più Regioni sono comunque preventivamente concertate tra le Regioni interessate dai servizi medesimi.

8. Le modifiche di cui ai precedenti commi 5 e 6 non comportano variazioni di corrispettivo quando la modifica quantitativa e/o qualitativa, in aumento o in diminuzione, non sia complessivamente superiore allo 0,4 % del prezzo dei servizi del trasporto ferroviario.

9. Nei casi di variazione programmata permanente al programma d'esercizio, Trenitalia provvede a modificare opportunamente gli allegati di cui all'art.3.

10. In ogni caso di modifica programmata del servizio, deve essere assicurata tempestiva e puntuale informazione ai viaggiatori.

Art 7.

(Variazioni del servizio)

1. La prestazione del servizio non può essere interrotta né variata o sospesa per nessun motivo.

2. Oltre quanto previsto al precedente articolo, variazioni del servizio sono ammesse:

- per interventi finalizzati a coprire necessità legate a contingenti aumenti di domanda;

- per cause “esterne” o “indotte”;
- per cause imputabili al “Gestore dell’infrastruttura”;
- per cause imputabili a “Impresa Ferroviaria”;

tali cause sono descritte nell’allegato “6”.

3. Nei casi di cui al punto precedente, Trenitalia si impegna a ripristinare al più presto il servizio garantendo comunque una tempestiva comunicazione all’utenza.

4. Nei casi di riduzione e/o sospensione temporanea del servizio dovrà essere garantito un adeguato servizio sostitutivo secondo quanto previsto dal successivo art.8.

5. La non effettuazione di un servizio programmato comporta la riduzione del normale corrispettivo stabilito per i servizi ferroviari, come indicato nell’allegato “4”.

6. Il corrispettivo unitario per il servizio sostitutivo con autobus sarà pari a quello stabilito per tale modalità di servizio. Le percorrenze effettuate con i servizi sostitutivi automobilistici saranno determinate convenzionalmente incrementando del 30% i km soppressi del corrispondente treno, tenendo conto di eventuali corse sostituite da più di un autobus fino alla concorrenza che la Regione avrebbe pagato per l’effettuazione del servizio con modalità ferroviaria.

7. Nel caso in cui il servizio sostitutivo è assicurato con treno straordinario si applica il normale corrispettivo per i servizi ferroviari.

8. Il corrispettivo per gli incrementi e/o riduzioni del servizio, derivanti dalle modifiche di cui ai precedenti comma, che non abbiano trovato reciproca compensazione, è soggetto a variazione qualora tali modifiche

superino il limite del 0,4% in aumento o in diminuzione della produzione; le variazioni di corrispettivo sono calcolate applicando il corrispettivo medio a treno*km, al netto del valore del servizio sostitutivo di cui al precedente comma 6.

9. Trenitalia garantisce, in caso di sciopero nazionale generalizzato a tutti gli addetti, almeno l'erogazione dei servizi minimi, come disposto dalla Legge 12 giugno 1990 n.146 e successive modifiche e integrazioni, nel rispetto del programma di cui all'allegato "2". In tal caso la Regione erogherà il corrispettivo relativo ai servizi effettuati. In tutti gli altri casi di sciopero, Trenitalia garantirà il programma dei servizi minimi; le detrazioni saranno effettuate in misura pari alle retribuzioni non rese.

10. Tali variazioni sono comunicate da Trenitalia alla Regione attraverso specifico report, indicando l'effettuazione o no di apposito servizio sostitutivo, le cause all'origine della perturbazione secondo la codifica di cui all'allegato "6" ed i treni*Km soppressi, secondo le modalità contenute nell'allegato "7".

Art. 8

(Servizi sostitutivi)

1. Trenitalia si impegna ad effettuare il servizio sostitutivo di cui agli articoli precedenti, nei casi in cui si determini una sospensione o riduzione del servizio ferroviario e, in ogni caso, è garantito per l'ultima corsa della giornata.

2. Il servizio sostitutivo nei casi di variazione programmata si intende validamente effettuato se:

- effettuato con un numero di autobus e/o autoveicoli sufficienti a

trasportare tutti i passeggeri statisticamente presenti sul treno;

- effettuato in modo tale da garantire il servizio presso le stazioni e fermate previste sulla tratta ferroviaria oggetto del disservizio, salvo casi di manifesta impossibilità.

3. Il servizio sostitutivo nei casi di variazioni non concordate di cui all'art.7, si intende validamente effettuato se:

- attivato entro 60 minuti dal verificarsi dell'evento che ne ha determinato la necessità, qualora sia effettuato con un treno straordinario di analoghe caratteristiche;
- attivato entro 30 minuti dal verificarsi dell'evento che ne ha determinato la necessità qualora sia effettuato con treno successivo di analoghe caratteristiche e sufficiente a trasportare tutti i passeggeri presenti sul treno soppresso, per una percorrenza non inferiore a 30 Km ad esclusione del servizio ricompreso entro le fasce orarie 6:00-9:00 e 17:00-19:00;
- attivato entro 60 minuti dal verificarsi dell'evento che ne ha determinato la necessità, qualora sia effettuato con autobus sostitutivi o autoveicoli, in numero sufficiente a trasportare tutti i passeggeri presenti sul treno ed effettuato in modo tale da garantire il servizio presso le stazioni e fermate previste sulla tratta ferroviaria oggetto del disservizio, salvo casi di manifesta impossibilità.

4. Trenitalia si impegna a dare tempestiva informazione all'utenza circa le modalità di svolgimento del servizio oggetto del presente articolo.

5. Per i servizi sostitutivi attuati, Trenitalia fornisce alla Regione un report mensile come previsto all'allegato "7".

6. In caso di disagi nella fruizione dei servizi sostitutivi, rilevati dalle segnalazioni pervenute alla Regione ed a Trenitalia, il Comitato Tecnico di Gestione del Contratto, anche al fine della determinazione delle eventuali penali, stabilisce il grado di validità del servizio sostitutivo effettuato sulla base delle suddette segnalazioni nonché dei report di cui all'allegato "7".

7. Qualora il servizio sostitutivo sia effettuato in difformità a quanto previsto nel presente articolo e risulti pertanto inadeguato, lo stesso è da intendersi non effettuato.

Art. 9

(Servizi straordinari)

1. Le Parti valutano congiuntamente la possibilità di sviluppare, alle condizioni economiche previste nel Contratto, eventuali servizi aggiuntivi realizzati da Trenitalia in occasione di iniziative e manifestazioni a supporto della ferrovia e del suo utilizzo.

2. Per tali servizi potrà essere utilizzato anche il materiale storico presente nella regione Toscana di proprietà di Trenitalia che si impegna a mantenerlo in efficienza, anche con il contributo di associazioni di volontari convenzionati con Trenitalia, che possono promuovere altresì servizi straordinari con l'utilizzo di detto materiale storico. I prezzi a catalogo per questa tipologia di servizi sono indicati nell'allegato "3".

Art. 10

(Determinazione del corrispettivo)

1. La Regione, a fronte dell'erogazione dei servizi di trasporto e dei servizi connessi scelti ed acquistati, prende atto che il prezzo complessivo, come da Catalogo, per la produzione dei servizi per l'anno 2009, specificato

nell'allegato "3", risulta così composto:

- prezzo annuo per lo svolgimento dei servizi di trasporto acquistati, pari a euro _____;
- prezzo annuo per lo svolgimento dei servizi connessi al trasporto pari a euro _____;
- prezzo annuo per incremento del fattore sicurezza, dell'agevolazione tariffaria nel Comune di Firenze nonché per le facilitazioni tariffarie per l'accesso ai treni di lunga percorrenza, pari ad euro _____;

a tale importo sono da aggiungere:

- il prezzo sostenuto da Trenitalia per l'accesso all'infrastruttura pari a euro _____;
- una quota annua, a supporto del maggior costo sostenuto da Trenitalia per l'ammortamento relativo all'acquisto di materiale rotabile di cui all'art.14, pari a euro _____;

pertanto il prezzo complessivo per la produzione di servizi per l'anno 2009 ammonta a euro _____.

2. La stima dei ricavi da tariffa e da altri servizi, assunta per l'anno 2009 ai fini della determinazione del corrispettivo, risulta pari a euro _____.

3. A fronte degli obblighi e delle prestazioni posti a carico di Trenitalia con il presente Contratto, come specificato ai comma 1 e 2, la Regione riconosce un corrispettivo per l'anno 2009 pari a euro 237.705.450,00 oltre a I.V.A.

4. Qualora le risorse previste dal Decreto interministeriale MEF-MIT del 22 aprile 2009 n.23729 venissero erogate direttamente a Trenitalia dal

Ministero dell'Economia e delle Finanze, la stessa procederà a fatturare tali importi al Ministero, in detrazione dall'importo del corrispettivo imponibile Iva previsto dal presente Contratto. In tal caso l'importo da fatturare alla Regione viene stimato in euro 188.164.541,00 oltre I.V.A.

5. L'importo del corrispettivo contrattuale si intende altresì comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte dell'imposizione degli obblighi di servizio pubblico e tiene altresì conto del progressivo incremento del rapporto fra ricavi da traffico e costi operativi al netto dei costi di infrastruttura derivante dall'efficientamento della gestione dei servizi.

6. Nel calcolo del corrispettivo annuale i ricavi sono rivalutati nella misura annua del 4% per gli anni 2010 e 2011, con verifica a fine 2011, a fronte dell'incremento di offerta prevista nel periodo 01.01.2009 - 31.12.2011 e dell'adeguamento all'indice di inflazione programmata delle tariffe regionali. Tale rivalutazione è stimata sulla base dei dati dei canali di vendita della Direzione Regionale Toscana di Trenitalia e verificata in sede di consuntivo annuale con i dati rilevati nei sistemi di contabilizzazione.

7. A fronte della verifica al 31.12.2011, si assume, come base di partenza per la determinazione del corrispettivo dell'anno 2012, l'ammontare medio dei ricavi accertati nel triennio precedente incrementato del tasso medio di variazione dello stesso periodo; ammontare che comunque non sarà considerato inferiore alla quota ricavi 2009 rivalutata annualmente dell'indice di inflazione programmata.

8. A partire dal 2012, ai fini della determinazione del corrispettivo dell'anno successivo, i ricavi saranno accertati annualmente.

9. Qualora l'incremento dei ricavi dell'anno precedente dovesse risultare inferiore all'indice di inflazione programmata, il corrispettivo, a parità di servizi, non subirà variazioni.

10. Qualora si accertasse nell'anno precedente una crescita dei ricavi superiore all'indice di inflazione programmata, il corrispettivo nell'anno di riferimento verrà determinato tenuto conto dell'incremento dei ricavi effettivo e comunque fino alla concorrenza del 4% dell'incremento medesimo. La quota dell'incremento dei ricavi superiore al 4% non ha effetti sulla determinazione del corrispettivo.

11. Le Parti si danno atto che, a partire dal 2011, giusta l'art.1, comma 302, della Legge 24 dicembre 2007, n.244, le risorse di cui al DPCM 16 novembre 2000 e all'art.25 della Legge 28 gennaio 2009, n.2, saranno sostituite attraverso l'adeguamento della misura di compartecipazione della Regione al gettito dell'accisa sul gasolio per autotrazione di cui al comma 297 dell'art.1 della citata Legge n.244/2007.

12. Per gli anni a decorrere dal 2010 in poi, fino alla scadenza del Contratto, i prezzi a catalogo saranno aggiornati annualmente al tasso d'inflazione programmato; la Regione, conseguentemente, adeguerà il corrispettivo annuale. In particolare per l'anno 2010, a produzione costante e fermo restando il tasso di inflazione programmata, il corrispettivo sarà pari a euro 238.466.031,00 oltre a IVA.

13. La Regione prende atto che, nella determinazione dei costi e dei ricavi, Trenitalia ha tenuto conto del mantenimento delle forme di agevolazione/gratuità riconosciute al personale F.S. in virtù dell'applicazione del CCNL vigente all'atto della stipulazione del presente

Contratto, nonché del riconoscimento delle tessere di servizio dei dipendenti addetti all'attività di vigilanza di cui all'art.24 della L.R. n.42/1998.

14. I corrispettivi previsti dal presente contratto saranno oggetto di ricontrattazione fra le Parti qualora:

- vengano introdotte unilateralmente modifiche normative, nuove agevolazioni o gratuità tariffarie rispetto a quelle di cui all'allegato "8";
- la Regione non provveda all'adeguamento con cadenza annuale delle tariffe dei servizi in misura almeno pari al tasso di inflazione programmato fissato dal Governo nel D.P.E.F.;
- la Regione emetta un provvedimento normativo che vari l'importo delle sanzioni da applicare alla clientela per la fattispecie della mancanza di titolo di viaggio.

15. È esclusa la revisione del corrispettivo in corso di validità del Contratto, collegata a variazione di costi di produzione, per qualsivoglia causa non contemplata esplicitamente nel Contratto medesimo; modifiche del servizio richieste dalla Regione comportano variazione del corrispettivo.

16. La Regione garantisce a Trenitalia, per tutta la durata del presente Contratto, un corrispettivo minimo annuo corrispondente all'80% dei servizi di cui all'allegato "3".

Art. 11

(Erogazione del corrispettivo)

1. La Regione si impegna ad assicurare il puntuale pagamento dei servizi di cui all'allegato "2" e allegato "3", indipendentemente dal livello di

effettive risorse finanziarie a tal fine trasferite dallo Stato, intervenendo in caso di carenza e/o ritardo nei trasferimenti statali con proprie autonome fonti finanziarie.

2. Il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali da corrispondersi entro il sessanta giorni dalla data di presentazione della fattura. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad 1/4 del corrispettivo complessivo annuale previsto; la quarta rata è pari all'80% di 1/4 del corrispettivo complessivo annuale previsto.

3. La rata finale a conguaglio, è erogata a Trenitalia a consuntivo, sulla base dei dati relativi ai servizi svolti in ciascuna annualità ed a seguito di quanto previsto nel successivo art.20, con gli stessi termini previsti per le altre erogazioni.

4. In caso di ritardato pagamento degli importi di cui all'art.10, la Regione è tenuta a corrispondere a Trenitalia gli interessi di mora pari al saggio legale vigente.

Art. 12

(Equilibrio economico del Contratto)

1. Le Parti si impegnano al riesame delle condizioni economiche del Contratto, al verificarsi di eventi non prevedibili riconducibili a variazioni di ricavo e di costo, ad esclusione di quelle derivanti dall'applicazione dei CCNL, tali da determinare un cambiamento sostanziale delle componenti di costo e di ricavo, incidendo sull'equilibrio economico del Contratto per una percentuale non inferiore al 5% del corrispettivo; in ogni caso potrà essere riconosciuta la sola quota eccedente.

2. Nel caso di ritardo nel pagamento del corrispettivo di cui al precedente

art. 11, non derivanti da contenziosi in atto, oltre quindici giorni dalla scadenza prevista, la Regione su richiesta di Trenitalia, dovrà formalizzare entro trenta giorni l'impegno ad onorare gli obblighi contrattuali assunti.

3. Qualora la Regione non proceda a formalizzare l'impegno di cui al comma precedente entro i termini fissati, Trenitalia procederà, anche in corso d'orario di intesa con la Regione, alla riprogrammazione quantitativa e/o qualitativa dei servizi. Tale riprogrammazione, finalizzata a mantenere l'originario equilibrio economico finanziario del contratto e da concludersi entro sessanta giorni dall'attivazione, potrà prevedere la sostituzione di servizi ferroviari con quelli automobilistici e/o la soppressione/rimodulazione di un quantitativo di servizi tale da compensare integralmente la parte di corrispettivo non erogata secondo le modalità previste dall'art.11.

4. Qualora la procedura di cui sopra si concluda senza esito, Trenitalia potrà, previa comunicazione alla Regione, ai sensi dell'art.1461 del Codice Civile, sospendere l'effettuazione dei servizi attraverso la soppressione/rimodulazione di un quantitativo di servizi tale da compensare integralmente la parte di corrispettivo non erogata o che non potrà essere erogata a Trenitalia. Il servizio complessivo non potrà comunque essere inferiore ai limiti previsti dal comma 15 dell'art.10.

5. In ogni caso resta ferma la facoltà delle Parti, valutata la gravità dell'inadempimento, di procedere alla risoluzione del Contratto fermo restando l'obbligo di garantire il servizio per i successivi sei mesi.

Art. 13

(Canone di accesso all'infrastruttura)

1. I prezzi, a catalogo, di cui al precedente art.10, comprendono le somme effettivamente pagate a titolo di canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale gestita da RFI per l'utilizzo delle tracce orarie, relative a ciascuna corsa compresa nel programma di esercizio. Esse devono intendersi al netto delle eventuali penali comminate a Trenitalia in applicazione del sistema di controllo delle prestazioni del trasporto ferroviario previsto dall'art.21 del D.Lgs. n.188/2003.
2. L'eventuale adeguamento del canone di accesso, è riconosciuto nella sola misura dell'indice di inflazione programmata, qualora prevista.
3. Restano a carico di Trenitalia le eventuali somme dovute al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, per canoni non attinenti il servizio ferroviario regionale oggetto del Contratto.

Art. 14

(Investimenti)

1. Trenitalia, in accordo con quanto previsto nell'Intesa per il miglioramento del livello qualitativo del servizio ferroviario del 22 maggio 2009, si impegna, nel corso di validità del Contratto, al significativo rinnovo della flotta circolante, anche in considerazione delle disponibilità della Regione di cui all'art. 10, con riferimento al programma per il rinnovo del materiale rotabile di cui allegato "9"; in particolare:
 - acquisto di n.91 vetture doppio piano;
 - acquisto di n.2 complessi leggeri;
 - ristrutturazione di tutte le carrozze del parco destinate ai collegamenti sulla media distanza.
2. L'impegno finanziario di Trenitalia per il rinnovo del materiale rotabile di

cui al comma 1, stimato in euro 150 milioni, è in ogni caso subordinato alla conferma, in corso di validità del Contratto, delle condizioni economiche previste.

3. Alla scadenza dei sei anni di validità contrattuale, la Regione si obbliga a prendere in carico il materiale rotabile di cui al punto precedente, previa corresponsione dell'ammortamento residuo (per la sola quota autofinanziata), qualora Trenitalia, in caso di non rinnovo del Contratto, decida di metterlo a disposizione.

4. A fronte della quota annua corrisposta dalla Regione a sostegno dei costi di ammortamento di cui all'art.10, Trenitalia si impegna ad acquistare nell'arco di validità del Contratto, ulteriori rotabili secondo il programma di investimento di cui all'allegato "9".

5. In caso di non rinnovo del Contratto, la Regione si impegna ad inserire nel bando di gara per l'individuazione del gestore del servizio, l'obbligo per quest'ultimo di acquisire il materiale di cui al punto precedente corrispondendo a Trenitalia il valore al netto delle quote di ammortamento.

6. In ogni caso il rinnovo del materiale rotabile, a parità di posti offerti, non determina variazione del corrispettivo dovuto.

7. Ai fini della realizzazione del programma di rinnovo del materiale rotabile di cui al presente articolo, la Regione si impegna a dar corso alla piena utilizzazione delle risorse residue del Piano di riqualificazione e potenziamento del materiale rotabile in Toscana, di cui alla Deliberazione del Consiglio Regionale n.68 del 5 luglio 2006; i termini e le modalità di attuazione del piano e di erogazione delle risorse sono descritti nell'allegato "9".

Art. 15

(Tariffe)

1. La disciplina tariffaria per i servizi programmati in Toscana è dettata dalla L.R.n.42/1998 e successive modifiche ed integrazioni.
2. Trenitalia, per i viaggi all'interno del territorio regionale adotta il sistema tariffario vigente al momento della sottoscrizione del presente Contratto (ivi comprese le integrazioni e le facilitazioni tariffarie vigenti al momento della stipula del presente contratto, anche in riferimento all'utilizzo dei treni a lunga percorrenza), l'applicazione sovraregionale delle tariffe regionali per i viaggi attraverso due o più regioni; il tutto descritto nell'allegato "8".
3. Le tariffe relative ai servizi di cui al presente Contratto saranno adeguate, con cadenza annuale, per tutto il periodo di efficacia del Contratto medesimo al tasso di inflazione programmato fissato dal Governo nel D.P.E.F., previa comunicazione alla Regione per la valutazione di coerenza con la previsione di incremento inflattivo; termini e modalità sono descritte nell'allegato "7".
4. Fermo restando quanto previsto dall'art.19bis, comma 10, della L.R.n.42/1998 e successive modifiche ed integrazioni, il sistema tariffario e gli importi tariffari possono essere modificati dalla Regione anche in corso di valenza contrattuale. Le eventuali conseguenze sulle condizioni economiche del Contratto che avessero incidenza sull'equilibrio economico dello stesso, sono preventivamente valutate dalle Parti, anche al fine della compensazione a consuntivo degli squilibri economici contrattuali conseguenti.

5. La Regione ha facoltà di chiedere a Trenitalia l'adozione di titoli di viaggio per iniziative e manifestazioni atti a promuovere l'utilizzo del trasporto su ferro, quali ad esempio titoli giornalieri o pluri-giornalieri per viaggi all'interno della regione sia individuali che per nuclei familiari. Trenitalia si impegna a soddisfare la richiesta previa opportuna valutazione di carattere economico e di fattibilità.

6. Trenitalia ha facoltà di adottare ulteriori titoli individuati sulla base di strategie di marketing definite a livello aziendale, anche combinati con altre prestazioni o servizi, decorsi trenta giorni dalla data della relativa comunicazione alla Regione.

7. Trenitalia si impegna ad adottare i sistemi di riscossione automatizzata dei titoli di viaggio tramite l'utilizzo di specifiche carte multifunzioni, qualora tale impegno sia disposto dalla Regione mediante proprio provvedimento, ai sensi dell'art.19bis, comma 11, della L.R.n.42/1998 e successive modifiche ed integrazioni. L'investimento nelle tecnologie a supporto è a carico della Regione, nei limiti stabiliti dalle norme nazionali; Trenitalia si impegna ad implementare la propria rete di vendita automatizzata alla tecnologia adeguata all'utilizzo delle suddette carte.

Art. 16

(Qualità dei servizi)

1. Gli standard minimi ed i valori obiettivo di qualità, definiti nell'allegato "4", attengono a:

- puntualità;
- affidabilità;
- pulizia;

- composizione offerta posti;
- comfort di viaggio;
- informazione.

La valutazione del rispetto degli standard minimi e dei valori obiettivo di cui sopra, sarà effettuata attraverso il monitoraggio della qualità.

2. Le Parti condividono l'opportunità di definire nell'ambito della verifica del 31.12.2011 un percorso di miglioramento progressivo della qualità erogata fissando gli standard minimi ed i valori obiettivo da raggiungere per ciascun indicatore per il restante periodo di validità del Contratto.

3. Le parti stabiliscono un sistema di penalità e premialità, di cui all'allegato "4", in funzione del raggiungimento o meno degli standard minimi e dei valori obiettivo dell'indice di qualità oggettiva ed erogata.

4. Trenitalia elabora la Carta dei Servizi in conformità alla normativa vigente e secondo standard e obiettivi allineati a quelli del presente Contratto; inoltre, in accordo con quanto previsto dalla legge n.244/2007, la Carta dei Servizi prevede le modalità di conciliazione. Le Parti prendono atto che la Carta dei Servizi allegata al presente Contratto, allegato "10", è quella vigente al momento della sottoscrizione; le modifiche ed integrazioni previste dal presente contratto saranno attivate a partire dalla prossima. Ogni volta che alla stessa vengano apportate delle modifiche, Trenitalia si impegna a trasmettere alla Regione la Carta dei Servizi, nonché a pubblicarla sul proprio sito internet.

5. Trenitalia si impegna inoltre alla fornitura dei dati necessari ad alimentare il sistema di monitoraggio permanente del rispetto dei parametri fissati nel Contratto e nella Carta dei Servizi e si impegna altresì a partecipare ad

ulteriori attività, secondo le modalità definite dalla Regione, finalizzate alla valutazione congiunta ed al miglioramento dei servizi oggetto del presente Contratto, per le quali si impegna a fornire i dati necessari.

Art. 17

(Informazione ai viaggiatori)

1. Trenitalia garantisce ai viaggiatori un adeguato ed articolato sistema di informazione sia a terra che a bordo treno, nonché sul sito internet aziendale, in grado di supportare ed orientare il viaggiatore sia in condizioni di normalità che in situazioni di difficoltà ed anormalità di circolazione.
2. Le informazioni che dovranno essere presenti presso le stazioni, le fermate ed a bordo di ogni treno sono specificate nell'allegato "4".
3. Inoltre a bordo di ogni treno, mediante opportuni sistemi di sonorizzazione e mediante display visivi (dove questi siano presenti), Trenitalia garantisce l'informazione ai viaggiatori sia in condizioni di normalità che di anormalità, secondo le specifiche contenute nell'allegato "4".
4. In mancanza dei sistemi di sonorizzazione e/o dei display, o in caso di mancato funzionamento, le informazioni relative a ritardi ed anormalità di esercizio saranno fornite, nel corso del viaggio, dal personale di scorta, con le modalità definite nell'allegato "4".
5. Le informazioni cartacee presso le stazioni e fermate dovranno essere apposte in bacheche o in spazi protetti al fine di limitarne il deterioramento e il danneggiamento e dovranno essere apposte in modo ordinato tale da garantire una efficace comunicazione.
6. Le informazioni cartacee a bordo treno dovranno essere apposte in spazi

protetti o realizzati in materiali adeguati.

7. Trenitalia si impegna ad informare periodicamente il pubblico, attraverso sistemi di sonorizzazione, delle iniziative in corso in merito a sicurezza a bordo treno, controlli straordinari, norme di comportamento, azioni intraprese a favore dell'utilizzo del treno.

Art. 18

(Piano per il miglioramento della accessibilità)

1. Le Parti si impegnano, a partire dal 2010, a definire e concordare periodicamente un piano operativo delle azioni per migliorare l'accessibilità dei servizi ferroviari per le persone con ridotte capacità fisiche e sensoriali di cui alla legge 5 febbraio 1992, n.104, coinvolgendo a tal fine, per quanto di competenza, il Gestore dell'Infrastruttura.

2. il piano riguarderà in particolare:

- L'informazione al pubblico sia a terra che a bordo del treno, in particolare:
 - l'informazione stampata a terra e a bordo che dovrà essere redatta e collocata in modo da consentirne la migliore leggibilità, e dovrà contenere i riferimenti utili all'accesso ai servizi per clientela disabile;
 - l'informazione vocale a terra e a bordo che dovrà risultare comprensibile nella dizione e nel livello sonoro;
- il miglioramento del sistema di accoglienza ed assistenza per disabili nelle stazioni;

nella individuazione e determinazione delle suddette azioni verranno opportunamente coinvolte le rappresentanze degli utenti e dei consumatori e

le associazioni disabili.

3. Il nuovo materiale acquisito nell'ambito del programma di investimenti di cui all'art.14 e i treni composti con le vetture oggetto di ristrutturazione, dovranno risultare conformi a quanto previsto dal D.P.R.n.503/1996 e dalla L.R. 09/09/1991 n.47 e successive modificazioni ed integrazioni.

Art. 19

(Azioni a favore dei viaggiatori)

1. Trenitalia si impegna:

- a pubblicare e diffondere gli orari dei servizi di trasporto di cui al presente Contratto, aggiornandoli ad ogni variazione programmata d'orario; variazioni in corso di orario vengono pubblicate regolarmente sui sistemi informativi di Trenitalia;
- a mantenere attivo un servizio d'informazione telefonica per almeno 12 ore al giorno;
- a fornire alla Regione, per le finalità del progetto dettagliato nel "Documento di Indirizzo Regionale per l'Infomobilità", di cui alle premesse, tramite servizi informatici, le informazioni sulla marcia dei treni circolanti sulle linee della regione; tali dati saranno utilizzati per alimentare il sistema di informazione regionale per il trasporto pubblico locale.
- a dare attuazione al piano di risarcimento "bonus ai clienti abbonati" nei casi e secondo le modalità di cui all'allegato "11";
- a dare attuazione al programma antievasione di cui all'allegato "8";
- a dare corso alle azioni per il miglioramento del fattore sicurezza a bordo secondo le specifiche contenute nell'Intesa di cui all'allegato

“12”;

- a condividere iniziative di “*Mobility Management*”;
- a rispondere, entro trenta giorni dal ricevimento della relativa nota, alle richieste di chiarimenti della Regione concernenti i servizi oggetto del presente Contratto, nonché le segnalazioni degli utenti al numero verde della Regione Toscana per la gestione dei reclami;

2. Le Parti si impegnano a confrontarsi con rappresentanti delle Associazioni dei consumatori e pendolari, attraverso specifici incontri da convocarsi, di norma, ogni sei mesi, nonché in una sessione plenaria annuale. Scopo di questi incontri è: la verifica del rispetto degli impegni assunti nella Carta dei Servizi, la verifica periodica sullo stato e sulla programmazione dei servizi, sulle criticità emerse e sull’efficacia dei provvedimenti assunti in merito, nonché l’ascolto dei rappresentanti dei consumatori e pendolari in merito alle problematiche rilevate ed eventuali suggerimenti. Gli incontri di cui sopra si terranno, comunque, in ogni caso se ne presenti la necessità.

Art. 20

*(Dati di esercizio e parametri di monitoraggio
economico - gestionali)*

1. Le parti effettuano il monitoraggio del presente Contratto, attraverso l’analisi dei dati di esercizio, gestionali ed economici, di cui all’allegato “7”, all’interno di incontri tecnici periodici, da tenersi almeno ogni due mesi, al fine di: verificare l’andamento del servizio; individuare le criticità e le eventuali azioni correttive; fornire elementi utili per gli incontri di cui al precedente art.19; redigere il documento di sintesi opportunamente vistato

dal Comitato Tecnico di Gestione che darà seguito all'erogazione della rata di saldo del corrispettivo di cui di cui all'art.11.

2. La Regione provvede al monitoraggio della circolazione attraverso l'utilizzo del sistema informatizzato PicWeb. Trenitalia cura gli adempimenti presso Rete Ferroviaria Italiana affinché la Regione sia abilitata alla consultazione via Internet dei Sistemi informativi di circolazione di Rete Ferroviaria Italiana con il profilo di accesso del "Committente/Cliente di Impresa Ferroviaria". Per la durata del presente Contratto e per l'eventuale sua proroga, il servizio di consultazione per una sola postazione sarà a carico di Trenitalia.

3. Trenitalia si impegna a compilare e conservare presso i propri Uffici, su supporto informatico, per il periodo di vigenza del presente Contratto, la documentazione concernente la produzione giornaliera del servizio, la produzione progressiva del servizio aggiornata al giorno precedente e la motivazione degli scostamenti della produzione programmata.

4. Trenitalia è tenuta a redigere ed a rendere disponibile al personale regionale incaricato delle ispezioni la documentazione contenente gli orari programmati di partenza/arrivo e la composizione del treno.

5. Trenitalia rende disponibili, inoltre, i dati relativi alla frequentazione del servizio da parte dell'utenza, con cadenza semestrale; tale rilevazione, limitatamente a parti di servizio, potrà essere effettuata straordinariamente da Trenitalia su richiesta della Regione previa valutazione congiunta tra le Parti.

6. Trenitalia si impegna a rispondere tempestivamente alle richieste di informazioni del Contact Center della Regione, attraverso personale

reperibile, nei casi di rilevanti anomalie del servizio.

7. Trenitalia si impegna ad effettuare indagini della qualità percepita dall'utenza relativamente ai fattori di qualità indicati all'allegato "4"; i relativi dati sono certificati da parte di Trenitalia e trasmessi alla Regione.

8. Le Parti condividono che un sottoinsieme significativo dei dati di monitoraggio possa essere reso pubblico con regolarità, in modo da garantire la dovuta trasparenza nei confronti degli utenti, in attuazione di quanto disposto dalla citata Legge n.244/2007. I dati oggetto di pubblicazione riguardano prioritariamente gli indicatori di qualità di cui all'art.16, i risultati delle indagini sulla soddisfazione dell'utenza, il consuntivo statistico dei reclami presentati e della frequentazione dei treni.

9. Le Parti concordano sulla riservatezza delle informazioni acquisite in base al Contratto e di limitarne l'uso ai fini della gestione dello stesso, delle verifiche previste in sede nazionale e della pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto pubblico di interesse regionale. Le informazioni non potranno, comunque, essere utilizzate per ledere le capacità concorrenziali di Trenitalia. Le Parti tuttavia riconoscono come non lesivi di tale capacità i dati resi disponibili secondo quanto previsto al precedente comma, nonché tutti gli altri dati necessari a garantire la libera concorrenza all'interno degli atti di gara per l'affidamento dei servizi.

Art. 21

(Vigilanza e sistema delle penalità)

1. L'espletamento del servizio oggetto del presente Contratto sarà soggetto a periodiche verifiche e controlli da parte della Regione.
2. Per l'effettuazione delle ispezioni e verifiche di cui al comma precedente,

la Regione ha incaricato personale interno alla struttura che, munito di apposito tesserino e carta di libera circolazione, avrà libero accesso ai treni di cui al Programma di Esercizio, agli Uffici ed alle sedi aziendali nonché alla documentazione di base concernente i dati e le comunicazioni previste dal contratto medesimo.

3. Per quanto attiene le rilevazioni destinate a quantificare i livelli qualitativi di produzione del servizio queste potranno essere integrate con il ricorso a soggetti esterni appositamente incaricati dalla Regione previo accordo con Trenitalia sulle modalità di effettuazione.

4. Le ispezioni effettuate e le relative risultanze, saranno utilizzate ai fini del calcolo delle penalità previste nel presente Contratto, di cui all'allegato "4".

5. Il personale di cui ai comma precedenti, può effettuare rilevazioni secondo la metodologia concordata di cui all'allegato "4" per verificare il rispetto dei livelli di qualità e quantità del servizio contrattualmente stabiliti.

6. Il mancato rispetto degli obblighi definiti nel presente contratto, comporta l'applicazione del sistema di penalità di cui all'allegato "4", rilevate dal Comitato Tecnico di Gestione del Contratto semestralmente ed in sede di consuntivo annuale a seguito della trasmissione alla Regione dei dati certificati da Trenitalia. Il Comitato Tecnico provvede a quantificare gli importi eventualmente dovuti da Trenitalia alla Regione a titolo di penale programmando nel dettaglio l'attuazione delle azioni conseguenti.

7. La Regione provvede, con lettera raccomandata A/R, ad inoltrare l'avviso di violazione entro trenta giorni dalla data di accertamento della medesima. Trenitalia, entro venti giorni dalla data di ricevimento del suddetto avviso, potrà produrre alla Regione le proprie controdeduzioni mediante

raccomandata A/R. La Regione, entro venti giorni dal ricevimento delle controdeduzioni di cui sopra non ritenendole valide e comunque, entro quaranta giorni dalla data di avviso della violazione, provvederà ad inoltrare la notifica della penalità applicata mediante raccomandata A/R. Nel caso in cui Trenitalia non ritenga fondata la contestazione medesima ha facoltà di attivare la procedura di cui al successivo art.25, nel qual caso l'applicazione della sanzione è sospesa fino all'espletamento del tentativo di conciliazione.

8. La Regione provvederà a trattenere l'importo complessivo delle penali di cui sopra e l'eventuale decurtazione di cui all'art.7 dalla rata di saldo del corrispettivo di cui al precedente art.11. Tale importo, compensato con gli importi eventualmente dovuti a titolo di premio, quantificato con riferimento a ciascuna annualità, sarà utilizzato per la compensazione dell'utenza abituale per i disagi dovuti a disservizi di cui all'allegato "11" e comunque per il miglioramento del servizio di trasporto su ferro.

9. Il montante complessivo per l'erogazione delle penalità e premialità, non potrà superare annualmente, per i primi tre anni, l'1% e, per i successivi tre anni, l'1,5% del valore del Contratto fermo restando il mantenimento delle detrazioni per le interruzioni e/o soppressioni del servizio.

Art. 22

(Sistema premiante)

1. Il superamento da parte di Trenitalia degli indicatori obiettivo e il miglioramento degli indici di soddisfazione dell'utenza, di cui all'allegato "4", comporterà la corresponsione da parte della Regione di premi secondo quanto indicato nell'allegato stesso.

2. L'importo di cui al punto precedenti, non potrà in ogni caso superare

l'importo dovuto da Trenitalia a titolo di penali, nell'anno di vigenza del Contratto.

Art. 23

(Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

1. Al fine di facilitare la gestione del Contratto, nello spirito di cooperazione a cui le Parti si ispirano, è costituito il “*Comitato Tecnico di Gestione del Contratto*”, di seguito denominato per brevità “Comitato” composto dal Direttore della Direzione Regionale Toscana di Trenitalia e dal Responsabile Commerciale coadiuvati da un collaboratore e, per la Regione, dal Responsabile del Contratto, dal Coordinatore dell'Area Trasporti e da un loro collaboratore.
2. Il Comitato potrà avvalersi della collaborazione di esperti in materia di mobilità e trasporto pubblico nominati di comune accordo dalle Parti. Le Parti concorrono in pari misura alla copertura dei relativi oneri.
3. Le funzioni di segreteria del Comitato sono svolte da Trenitalia che provvederà alle relative convocazioni.
4. Il Comitato ha funzioni di assistenza alle Parti nell'interpretazione e nell'applicazione del Contratto, con particolare riferimento all'adempimento delle singole clausole contrattuali, alla prevenzione e soluzione delle controversie nonché all'applicazione delle penali e dei premi, a consuntivo annuale, a seguito della sottoscrizione del documento di sintesi di cui all'art.20 ivi compresa la verifica sullo stato di attuazione del programma di investimenti di cui all'allegato “9”, oltre a quanto ulteriormente previsto dal presente Contratto.

Art. 24

(Risoluzione del Contratto)

1. La procedura di risoluzione del Contratto può essere attivata in caso di gravi inadempienze contrattuali, previa diffida e comunque nei casi previsti dalla legge.
2. Qualora, durante l'anno in corso, il livello delle penali si approssimi al limite previsto nell'art.21, e comunque intorno all'80% del suddetto limite, le Parti dovranno attivare azioni finalizzate al miglioramento del servizio con conseguente contenimento delle penali. Se, nonostante l'applicazione di tali azioni, a fine anno risulti superato il limite di cui all'art.21, l'eccedenza rilevata verrà computata percentualmente a scorporo del limite previsto per l'anno successivo. Qualora, alla fine di quest'ultimo, le penali superino il valore aggiornato di cui sopra, la Regione potrà avvalersi della procedura di risoluzione del presente Contratto, previa diffida ad adempiere. Le penali maturate nell'ultimo anno di vigenza del contratto saranno detratte dalla rata di saldo del relativo corrispettivo.
3. Entro i trenta giorni successivi alla richiesta di risoluzione del presente Contratto, le Parti rimettono le proprie osservazioni nell'ambito degli incontri per la gestione del Contratto, di cui all'art.23, per l'eventuale tentativo di conciliazione da svolgersi ai sensi dell'art.25. Trenitalia si impegna a proseguire il servizio, agli stessi patti e condizioni, per il tempo strettamente necessario all'affidamento del contratto secondo procedure ad evidenza pubblica e comunque non oltre dodici mesi.

Art. 25

*(Interpretazione del Contratto ed
eventuali controversie tra le Parti)*

1. Qualora vi sia discordanza fra le disposizioni contrattuali e quanto disciplinato negli allegati tecnici del presente Contratto, prevalgono le norme contrattuali.
2. Ciascuna delle Parti può nominare un proprio Referente per la gestione del Contratto. Il nominativo dovrà essere formalmente comunicato da entrambe le Parti entro dieci giorni dalla nomina.
3. Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le Parti.
4. La parte interessata a far valere una propria posizione chiede alla controparte di svolgere il tentativo di conciliazione.
5. Entro dieci giorni dalla richiesta, la questione dovrà essere rimessa alla valutazione del Comitato di cui al precedente art. 23, che si dovrà pronunciare entro i successivi trenta giorni.
6. In caso di mancato accordo in sede di Comitato, per ogni controversia relativa all'interpretazione ed all'esecuzione del presente Contratto sarà competente il Foro di Roma.
7. Il presente contratto è regolato dal diritto italiano. Non è ammessa la competenza arbitrale.

Art. 26

(Clausola fiscale)

1. L'imposta di bollo relativa alla stipula del presente contratto è a carico di Trenitalia , mentre l'I.V.A. sul corrispettivo è a carico della Regione, quale destinatario della prestazione.
2. Agli effetti fiscali, le Parti dichiarano che il presente Contratto ha per oggetto prestazioni soggette ad I.V.A. e pertanto è soggetto a registrazione

solo in caso d'uso, ai sensi dell'art.1 lett.b), della parte seconda della Tariffa allegata al D.P.R. 26 aprile 1986, n.131 e successive modifiche.

Art. 27

(Disposizioni transitorie)

1. Le parti convengono di non applicare il sistema dei prezzi "a Catalogo" ai fini della definizione del corrispettivo riguardante i servizi resi per l'anno 2008.
2. Il corrispettivo per i servizi regionali svolti nel periodo dal 1° gennaio al 31 dicembre 2008, al netto dei ricavi tariffari, è stabilito pertanto, a titolo ricognitivo, in euro 177.970.742,00 oltre l'I.V.A. e le quote di competenza della Regione corrisposte dallo Stato direttamente a Trenitalia in forza dei Decreti Legge 8 aprile 2008, n.60 e 25 giugno 2008, n.112.
3. Le Parti riconoscono che sul predetto importo non possono essere operate ulteriori detrazioni o rivendicazioni di alcun genere per qualsivoglia titolo, comprese penali o altra forma di indennizzo, ad eccezione di quelle derivanti dalle riduzioni del servizio non sostituito che abbiano superato il limite di cui all'art.9.6 del Contratto di Servizio sottoscritto in data 9 marzo 2005.
3. Trenitalia non rivendicherà alcuna integrazione rispetto alle risorse nel frattempo trasferite direttamente a Trenitalia dallo Stato con i Decreti Legge 8 aprile 2008, n.60 e 25 giugno 2008, n.112.
4. In deroga all'art.11, in relazione all'esercizio 2009, le rate trimestrali già fatturate dovranno essere compensate a conguaglio entro sessanta giorni dal ricevimento della relativa fattura emessa a seguito della sottoscrizione del presente Contratto.

5. Le Parti convengono che la decorrenza dell'avvio dei servizi oggetto del presente Contratto è da intendersi comunque a partire dall'01.01.2009; per l'anno 2009 il sistema di penalità e premialità, nonché l'invio dei dati di esercizio e monitoraggio, sono da applicare secondo le specifiche del precedente dettato contrattuale; a partire dal primo gennaio 2010 verrà applicato il sistema di penalità e premialità dettagliato nel presente Contratto.

Allegati

1. Relazioni di traffico
2. Programma di esercizio
3. Servizi di trasporto e connessi
4. Standard qualitativi, penalità e sistema premiante
5. Materiale rotabile
6. Codifica cause di ritardi e soppressioni
7. Dati di monitoraggio
8. Sistema tariffario
9. Investimenti
10. Carta dei servizi
11. Bonus abbonati
12. Convenzione FF.OO.

Firenze, lì ___/___/_____

Letto, redatto e sottoscritto in numero 2 originali, uno per ciascuna delle Parti.

Per la Regione Toscana _____

Per Trenitalia S.p.A. _____

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE**

Allegato n. 1 - Relazioni di traffico

Composto di 1 pagina oltre la presente copertina

		Aggiornamento	Aggiornato
		ad ogni variazione	dicembre 2009

Elenco delle relazioni di traffico oggetto del Contratto di Servizio:

1. Firenze - Arezzo - Chiusi (RM)
2. Firenze – Pisa
3. Firenze - Siena - Grosseto (Piombino)
4. Pisa - Livorno - Grosseto (RM) (Tirrenica sud)
5. Firenze - Pistoia - Lucca – Viareggio
6. (FI) Prato – Bologna
7. Firenze - Borgo SL (via Vaglia) – Faenza
8. Firenze - Borgo SL (via Pontassieve) – Faenza
9. (LI) Pisa - Lucca – Aulla
10. (GE) La Spezia - Pisa (Tirrenica nord)
11. Pistoia – Porretta
12. (FI) Siena – Chiusi
13. Parma - La Spezia (LI)

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE**

Allegato n. 2 - Programma di esercizio

Composto di 54 pagine oltre la presente copertina

		Aggiornamento	Aggiornato
Servizi di trasporto	Ferroviano	ad ogni variazione del programma	settembre 2009
	Automobilistico		

OFFERTA TRENI ANNO 2009

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annu	Km	Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
1749		condiviso	GENOVA BRIGNOLE	LIVORNO C.LE	8.03	11.37	179,150	50,23	16	2.866,400	1500	MDVE	ALTRO	9	692	214	0	
1756		Toscana	LIVORNO C.LE	MILANO P. GARIBALDI	17.05	22.02	307,020	62,02	52	15.965,040	1109	P.R.	464	6	481	297	0	
1757		Toscana	MILANO P. GARIBALDI	LIVORNO C.LE	18.53	23.53	307,120	61,42	53	16.277,360	1109	P.R.	464	6	481	300	45	
1761		Toscana	MILANO C.LE	LIVORNO C.LE	6.50	11.43	305,060	62,47	16	4.880,960	1501	MDVE	ALTRO	8	608	293	0	
1762		condiviso	PISA C.LE	GENOVA BRIGNOLE	11.10	14.13	159,530	52,30	16	2.552,480	1500	MDVE	ALTRO	9	692	183	0	
1763		condiviso	FORNOVO	PISA C.LE	9.30	11.47	153,250	67,12	16	2.452,000	1700	MDVE	464 c	8	608	137	0	
1763		condiviso	FORNOVO	PISA C.LE	9.30	12.05	153,250	59,32	46	7.049,500	1702	mdvc	464 c	6	456	155	0	
1783		Toscana	Firenze SMN	RIMINI	7.25	11.41	201,860	47,31	64	12.919,040	1756_DOPPIA	Aln 668	ALTRO	2	136	256	57	
1783		Toscana	Firenze SMN	RIMINI	7.25	11.41	201,860	47,31	21	4.239,060	1756_QUADR	Aln 668	ALTRO	4	272	256	0	
1784		Toscana	RIMINI	Firenze SMN	16.00	20.01	201,860	50,26	62	12.515,320	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	241	57	
1784		Toscana	RIMINI	Firenze SMN	16.00	20.01	201,860	50,26	23	4.642,780	1756_TRIPLA	Aln 668	ALTRO	3	204	241	0	
1792	1793	Toscana	AREZZO	ANCONA	5.55	11.40	387,610	67,41	15	5.814,150	1704	MDVC	464 c	6	460	345	0	
1794	1795	Toscana	ANCONA	AREZZO	16.45	22.35	387,610	66,45	15	5.814,150	1704	MDVC	464 c	6	460	350	0	
1796		Toscana	RIMINI	Firenze SMN	18.55	22.24	183,910	52,80	13	2.390,830	1756_QUADR	Aln 668	ALTRO	4	272	209	0	
1796		Toscana	RIMINI	Firenze SMN	18.55	22.24	183,910	52,80	2	367,820	1756_DOPPIA	Aln 668	ALTRO	2	136	209	0	
1797		Toscana	Firenze SMN	RIMINI	6.47	10.10	183,910	54,36	15	2.758,650	1756_TRIPLA	Aln 668	ALTRO	3	204	203	0	
1808		Toscana	ROMA TERMINI	Firenze SMN	12.57	16.47	287,910	75,11	213	61.324,830	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	230	174	
1809		Toscana	Firenze SMN	ROMA TERMINI	7.09	10.51	287,940	77,82	62	17.852,280	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	222	0	
1810	1811	1812	Toscana	AREZZO	Sestri Levante	6.20	11.27	281,280	54,97	29	8.157,120	1704	MDVC	464 c	6	460	307	0
1815	1814	1813	Toscana	Sestri Levante	AREZZO	17.58	22.45	280,380	58,62	29	8.131,020	1704	MDVC	464 c	6	460	287	0
1816		Toscana	Follonica	PISA C.LE	11.12	12.47	106,240	67,10	16	1.699,840	1708	P.R.	ALTRO	5	395	95	0	
1816		Toscana	Follonica	PISA C.LE	11.12	12.47	106,240	67,10	46	4.887,040	1707	MDVC	464 c	6	460	95	0	
1818		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	Firenze SMN	19.20	22.09	178,570	63,40	36	6.428,520	1702	MDVC	464 c	6	456	169	0	
1822		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	Firenze SMN	21.35	0.20	181,810	66,11	15	2.727,150	1742	ale 642	ALTRO	4	280	165	0	
1883		Toscana	PISA C.LE	ROMA TERMINI	19.56	23.54	331,120	83,48	104	34.436,480	1700	MDVE	464 c	8	608	238	48	
2036		Toscana	LIVORNO C.LE	MILANO C.LE	5.50	10.25	305,060	66,56	365	111.346,900	1501	MDVE	ALTRO	8	608	275	246	
2037		Toscana	MILANO C.LE	LIVORNO C.LE	6.50	11.57	305,060	59,62	85	25.930,100	1501	MDVE	ALTRO	8	608	307	69	
2037		Toscana	MILANO C.LE	LIVORNO C.LE	6.50	11.57	305,060	59,62	264	80.535,840	1707	MDVC	464 c	6	460	307	177	
2038		Toscana	LIVORNO C.LE	MILANO C.LE	18.50	23.20	305,200	67,82	101	30.825,200	1501	MDVE	ALTRO	8	608	270	69	
2038		Toscana	LIVORNO C.LE	MILANO C.LE	18.50	23.20	305,200	67,82	264	80.572,800	1707	MDVC	464 c	6	460	270	177	
2039		Toscana	MILANO C.LE	LIVORNO C.LE	17.05	21.53	305,060	63,55	365	111.346,900	1501	MDVE	ALTRO	8	608	288	246	
2041		condiviso	GENOVA BRIGNOLE	PISA C.LE	7.20	10.15	158,630	54,39	101	16.021,630	1500	MDVE	ALTRO	9	692	175	69	
2041		condiviso	GENOVA BRIGNOLE	PISA C.LE	7.20	10.15	158,600	54,38	218	34.574,800	1501	MDVE	ALTRO	8	608	175	177	
24457		condiviso	GENOVA BRIGNOLE	LA SPEZIA C.	7.20	9.07	84,100	47,16	46	3.868,600	1501	MDVE	ALTRO	8	608	107	0	
2043		condiviso	GENOVA BRIGNOLE	LIVORNO C.LE	8.03	11.44	179,150	48,64	85	15.227,750	1500	MDVE	ALTRO	9	692	221	69	
2043		condiviso	GENOVA BRIGNOLE	LA SPEZIA C.	8.03	10.00	84,040	43,10	264	22.186,560	1007	MDVE	ALTRO	8	590	117	177	
2048		condiviso	PISA C.LE	GENOVA BRIGNOLE	10.33	14.13	159,530	43,51	85	13.560,050	1500	MDVE	ALTRO	9	692	220	69	
2048		condiviso	LA SPEZIA C.	GENOVA BRIGNOLE	12.22	14.13	84,940	45,91	264	22.424,160	1007	MDVE	ALTRO	8	590	111	177	
2049		condiviso	GENOVA BRIGNOLE	LA SPEZIA C.	14.20	16.00	84,040	50,42	264	22.186,560	1501	MDVE	ALTRO	8	608	100	177	
2049		condiviso	GENOVA BRIGNOLE	LIVORNO C.LE	14.20	17.38	179,150	54,29	101	18.094,150	1501	MDVE	ALTRO	8	608	198	69	
2050		condiviso	LA SPEZIA C.	GENOVA BRIGNOLE	14.00	15.42	84,940	49,96	264	22.424,160	1500	MDVE	ALTRO	9	692	102	177	
2050		condiviso	LIVORNO C.LE	GENOVA BRIGNOLE	12.23	15.42	180,050	54,29	101	18.185,050	1500	MDVE	ALTRO	9	692	199	69	
2051		condiviso	GENOVA BRIGNOLE	LA SPEZIA C.	15.48	18.00	84,040	38,20	264	22.186,560	1500	MDVE	ALTRO	9	692	132	177	
2051		condiviso	GENOVA BRIGNOLE	PISA C.LE	15.48	19.19	158,630	45,11	101	16.021,630	1500	MDVE	ALTRO	9	692	211	69	
2052		condiviso	LA SPEZIA C.	GENOVA BRIGNOLE	16.01	18.12	84,940	38,90	264	22.424,160	1501	MDVE	ALTRO	8	608	131	177	
2052		condiviso	LIVORNO C.LE	GENOVA BRIGNOLE	14.23	18.12	180,050	47,17	101	18.185,050	1501	MDVE	ALTRO	8	608	229	69	
2053		condiviso	GENOVA BRIGNOLE	LA SPEZIA C.	18.20	20.00	84,040	50,42	264	22.186,560	1500	MDVE	ALTRO	9	692	100	177	
2053		condiviso	GENOVA BRIGNOLE	LIVORNO C.LE	18.20	21.40	179,150	53,75	101	18.094,150	1500	MDVE	ALTRO	9	692	200	69	
2054		condiviso	LA SPEZIA C.	GENOVA BRIGNOLE	18.00	19.42	84,940	49,96	264	22.424,160	1501	MDVE	ALTRO	8	608	102	177	
2054		condiviso	LIVORNO C.LE	GENOVA BRIGNOLE	16.23	19.42	180,050	54,29	101	18.185,050	1500	MDVE	ALTRO	9	692	199	69	
2056		Toscana	GROSSETO	GENOVA P.PRINCIPE	16.50	22.00	310,230	60,04	101	31.333,230	1500	MDVE	ALTRO	9	692	310	69	
2056		Toscana	LA SPEZIA C.	GENOVA P.PRINCIPE	20.00	22.00	87,480	43,74	264	23.094,720	1500	MDVE	ALTRO	9	692	120	177	
2201		condiviso	FORNOVO	PISA C.LE	9.30	12.01	153,250	60,89	85	13.026,250	1700	MDVE	464 c	8	608	151	69	
2201		condiviso	FORNOVO	PISA C.LE	9.30	12.05	153,250	59,32	218	33.408,500	1702	MDVC	464 c	6	456	155	177	

Nun. Treno			Totale Annuo Giorni Pre-Fest.	Totale Annuo Giorni Festivi	Totale Annuo Ore Feriali	Totale Annuo Ore Pre-Fest.	Totale Annuo Ore Festivi	Totale Ore Anno	Servizi Garantiti in caso di sciopero
1749			0	16	0,00	0,00	57,07	57,07	
1756			0	52	0,00	0,00	257,40	257,40	
1757			8	0	225,00	40,00	0,00	265,00	
1761			0	16	0,00	0,00	78,13	78,13	
1762			0	16	0,00	0,00	48,80	48,80	
1763			0	16	0,00	0,00	36,53	36,53	
1763			0	46	0,00	0,00	118,83	118,83	
1783			5	2	243,20	21,33	8,53	273,07	x
1783			8	13	0,00	34,13	55,47	89,60	x
1784			5	0	228,95	20,08	0,00	249,03	x
1784			8	15	0,00	32,13	60,25	92,38	x
1792	1793		0	15	0,00	0,00	86,25	86,25	
1794	1795		0	15	0,00	0,00	87,50	87,50	
1796			0	13	0,00	0,00	45,28	45,28	
1796			0	2	0,00	0,00	6,97	6,97	
1797			0	15	0,00	0,00	50,75	50,75	
1808			39	0	667,00	149,50	0,00	816,50	
1809			0	62	0,00	0,00	229,40	229,40	
1810	1811	1812	0	29	0,00	0,00	148,38	148,38	
1815	1814	1813	0	29	0,00	0,00	138,72	138,72	
1816			0	16	0,00	0,00	25,33	25,33	
1816			0	46	0,00	0,00	72,83	72,83	
1818			11	25	0,00	30,98	70,42	101,40	
1822			0	15	0,00	0,00	41,25	41,25	
1883			51	5	190,40	202,30	19,83	412,53	
2036			57	62	1.127,50	261,25	284,17	1.672,92	
2037			16	0	353,05	81,87	0,00	434,92	
2037			41	46	905,65	209,78	235,37	1.350,80	
2038			16	16	310,50	72,00	72,00	454,50	
2038			41	46	796,50	184,50	207,00	1.188,00	
2039			57	62	1.180,80	273,60	297,60	1.752,00	
2041			16	16	201,25	46,67	46,67	294,58	
2041			41	0	516,25	119,58	0,00	635,83	
24457			0	46	0,00	0,00	82,03	82,03	
2043			16	0	254,15	58,93	0,00	313,08	
2043			41	46	345,15	79,95	89,70	514,80	
2048			16	0	253,00	58,67	0,00	311,67	
2048			41	46	327,45	75,85	85,10	488,40	
2049			41	46	295,00	68,33	76,67	440,00	
2049			16	16	227,70	52,80	52,80	333,30	
2050			41	46	300,90	69,70	78,20	448,80	
2050			16	16	228,85	53,07	53,07	334,98	
2051			41	46	389,40	90,20	101,20	580,80	
2051			16	16	242,65	56,27	56,27	355,18	
2052			41	46	386,45	89,52	100,43	576,40	
2052			16	16	263,35	61,07	61,07	385,48	
2053			41	46	295,00	68,33	76,67	440,00	
2053			16	16	230,00	53,33	53,33	336,67	
2054			41	46	300,90	69,70	78,20	448,80	
2054			16	16	228,85	53,07	53,07	334,98	
2056			16	16	356,50	82,67	82,67	521,83	x
2056			41	46	354,00	82,00	92,00	528,00	
2201			16	0	173,65	40,27	0,00	213,92	
2201			41	0	457,25	105,92	0,00	563,17	

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
2202		condiviso	PISA C.LE	FORNOVO	18.20	20.44	153,250	63,85	101	15.478,250	1700	MDVE	464 c	8	608	144	69
2202		condiviso	PISA C.LE	FORNOVO	18.22	20.42	153,250	65,68	264	40.458,000	1702	MDVC	464 c	6	456	140	177
2304		Toscana	ROMA TERMINI	Firenze SMN	5.57	9.47	287,910	75,11	365	105.087,150	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	230	246
2305		Toscana	Firenze SMN	ROMA TERMINI	6.45	11.00	302,710	71,23	303	91.721,130	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	255	246
2306		Toscana	ROMA TERMINI	Firenze SMN	6.57	10.47	281,160	73,35	365	102.623,400	1800	MDVE	464	8	608	230	246
2307		Toscana	Firenze SMN	ROMA TERMINI	9.13	12.54	287,940	78,17	365	105.098,100	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	221	246
2308		Toscana	ROMA TERMINI	Firenze SMN	9.05	12.47	287,910	77,81	365	105.087,150	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	222	246
2309		Toscana	Firenze SMN	ROMA TERMINI	11.13	14.48	287,940	80,36	365	105.098,100	1800	MDVE	464	8	608	215	246
2310		Toscana	ROMA TERMINI	Firenze SMN	11.05	14.47	287,910	77,81	365	105.087,150	1905	MDVC	464	6	470	222	246
2311		Toscana	Firenze SMN	ROMA TERMINI	13.13	17.03	287,940	75,11	365	105.098,100	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	230	246
2312		Toscana	ROMA TERMINI	Firenze SMN	12.57	16.47	287,910	75,11	152	43.762,320	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	230	72
2313		Toscana	Firenze SMN	ROMA TERMINI	15.13	19.03	287,940	75,11	365	105.098,100	1905	MDVC	464	6	470	230	246
2314		Toscana	ROMA TERMINI	Firenze SMN	15.00	18.47	287,910	76,10	365	105.087,150	1800	MDVE	464	8	608	227	246
2315		Toscana	Firenze SMN	ROMA TERMINI	17.13	21.03	287,940	75,11	365	105.098,100	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	230	246
2316		Toscana	ROMA TERMINI	Firenze SMN	16.57	20.47	287,910	75,11	365	105.087,150	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	230	246
2317		Toscana	Firenze SMN	ROMA TERMINI	19.13	23.03	287,940	75,11	365	105.098,100	1800	MDVE	464	8	608	230	246
2318		Toscana	ROMA TERMINI	Firenze SMN	18.57	22.47	287,910	75,11	365	105.087,150	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	230	246
2319		Toscana	Firenze SMN	ROMA TERMINI	21.13	0.48	287,940	80,36	365	105.098,100	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	215	246
2335		Toscana	PISA C.LE	ROMA TERMINI	5.45	9.50	331,120	81,09	365	120.858,800	1700	MDVE	464 c	8	608	245	246
2336		Toscana	ROMA TERMINI	PISA C.LE	6.09	10.15	332,690	81,14	365	121.431,850	1700	MDVE	464 c	8	608	246	246
2337		Toscana	PISA C.LE	ROMA TERMINI	7.45	11.50	331,120	81,09	365	120.858,800	1700	MDVE	464 c	8	608	245	246
2338		Toscana	ROMA TERMINI	PISA C.LE	10.09	14.15	332,690	81,14	365	121.431,850	1700	MDVE	464 c	8	608	246	246
2339		Toscana	PISA C.LE	ROMA TERMINI	11.45	15.50	331,120	81,09	365	120.858,800	1700	MDVE	464 c	8	608	245	246
2340		Toscana	ROMA TERMINI	PISA C.LE	12.09	16.15	332,690	81,14	365	121.431,850	1700	MDVE	464 c	8	608	246	246
2341		Toscana	PISA C.LE	ROMA TERMINI	13.45	17.50	331,120	81,09	365	120.858,800	1700	MDVE	464 c	8	608	245	246
2342		Toscana	ROMA TERMINI	PISA C.LE	14.09	18.15	332,690	81,14	365	121.431,850	1700	MDVE	464 c	8	608	246	246
2343		Toscana	PISA C.LE	ROMA TERMINI	15.45	19.50	331,120	81,09	365	120.858,800	1700	MDVE	464 c	8	608	245	246
2344		Toscana	ROMA TERMINI	PISA C.LE	16.09	20.15	332,690	81,14	365	121.431,850	1700	MDVE	464 c	8	608	246	246
2345		Toscana	PISA C.LE	ROMA TERMINI	17.45	21.50	331,120	81,09	365	120.858,800	1700	MDVE	464 c	8	608	245	246
2346		Toscana	ROMA TERMINI	PISA C.LE	18.09	22.20	332,690	79,53	365	121.431,850	1700	MDVE	464 c	8	608	251	246
2347		Toscana	PISA C.LE	ROMA TIBURTINA	19.56	23.57	331,790	82,60	261	86.597,190	1700	MDVE	464 c	8	608	241	198
2348		Toscana	ROMA TERMINI	PISA C.LE	20.09	0.15	332,690	81,14	365	121.431,850	1700	MDVE	464 c	8	608	246	246
3020		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	Firenze SMN	18.41	21.33	180,160	62,85	365	65.758,400	1707	MDVC	464 c	6	460	172	246
3021		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	5.07	6.37	77,320	51,55	85	6.572,200	1703	P.R.	464 c	6	479	90	69
3021		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	5.07	6.37	77,320	51,55	50	3.866,000	1708	P.R.	ALTRO	5	395	90	39
3021		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	5.05	6.37	77,320	50,43	168	12.989,760	1703	P.R.	464c	6	460	92	138
3023		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	5.45	7.52	100,330	47,40	303	30.399,990	1701	VIVALTO	464 c	6	720	127	246
3025		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	6.30	8.06	100,330	62,71	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	96	246
3027		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	6.58	8.33	77,320	48,83	164	12.680,480	1701	VIVALTO	464 c	6	720	95	108
3027		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	6.56	8.33	77,320	47,83	201	15.541,320	1701	VIVALTO	464 c	6	720	97	138
3028		Toscana	Orbetello	Firenze SMN	6.52	10.10	231,920	70,28	62	14.379,040	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	198	0
3029		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	7.14	8.52	100,330	61,43	365	36.620,450	1703	P.R.	464 c	6	479	98	246
3030		Toscana	GROSSETO	Firenze SMN	5.00	7.50	194,200	68,54	365	70.883,000	1716	MDVC	ALTRO	5	378	170	246
3031		Toscana	Firenze SMN	Orbetello	6.28	10.07	231,920	63,54	62	14.379,040	1716	MDVC	ALTRO	5	378	219	0
3032		Toscana	Orbetello	Firenze SMN	6.52	10.05	231,920	72,10	303	70.271,760	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	193	246
3033		Toscana	Firenze SMN	SIENA	14.10	15.38	93,560	63,79	365	34.149,400	1716	MDVC	ALTRO	5	378	88	246
3034		Toscana	Orbetello	Firenze SMN	16.12	19.50	231,920	63,83	111	25.743,120	1716	MDVC	ALTRO	5	378	218	0
3035		Toscana	Firenze SMN	GROSSETO	17.10	20.09	194,200	65,09	365	70.883,000	1716	MDVC	ALTRO	5	378	179	246
3036		Toscana	Orbetello	Firenze SMN	19.22	22.50	231,920	66,90	135	31.309,200	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	208	108
3036		Toscana	Orbetello	Firenze SMN	19.15	22.50	231,920	64,72	168	38.962,560	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	215	138
3037		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	5.57	7.15	89,000	68,46	303	26.967,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	78	246
3038		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	5.10	7.11	100,330	49,75	303	30.399,990	1704	MDVC	464 c	6	460	121	246
3039		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	7.37	9.22	77,320	44,18	303	23.427,960	1703	P.R.	464 c	6	479	105	246
3040		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	6.10	8.25	100,420	44,63	125	12.552,500	1703	P.R.	464 c	6	479	135	108
3040		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	6.10	8.25	100,420	44,63	29	2.912,180	1704	MDVC	464 c	6	460	135	0

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
2202	16	16	165,60	38,40	38,40	242,40		
2202	41	46	413,00	95,67	107,33	616,00		
2304	57	62	943,00	218,50	237,67	1.399,17		
2305	57	0	1.045,50	242,25	0,00	1.287,75		
2306	57	62	943,00	218,50	237,67	1.399,17		
2307	57	62	906,10	209,95	228,37	1.344,42		
2308	57	62	910,20	210,90	229,40	1.350,50		
2309	57	62	881,50	204,25	222,17	1.307,92		
2310	57	62	910,20	210,90	229,40	1.350,50		
2311	57	62	943,00	218,50	237,67	1.399,17		
2312	18	62	276,00	69,00	237,67	582,67		
2313	57	62	943,00	218,50	237,67	1.399,17		
2314	57	62	930,70	215,65	234,57	1.380,92		
2315	57	62	943,00	218,50	237,67	1.399,17		
2316	57	62	943,00	218,50	237,67	1.399,17		
2317	57	62	943,00	218,50	237,67	1.399,17		
2318	57	62	943,00	218,50	237,67	1.399,17		x
2319	57	62	881,50	204,25	222,17	1.307,92		
2335	57	62	1.004,50	232,75	253,17	1.490,42		
2336	57	62	1.008,60	233,70	254,20	1.496,50		
2337	57	62	1.004,50	232,75	253,17	1.490,42		
2338	57	62	1.008,60	233,70	254,20	1.496,50		
2339	57	62	1.004,50	232,75	253,17	1.490,42		
2340	57	62	1.008,60	233,70	254,20	1.496,50		
2341	57	62	1.004,50	232,75	253,17	1.490,42		
2342	57	62	1.008,60	233,70	254,20	1.496,50		
2343	57	62	1.004,50	232,75	253,17	1.490,42		
2344	57	62	1.008,60	233,70	254,20	1.496,50		
2345	57	62	1.004,50	232,75	253,17	1.490,42		
2346	57	62	1.029,10	238,45	259,37	1.526,92		
2347	4	59	795,30	16,07	236,98	1.048,35		
2348	57	62	1.008,60	233,70	254,20	1.496,50		
3020	57	62	705,20	163,40	177,73	1.046,33		x
3021	16	0	103,50	24,00	0,00	127,50		
3021	11	0	58,50	16,50	0,00	75,00		
3021	30	0	211,60	46,00	0,00	257,60		
3023	57	0	520,70	120,65	0,00	641,35		x
3025	57	62	393,60	91,20	99,20	584,00		x
3027	27	29	171,00	42,75	45,92	259,67		x
3027	30	33	223,10	48,50	53,35	324,95		x
3028	0	62	0,00	0,00	204,60	204,60		
3029	57	62	401,80	93,10	101,27	596,17		x
3030	57	62	697,00	161,50	175,67	1.034,17		x
3031	0	62	0,00	0,00	226,30	226,30		
3032	57	0	791,30	183,35	0,00	974,65		x
3033	57	62	360,80	83,60	90,93	535,33		
3034	49	62	0,00	178,03	225,27	403,30		x
3035	57	62	733,90	170,05	184,97	1.088,92		x
3036	27	0	374,40	93,60	0,00	468,00		
3036	30	0	494,50	107,50	0,00	602,00		
3037	57	0	319,80	74,10	0,00	393,90		x
3038	57	0	496,10	114,95	0,00	611,05		
3039	57	0	430,50	99,75	0,00	530,25		
3040	17	0	243,00	38,25	0,00	281,25		x
3040	0	29	0,00	0,00	65,25	65,25		x

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno	Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali
3040		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	6.05	8.25	100,420	43,04	168	16.870,560	1703	P.R.	464 c	6	479	140	138
3040		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	6.05	8.25	100,420	43,04	33	3.313,860	1704	MDVC	464 c	6	460	140	0
3041		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	8.11	9.52	100,330	59,60	303	30.399,990	1704	MDVC	464 c	6	460	101	246
3041		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	8.11	9.52	100,330	59,60	62	6.220,460	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	0
3042		Toscana	Firenze SMN	PISTOIA	6.38	7.16	33,570	53,01	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	38	246
3043		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	5.51	6.37	33,570	43,79	62	2.081,340	1732	TAF	ALTRO	4	469	46	0
3044		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	7.08	8.49	100,330	59,60	303	30.399,990	1702	MDVC	464 c	6	456	101	246
3045		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	8.39	10.31	77,320	41,42	303	23.427,960	1703	P.R.	464 c	6	479	112	246
3046		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	7.38	9.21	77,320	45,04	101	7.809,320	1703	P.R.	464 c	6	479	103	69
3046		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	7.38	9.21	77,320	45,04	50	3.866,000	1708	P.R.	ALTRO	5	395	103	39
3046		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	7.38	9.21	77,320	45,04	214	16.546,480	1703	P.R.	464 c	6	479	103	138
3047		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	9.11	11.00	100,330	55,23	303	30.399,990	1707	MDVC	464 c	6	460	109	246
3048		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	8.08	9.49	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3049		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	9.11	11.00	100,330	55,23	62	6.220,460	1704	MDVC	464 c	6	460	109	0
3050		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	8.38	10.21	77,320	45,04	365	28.221,800	1703	P.R.	464 c	6	479	103	246
3051		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	9.39	11.22	77,320	45,04	303	23.427,960	1703	P.R.	464 c	6	479	103	246
3052		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	9.08	10.49	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3053		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	10.11	11.59	100,330	55,74	303	30.399,990	1702	MDVC	464 c	6	456	108	246
3053		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	10.11	11.59	100,330	55,74	62	6.220,460	1701	VIVALTO	464 c	6	720	108	0
3054		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	11.38	13.21	77,320	45,04	303	23.427,960	1703	P.R.	464 c	6	479	103	246
3055		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	12.11	13.52	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3056		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	12.08	13.49	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3057		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	12.39	14.22	77,320	45,04	303	23.427,960	1703	P.R.	464 c	6	479	103	246
3058		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	12.38	14.21	77,320	45,04	303	23.427,960	1703	P.R.	464 c	6	479	103	246
3059		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	13.11	14.52	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3060		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	13.08	14.49	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3061		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	13.39	15.22	77,320	45,04	303	23.427,960	1703	P.R.	464 c	6	479	103	246
3062		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	13.38	15.21	77,320	45,04	85	6.572,200	1702	MDVC	464 c	6	456	103	69
3062		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	13.38	15.21	77,320	45,04	280	21.649,600	1703	P.R.	464 c	6	479	103	177
3063		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	14.11	15.52	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3064		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	14.08	15.49	100,330	59,60	25	2.508,250	1704	MDVC	464 c	6	460	101	19
3064		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	14.08	15.49	100,330	59,60	60	6.019,800	1707	MDVC	464 c	6	460	101	50
3064		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	14.08	15.49	100,330	59,60	50	5.016,500	1708	P.R.	ALTRO	5	395	101	39
3064		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	14.08	15.49	100,330	59,60	168	16.855,440	1703	P.R.	464c	6	479	101	138
3065		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	14.39	16.22	77,320	45,04	85	6.572,200	1703	P.R.	464 c	6	479	103	69
3065		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	14.39	16.22	77,320	45,04	50	3.866,000	1708	P.R.	ALTRO	5	395	103	39
3065		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	14.39	16.22	77,320	45,04	168	12.989,760	1703	P.R.	464 c	6	460	103	138
3066		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	14.38	16.21	77,320	45,04	303	23.427,960	1703	P.R.	464 c	6	479	103	246
3067		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	15.11	16.52	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3068		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	15.08	16.49	100,330	59,60	303	30.399,990	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3068		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	15.08	16.49	100,330	59,60	62	6.220,460	1704	MDVC	464 c	6	460	101	0
3069		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	15.39	17.22	77,320	45,04	85	6.572,200	1702	MDVC	464 c	6	456	103	69
3069		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	15.39	17.22	77,320	45,04	280	21.649,600	1703	P.R.	464 c	6	479	103	177
3070		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	15.38	17.21	77,320	45,04	234	18.092,880	1703	P.R.	464 c	6	479	103	227
3071		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	16.11	17.52	100,330	59,60	25	2.508,250	1704	MDVC	464 c	6	460	101	19
3071		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	16.11	17.52	100,330	59,60	60	6.019,800	1707	MDVC	464 c	6	460	101	50
3071		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	16.11	17.52	100,330	59,60	50	5.016,500	1708	P.R.	ALTRO	5	395	101	39
3071		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	16.11	17.52	100,330	59,60	168	16.855,440	1703	P.R.	464 c	6	479	101	138
3072		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	16.08	17.49	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3074		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	16.38	18.21	77,320	45,04	85	6.572,200	1703	P.R.	464 c	6	479	103	69
3074		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	16.38	18.21	77,320	45,04	50	3.866,000	1708	P.R.	ALTRO	5	395	103	39
3074		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	16.38	18.21	77,320	45,04	168	12.989,760	1703	P.R.	464 c	6	479	103	138
3075		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	17.11	18.52	100,330	59,60	303	30.399,990	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3077		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	17.39	19.22	77,320	45,04	303	23.427,960	1703	P.R.	464 c	6	479	103	246
3078		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	17.08	18.49	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
3040	30	0	322,00	70,00	0,00	392,00		x
3040	0	33	0,00	0,00	77,00	77,00		x
3041	57	0	414,10	95,95	0,00	510,05		
3041	0	62	0,00	0,00	104,37	104,37		
3042	57	0	155,80	36,10	0,00	191,90		
3043	0	62	0,00	0,00	47,53	47,53		
3044	57	0	414,10	95,95	0,00	510,05		x
3045	57	0	459,20	106,40	0,00	565,60		
3046	16	16	118,45	27,47	27,47	173,38		
3046	11	0	66,95	18,88	0,00	85,83		
3046	30	46	236,90	51,50	78,97	367,37		
3047	57	0	446,90	103,55	0,00	550,45		
3048	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		x
3049	0	62	0,00	0,00	112,63	112,63		
3050	57	62	422,30	97,85	106,43	626,58		
3051	57	0	422,30	97,85	0,00	520,15		
3052	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		
3053	57	0	442,80	102,60	0,00	545,40		
3053	0	62	0,00	0,00	111,60	111,60		
3054	57	0	422,30	97,85	0,00	520,15		
3055	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		
3056	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		
3057	57	0	422,30	97,85	0,00	520,15		
3058	57	0	422,30	97,85	0,00	520,15		
3059	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		
3060	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		
3061	57	0	422,30	97,85	0,00	520,15		
3062	16	0	118,45	27,47	0,00	145,92		
3062	41	62	303,85	70,38	106,43	480,67		
3063	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		
3064	6	0	31,98	10,10	0,00	42,08		
3064	10	0	84,17	16,83	0,00	101,00		
3064	11	0	65,65	18,52	0,00	84,17		
3064	30	0	232,30	50,50	0,00	282,80		
3065	16	0	118,45	27,47	0,00	145,92		
3065	11	0	66,95	18,88	0,00	85,83		
3065	30	0	236,90	51,50	0,00	288,40		
3066	57	0	422,30	97,85	0,00	520,15		
3067	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		
3068	57	0	414,10	95,95	0,00	510,05		
3068	0	62	0,00	0,00	104,37	104,37		
3069	16	0	118,45	27,47	0,00	145,92		
3069	41	62	303,85	70,38	106,43	480,67		
3070	7	0	389,68	12,02	0,00	401,70		
3071	6	0	31,98	10,10	0,00	42,08		
3071	10	0	84,17	16,83	0,00	101,00		
3071	11	0	65,65	18,52	0,00	84,17		
3071	30	0	232,30	50,50	0,00	282,80		
3072	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		
3074	16	0	118,45	27,47	0,00	145,92		
3074	11	0	66,95	18,88	0,00	85,83		
3074	30	0	236,90	51,50	0,00	288,40		
3075	57	0	414,10	95,95	0,00	510,05		
3077	57	0	422,30	97,85	0,00	520,15		
3078	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km		Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali
									Km	Totali							
3079		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	18.11	19.52	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3080		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	17.38	19.21	77,320	45,04	85	6.572,200	1702	MDVC	464 c	6	456	103	69
3080		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	17.38	19.21	77,320	45,04	280	21.649,600	1703	P.R.	464 c	6	479	103	177
3081		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	18.39	20.22	77,320	45,04	234	18.092,880	1703	P.R.	464 c	6	479	103	227
3082		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	18.08	19.49	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3083		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	19.11	20.52	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3084		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	18.38	20.21	77,320	45,04	303	23.427,960	1703	P.R.	464 c	6	479	103	246
3085		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	19.39	21.22	77,320	45,04	85	6.572,200	1703	P.R.	464 c	6	479	103	69
3085		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	19.39	21.22	77,320	45,04	50	3.866,000	1708	P.R.	ALTRO	5	395	103	39
3085		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	19.39	21.22	77,320	45,04	168	12.989,760	1703	P.R.	464 c	6	479	103	138
3086		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	19.08	20.49	100,330	59,60	365	36.620,450	1703	P.R.	464 c	6	479	101	246
3088		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	19.38	21.21	77,320	45,04	303	23.427,960	1701	VIVALTO	464 c	6	720	103	246
3089		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	20.11	21.52	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3090		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	20.08	21.49	100,330	59,60	303	30.399,990	1703	P.R.	464 c	6	479	101	246
3091		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	20.39	22.22	77,320	45,04	85	6.572,200	1702	MDVC	464 c	6	456	103	69
3091		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	20.39	22.22	77,320	45,04	218	16.855,760	1703	P.R.	464 c	6	479	103	177
3092		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	20.38	22.21	77,320	45,04	303	23.427,960	1703	P.R.	464 c	6	479	103	246
3093		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	21.11	22.52	100,330	59,60	303	30.399,990	1703	P.R.	464 c	6	479	101	246
3094		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	21.15	22.49	100,330	64,04	303	30.399,990	1701	VIVALTO	464 c	6	720	94	246
3097		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	22.11	23.50	100,330	60,81	303	30.399,990	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	99	246
3097		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	22.11	23.50	100,330	60,81	62	6.220,460	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	99	0
3098		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	22.08	23.49	100,330	59,60	365	36.620,450	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	246
3100		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	6.20	7.37	96,550	75,23	303	29.254,650	1701	VIVALTO	464 c	6	720	77	246
3100		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	6.20	7.37	96,550	75,23	62	5.986,100	1702	MDVC	464 c	6	456	77	0
3102		Toscana	GROSSETO	Firenze SMN	5.18	8.33	224,190	68,98	303	67.929,570	1500	MDVE	ALTRO	9	692	195	246
3103		Toscana	Firenze SMN	PIOMB.Bin.Mare	5.35	8.05	178,570	71,43	303	54.106,710	1707	MDVC	464 c	6	460	150	246
3103		Toscana	Firenze SMN	PIOMB.Bin.Mare	5.35	8.05	178,570	71,43	62	11.071,340	1702	MDVC	464 c	6	456	150	0
3104		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	Firenze SMN	6.26	9.03	168,320	64,33	164	27.604,480	1708	P.R.	ALTRO	5	395	157	108
3104		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	Firenze SMN	6.26	9.03	168,320	64,33	201	33.832,320	1703	P.R.	464 c	6	479	157	138
3105		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	6.57	8.24	99,790	68,82	254	25.346,660	1702	MDVC	464 c	6	456	87	246
3106		Toscana	Orbetello	Firenze SMN	5.59	9.33	261,910	73,43	254	66.525,140	1701	VIVALTO	464 c	6	720	214	246
3107		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	7.27	8.49	96,550	70,65	329	31.764,950	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3108		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	9.11	10.33	96,550	70,65	288	27.806,400	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3108		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	9.11	10.33	96,550	70,65	15	1.448,250	1741	ale 642	ALTRO	3	208	82	0
3109		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	10.39	12.22	77,320	45,04	62	4.793,840	1703	P.R.	464 c	6	479	103	0
3110		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	Firenze SMN	9.26	12.33	180,160	57,81	164	29.546,240	1702	MDVC	464 c	6	456	187	108
3110		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	Firenze SMN	9.16	12.33	180,160	54,87	201	36.212,160	1702	MDVC	464 c	6	456	197	138
3111		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	8.27	9.49	96,550	70,65	85	8.206,750	1708	P.R.	ALTRO	5	395	82	69
3111		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	8.27	9.49	96,550	70,65	218	21.047,900	1702	MDVC	464 c	6	456	82	177
3112		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	10.08	11.49	100,330	59,60	62	6.220,460	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	0
3113		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	9.27	10.49	96,550	70,65	365	35.240,750	1707	MDVC	464 c	6	460	82	246
3114		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	10.11	11.33	96,550	70,65	85	8.206,750	1708	P.R.	ALTRO	5	395	82	69
3114		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	10.11	11.33	96,550	70,65	218	21.047,900	1702	MDVC	464 c	6	456	82	177
3116		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	12.11	13.33	96,550	70,65	365	35.240,750	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3117		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	10.27	11.49	96,550	70,65	365	35.240,750	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3118		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	Firenze SMN	15.20	18.33	180,160	56,01	303	54.588,480	1707	MDVC	464 c	6	460	193	246
3120		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	13.11	14.33	96,550	70,65	254	24.523,700	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3121		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	11.37	13.20	99,790	58,13	365	36.423,350	1702	MDVC	464 c	6	456	103	246
3122		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	Firenze SMN	11.32	14.33	180,160	59,72	36	6.485,760	1702	MDVC	464 c	6	456	181	0
3123		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	12.27	13.49	96,550	70,65	365	35.240,750	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3124		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	14.11	15.33	96,550	70,65	365	35.240,750	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3126		Toscana	GROSSETO	Firenze SMN	6.28	9.33	224,190	72,71	111	24.885,090	1701	VIVALTO	464 c	6	720	185	0
3127		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	13.27	14.49	96,550	70,65	303	29.254,650	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3128		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	15.11	16.33	96,550	70,65	303	29.254,650	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3129		Toscana	Firenze SMN	PIOMB.Bin.Mare	7.27	10.11	178,570	65,33	36	6.428,520	1702	MDVC	464 c	6	456	164	0

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
3079	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		x
3080	16	0	118,45	27,47	0,00	145,92		
3080	41	62	303,85	70,38	106,43	480,67		
3081	7	0	389,68	12,02	0,00	401,70		
3082	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		x
3083	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		x
3084	57	0	422,30	97,85	0,00	520,15		x
3085	16	0	118,45	27,47	0,00	145,92		x
3085	11	0	66,95	18,88	0,00	85,83		x
3085	30	0	236,90	51,50	0,00	288,40		x
3086	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		x
3088	57	0	422,30	97,85	0,00	520,15		
3089	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		
3090	57	0	414,10	95,95	0,00	510,05		x
3091	16	0	118,45	27,47	0,00	145,92		
3091	41	0	303,85	70,38	0,00	374,23		
3092	57	0	422,30	97,85	0,00	520,15		
3093	57	0	414,10	95,95	0,00	510,05		
3094	57	0	385,40	89,30	0,00	474,70		
3097	57	0	405,90	94,05	0,00	499,95		
3097	0	62	0,00	0,00	102,30	102,30		
3098	57	62	414,10	95,95	104,37	614,42		
3100	57	0	315,70	73,15	0,00	388,85		x
3100	0	62	0,00	0,00	79,57	79,57		x
3102	57	0	799,50	185,25	0,00	984,75		
3103	57	0	615,00	142,50	0,00	757,50		x
3103	0	62	0,00	0,00	155,00	155,00		x
3104	27	29	282,60	70,65	75,88	429,13		x
3104	30	33	361,10	78,50	86,35	525,95		x
3105	8	0	356,70	11,60	0,00	368,30		x
3106	8	0	877,40	28,53	0,00	905,93		x
3107	46	37	336,20	62,87	50,57	449,63		
3108	42	0	336,20	57,40	0,00	393,60		
3108	15	0	0,00	20,50	0,00	20,50		
3109	0	62	0,00	0,00	106,43	106,43		
3110	27	29	336,60	84,15	90,38	511,13		
3110	30	33	453,10	98,50	108,35	659,95		
3111	16	0	94,30	21,87	0,00	116,17		x
3111	41	0	241,90	56,03	0,00	297,93		x
3112	0	62	0,00	0,00	104,37	104,37		
3113	57	62	336,20	77,90	84,73	498,83		
3114	16	0	94,30	21,87	0,00	116,17		
3114	41	0	241,90	56,03	0,00	297,93		
3116	57	62	336,20	77,90	84,73	498,83		
3117	57	62	336,20	77,90	84,73	498,83		
3118	57	0	791,30	183,35	0,00	974,65		
3120	8	0	336,20	10,93	0,00	347,13		
3121	57	62	422,30	97,85	106,43	626,58		
3122	11	25	0,00	33,18	75,42	108,60		
3123	57	62	336,20	77,90	84,73	498,83		
3124	57	62	336,20	77,90	84,73	498,83		
3126	49	62	0,00	151,08	191,17	342,25		x
3127	57	0	336,20	77,90	0,00	414,10		
3128	57	0	336,20	77,90	0,00	414,10		
3129	11	25	0,00	30,07	68,33	98,40		

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km		Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali
									Km	Totali							
3133		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	14.27	15.49	96,550	70,65	365	35.240,750	1707	MDVC	464 c	6	460	82	246
3134		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	21.11	22.33	96,550	70,65	329	31.764,950	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3136		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	16.11	17.33	96,550	70,65	365	35.240,750	1707	MDVC	464 c	6	460	82	246
3137		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	15.27	16.49	96,550	70,65	329	31.764,950	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3140		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	14.35	16.03	99,790	68,04	16	1.596,640	1702	MDVC	464 c	6	456	88	0
3141		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	16.27	17.49	96,550	70,65	303	29.254,650	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3142		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	17.11	18.33	96,550	70,65	62	5.986,100	1707	MDVC	464 c	6	460	82	0
3143		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	16.27	17.49	96,550	70,65	15	1.448,250	1742	ale 642	ALTRO	4	280	82	0
3144		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	18.11	19.33	96,550	70,65	46	4.441,300	1703	P.R.	464 c	6	479	82	0
3146		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	18.11	19.33	96,550	70,65	319	30.799,450	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3147		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	18.27	19.49	96,550	70,65	101	9.751,550	1702	MDVC	464 c	6	456	82	69
3147		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	18.27	19.49	96,550	70,65	264	25.489,200	1700	mdve	464 c	8	608	82	177
3148		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	19.11	20.33	96,550	70,65	313	30.220,150	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3148		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	19.11	20.33	96,550	70,65	16	1.544,800	1703	P.R.	464 c	6	479	82	0
3148		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	19.11	20.33	96,550	70,65	11	1.062,050	1742	ale 642	ALTRO	4	280	82	0
3149		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	19.27	20.49	96,550	70,65	365	35.240,750	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
3150		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	19.29	20.33	77,610	72,76	25	1.940,250	1702	mdvc	464 c	6	456	64	0
3153		condiviso	Firenze SMN	TERONTOLA	8.02	9.39	121,340	75,06	365	44.289,100	1800	MDVE	464	8	608	97	246
3160		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	9.11	10.46	96,550	60,98	62	5.986,100	1702	MDVC	464 c	6	456	95	0
3164		Toscana	CHIUSI C.T.	Firenze SMN	5.42	7.39	138,640	71,10	303	42.007,920	1704	MDVC	ALTRO	12	912	117	246
3168		Toscana	CHIUSI C.T.	Firenze SMN	6.20	7.59	135,460	82,10	263	35.625,980	1706	P.R.	464 c	7	574	99	246
3168		Toscana	CHIUSI C.T.	Firenze SMN	6.20	7.59	135,460	82,10	40	5.418,400	1713	VIVALTO	464 c	5	594	99	0
3171		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	13.58	14.45	68,750	87,77	280	19.250,000	1704	MDVC	464 c	6	460	47	227
3173	3174	condiviso	Sestri Levante	Pontremoli	17.25	18.58	82,320	53,11	28	2.304,960	1707	MDVC	464 c	6	460	93	0
3175		Toscana	Firenze SMN	CHIUSI C.T.	19.33	21.15	138,660	81,56	303	42.013,980	1705	MDVC	464 c	6	456	102	246
3176		condiviso	TERONTOLA	Firenze SMN	20.20	21.47	110,110	75,94	365	40.190,150	1800	MDVE	464	8	608	87	246
6368		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	5.15	6.02	39,790	50,80	291	11.578,890	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	47	236
33946		Toscana	PISTOIA	Pracchia	5.15	5.42	25,000	55,56	12	300,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	27	10
6370		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	6.14	7.09	39,790	43,41	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	55	236
33948		Toscana	PISTOIA	Pracchia	6.14	6.48	25,000	44,12	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	34	10
6371		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	5.40	6.33	39,790	45,05	291	11.578,890	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	53	236
33947		Toscana	Pracchia	PISTOIA	6.04	6.33	25,000	51,72	12	300,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	29	10
6372		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	7.12	8.05	39,790	45,05	291	11.578,890	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	53	236
33952		Toscana	PISTOIA	Pracchia	7.12	7.43	25,000	48,39	12	300,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	31	10
6373		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	6.47	7.40	39,790	45,05	291	11.578,890	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	53	236
33949		Toscana	Pracchia	PISTOIA	7.10	7.40	25,000	50,00	12	300,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	30	10
6374		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	8.25	9.17	39,790	45,91	291	11.578,890	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	52	236
33954		Toscana	PISTOIA	Pracchia	8.25	8.58	25,000	45,45	12	300,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	33	10
6375		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	7.20	8.12	39,790	45,91	291	11.578,890	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	52	236
33953		Toscana	Pracchia	PISTOIA	7.45	8.12	25,000	55,56	12	300,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	27	10
6376		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	9.21	10.08	39,790	50,80	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	47	236
33956		Toscana	PISTOIA	Pracchia	9.21	9.48	25,000	55,56	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	27	10
6377		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	8.17	9.05	39,790	49,74	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	48	236
33955		Toscana	Pracchia	PISTOIA	8.36	9.05	25,000	51,72	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	29	10
6378		Toscana	Firenze SMN	Porretta Terme	10.38	12.07	73,370	49,46	15	1.100,550	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	89	0
33970		Toscana	Firenze SMN	Pracchia	10.38	11.46	58,600	51,71	2	117,200	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	68	0
6378		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	11.20	12.07	39,790	50,80	76	3.024,040	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	47	62
33970		Toscana	PISTOIA	Pracchia	11.20	11.46	25,000	57,69	12	300,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	26	10
6379		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	9.26	10.16	39,790	47,75	291	11.578,890	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	50	236
33957		Toscana	Pracchia	PISTOIA	9.50	10.16	25,000	57,69	12	300,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	26	10
6380		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	12.24	13.16	39,790	45,91	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	52	236
33958		Toscana	PISTOIA	Pracchia	12.24	12.55	25,000	48,39	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	31	10
6381		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	10.21	11.11	39,790	47,75	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	50	236
33959		Toscana	Pracchia	PISTOIA	10.41	11.11	25,000	50,00	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	30	10
6382		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	13.16	14.06	39,790	47,75	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	50	236

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
3133		57	62	336,20	77,90	84,73	498,83	
3134		46	37	336,20	62,87	50,57	449,63	
3136		57	62	336,20	77,90	84,73	498,83	
3137		46	37	336,20	62,87	50,57	449,63	
3140		0	16	0,00	0,00	23,47	23,47	
3141		57	0	336,20	77,90	0,00	414,10	
3142		0	62	0,00	0,00	84,73	84,73	
3143		0	15	0,00	0,00	20,50	20,50	
3144		0	46	0,00	0,00	62,87	62,87	
3146		57	16	336,20	77,90	21,87	435,97	x
3147		16	16	94,30	21,87	21,87	138,03	x
3147		41	46	241,90	56,03	62,87	360,80	x
3148		46	21	336,20	62,87	28,70	427,77	x
3148		0	16	0,00	0,00	21,87	21,87	x
3148		11	0	0,00	15,03	0,00	15,03	x
3149		57	62	336,20	77,90	84,73	498,83	
3150		0	25	0,00	0,00	26,67	26,67	
3153		57	62	397,70	92,15	100,23	590,08	
3160		0	62	0,00	0,00	98,17	98,17	
3164		57	0	479,70	111,15	0,00	590,85	x
3168		17	0	405,90	28,05	0,00	433,95	x
3168		40	0	0,00	66,00	0,00	66,00	x
3171		53	0	177,82	41,52	0,00	219,33	
3173	3174	0	28	0,00	0,00	43,40	43,40	
3175		57	0	418,20	96,90	0,00	515,10	x
3176		57	62	356,70	82,65	89,90	529,25	
6368		55	0	184,87	43,08	0,00	227,95	
33946		2	0	4,50	0,90	0,00	5,40	
6370		55	60	216,33	50,42	55,00	321,75	x
33948		2	2	5,67	1,13	1,13	7,93	
6371		55	0	208,47	48,58	0,00	257,05	
33947		2	0	4,83	0,97	0,00	5,80	
6372		55	0	208,47	48,58	0,00	257,05	
33952		2	0	5,17	1,03	0,00	6,20	
6373		55	0	208,47	48,58	0,00	257,05	
33949		2	0	5,00	1,00	0,00	6,00	
6374		55	0	204,53	47,67	0,00	252,20	
33954		2	0	5,50	1,10	0,00	6,60	
6375		55	0	204,53	47,67	0,00	252,20	x
33953		2	0	4,50	0,90	0,00	5,40	
6376		55	60	184,87	43,08	47,00	274,95	
33956		2	2	4,50	0,90	0,90	6,30	
6377		55	60	188,80	44,00	48,00	280,80	
33955		2	2	4,83	0,97	0,97	6,77	
6378		0	15	0,00	0,00	22,25	22,25	
33970		0	2	0,00	0,00	2,27	2,27	
6378		14	0	48,57	10,97	0,00	59,53	
33970		2	0	4,33	0,87	0,00	5,20	
6379		55	0	196,67	45,83	0,00	242,50	
33957		2	0	4,33	0,87	0,00	5,20	
6380		55	60	204,53	47,67	52,00	304,20	
33958		2	2	5,17	1,03	1,03	7,23	
6381		55	60	196,67	45,83	50,00	292,50	
33959		2	2	5,00	1,00	1,00	7,00	
6382		55	60	196,67	45,83	50,00	292,50	

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
33960		Toscana	PISTOIA	Pracchia	13.16	13.45	25,000	51,72	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	29	10
6383		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	12.16	13.04	39,790	49,74	91	3.620.890	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	48	62
33961		Toscana	Pracchia	PISTOIA	12.35	13.04	25,000	51,72	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	29	10
6384		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	14.22	15.12	39,790	47,75	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	50	236
33962		Toscana	Pracchia	PISTOIA	14.22	14.51	25,000	51,72	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	29	10
6385		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	13.24	14.14	39,790	47,75	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	50	236
33963		Toscana	Pracchia	PISTOIA	13.47	14.14	25,000	55,56	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	27	10
6386		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	16.21	17.07	39,790	51,90	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	46	236
33972		Toscana	PISTOIA	Pracchia	16.21	16.48	25,000	55,56	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	27	10
6387		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	15.21	16.11	39,790	47,75	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	50	236
33967		Toscana	Pracchia	PISTOIA	15.40	16.11	25,000	48,39	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	31	10
6388		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	17.21	18.09	39,790	49,74	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	48	236
33966		Toscana	Pracchia	PISTOIA	17.21	17.48	25,000	55,56	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	27	10
6389		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	17.27	18.16	39,790	48,72	245	9.748,550	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	49	164
6390		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	19.26	20.18	39,790	45,91	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	52	236
33974		Toscana	Pracchia	PISTOIA	19.26	20.00	25,000	44,12	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	34	10
6391		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	19.21	20.06	39,790	53,05	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	45	236
33971		Toscana	Pracchia	PISTOIA	19.39	20.06	25,000	55,56	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	27	10
6473		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	17.27	18.19	39,790	45,91	106	4.217,740	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	52	72
33969		Toscana	Pracchia	PISTOIA	17.50	18.19	25,000	51,72	14	350,000	1740A	Ale 642	ALTRO	2	132	29	10
6476		Toscana	Firenze C.M.	Vernio	6.13	7.20	38,970	34,90	234	9.118,980	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	67	227
6482		Toscana	Montevarchi T.	Vernio	16.20	18.19	87,660	44,20	280	24.544,800	1742	ale 642	ALTRO	4	280	119	227
6541		condiviso	S.Benedetto SCP	PRATO C.LE	6.06	6.36	39,900	79,80	280	11.172,000	1604	MDVE	464	6	460	30	227
6542		condiviso	PRATO C.LE	S.Benedetto SCP	7.32	7.59	39,900	88,67	303	12.089,700	1604	MDVE	464	6	460	27	246
6543		condiviso	S.Benedetto SCP	PRATO C.LE	13.23	13.52	39,900	82,55	303	12.089,700	1624	Ale 642	ALTRO	3	208	29	246
6544		condiviso	PRATO C.LE	S.Benedetto SCP	10.07	10.34	39,900	88,67	280	11.172,000	1625	minuetto E	ALTRO	3	149	27	227
6545		condiviso	S.Benedetto SCP	PRATO C.LE	15.24	15.52	39,900	85,50	303	12.089,700	1604	MDVE	464	6	460	28	246
6546		condiviso	PRATO C.LE	S.Benedetto SCP	14.07	14.34	39,900	88,67	365	14.563,500	1624	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
6547		condiviso	S.Benedetto SCP	PRATO C.LE	16.23	16.52	39,900	82,55	365	14.563,500	1624	Ale 642	ALTRO	3	208	29	246
6548		condiviso	PRATO C.LE	S.Benedetto SCP	17.07	17.31	39,900	99,75	365	14.563,500	1624	Ale 642	ALTRO	3	208	24	246
6550		condiviso	PRATO C.LE	S.Benedetto SCP	9.05	9.32	39,900	88,67	8	319,200	1622	Ale 642	ALTRO	4	280	27	4
6554		condiviso	PRATO C.LE	S.Benedetto SCP	19.07	19.33	39,900	92,08	303	12.089,700	1604	MDVE	464	6	460	26	246
6556		condiviso	Firenze C.M.	S.Benedetto SCP	8.15	9.32	58,360	45,48	272	15.873,920	1622	Ale 642	ALTRO	4	280	77	223
6559		condiviso	S.Benedetto SCP	PRATO C.LE	8.57	9.43	39,900	52,04	280	11.172,000	1625	minuetto E	ALTRO	3	149	46	227
6581		condiviso	S.Benedetto SCP	Firenze C.M.	6.48	7.51	58,360	55,58	272	15.873,920	1622	Ale 642	ALTRO	4	280	63	223
6582		condiviso	PRATO C.LE	S.Benedetto SCP	20.40	21.17	39,900	64,70	365	14.563,500	1624	Ale 642	ALTRO	3	208	37	246
6583		Toscana	Vernio	PRATO C.LE	8.25	8.41	20,510	76,91	234	4.799,340	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	16	227
6585		condiviso	S.Benedetto SCP	PRATO C.LE	6.27	6.53	39,900	92,08	8	319,200	1622	Ale 642	ALTRO	4	280	26	4
6585		condiviso	S.Benedetto SCP	PRATO C.LE	6.27	6.53	39,900	92,08	23	917,700	1604	mdve	464	6	460	26	19
6593		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	14.28	15.17	39,790	48,72	351	13.966,290	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	49	236
33965		Toscana	Pracchia	PISTOIA	14.53	15.17	25,000	62,50	14	350,000	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	24	10
6595		Toscana	Vernio	Montevarchi T.	18.30	20.40	87,670	40,46	280	24.547,600	1742	ale 642	ALTRO	4	280	130	227
6597		condiviso	S.Benedetto SCP	PRATO C.LE	10.35	11.04	39,900	82,55	280	11.172,000	1604	MDVE	464	6	460	29	227
6599		condiviso	S.Benedetto SCP	PRATO C.LE	18.53	19.35	39,900	57,00	365	14.563,500	1604	MDVE	464	6	460	42	246
6600		Toscana	Firenze SMN	PISTOIA	5.47	6.38	33,570	39,49	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6601		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	5.16	6.00	33,570	45,78	348	11.682,360	1732	TAF	ALTRO	4	469	44	246
6601		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	5.16	6.00	33,570	45,78	17	570,690	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	44	0
6602		Toscana	Firenze SMN	PISTOIA	6.47	7.38	33,570	39,49	303	10.171,710	1742	ale 642	ALTRO	4	280	51	246
6603		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	6.15	7.05	33,570	40,28	280	9.399,600	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	50	227
6604		Toscana	CHIUSI C.T.	PISTOIA	6.05	8.38	170,350	66,80	214	36.454,900	1713	VIVALTO	464 c	5	594	153	207
6604		Toscana	CHIUSI C.T.	PISTOIA	6.05	8.38	170,350	66,80	89	15.161,150	1706	P.R.	464 c	7	574	153	39
6605		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	6.40	7.28	33,570	41,96	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	48	246
6606		Toscana	Firenze SMN	PISTOIA	7.47	8.38	33,570	39,49	62	2.081,340	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	0
6607		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	7.18	8.13	33,570	36,62	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	55	246
6608		Toscana	Firenze SMN	PISTOIA	8.47	9.38	33,570	39,49	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
33960	2	2	4,83	0,97	0,97	6,77		
6383	14	15	49,60	11,20	12,00	72,80		
33961	2	2	4,83	0,97	0,97	6,77		
6384	55	60	196,67	45,83	50,00	292,50		
33962	2	2	4,83	0,97	0,97	6,77		
6385	55	60	196,67	45,83	50,00	292,50		
33963	2	2	4,50	0,90	0,90	6,30		
6386	55	60	180,93	42,17	46,00	269,10		
33972	2	2	4,50	0,90	0,90	6,30		
6387	55	60	196,67	45,83	50,00	292,50		
33967	2	2	5,17	1,03	1,03	7,23		
6388	55	60	188,80	44,00	48,00	280,80		x
33966	2	2	4,50	0,90	0,90	6,30		
6389	39	42	133,93	31,85	34,30	200,08		
6390	55	60	204,53	47,67	52,00	304,20		
33974	2	2	5,67	1,13	1,13	7,93		
6391	55	60	177,00	41,25	45,00	263,25		x
33971	2	2	4,50	0,90	0,90	6,30		
6473	16	18	62,40	13,87	15,60	91,87		
33969	2	2	4,83	0,97	0,97	6,77		
6476	7	0	253,48	7,82	0,00	261,30		x
6482	53	0	450,22	105,12	0,00	555,33		
6541	53	0	113,50	26,50	0,00	140,00		
6542	57	0	110,70	25,65	0,00	136,35		x
6543	57	0	118,90	27,55	0,00	146,45		
6544	53	0	102,15	23,85	0,00	126,00		
6545	57	0	114,80	26,60	0,00	141,40		
6546	57	62	110,70	25,65	27,90	164,25		
6547	57	62	118,90	27,55	29,97	176,42		
6548	57	62	98,40	22,80	24,80	146,00		
6550	4	0	1,80	1,80	0,00	3,60		
6554	57	0	106,60	24,70	0,00	131,30		x
6556	49	0	286,18	62,88	0,00	349,07		
6559	53	0	174,03	40,63	0,00	214,67		
6581	49	0	234,15	51,45	0,00	285,60		x
6582	57	62	151,70	35,15	38,23	225,08		x
6583	7	0	60,53	1,87	0,00	62,40		
6585	4	0	1,73	1,73	0,00	3,47		
6585	4	0	8,23	1,73	0,00	9,97		
6593	55	60	192,73	44,92	49,00	286,65		
33965	2	2	4,00	0,80	0,80	5,60		
6595	53	0	491,83	114,83	0,00	606,67		
6597	53	0	109,72	25,62	0,00	135,33		
6599	57	62	172,20	39,90	43,40	255,50		x
6600	57	0	209,10	48,45	0,00	257,55		x
6601	57	45	180,40	41,80	33,00	255,20		
6601	0	17	0,00	0,00	12,47	12,47		
6602	57	0	209,10	48,45	0,00	257,55		
6603	53	0	189,17	44,17	0,00	233,33		
6604	7	0	527,85	17,85	0,00	545,70		x
6604	50	0	99,45	127,50	0,00	226,95		x
6605	57	0	196,80	45,60	0,00	242,40		x
6606	0	62	0,00	0,00	52,70	52,70		
6607	57	0	225,50	52,25	0,00	277,75		x
6608	57	0	209,10	48,45	0,00	257,55		x

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
6609		Toscana	PISTOIA	Firenze C.M.	7.55	8.44	35,650	43,65	303	10.801,950	1742	ale 642	ALTRO	4	280	49	246
6610		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	9.47	10.30	33,570	46,84	280	9.399,600	1732	TAF	ALTRO	4	469	43	227
6611		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	8.22	9.13	33,570	39,49	280	9.399,600	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	227
6612		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	11.47	12.38	33,570	39,49	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6613		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	9.22	10.21	33,570	34,14	214	7.183,980	1713	VIVALTO	464 c	5	594	59	207
6613		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	9.22	10.21	33,570	34,14	89	2.987,730	1706	P.R.	464 c	7	574	59	39
6614		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	12.47	13.38	33,570	39,49	365	12.253,050	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6615		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	9.22	10.21	33,570	34,14	62	2.081,340	1732	TAF	ALTRO	4	469	59	0
6616		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	13.47	14.38	33,570	39,49	280	9.399,600	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	227
6617		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	11.22	12.13	33,570	39,49	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6618		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	14.47	15.38	33,570	39,49	365	12.253,050	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6619		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	12.22	13.13	33,570	39,49	280	9.399,600	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	227
6620		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	15.47	16.38	33,570	39,49	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6621		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	13.22	14.13	33,570	39,49	320	10.742,400	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6622		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	16.47	17.38	33,570	39,49	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6623		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	14.22	15.13	33,570	39,49	365	12.253,050	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6624		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	17.47	18.38	33,570	39,49	365	12.253,050	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6625		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	15.22	16.13	33,570	39,49	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6626		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	18.47	19.38	33,570	39,49	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6627		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	16.22	17.13	33,570	39,49	365	12.253,050	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6628		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	19.47	20.38	33,570	39,49	365	12.253,050	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6629		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	17.22	18.13	33,570	39,49	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6630		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	20.47	21.38	33,570	39,49	227	7.620,390	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	51	227
6630		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	20.47	21.38	33,570	39,49	62	2.081,340	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	0
6631		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	18.22	19.13	33,570	39,49	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6632		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	0.25	1.13	33,570	41,96	308	10.339,560	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	48	189
6632		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	0.25	1.13	33,570	41,96	57	1.913,490	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	48	57
6633		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	19.22	20.13	33,570	39,49	280	9.399,600	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	51	227
6633		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	19.22	20.13	33,570	39,49	62	2.081,340	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	0
6635		Toscana	PISTOIA	Firenze SMN	20.22	21.13	33,570	39,49	303	10.171,710	1732	TAF	ALTRO	4	469	51	246
6636		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	6.13	6.58	68,730	91,64	303	20.825,190	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	45	246
6637		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	7.08	8.34	86,710	60,50	303	26.273,130	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	86	246
6638		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	19.20	20.52	86,710	56,55	62	5.376,020	1704	MDVC	464 c	6	460	92	0
6639		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	6.15	7.34	86,710	65,86	62	5.376,020	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	79	0
6640		Toscana	FOLLONICA	CAMPIGLIA M.MA	9.17	9.32	17,200	68,80	254	4.368,800	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	15	246
6640		Toscana	FOLLONICA	CAMPIGLIA M.MA	9.17	9.32	17,200	68,80	62	1.066,400	1742	ale 642	ALTRO	4	280	15	0
6641		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	9.08	10.40	86,710	56,55	62	5.376,020	1705	MDVC	464 c	6	456	92	0
6643		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	6.03	7.32	86,710	58,46	303	26.273,130	1704	MDVC	464 c	6	460	89	246
6645		Toscana	CHIUSI C.T.	Firenze SMN	12.33	14.43	149,870	69,17	62	9.291,940	1705	MDVC	464 c	6	456	130	0
6648		Toscana	CHIUSI C.T.	Firenze SMN	18.32	20.52	149,870	64,23	303	45.410,610	1704	MDVC	464 c	6	460	140	246
6649		Toscana	EMPOLI	Firenze SMN	6.05	6.36	30,550	59,13	70	2.138,500	1708	P.R.	ALTRO	5	395	31	69
6649		Toscana	EMPOLI	Firenze SMN	6.05	6.36	30,550	59,13	184	5.621,200	1702	mdvc	464 c	6	456	31	177
6652		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	20.20	21.52	86,710	56,55	303	26.273,130	1704	MDVC	464 c	6	460	92	246
6653		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	6.24	7.58	86,710	55,35	280	24.278,800	1704	MDVC	464 c	6	460	94	227
6654		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	20.20	21.52	86,710	56,55	62	5.376,020	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	92	0
6655		Toscana	LIVORNO C.LE	FOLLONICA	7.21	8.50	85,730	57,80	254	21.775,420	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	89	246
6655		Toscana	LIVORNO C.LE	FOLLONICA	7.21	8.50	85,730	57,80	62	5.315,260	1742	ale 642	ALTRO	4	280	89	0
6656		Toscana	LIVORNO C.LE	FOLLONICA	12.23	13.28	85,730	79,14	142	12.173,660	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	65	90
34136		Toscana	LIVORNO C.LE	FOLLONICA	12.23	13.28	85,730	79,14	161	13.802,530	1702	mdvc	464 c	6	456	65	156
6656		Toscana	LIVORNO C.LE	FOLLONICA	12.23	13.28	85,730	79,14	62	5.315,260	1742	ale 642	ALTRO	4	280	65	0
6658		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	4.15	5.27	80,850	67,38	349	28.216,650	1707	MDVC	464 c	6	460	72	246
6658		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	4.15	5.27	80,850	67,38	16	1.293,600	1708	P.R.	ALTRO	5	395	72	0
6661		Toscana	PISA Bin. Aerop.	Firenze SMN	7.32	9.06	82,920	52,93	85	7.048,200	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	94	69
6661		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	7.32	8.51	80,850	61,41	218	17.625,300	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	79	177
6662	21361	Toscana	LUCCA	LIVORNO C.LE	5.40	6.27	43,610	55,67	303	13.213,830	1703	P.R.	464 c	6	479	47	246

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
6609		57	0	200,90	46,55	0,00	247,45	
6610		53	0	162,68	37,98	0,00	200,67	
6611		53	0	192,95	45,05	0,00	238,00	x
6612		57	0	209,10	48,45	0,00	257,55	
6613		7	0	203,55	6,88	0,00	210,43	
6613		50	0	38,35	49,17	0,00	87,52	
6614		57	62	209,10	48,45	52,70	310,25	
6615		0	62	0,00	0,00	60,97	60,97	
6616		53	0	192,95	45,05	0,00	238,00	
6617		57	0	209,10	48,45	0,00	257,55	
6618		57	62	209,10	48,45	52,70	310,25	
6619		53	0	192,95	45,05	0,00	238,00	
6620		57	0	209,10	48,45	0,00	257,55	
6621		57	17	209,10	48,45	14,45	272,00	
6622		57	0	209,10	48,45	0,00	257,55	
6623		57	62	209,10	48,45	52,70	310,25	
6624		57	62	209,10	48,45	52,70	310,25	
6625		57	0	209,10	48,45	0,00	257,55	
6626		57	0	209,10	48,45	0,00	257,55	x
6627		57	62	209,10	48,45	52,70	310,25	
6628		57	62	209,10	48,45	52,70	310,25	x
6629		57	0	209,10	48,45	0,00	257,55	
6630		0	0	192,95	0,00	0,00	192,95	
6630		0	62	0,00	0,00	52,70	52,70	
6631		57	0	209,10	48,45	0,00	257,55	x
6632		57	62	151,20	45,60	49,60	246,40	
6632		0	0	45,60	0,00	0,00	45,60	
6633		53	0	192,95	45,05	0,00	238,00	x
6633		0	62	0,00	0,00	52,70	52,70	x
6635		57	0	209,10	48,45	0,00	257,55	x
6636		57	0	184,50	42,75	0,00	227,25	
6637		57	0	352,60	81,70	0,00	434,30	
6638		0	62	0,00	0,00	95,07	95,07	
6639		0	62	0,00	0,00	81,63	81,63	
6640		8	0	61,50	2,00	0,00	63,50	
6640		0	62	0,00	0,00	15,50	15,50	
6641		0	62	0,00	0,00	95,07	95,07	
6643		57	0	364,90	84,55	0,00	449,45	x
6645		0	62	0,00	0,00	134,33	134,33	
6648		57	0	574,00	133,00	0,00	707,00	x
6649		1	0	35,65	0,52	0,00	36,17	
6649		7	0	91,45	3,62	0,00	95,07	
6652		57	0	377,20	87,40	0,00	464,60	x
6653		53	0	355,63	83,03	0,00	438,67	
6654		0	62	0,00	0,00	95,07	95,07	
6655		8	0	364,90	11,87	0,00	376,77	
6655		0	62	0,00	0,00	91,97	91,97	
6656		52	0	97,50	56,33	0,00	153,83	
34136		5	0	169,00	5,42	0,00	174,42	
6656		0	62	0,00	0,00	67,17	67,17	
6658		57	46	295,20	68,40	55,20	418,80	
6658		0	16	0,00	0,00	19,20	19,20	
6661		16	0	108,10	25,07	0,00	133,17	
6661		41	0	233,05	53,98	0,00	287,03	
6662	21361	57	0	192,70	44,65	0,00	237,35	x

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
6663		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	14.37	16.18	99,790	59,28	303	30.236,370	1742	ale 642	ALTRO	4	280	101	246
6665		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	21.57	23.37	99,790	59,87	85	8.482,150	1702	mdvc	464 c	6	456	100	69
6665		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	21.57	23.37	99,790	59,87	218	21.754,220	1742	ale 642	ALTRO	4	280	100	177
6665		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	21.57	23.37	99,790	59,87	62	6.186,980	1701	VIVALTO	464 c	6	720	100	0
6666		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	6.53	7.16	23,090	60,23	49	1.131,410	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	23	0
6666	6742	Toscana	LUCCA	Pontedera C.T.	6.53	7.40	42,520	54,28	254	10.800,080	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	47	246
6667		Toscana	PISA C.LE	CAMPIGLIA M.MA	15.19	16.38	87,470	66,43	69	6.035,430	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	79	19
6667		Toscana	Pontedera C.T.	CAMPIGLIA M.MA	14.55	16.38	106,890	62,27	234	25.012,260	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	103	227
6668		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	7.08	7.40	23,090	43,29	303	6.996,270	1753_SA	Aln 663	ALTRO	2	126	32	246
6671		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	18.16	19.45	80,850	54,51	101	8.165,850	1703	P.R.	464 c	6	479	89	69
6671		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	18.16	19.45	80,850	54,51	63	5.093,550	1708	P.R.	ALTRO	5	395	89	39
6671		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	18.16	19.45	80,850	54,51	201	16.250,850	1703	P.R.	464 c	6	479	89	138
6672		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	LIVORNO C.LE	3.54	4.55	68,530	67,41	254	17.406,620	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	61	246
6675		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	PIOMB.Bin.Mare	7.10	7.36	15,080	34,80	303	4.569,240	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	26	246
6676		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	LIVORNO C.LE	7.46	9.16	83,610	55,74	303	25.333,830	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	90	246
6679		Toscana	LIVORNO C.LE	Follonica	9.02	10.26	85,730	61,24	93	7.972,890	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	84	90
6679		Toscana	LIVORNO C.LE	Follonica	9.02	10.26	85,730	61,24	161	13.802,530	1702	mdvc	464 c	6	456	84	156
6681		Toscana	LIVORNO C.LE	CECINA	13.40	14.14	33,690	59,45	218	7.344,420	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	34	178
6684		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	8.42	9.12	23,090	46,18	62	1.431,580	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	0
6686		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	9.12	9.42	23,090	46,18	303	6.996,270	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	246
6688		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	9.42	10.12	23,090	46,18	147	3.394,230	1703	P.R.	464 c	6	479	30	69
6688		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	9.42	10.12	23,090	46,18	50	1.154,500	1708	P.R.	ALTRO	5	395	30	39
6688		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	9.42	10.12	23,090	46,18	168	3.879,120	1703	P.R.	464 c	6	479	30	138
6690		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	10.12	10.42	23,090	46,18	220	5.079,800	1757_sa	ALN 663	ALTRO	3	189	30	178
6690		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	10.12	10.42	23,090	46,18	83	1.916,470	1757_sc	ALN 668	ALTRO	2	136	30	68
6693		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	GROSSETO	16.05	16.50	59,110	78,81	303	17.910,330	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	45	246
6694		Toscana	GROSSETO	CAMPIGLIA M.MA	17.37	18.23	59,110	77,10	303	17.910,330	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	46	246
6697		Toscana	LIVORNO C.LE	CAMPIGLIA M.MA	16.25	17.25	68,530	68,53	303	20.764,590	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	60	246
6698		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	10.42	11.07	23,090	55,42	303	6.996,270	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	25	246
6699		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	PIOMB.Bin.Mare	17.37	18.02	15,080	36,19	282	4.252,560	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	25	246
6701		Toscana	PISA C.LE	Follonica	9.12	10.39	106,240	73,27	67	7.118,080	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	87	0
6702		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	CAMPIGLIA M.MA	18.12	18.34	15,080	41,13	282	4.252,560	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	22	246
6704		Toscana	CHIUSI C.T.	Firenze SMN	12.32	14.52	149,870	64,23	280	41.963,600	1704	MDVC	464 c	6	460	140	227
6706		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	14.06	15.27	86,710	64,23	62	5.376,020	1742	ale 642	ALTRO	4	280	81	0
6707		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	PIOMB.Bin.Mare	21.00	21.25	15,080	36,19	15	226,200	1742	ale 642	ALTRO	4	280	25	0
6710		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	PISA C.LE	16.50	18.04	89,040	72,19	303	26.979,120	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	74	246
6711		Toscana	PRATO C.LE	Montevarchi T.	11.08	12.40	67,160	43,80	280	18.804,800	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	92	227
6712		Toscana	CHIUSI C.T.	Firenze SMN	7.17	9.27	149,870	69,17	303	45.410,610	1709	P.R.	ALTRO	5	395	130	246
6712		Toscana	CHIUSI C.T.	Firenze SMN	7.17	9.27	149,870	69,17	62	9.291,940	1705	MDVC	464 c	6	456	130	0
6713		Toscana	Firenze SMN	CHIUSI C.T.	15.08	17.28	149,870	64,23	280	41.963,600	1704	MDVC	464 c	6	460	140	227
6714		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	9.16	10.52	86,710	54,19	303	26.273,130	1705	MDVC	464 c	6	456	96	246
6718		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	11.06	12.27	86,710	64,23	303	26.273,130	1705	MDVC	464 c	6	456	81	246
6720		Toscana	Montevarchi T.	Firenze SMN	22.20	23.20	52,660	52,66	254	13.375,640	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	60	246
6723		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	7.15	8.47	86,710	56,55	25	2.167,750	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	92	19
6723		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	7.15	8.47	86,710	56,55	278	24.105,380	1712	MDVC	ALTRO	4	328	92	227
6725		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	7.15	8.47	86,710	56,55	62	5.376,020	1742	ale 642	ALTRO	4	280	92	0
6726		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	8.20	9.52	86,710	56,55	280	24.278,800	1704	MDVC	464 c	6	460	92	227
6727		Toscana	Firenze C.M.	Montevarchi T.	10.50	11.57	48,700	43,61	280	13.636,000	1742	ale 642	ALTRO	4	280	67	227
6732		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	12.42	13.12	23,090	46,18	254	5.864,860	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	246
6736		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	13.12	13.42	23,100	46,20	365	8.431,500	1753_SA	Aln 663	ALTRO	2	126	30	246
6737		condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	22.10	22.54	40,850	55,70	28	1.143,800	1707	MDVC	464 c	6	460	44	0
6738		Toscana	LIVORNO C.LE	Pontedera C.T.	21.00	21.40	38,360	57,54	303	11.623,080	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	40	246
6739		Toscana	Pontedera C.T.	PISA C.LE	22.20	22.42	19,420	52,96	303	5.884,260	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	22	246
6740		Toscana	PISA C.LE	Pontedera C.T.	6.20	6.40	19,420	58,26	254	4.932,680	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	20	246
6741		Toscana	Pontedera C.T.	PISA C.LE	6.56	7.18	19,420	52,96	254	4.932,680	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	22	246

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
6663		57	0	414,10	95,95	0,00	510,05	
6665		16	0	115,00	26,67	0,00	141,67	
6665		41	0	295,00	68,33	0,00	363,33	
6665		0	62	0,00	0,00	103,33	103,33	
6666		49	0	0,00	18,78	0,00	18,78	
6666	6742	8	0	192,70	6,27	0,00	198,97	
6667		50	0	25,02	65,83	0,00	90,85	
6667		7	0	389,68	12,02	0,00	401,70	
6668		57	0	131,20	30,40	0,00	161,60	
6671		16	16	102,35	23,73	23,73	149,82	
6671		11	13	57,85	16,32	19,28	93,45	
6671		30	33	204,70	44,50	48,95	298,15	
6672		8	0	250,10	8,13	0,00	258,23	
6675		57	0	106,60	24,70	0,00	131,30	
6676		57	0	369,00	85,50	0,00	454,50	x
6679		3	0	126,00	4,20	0,00	130,20	
6679		5	0	218,40	7,00	0,00	225,40	
6681		40	0	100,87	22,67	0,00	123,53	
6684		0	62	0,00	0,00	31,00	31,00	
6686		57	0	123,00	28,50	0,00	151,50	
6688		16	62	34,50	8,00	31,00	73,50	
6688		11	0	19,50	5,50	0,00	25,00	
6688		30	0	69,00	15,00	0,00	84,00	
6690		42	0	89,00	21,00	0,00	110,00	
6690		15	0	34,00	7,50	0,00	41,50	
6693		57	0	184,50	42,75	0,00	227,25	
6694		57	0	188,60	43,70	0,00	232,30	x
6697		57	0	246,00	57,00	0,00	303,00	
6698		57	0	102,50	23,75	0,00	126,25	
6699		8	28	102,50	3,33	11,67	117,50	
6701		49	18	0,00	71,05	26,10	97,15	
6702		8	28	90,20	2,93	10,27	103,40	
6704		53	0	529,67	123,67	0,00	653,33	
6706		0	62	0,00	0,00	83,70	83,70	
6707		0	15	0,00	0,00	6,25	6,25	
6710		57	0	303,40	70,30	0,00	373,70	
6711		53	0	348,07	81,27	0,00	429,33	
6712		57	0	533,00	123,50	0,00	656,50	
6712		0	62	0,00	0,00	134,33	134,33	
6713		53	0	529,67	123,67	0,00	653,33	
6714		57	0	393,60	91,20	0,00	484,80	
6718		57	0	332,10	76,95	0,00	409,05	
6720		8	0	246,00	8,00	0,00	254,00	
6723		6	0	29,13	9,20	0,00	38,33	x
6723		51	0	348,07	78,20	0,00	426,27	x
6725		0	62	0,00	0,00	95,07	95,07	
6726		53	0	348,07	81,27	0,00	429,33	
6727		53	0	253,48	59,18	0,00	312,67	
6732		8	0	123,00	4,00	0,00	127,00	
6736		57	62	123,00	28,50	31,00	182,50	
6737		0	28	0,00	0,00	20,53	20,53	
6738		57	0	164,00	38,00	0,00	202,00	
6739		57	0	90,20	20,90	0,00	111,10	
6740		8	0	82,00	2,67	0,00	84,67	
6741		8	0	90,20	2,93	0,00	93,13	

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
6743		Toscana	Pontedera C.T.	PISA C.LE	7.56	8.18	19,420	52,96	254	4.932,680	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	22	246
6746		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	13.42	14.12	23,090	46,18	303	6.996,270	1752_DEC	Aln 668	ALTRO	1	68	30	246
6746		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	13.42	14.12	23,090	46,18	62	1.431,580	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	0
6747		Toscana	Pontedera C.T.	LIVORNO C.LE	17.56	18.38	38,360	54,80	303	11.623,080	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	42	246
6748		Toscana	PISA C.LE	Pontedera C.T.	17.18	17.40	19,420	52,96	303	5.884,260	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	22	246
6757		condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	22.15	22.59	40,850	55,70	101	4.125,850	1625	minuetto E	ALTRO	3	149	44	69
6757		condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	22.10	22.54	40,850	55,70	236	9.640,600	1742	ale 642	ALTRO	4	280	44	177
6764		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	14.12	14.42	23,090	46,18	303	6.996,270	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	246
6766		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	14.42	15.12	23,090	46,18	303	6.996,270	1703	P.R.	464 c	6	479	30	246
6768		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	14.42	15.12	23,090	46,18	62	1.431,580	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	0
6772		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	15.42	16.12	23,090	46,18	303	6.996,270	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	30	246
6772		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	15.42	16.12	23,090	46,18	62	1.431,580	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	0
6774		Toscana	PISA C.LE	Pontedera C.T.	13.18	13.40	19,420	52,96	234	4.544,280	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	22	227
6777		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	GROSSETO	7.10	7.55	59,110	78,81	303	17.910,330	1742	ale 642	ALTRO	4	280	45	246
6778		Toscana	GROSSETO	PISA C.LE	13.14	15.22	148,150	69,45	365	54.074,750	1742	ale 642	ALTRO	4	280	128	246
6779		Toscana	LIVORNO C.LE	GROSSETO	17.29	19.21	127,640	68,38	365	46.588,600	1742	ale 642	ALTRO	4	280	112	246
6780		Toscana	GROSSETO	CAMPIGLIA M.MA	20.10	20.53	59,110	82,48	303	17.910,330	1742	ale 642	ALTRO	4	280	43	246
6782		Toscana	PISA C.LE	EMPOLI	15.38	16.24	47,060	61,38	303	14.259,180	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	46	246
6792		Toscana	Piazza al Serch.	Aulla Lunigiana	6.24	7.11	32,540	41,54	218	7.093,720	1752_DEC	Aln 668	ALTRO	1	68	47	178
6794		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	16.12	16.42	23,090	46,18	303	6.996,270	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	30	246
6796		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	16.42	17.12	23,090	46,18	303	6.996,270	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	246
6796		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	16.42	17.12	23,090	46,18	62	1.431,580	1755_SA_DOPPIO	Aln 663	ALTRO	2	126	30	0
6798		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	CAMPIGLIA M.MA	10.53	11.16	15,080	39,34	37	557,960	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	23	0
6798		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	CAMPIGLIA M.MA	10.53	11.16	15,080	39,34	38	573,040	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	23	0
6799		condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	0.01	0.46	40,850	54,47	62	2.532,700	1742	ale 642	ALTRO	4	280	45	0
6802		Toscana	BORGO S.L.	FIRENZE RIFREDI	5.39	6.43	53,160	49,84	303	16.107,480	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	64	246
6804		Toscana	FAENZA	Firenze SMN	5.03	6.52	100,660	55,41	303	30.499,980	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	109	246
6806		Toscana	FAENZA	Firenze SMN	6.10	8.04	100,660	52,98	303	30.499,980	1751	Aln 668	ALTRO	3	204	114	246
6808		Toscana	FAENZA	Firenze SMN	8.20	10.11	100,660	54,41	365	36.740,900	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	111	246
6811		Toscana	BORGO S.L.	FAENZA	15.32	16.41	66,330	57,68	303	20.097,990	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	69	246
6812		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	12.47	14.01	52,280	42,39	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	74	246
6813		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	7.25	8.38	52,280	42,97	233	12.181,240	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	73	189
6814		Toscana	FAENZA	Firenze SMN	12.20	14.11	100,660	54,41	365	36.740,900	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	111	246
6816		Toscana	FAENZA	BORGO S.L.	13.29	14.42	66,330	54,52	303	20.097,990	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	73	246
6817		Toscana	Firenze SMN	FAENZA	11.40	13.27	100,660	56,44	15	1.509,900	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	107	0
6818		Toscana	FAENZA	BORGO S.L.	17.29	18.42	66,330	54,52	233	15.454,890	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	73	189
6820		condiviso	FAENZA	Firenze SMN	18.20	20.11	100,660	54,41	303	30.499,980	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	111	246
6822		Toscana	SIENA	Firenze SMN	20.18	21.50	93,560	61,02	62	5.800,720	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	92	0
6823		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	20.57	22.02	52,280	48,26	303	15.840,840	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	65	246
6824		Toscana	SIENA	Firenze SMN	20.18	21.50	93,560	61,02	303	28.348,680	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	92	246
6825		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	20.57	22.08	52,280	44,18	62	3.241,360	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	71	0
6826		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	20.47	22.01	52,280	42,39	303	15.840,840	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	74	246
6830		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	17.12	17.42	23,090	46,18	303	6.996,270	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	246
6834		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	17.42	18.12	23,090	46,18	282	6.511,380	1754_SA	Aln 663	ALTRO	3	189	30	178
6834		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	17.42	18.12	23,090	46,18	83	1.916,470	1753	Aln 663	ALTRO	2	126	30	68
6838		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	18.42	19.12	23,090	46,18	13	300,170	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	30	0
6842		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	18.42	19.12	23,090	46,18	303	6.996,270	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	246
6846		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	19.12	19.42	23,090	46,18	303	6.996,270	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	30	246
6848		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	19.42	20.12	23,090	46,18	303	6.996,270	1755_SA_DOPPIO	Aln 663	ALTRO	2	126	30	246
6848		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	19.42	20.12	23,090	46,18	62	1.431,580	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	0
34122		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	21.42	22.12	23,090	46,18	177	4.086,930	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	177
6854		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	20.42	21.12	23,090	46,18	365	8.427,850	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	30	246
6857		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	13.57	15.08	52,280	44,18	62	3.241,360	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	71	0
6859		Toscana	EMPOLI	SIENA	6.27	7.31	63,010	59,07	303	19.092,030	1758	Minuetto D	ALTRO	3	149	64	246
6860		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	20.31	21.54	89,000	64,34	62	5.518,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	83	0

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
6743	8	0	90,20	2,93	0,00	93,13		
6746	57	0	123,00	28,50	0,00	151,50		
6746	0	62	0,00	0,00	31,00	31,00		
6747	57	0	172,20	39,90	0,00	212,10		
6748	57	0	90,20	20,90	0,00	111,10		
6757	16	16	50,60	11,73	11,73	74,07		
6757	41	18	129,80	30,07	13,20	173,07		
6764	57	0	123,00	28,50	0,00	151,50		
6766	57	0	123,00	28,50	0,00	151,50		
6768	0	62	0,00	0,00	31,00	31,00		
6772	57	0	123,00	28,50	0,00	151,50		
6772	0	62	0,00	0,00	31,00	31,00		
6774	7	0	83,23	2,57	0,00	85,80		
6777	57	0	184,50	42,75	0,00	227,25		x
6778	57	62	524,80	121,60	132,27	778,67		
6779	57	62	459,20	106,40	115,73	681,33		
6780	0	57	176,30	0,00	40,85	217,15		
6782	57	0	188,60	43,70	0,00	232,30		
6792	40	0	139,43	31,33	0,00	170,77		
6794	57	0	123,00	28,50	0,00	151,50		
6796	57	0	123,00	28,50	0,00	151,50		
6796	0	62	0,00	0,00	31,00	31,00		
6798	0	37	0,00	0,00	14,18	14,18		
6798	38	0	0,00	14,57	0,00	14,57		
6799	0	62	0,00	0,00	46,50	46,50		
6802	57	0	262,40	60,80	0,00	323,20		x
6804	57	0	446,90	103,55	0,00	550,45		x
6806	57	0	467,40	108,30	0,00	575,70		x
6808	57	62	455,10	105,45	114,70	675,25		
6811	57	0	282,90	65,55	0,00	348,45		
6812	57	0	303,40	70,30	0,00	373,70		
6813	44	0	229,95	53,53	0,00	283,48		x
6814	57	62	455,10	105,45	114,70	675,25		
6816	57	0	299,30	69,35	0,00	368,65		
6817	0	15	0,00	0,00	26,75	26,75		
6818	44	0	229,95	53,53	0,00	283,48		
6820	57	0	455,10	105,45	0,00	560,55		x
6822	0	62	0,00	0,00	95,07	95,07		
6823	57	0	266,50	61,75	0,00	328,25		
6824	57	0	377,20	87,40	0,00	464,60		
6825	0	62	0,00	0,00	73,37	73,37		
6826	57	0	303,40	70,30	0,00	373,70		
6830	57	0	123,00	28,50	0,00	151,50		
6834	42	62	89,00	21,00	31,00	141,00		
6834	15	0	34,00	7,50	0,00	41,50		
6838	0	13	0,00	0,00	6,50	6,50		
6842	57	0	123,00	28,50	0,00	151,50		
6846	57	0	123,00	28,50	0,00	151,50		x
6848	57	0	123,00	28,50	0,00	151,50		x
6848	0	62	0,00	0,00	31,00	31,00		x
34122	0	0	88,50	0,00	0,00	88,50		
6854	57	62	123,00	28,50	31,00	182,50		
6857	0	62	0,00	0,00	73,37	73,37		
6859	57	0	262,40	60,80	0,00	323,20		
6860	0	62	0,00	0,00	85,77	85,77		

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
6861		Toscana	Firenze SMN	EMPOLI	21.16	21.52	33,790	56,32	303	10.238,370	1716	MDVC	ALTRO	5	378	36	246
6862		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	6.27	7.46	89,000	67,59	62	5.518,000	1751	Aln 668	ALTRO	3	204	79	0
6863		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	13.28	14.48	89,000	66,75	303	26.967,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	80	246
6864		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	8.32	9.50	89,000	68,46	62	5.518,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	78	0
6865		Toscana	SIENA	GROSSETO	6.02	7.37	100,640	63,56	303	30.493,920	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	95	246
6866		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	10.31	11.54	89,000	64,34	62	5.518,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	83	0
6867		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	16.59	18.17	89,000	68,46	303	26.967,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	78	246
6868	6781	Toscana	Buonconvento	PISA C.LE	7.05	9.50	138,850	50,49	303	42.071,550	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	165	246
6869		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	6.01	7.21	89,000	66,75	62	5.518,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	80	0
6870		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	8.47	10.01	52,280	42,39	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	74	246
6871		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	8.01	9.27	89,000	62,09	62	5.518,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	86	0
6872		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	12.32	13.52	89,000	66,75	62	5.518,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	80	0
6873		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	10.04	11.27	89,000	64,34	62	5.518,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	83	0
6874		Toscana	SIENA	EMPOLI	12.41	13.52	63,010	53,25	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	246
6875		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	14.04	15.21	89,000	69,35	62	5.518,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	77	0
6876		Toscana	SIENA	Firenze SMN	14.18	15.50	93,560	61,02	303	28.348,680	1716	MDVC	ALTRO	5	378	92	246
6877		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	16.01	17.27	89,000	62,09	62	5.518,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	86	0
6878		Toscana	GROSSETO	SIENA	13.40	15.10	100,640	67,09	135	13.586,400	1752_DEC	Aln 668	ALTRO	1	68	90	108
6878		Toscana	GROSSETO	SIENA	13.34	15.10	100,640	62,90	168	16.907,520	1752_DEC	Aln 668	ALTRO	1	68	96	138
6880		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	16.32	17.52	89,000	66,75	62	5.518,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	80	0
6881		Toscana	SIENA	GROSSETO	13.29	14.56	100,640	69,41	365	36.733,600	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	87	246
6882		Toscana	GROSSETO	SIENA	15.47	17.13	100,640	70,21	303	30.493,920	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	86	246
6883		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	18.04	19.26	89,000	65,12	62	5.518,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	82	0
6884		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	18.32	19.52	89,000	66,75	62	5.518,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	80	0
6885		Toscana	SIENA	GROSSETO	17.44	19.16	100,640	65,63	365	36.733,600	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	92	246
6886		Toscana	GROSSETO	SIENA	17.58	19.33	100,640	63,56	303	30.493,920	1752_DEC	Aln 668	ALTRO	1	68	95	246
6886		Toscana	GROSSETO	SIENA	17.58	19.33	100,640	63,56	62	6.239,680	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	95	0
6887		Toscana	EMPOLI	SIENA	16.08	17.14	63,010	57,28	303	19.092,030	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	66	246
6889		Toscana	EMPOLI	SIENA	16.08	17.14	63,010	57,28	62	3.906,620	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	66	0
6890		Toscana	Buonconvento	SIENA	16.09	16.36	28,780	63,96	303	8.720,340	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	27	246
6891		Toscana	SIENA	GROSSETO	19.43	21.10	100,640	69,41	365	36.733,600	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	87	246
6892		Toscana	GROSSETO	SIENA	6.20	7.51	100,640	66,36	303	30.493,920	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	91	246
6893		Toscana	PISA C.LE	LIVORNO C.LE	8.23	8.39	20,510	76,91	254	5.209,540	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	16	246
6893		Toscana	PISA C.LE	LIVORNO C.LE	8.23	8.39	20,510	76,91	38	779,380	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	16	0
6895		Toscana	LIVORNO C.LE	PIOMB.Bin.Mare	9.02	10.42	83,610	50,17	37	3.093,570	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	100	0
6895		Toscana	LIVORNO C.LE	PIOMB.Bin.Mare	9.02	10.42	83,610	50,17	38	3.177,180	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	100	0
6896		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	14.47	16.01	52,280	42,39	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	74	246
6897		Toscana	Firenze SMN	SIENA	20.10	21.38	93,560	63,79	365	34.149,400	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	88	246
6898		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	15.47	17.01	52,280	42,39	303	15.840,840	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	74	246
6899		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	20.04	21.27	89,000	64,34	62	5.518,000	1751	Aln 668	ALTRO	3	204	83	0
6900		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	15.47	17.01	52,280	42,39	62	3.241,360	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	74	0
6901		Toscana	SIENA	ASCIANO	6.52	7.26	31,670	55,89	303	9.596,010	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	34	246
6902		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	4.30	5.42	89,000	74,17	303	26.967,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	72	246
6903		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	8.06	9.20	89,000	72,16	303	26.967,000	1758	Minuetto D	ALTRO	3	149	74	246
6904		Toscana	ASCIANO	SIENA	7.33	8.03	31,670	63,34	303	9.596,010	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	30	246
6905		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	6.20	7.16	52,280	56,01	15	784,200	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	56	0
6906		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	7.07	8.26	89,000	67,59	303	26.967,000	1751	Aln 668	ALTRO	3	204	79	246
6908		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	9.14	10.36	89,000	65,12	303	26.967,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	82	246
6909		Toscana	SIENA	Buonconvento	6.28	6.53	28,780	69,07	303	8.720,340	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	25	246
6910		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	10.38	11.46	89,000	78,53	303	26.967,000	1758	Minuetto D	ALTRO	3	149	68	246
6911		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	12.16	13.28	89,000	74,17	303	26.967,000	1758	Minuetto D	ALTRO	3	149	72	246
6912		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	13.50	15.18	89,000	60,68	303	26.967,000	1758	Minuetto D	ALTRO	3	149	88	246
6913		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	14.48	16.15	89,000	61,38	365	32.485,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	87	246
6915		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	16.04	17.17	89,000	73,15	303	26.967,000	1758	Minuetto D	ALTRO	3	149	73	246
6916		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	15.10	16.32	89,000	65,12	303	26.967,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	82	246

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
6861	0	57	147,60	0,00	34,20	181,80		
6862	0	62	0,00	0,00	81,63	81,63		
6863	57	0	328,00	76,00	0,00	404,00		
6864	0	62	0,00	0,00	80,60	80,60		
6865	57	0	389,50	90,25	0,00	479,75		x
6866	0	62	0,00	0,00	85,77	85,77		
6867	57	0	319,80	74,10	0,00	393,90		
6868	6781	57	0	676,50	156,75	0,00	833,25	x
6869	0	62	0,00	0,00	82,67	82,67		
6870	57	0	303,40	70,30	0,00	373,70		
6871	0	62	0,00	0,00	88,87	88,87		
6872	0	62	0,00	0,00	82,67	82,67		
6873	0	62	0,00	0,00	85,77	85,77		
6874	57	0	291,10	67,45	0,00	358,55		
6875	0	62	0,00	0,00	79,57	79,57		
6876	57	0	377,20	87,40	0,00	464,60		
6877	0	62	0,00	0,00	88,87	88,87		
6878	27	0	162,00	40,50	0,00	202,50		
6878	30	0	220,80	48,00	0,00	268,80		
6880	0	62	0,00	0,00	82,67	82,67		
6881	57	62	356,70	82,65	89,90	529,25		
6882	57	0	352,60	81,70	0,00	434,30		
6883	0	62	0,00	0,00	84,73	84,73		
6884	0	62	0,00	0,00	82,67	82,67		
6885	57	62	377,20	87,40	95,07	559,67		
6886	57	0	389,50	90,25	0,00	479,75		x
6886	0	62	0,00	0,00	98,17	98,17		x
6887	57	0	270,60	62,70	0,00	333,30		
6889	0	62	0,00	0,00	68,20	68,20		
6890	57	0	110,70	25,65	0,00	136,35		
6891	57	62	356,70	82,65	89,90	529,25		x
6892	57	0	373,10	86,45	0,00	459,55		x
6893	8	0	65,60	2,13	0,00	67,73		
6893	38	0	0,00	10,13	0,00	10,13		
6895	0	37	0,00	0,00	61,67	61,67		
6895	38	0	0,00	63,33	0,00	63,33		
6896	57	0	303,40	70,30	0,00	373,70		
6897	57	62	360,80	83,60	90,93	535,33		
6898	57	0	303,40	70,30	0,00	373,70		
6899	0	62	0,00	0,00	85,77	85,77		
6900	0	62	0,00	0,00	76,47	76,47		
6901	57	0	139,40	32,30	0,00	171,70		
6902	57	0	295,20	68,40	0,00	363,60		
6903	57	0	303,40	70,30	0,00	373,70		x
6904	57	0	123,00	28,50	0,00	151,50		
6905	0	15	0,00	0,00	14,00	14,00		
6906	57	0	323,90	75,05	0,00	398,95		x
6908	57	0	336,20	77,90	0,00	414,10		
6909	57	0	102,50	23,75	0,00	126,25		x
6910	57	0	278,80	64,60	0,00	343,40		
6911	57	0	295,20	68,40	0,00	363,60		
6912	57	0	360,80	83,60	0,00	444,40		
6913	57	62	356,70	82,65	89,90	529,25		
6915	57	0	299,30	69,35	0,00	368,65		
6916	57	0	336,20	77,90	0,00	414,10		

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali		
6917		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	17.43	18.55	89,000	74,17	303	26.967,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	72	246	
6918		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	17.07	18.36	89,000	60,00	303	26.967,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	89	246	
6919		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	19.27	20.53	89,000	62,09	303	26.967,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	86	246	
6920		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	18.43	20.02	89,000	67,59	135	12.015,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	79	108	
6920		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	18.43	20.01	89,000	68,46	168	14.952,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	78	138	
6921		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	20.19	21.39	89,000	66,75	303	26.967,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	80	246	
6922		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	19.28	20.51	89,000	64,34	303	26.967,000	1758	Minuetto D	ALTRO	3	149	83	246	
6924		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	21.32	22.52	89,000	66,75	62	5.518,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	80	0	
6930		Toscana	GROSSETO	SIENA	9.40	11.09	100,640	67,85	29	2.918,560	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	89	0	
6930		Toscana	GROSSETO	SIENA	9.34	11.09	100,640	63,56	33	3.321,120	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	95	0	
6931	6836	21445	Toscana	Aulla Lunigiana	PISA C.LE	18.58	22.12	113,020	34,95	101	11.415,020	1757	ALN 663	ALTRO	3	189	194	69
6931	6836		Toscana	Aulla Lunigiana	PISA C.LE	18.58	22.12	113,020	34,95	61	6.894,220	1757_sa	ALN 663	ALTRO	3	189	194	0
6931	6836		Toscana	Aulla Lunigiana	PISA C.LE	18.58	22.12	113,020	34,95	26	2.938,520	1757_sc	ALN 668	ALTRO	2	136	194	0
6932		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	7.23	8.04	34,330	50,24	62	2.128,460	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	41	0	
6936		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	21.49	22.52	52,280	49,79	15	784,200	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	63	0	
6938		Toscana	FAENZA	Firenze SMN	20.20	22.11	100,660	54,41	47	4.731,020	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	111	0	
6940		Toscana	LUCCA	Aulla Lunigiana	11.45	13.45	89,920	44,96	62	5.575,040	1755_SA_DOPPIO	Aln 663	ALTRO	2	126	120	0	
6941		Toscana	PISA C.LE	VOLTERRA SALINE	5.35	7.07	83,690	54,58	226	18.913,940	1755_SA	Aln 663	ALTRO	1	63	92	182	
6942		Toscana	VOLTERRA SALINE	CECINA	7.12	7.44	29,480	55,27	226	6.662,480	1755_SA	Aln 663	ALTRO	1	63	32	182	
6943		Toscana	CECINA	VOLTERRA SALINE	7.54	8.26	29,480	55,27	226	6.662,480	1755_SA	Aln 663	ALTRO	1	63	32	182	
6944		Toscana	VOLTERRA SALINE	CECINA	8.31	9.03	29,480	55,27	226	6.662,480	1755_SA	Aln 663	ALTRO	1	63	32	182	
6945		Toscana	CECINA	VOLTERRA SALINE	13.05	13.37	29,480	55,28	226	6.662,480	1755_SA	Aln 663	ALTRO	1	63	32	182	
6946		Toscana	VOLTERRA SALINE	CECINA	13.42	14.14	29,480	55,27	226	6.662,480	1755_SA	Aln 663	ALTRO	1	63	32	182	
6947		Toscana	CECINA	VOLTERRA SALINE	14.19	14.51	29,480	55,27	226	6.662,480	1755_SA	Aln 663	ALTRO	1	63	32	182	
6948		Toscana	VOLTERRA SALINE	PISA C.LE	14.56	16.35	83,690	50,72	226	18.913,940	1755_SA	Aln 663	ALTRO	1	63	99	182	
6951		Toscana	Piazza al Serch.	LUCCA	5.40	6.45	57,380	52,97	303	17.386,140	1753_SA	Aln 663	ALTRO	2	126	65	246	
6952		Toscana	Piazza al Serch.	Aulla Lunigiana	5.13	5.53	32,540	48,81	279	9.078,660	1752_TRIPLA	Aln 668	ALTRO	3	204	40	227	
6952		Toscana	Piazza al Serch.	Aulla Lunigiana	5.13	5.53	32,540	48,81	24	780,960	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	40	19	
6953	6670		Toscana	Piazza al Serch.	PISA C.LE	6.15	8.12	80,480	41,27	365	29.375,200	1752_RINF	Aln 668	ALTRO	5	330	117	246
6954		Toscana	Piazza al Serch.	Aulla Lunigiana	5.55	6.44	32,540	39,84	303	9.859,620	1752_DEC	Aln 668	ALTRO	1	68	49	246	
6955		Toscana	Aulla Lunigiana	LUCCA	6.04	8.10	89,920	42,82	23	2.068,160	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	126	19	
6955	6680		Toscana	Aulla Lunigiana	PISA C.LE	6.04	8.42	113,020	42,92	280	31.645,600	1752_TRIPLA	Aln 668	ALTRO	3	204	158	227
6957	6682		Toscana	Minucciano P. C.	PISA C.LE	7.12	9.12	88,810	44,41	280	24.866,800	1754_SA	Aln 663	ALTRO	3	189	120	227
6957	6682		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	8.42	9.12	23,090	46,18	23	531,070	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	30	19
6958		Toscana	LUCCA	Piazza al Serch.	6.53	8.06	57,380	47,16	220	12.623,600	1757_sa	ALN 663	ALTRO	3	189	73	178	
6958		Toscana	LUCCA	Piazza al Serch.	6.53	8.06	57,380	47,16	83	4.762,540	1757_sc	ALN 668	ALTRO	2	136	73	68	
6959		Toscana	Aulla Lunigiana	Piazza al Serch.	7.27	8.11	32,540	44,37	303	9.859,620	1752_DEC	Aln 668	ALTRO	1	68	44	246	
6960		Toscana	Piazza al Serch.	Aulla Lunigiana	8.35	9.15	32,540	48,81	303	9.859,620	1752_DEC	Aln 668	ALTRO	1	68	40	246	
6961		Toscana	Piazza al Serch.	LUCCA	8.16	9.25	57,380	49,90	220	12.623,600	1757_sa	ALN 663	ALTRO	3	189	69	178	
6961		Toscana	Piazza al Serch.	LUCCA	8.16	9.25	57,380	49,90	83	4.762,540	1757_sc	ALN 668	ALTRO	2	136	69	68	
6963	6692		Toscana	Aulla Lunigiana	PISA C.LE	8.25	11.07	113,020	41,86	48	5.424,960	1757_sa	ALN 663	ALTRO	3	189	162	0
6963	6692		Toscana	Aulla Lunigiana	PISA C.LE	8.25	11.07	113,020	41,86	14	1.582,280	1757_sc	ALN 668	ALTRO	2	136	162	0
6964		Toscana	LUCCA	Aulla Lunigiana	11.30	13.30	89,920	44,96	303	27.245,760	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	120	246	
6965		Toscana	Aulla Lunigiana	LUCCA	9.30	10.59	89,920	60,62	218	19.602,560	1752_DEC	Aln 668	ALTRO	1	68	89	178	
6966		Toscana	LUCCA	Minucciano P. C.	13.00	14.23	65,720	47,51	218	14.326,960	1754_SA	Aln 663	ALTRO	3	189	83	178	
6967		Toscana	Piazza al Serch.	LUCCA	11.33	12.50	57,380	44,71	23	1.319,740	1753_SA	Aln 663	ALTRO	2	126	77	19	
6967		Toscana	Aulla Lunigiana	LUCCA	10.51	12.50	89,920	45,34	280	25.177,600	1753_SA	Aln 663	ALTRO	2	126	119	227	
6968		Toscana	LUCCA	Aulla Lunigiana	13.26	15.24	89,920	45,72	217	19.512,640	1755_TRIPLA	Aln 663	ALTRO	3	199	118	177	
6968		Toscana	LUCCA	Aulla Lunigiana	13.26	15.24	89,920	45,72	86	7.733,120	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	118	69	
6969	6770		Toscana	Aulla Lunigiana	PISA C.LE	12.56	15.42	113,020	40,85	303	34.245,060	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	166	246
6971		Toscana	Aulla Lunigiana	LUCCA	14.00	16.00	89,920	44,96	365	32.820,800	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	120	246	
6972		Toscana	Piazza al Serch.	Aulla Lunigiana	16.07	16.55	32,540	40,68	303	9.859,620	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	48	246	
6973		Toscana	Minucciano P. C.	LUCCA	15.55	17.34	65,720	39,83	218	14.326,960	1754_SA	Aln 663	ALTRO	3	189	99	178	
6975		Toscana	Aulla Lunigiana	LUCCA	10.51	12.47	89,920	46,51	62	5.575,040	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	116	0	
6976		Toscana	LUCCA	Aulla Lunigiana	16.20	18.18	89,920	45,72	48	4.316,160	1757_sa	ALN 663	ALTRO	3	189	118	0	

Nun. Treno			Totale Annuo Giorni Pre-Fest.	Totale Annuo Giorni Festivi	Totale Annuo Ore Feriali	Totale Annuo Ore Pre-Fest.	Totale Annuo Ore Festivi	Totale Ore Anno	Servizi Garantiti in caso di sciopero
6917			57	0	295,20	68,40	0,00	363,60	
6918			57	0	364,90	84,55	0,00	449,45	
6919			57	0	352,60	81,70	0,00	434,30	
6920			27	0	142,20	35,55	0,00	177,75	x
6920			30	0	179,40	39,00	0,00	218,40	x
6921			57	0	328,00	76,00	0,00	404,00	x
6922			57	0	340,30	78,85	0,00	419,15	x
6924			0	62	0,00	0,00	82,67	82,67	
6930			0	29	0,00	0,00	43,02	43,02	
6930			0	33	0,00	0,00	52,25	52,25	
6931	6836	21445	16	16	223,10	51,73	51,73	326,57	x
6931	6836		29	32	0,00	93,77	103,47	197,23	x
6931	6836		12	14	0,00	38,80	45,27	84,07	x
6932			0	62	0,00	0,00	42,37	42,37	
6936			0	15	0,00	0,00	15,75	15,75	
6938			0	47	0,00	0,00	86,95	86,95	
6940			0	62	0,00	0,00	124,00	124,00	
6941			44	0	279,07	67,47	0,00	346,53	
6942			44	0	97,07	23,47	0,00	120,53	
6943			44	0	97,07	23,47	0,00	120,53	
6944			44	0	97,07	23,47	0,00	120,53	
6945			44	0	97,07	23,47	0,00	120,53	
6946			44	0	97,07	23,47	0,00	120,53	
6947			44	0	97,07	23,47	0,00	120,53	
6948			44	0	300,30	72,60	0,00	372,90	
6951			57	0	266,50	61,75	0,00	328,25	
6952			52	0	151,33	34,67	0,00	186,00	
6952			5	0	12,67	3,33	0,00	16,00	
6953	6670		57	62	479,70	111,15	120,90	711,75	x
6954			57	0	200,90	46,55	0,00	247,45	x
6955			4	0	39,90	8,40	0,00	48,30	
6955	6680		53	0	597,77	139,57	0,00	737,33	
6957	6682		53	0	454,00	106,00	0,00	560,00	
6957	6682		4	0	9,50	2,00	0,00	11,50	
6958			42	0	216,57	51,10	0,00	267,67	x
6958			15	0	82,73	18,25	0,00	100,98	x
6959			57	0	180,40	41,80	0,00	222,20	x
6960			57	0	164,00	38,00	0,00	202,00	
6961			42	0	204,70	48,30	0,00	253,00	
6961			15	0	78,20	17,25	0,00	95,45	
6963	6692		0	48	0,00	0,00	129,60	129,60	
6963	6692		0	14	0,00	0,00	37,80	37,80	
6964			57	0	492,00	114,00	0,00	606,00	
6965			40	0	264,03	59,33	0,00	323,37	
6966			40	0	246,23	55,33	0,00	301,57	
6967			4	0	24,38	5,13	0,00	29,52	
6967			53	0	450,22	105,12	0,00	555,33	
6968			40	0	348,10	78,67	0,00	426,77	
6968			17	0	135,70	33,43	0,00	169,13	
6969	6770		57	0	680,60	157,70	0,00	838,30	
6971			57	62	492,00	114,00	124,00	730,00	
6972			57	0	196,80	45,60	0,00	242,40	
6973			40	0	293,70	66,00	0,00	359,70	
6975			0	62	0,00	0,00	119,87	119,87	
6976			0	48	0,00	0,00	94,40	94,40	

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
6976		Toscana	LUCCA	Aulla Lunigiana	16.20	18.18	89,920	45,72	14	1.258,880	1757_sc	ALN 668	ALTRO	2	136	118	0
6977	6840	Toscana	Aulla Lunigiana	PISA C.LE	16.17	18.45	113,020	45,82	217	24.525,340	1755_TRIPLA	Aln 663	ALTRO	3	199	148	177
6977	6840	Toscana	Aulla Lunigiana	PISA C.LE	16.17	18.45	113,020	45,82	63	7.120,260	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	148	50
6977	6840	Toscana	LUCCA	PISA C.LE	18.16	18.45	23,090	47,77	23	531,070	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	29	19
6978		Toscana	LUCCA	Aulla Lunigiana	16.58	18.50	89,920	48,17	220	19.782,400	1757_sa	ALN 663	ALTRO	3	189	112	178
6978		Toscana	LUCCA	Aulla Lunigiana	16.58	18.50	89,920	48,17	83	7.463,360	1757_sc	ALN 668	ALTRO	2	136	112	68
6979	6844	Toscana	Aulla Lunigiana	PISA C.LE	16.22	19.12	113,020	39,89	49	5.537,980	1754_SA	Aln 663	ALTRO	3	189	170	0
6981		Toscana	Aulla Lunigiana	Piazza al Serch.	17.24	18.05	32,540	47,62	303	9.859,620	1755_SA_DOPPIO	Aln 663	ALTRO	2	126	41	246
6983		Toscana	Piazza al Serch.	LUCCA	18.12	19.34	57,380	41,99	303	17.386,140	1755_SA_DOPPIO	Aln 663	ALTRO	2	126	82	246
6985		Toscana	Aulla Lunigiana	Piazza al Serch.	18.07	18.55	32,540	40,67	249	8.102,460	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	48	201
6985		Toscana	Aulla Lunigiana	Piazza al Serch.	18.07	18.55	32,540	40,67	54	1.757,160	1755_TRIPLA	Aln 663	ALTRO	3	199	48	45
34119	34120	Toscana	Aulla Lunigiana	PISA C.LE	18.58	21.42	113,010	41,35	118	13.335,180	1757_sa	ALN 663	ALTRO	3	189	164	118
34119	3410	Toscana	Aulla Lunigiana	PISA C.LE	18.58	21.42	113,010	41,35	59	6.667,590	1757_sc	ALN 668	ALTRO	2	136	164	59
6988		Toscana	LUCCA	Piazza al Serch.	21.40	22.50	57,380	49,18	280	16.066,400	1752_DEC	Aln 668	ALTRO	1	68	70	227
6989		Toscana	Aulla Lunigiana	Piazza al Serch.	21.45	22.25	32,540	48,81	365	11.877,100	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	40	246
7271		Toscana	GROSSETO	Orbetello	6.10	6.37	37,720	83,82	365	13.767,800	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	27	246
7272		Toscana	Orbetello	GROSSETO	14.48	15.12	37,720	94,30	36	1.357,920	1702	MDVC	464 c	6	456	24	0
7273		Toscana	GROSSETO	Orbetello	9.36	10.05	37,720	78,04	49	1.848,280	1742	ale 642	ALTRO	4	280	29	0
11403		Toscana	Porretta Terme	PISTOIA	7.19	8.07	39,790	49,74	60	2.387,400	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	48	0
33951		Toscana	Pracchia	PISTOIA	7.40	8.07	25,000	55,56	2	50,000	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	27	0
11404		Toscana	PISTOIA	Porretta Terme	7.05	8.00	39,790	43,41	60	2.387,400	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	55	0
33950		Toscana	PISTOIA	Pracchia	7.05	7.37	25,000	46,87	50	1.250,000	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	32	0
11521		condiviso	S.Benedetto SCP	Firenze SMN	7.21	8.21	56,290	56,29	365	20.545,850	1703	P.R.	464 c	6	479	60	246
11626		condiviso	PRATO C.LE	S.Benedetto SCP	6.23	6.49	39,900	92,08	365	14.563,500	1604	MDVE	464	6	460	26	246
11628		condiviso	PRATO C.LE	S.Benedetto SCP	13.07	13.35	39,900	85,50	280	11.172,000	1604	MDVE	464	6	460	28	227
11629		condiviso	S.Benedetto SCP	PRATO C.LE	14.31	15.01	39,900	79,80	303	12.089,700	1604	MDVE	464	6	460	30	246
11630		condiviso	PRATO C.LE	S.Benedetto SCP	15.12	15.38	39,900	92,08	303	12.089,700	1604	MDVE	464	6	460	26	246
11631		condiviso	S.Benedetto SCP	PRATO C.LE	17.27	17.56	39,900	82,55	303	12.089,700	1604	MDVE	464	6	460	29	246
11633		condiviso	S.Benedetto SCP	PRATO C.LE	19.23	19.49	39,900	92,08	365	14.563,500	1624	Ale 642	ALTRO	3	208	26	246
11634		condiviso	Firenze SMN	S.Benedetto SCP	22.30	23.30	56,290	56,29	365	20.545,850	1604	MDVE	464	6	460	60	246
11635		condiviso	S.Benedetto SCP	Firenze SMN	21.23	22.15	56,290	64,95	365	20.545,850	1604	MDVE	464	6	460	52	246
11636		condiviso	PRATO C.LE	S.Benedetto SCP	16.16	16.42	39,900	92,08	303	12.089,700	1604	MDVE	464	6	460	26	246
11650		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	6.05	7.25	86,710	65,03	47	4.075,370	1704	MDVC	464 c	6	460	80	0
11651		Toscana	Firenze SMN	CHIUSI C.T.	7.34	9.43	149,870	69,71	303	45.410,610	1705	MDVC	464 c	6	456	129	246
11652		Toscana	TERONTOLA	Firenze SMN	4.08	5.58	121,340	66,19	303	36.766,020	1704	MDVC	464 c	6	460	110	246
11653		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	23.08	0.40	86,710	56,55	365	31.649,150	1742	ale 642	ALTRO	4	280	92	246
11654		Toscana	TERONTOLA	Firenze SMN	5.10	6.47	121,450	75,12	62	7.529,900	1704	MDVC	464 c	6	460	97	0
11655		Toscana	Firenze SMN	CHIUSI C.T.	9.08	11.30	149,870	63,33	303	45.410,610	1704	MDVC	464 c	6	460	142	246
11657		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	15.33	16.54	86,710	64,23	254	22.024,340	1704	MDVC	464 c	6	460	81	207
11657		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	15.33	16.54	86,710	64,23	49	4.248,790	1706	P.R.	464 c	7	574	81	39
11658		Toscana	CHIUSI C.T.	Firenze SMN	5.00	7.06	149,870	71,37	303	45.410,610	1705	MDVC	464 c	6	456	126	246
11659		Toscana	Firenze SMN	CHIUSI C.T.	11.08	13.28	149,870	64,23	280	41.963,600	1705	MDVC	464 c	6	456	140	227
11661		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	15.33	16.54	86,710	64,23	62	5.376,020	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	81	0
11662		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	6.05	7.34	86,710	58,46	303	26.273,130	1800	MDVE	464	8	608	89	246
11663		Toscana	Firenze SMN	CHIUSI C.T.	13.08	15.28	149,870	64,23	365	54.702,550	1705	MDVC	464 c	6	456	140	246
11666		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	6.47	8.22	86,710	54,76	142	12.312,820	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	95	138
11666		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	6.50	8.22	86,710	56,55	112	9.711,520	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	92	108
11667		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	16.08	17.40	86,710	56,55	214	18.555,940	1713	VIVALTO	464 c	5	594	92	207
11667		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	16.08	17.40	86,710	56,55	89	7.717,190	1706	P.R.	464 c	7	574	92	39
11668		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	7.20	8.52	86,710	56,55	303	26.273,130	1704	MDVC	464 c	6	460	92	246
11668		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	7.20	8.52	86,710	56,55	62	5.376,020	1705	MDVC	464 c	6	456	92	0
11669		Toscana	Firenze SMN	CHIUSI C.T.	17.25	20.13	149,870	53,53	303	45.410,610	1705	MDVC	464 c	6	456	168	246
11670		Toscana	CHIUSI C.T.	Firenze SMN	10.32	12.52	149,870	64,23	342	51.255,540	1705	MDVC	464 c	6	456	140	227
11671		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	16.08	17.40	86,710	56,55	62	5.376,020	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	92	0
11673		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	18.33	19.54	86,710	64,23	365	31.649,150	1705	MDVC	464 c	6	456	81	246

Nun. Treno		Totale Annuo Giorni Pre-Fest.	Totale Annuo Giorni Festivi	Totale Annuo Ore Feriali	Totale Annuo Ore Pre-Fest.	Totale Annuo Ore Festivi	Totale Ore Anno	Servizi Garantiti in caso di sciopero
6976		0	14	0,00	0,00	27,53	27,53	
6977	6840	40	0	436,60	98,67	0,00	535,27	
6977	6840	13	0	123,33	32,07	0,00	155,40	
6977	6840	4	0	9,18	1,93	0,00	11,12	
6978		42	0	332,27	78,40	0,00	410,67	
6978		15	0	126,93	28,00	0,00	154,93	
6979	6844	0	49	0,00	0,00	138,83	138,83	
6981		57	0	168,10	38,95	0,00	207,05	
6983		57	0	336,20	77,90	0,00	414,10	x
6985		48	0	160,80	38,40	0,00	199,20	
6985		9	0	36,00	7,20	0,00	43,20	
34119	34120	0	0	322,53	0,00	0,00	322,53	x
34119	3410	0	0	161,27	0,00	0,00	161,27	x
6988		53	0	264,83	61,83	0,00	326,67	
6989		57	62	164,00	38,00	41,33	243,33	
7271		57	62	110,70	25,65	27,90	164,25	
7272		11	25	0,00	4,40	10,00	14,40	
7273		49	0	0,00	23,68	0,00	23,68	
11403		0	60	0,00	0,00	48,00	48,00	
33951		0	2	0,00	0,00	0,90	0,90	
11404		0	60	0,00	0,00	55,00	55,00	
33950		0	50	0,00	0,00	26,67	26,67	
11521		57	62	246,00	57,00	62,00	365,00	x
11626		57	62	106,60	24,70	26,87	158,17	x
11628		53	0	105,93	24,73	0,00	130,67	
11629		57	0	123,00	28,50	0,00	151,50	
11630		57	0	106,60	24,70	0,00	131,30	
11631		57	0	118,90	27,55	0,00	146,45	
11633		57	62	106,60	24,70	26,87	158,17	x
11634		57	62	246,00	57,00	62,00	365,00	
11635		57	62	213,20	49,40	53,73	316,33	
11636		57	0	106,60	24,70	0,00	131,30	
11650		0	47	0,00	0,00	62,67	62,67	
11651		57	0	528,90	122,55	0,00	651,45	
11652		57	0	451,00	104,50	0,00	555,50	
11653		57	62	377,20	87,40	95,07	559,67	
11654		0	62	0,00	0,00	100,23	100,23	
11655		57	0	582,20	134,90	0,00	717,10	
11657		47	0	279,45	63,45	0,00	342,90	
11657		10	0	52,65	13,50	0,00	66,15	
11658		57	0	516,60	119,70	0,00	636,30	
11659		53	0	529,67	123,67	0,00	653,33	
11661		0	62	0,00	0,00	83,70	83,70	
11662		57	0	364,90	84,55	0,00	449,45	
11663		57	62	574,00	133,00	144,67	851,67	
11666		4	0	218,50	6,33	0,00	224,83	x
11666		4	0	165,60	6,13	0,00	171,73	x
11667		7	0	317,40	10,73	0,00	328,13	
11667		50	0	59,80	76,67	0,00	136,47	
11668		57	0	377,20	87,40	0,00	464,60	x
11668		0	62	0,00	0,00	95,07	95,07	x
11669		57	0	688,80	159,60	0,00	848,40	x
11670		53	62	529,67	123,67	144,67	798,00	
11671		0	62	0,00	0,00	95,07	95,07	
11673		57	62	332,10	76,95	83,70	492,75	x

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
11674		condiviso	Firenze SMN	S.Benedetto SCP	4.35	5.28	56,290	63,72	365	20.545,850	1703	P.R.	464 c	6	479	53	246
11675		Toscana	Firenze SMN	CHIUSI C.T.	12.33	14.43	149,870	69,17	303	45.410,610	1709	P.R.	ALTRO	5	395	130	246
11676		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	14.06	15.27	86,710	64,23	25	2.167,750	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	81	19
11676		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	14.06	15.27	86,710	64,23	44	3.815,240	1706	P.R.	464 c	7	574	81	0
11676		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	14.06	15.27	86,710	64,23	234	20.290,140	1713	VIVALTO	464 c	5	594	81	227
11677		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	19.08	20.40	86,710	56,55	350	30.348,500	1704	MDVC	464 c	6	460	92	246
11678		Toscana	CHIUSI C.T.	Firenze SMN	14.32	16.52	149,870	64,23	303	45.410,610	1705	MDVC	464 c	6	456	140	246
11679		Toscana	Firenze SMN	TERONTOLA	20.08	22.08	121,340	60,67	365	44.289,100	1704	MDVC	464 c	6	460	120	246
11680		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	15.20	16.52	86,710	56,55	62	5.376,020	1705	MDVC	464 c	6	456	92	0
11682		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	7.47	8.47	75,480	75,48	303	22.870,440	1704	MDVC	464 c	6	460	60	246
11683		Toscana	Firenze SMN	CHIUSI C.T.	21.33	23.40	149,870	70,80	276	41.364,120	1713	VIVALTO	464 c	5	594	127	207
11683		Toscana	Firenze SMN	CHIUSI C.T.	21.33	23.40	149,870	70,80	89	13.338,430	1706	P.R.	464 c	7	574	127	39
11684		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	17.20	18.52	86,710	56,55	62	5.376,020	1742	ale 642	ALTRO	4	280	92	0
11685		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	8.08	9.40	86,710	56,55	303	26.273,130	1705	MDVC	464 c	6	456	92	246
11686		Toscana	CHIUSI C.T.	Firenze SMN	16.32	18.52	149,870	64,23	303	45.410,610	1705	MDVC	464 c	6	456	140	246
11688		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	18.20	19.52	86,710	56,55	25	2.167,750	1704	mdvc	464 c	6	460	92	19
11688		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	18.20	19.52	86,710	56,55	44	3.815,240	1706	P.R.	464 c	7	574	92	0
11688		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	18.20	19.52	86,710	56,55	234	20.290,140	1713	VIVALTO	464 c	5	594	92	227
11689		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	22.08	23.40	86,710	56,55	303	26.273,130	1800	MDVE	464	8	608	92	246
11690		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	6.50	8.22	86,710	56,55	49	4.248,790	1742	ale 642	ALTRO	4	280	92	0
11692		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	16.06	17.27	86,710	64,23	62	5.376,020	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	81	0
11700		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	5.00	6.38	99,790	61,10	303	30.236,370	1702	MDVC	464 c	6	456	98	246
11701		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	0.37	1.59	80,850	59,16	85	6.872,250	1742	ale 642	ALTRO	4	280	82	69
11701		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	0.37	1.59	80,850	59,16	50	4.042,500	1708	P.R.	ALTRO	5	395	82	39
11701		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	0.37	1.59	80,850	59,16	168	13.582,800	1703	P.R.	464 c	6	479	82	138
11702		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	5.21	6.52	99,790	65,80	365	36.423,350	1702	MDVC	464 c	6	456	91	246
11703		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	4.30	6.12	99,790	58,70	303	30.236,370	1702	MDVC	464 c	6	456	102	246
11705	11842	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	6.10	8.52	155,440	57,57	85	13.212,400	1703	P.R.	464 c	6	479	162	69
11705	11842	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	6.10	8.46	155,440	59,78	16	2.487,040	1707	MDVC	464 c	6	460	156	0
11705	11842	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	6.10	8.52	155,440	57,57	231	35.906,640	1708	P.R.	ALTRO	5	395	162	177
11705	11842	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	6.10	8.52	155,440	57,57	33	5.129,520	1703	P.R.	464 c	6	479	162	0
11707		Toscana	Firenze SMN	Pisa Bin.Aerop.	6.37	8.07	82,920	55,28	349	28.939,080	1707	MDVC	464 c	6	460	90	246
11707		Toscana	Firenze SMN	Pisa Bin.Aerop.	6.37	8.07	82,920	55,28	16	1.326,720	1708	P.R.	ALTRO	5	395	90	0
11708		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	7.01	8.23	80,850	59,16	303	24.497,550	1707	MDVC	464 c	6	460	82	246
11709	11710	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	8.50	11.23	155,440	60,96	16	2.487,040	1704	MDVC	464 c	6	460	153	0
11709	11710	Toscana	Firenze SMN	Pontremoli	8.50	11.39	178,540	63,39	46	8.212,840	1704	MDVC	464 c	6	460	169	0
11711		Toscana	Firenze SMN	Pisa Bin.Aerop.	10.37	12.07	82,920	55,28	303	25.124,760	1707	MDVC	464 c	6	460	90	246
11712		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	7.43	9.23	99,790	59,87	303	30.236,370	1702	MDVC	464 c	6	456	100	246
11714		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	Firenze SMN	10.42	12.23	82,920	49,26	101	8.374,920	1707	MDVC	464 c	6	460	101	69
11714		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	11.01	12.23	80,850	59,16	264	21.344,400	1707	MDVC	464 c	6	460	82	177
11715		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	12.37	13.59	80,850	59,16	303	24.497,550	1707	MDVC	464 c	6	460	82	246
11716		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	7.43	9.23	99,790	59,87	16	1.596,640	1703	P.R.	464 c	6	479	100	0
11716		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	7.43	9.23	99,790	59,87	13	1.297,270	1708	P.R.	ALTRO	5	395	100	0
11716		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	7.43	9.23	99,790	59,87	33	3.293,070	1703	P.R.	464 c	6	479	100	0
11717		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	13.16	14.45	80,850	54,51	254	20.535,900	1702	MDVC	464 c	6	456	89	246
11718		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	12.01	13.23	80,850	59,16	25	2.021,250	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	82	19
11718		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	12.01	13.23	80,850	59,16	278	22.476,300	1707	MDVC	464 c	6	460	82	227
11719		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	13.37	15.20	99,790	58,13	303	30.236,370	1707	MDVC	464 c	6	460	103	246
11720		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	13.01	14.23	80,850	59,16	303	24.497,550	1742	ale 642	ALTRO	4	280	82	246
11721		Toscana	Firenze SMN	GROSSETO	11.27	14.51	224,190	65,94	101	22.643,190	1500	MDVE	ALTRO	9	692	204	69
11721		Toscana	Firenze SMN	GROSSETO	11.27	14.51	224,190	65,94	264	59.186,160	1707	mdvc	464 c	6	460	204	177
11722		Toscana	LIVORNO C.LE	Firenze SMN	13.43	15.23	99,790	59,87	365	36.423,350	1702	MDVC	464 c	6	456	100	246
11723		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	15.37	16.59	80,850	59,16	101	8.165,850	1700	MDVE	464 c	8	608	82	69
11723		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	15.37	16.59	80,850	59,16	264	21.344,400	1702	mdvc	464 c	6	456	82	177
11724		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	15.01	16.23	80,850	59,16	254	20.535,900	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246

Nun. Treno		Totale Annuo Giorni Pre-Fest.	Totale Annuo Giorni Festivi	Totale Annuo Ore Feriali	Totale Annuo Ore Pre-Fest.	Totale Annuo Ore Festivi	Totale Ore Anno	Servizi Garantiti in caso di sciopero
11674		57	62	217,30	50,35	54,77	322,42	
11675		57	0	533,00	123,50	0,00	656,50	
11676		6	0	25,65	8,10	0,00	33,75	
11676		44	0	0,00	59,40	0,00	59,40	
11676		7	0	306,45	9,45	0,00	315,90	
11677		57	47	377,20	87,40	72,07	536,67	x
11678		57	0	574,00	133,00	0,00	707,00	
11679		57	62	492,00	114,00	124,00	730,00	x
11680		0	62	0,00	0,00	95,07	95,07	
11682		57	0	246,00	57,00	0,00	303,00	x
11683		7	62	438,15	14,82	131,23	584,20	
11683		50	0	82,55	105,83	0,00	188,38	
11684		0	62	0,00	0,00	95,07	95,07	
11685		57	0	377,20	87,40	0,00	464,60	x
11686		57	0	574,00	133,00	0,00	707,00	x
11688		6	0	29,13	9,20	0,00	38,33	
11688		44	0	0,00	67,47	0,00	67,47	
11688		7	0	348,07	10,73	0,00	358,80	
11689		0	57	377,20	0,00	87,40	464,60	
11690		49	0	0,00	75,13	0,00	75,13	x
11692		0	62	0,00	0,00	83,70	83,70	
11700		57	0	401,80	93,10	0,00	494,90	
11701		16	0	94,30	21,87	0,00	116,17	
11701		11	0	53,30	15,03	0,00	68,33	
11701		30	0	188,60	41,00	0,00	229,60	
11702		57	62	373,10	86,45	94,03	553,58	x
11703		57	0	418,20	96,90	0,00	515,10	
11705	11842	16	0	186,30	43,20	0,00	229,50	x
11705	11842	0	16	0,00	0,00	41,60	41,60	x
11705	11842	41	13	477,90	110,70	35,10	623,70	x
11705	11842	0	33	0,00	0,00	89,10	89,10	x
11707		57	46	369,00	85,50	69,00	523,50	x
11707		0	16	0,00	0,00	24,00	24,00	x
11708		57	0	336,20	77,90	0,00	414,10	x
11709	11710	0	16	0,00	0,00	40,80	40,80	
11709	11710	0	46	0,00	0,00	129,57	129,57	
11711		57	0	369,00	85,50	0,00	454,50	
11712		57	0	410,00	95,00	0,00	505,00	x
11714		16	16	116,15	26,93	26,93	170,02	
11714		41	46	241,90	56,03	62,87	360,80	
11715		57	0	336,20	77,90	0,00	414,10	
11716		0	16	0,00	0,00	26,67	26,67	
11716		0	13	0,00	0,00	21,67	21,67	
11716		0	33	0,00	0,00	55,00	55,00	
11717		8	0	364,90	11,87	0,00	376,77	
11718		6	0	25,97	8,20	0,00	34,17	
11718		51	0	310,23	69,70	0,00	379,93	
11719		57	0	422,30	97,85	0,00	520,15	
11720		57	0	336,20	77,90	0,00	414,10	
11721		16	16	234,60	54,40	54,40	343,40	
11721		41	46	601,80	139,40	156,40	897,60	
11722		57	62	410,00	95,00	103,33	608,33	
11723		16	16	94,30	21,87	21,87	138,03	
11723		41	46	241,90	56,03	62,87	360,80	
11724		8	0	336,20	10,93	0,00	347,13	

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
11725		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	16.37	17.59	80,850	59,16	303	24.497,550	1707	MDVC	464 c	6	460	82	246
11726		Toscana	GROSSETO	Firenze SMN	13.50	17.23	227,430	64,06	164	37.298,520	1708	P.R.	ALTRO	5	395	213	108
11726		Toscana	GROSSETO	Firenze SMN	13.50	17.23	227,430	64,06	201	45.713,430	1703	P.R.	464 c	6	479	213	138
11727		Toscana	Firenze SMN	GROSSETO	17.27	20.29	224,190	73,91	164	36.767,160	1701	VIVALTO	464 c	6	720	182	108
11727		Toscana	Firenze SMN	GROSSETO	17.27	20.36	224,190	71,17	201	45.062,190	1701	VIVALTO	464 c	6	720	189	138
11728		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	17.01	18.23	80,850	59,16	365	29.510,250	1742	ale 642	ALTRO	4	280	82	246
11729		Toscana	Firenze SMN	CAMPIGLIA M.MA	17.37	20.28	168,320	59,06	164	27.604,480	1708	P.R.	ALTRO	5	395	171	108
11729		Toscana	Firenze SMN	CAMPIGLIA M.MA	17.37	20.28	168,320	59,06	201	33.832,320	1703	P.R.	464 c	6	479	171	138
11730		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	7.29	8.33	77,610	72,76	16	1.241,760	1500	MDVE	ALTRO	9	692	64	0
11730		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	7.29	8.33	77,610	72,76	46	3.570,060	1707	mdvc	464 c	6	460	64	0
11731		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	18.37	19.59	80,850	59,16	365	29.510,250	1707	MDVC	464 c	6	460	82	246
11732		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	Firenze SMN	17.53	19.23	82,920	55,28	365	30.265,800	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	90	246
11733		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	19.37	20.59	80,850	59,16	305	24.659,250	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	82	196
11733		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	19.37	20.59	80,850	59,16	60	4.851,000	1707	MDVC	464 c	6	460	82	50
11734		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	19.01	20.23	80,850	59,16	303	24.497,550	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	82	246
11735		Toscana	Firenze SMN	Pisa Bin.Aerop.	20.37	22.07	82,920	55,28	365	30.265,800	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	90	246
11736		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	20.01	21.23	80,850	59,16	254	20.535,900	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
11737		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	23.07	0.47	99,790	59,87	365	36.423,350	1702	MDVC	464 c	6	456	100	246
11738		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	21.01	22.23	80,850	59,16	365	29.510,250	1700	MDVE	464 c	8	608	82	246
11739		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	13.37	15.20	99,790	58,13	62	6.186,980	1703	P.R.	464 c	6	479	103	0
11740		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	Firenze SMN	22.20	23.50	82,920	55,28	365	30.265,800	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	90	246
11741		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	0.37	1.59	80,850	59,16	16	1.293,600	1742	ale 642	ALTRO	4	280	82	0
11741		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	0.37	1.59	80,850	59,16	46	3.719,100	1707	mdvc	464 c	6	460	82	0
11742		Toscana	SIENA	EMPOLI	14.41	15.52	63,010	53,25	62	3.906,620	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	0
11743		Toscana	SIENA	Orbetello	15.43	17.30	138,360	77,59	303	41.923,080	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	107	246
11744		Toscana	GROSSETO	Firenze SMN	16.45	19.50	194,200	62,98	254	49.326,800	1716	MDVC	ALTRO	5	378	185	246
11745		Toscana	Firenze SMN	SIENA	11.10	12.38	93,560	63,79	303	28.348,680	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	88	246
11746		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	20.38	21.59	89,000	65,93	303	26.967,000	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	81	246
11747		Toscana	Firenze SMN	GROSSETO	6.28	9.20	194,200	67,74	303	58.842,600	1716	MDVC	ALTRO	5	378	172	246
11748		Toscana	GROSSETO	SIENA	9.40	11.08	100,640	68,62	135	13.586,400	1716	MDVC	ALTRO	5	378	88	108
11748		Toscana	GROSSETO	SIENA	9.34	11.08	100,640	64,24	168	16.907,520	1716	MDVC	ALTRO	5	378	94	138
11749		Toscana	Firenze SMN	SIENA	12.10	13.38	93,560	63,79	345	32.278,200	1716	MDVC	ALTRO	5	378	88	246
11749		Toscana	Firenze SMN	SIENA	12.10	13.38	93,560	63,79	20	1.871,200	1751	aln 668	ALTRO	3	204	88	0
11750		Toscana	SIENA	Firenze SMN	5.50	7.28	93,560	57,28	303	28.348,680	1716	MDVC	ALTRO	5	378	98	246
11751		Toscana	Firenze SMN	SIENA	16.10	17.38	93,560	63,79	303	28.348,680	1716	MDVC	ALTRO	5	378	88	246
11752		Toscana	SIENA	Firenze SMN	6.39	8.28	96,800	53,28	365	35.332,000	1716	MDVC	ALTRO	5	378	109	246
11753		Toscana	EMPOLI	SIENA	7.26	8.40	63,010	51,09	303	19.092,030	1716	MDVC	ALTRO	5	378	74	246
11754		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	6.05	7.28	89,000	64,34	303	26.967,000	1716	MDVC	ALTRO	5	378	83	246
11755		Toscana	Firenze SMN	SIENA	8.10	9.38	93,560	63,79	365	34.149,400	1716	MDVC	ALTRO	5	378	88	246
11756		Toscana	SIENA	Firenze SMN	7.02	8.55	96,800	51,40	303	29.330,400	1716	MDVC	ALTRO	5	378	113	246
11757		Toscana	Firenze SMN	SIENA	9.10	10.38	93,560	63,79	303	28.348,680	1716	MDVC	ALTRO	5	378	88	246
11758		Toscana	SIENA	Firenze SMN	8.18	9.50	93,560	61,02	303	28.348,680	1716	MDVC	ALTRO	5	378	92	246
11759		Toscana	Firenze SMN	SIENA	10.10	11.38	93,560	63,79	303	28.348,680	1716	MDVC	ALTRO	5	378	88	246
11760		Toscana	SIENA	Firenze SMN	11.18	12.50	93,560	61,02	303	28.348,680	1716	MDVC	ALTRO	5	378	92	246
11761		Toscana	SIENA	CHIUSI C.T.	13.57	15.25	89,000	60,68	303	26.967,000	1716	MDVC	ALTRO	5	378	88	246
11762		Toscana	SIENA	EMPOLI	11.41	12.52	63,010	53,25	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	246
11763		Toscana	Firenze SMN	SIENA	11.10	12.38	93,560	63,79	42	3.929,520	1751:1752 SA	Aln 668	ALTRO	3	204	88	0
11763		Toscana	Firenze SMN	SIENA	11.10	12.38	93,560	63,79	20	1.871,200	1716	mdvc	ALTRO	5	378	88	0
11764		Toscana	SIENA	Firenze SMN	13.18	14.50	93,560	61,02	365	34.149,400	1716	MDVC	ALTRO	5	378	92	246
11765		Toscana	SIENA	Buonconvento	14.00	14.30	28,780	57,56	303	8.720,340	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	30	246
11766		Toscana	SIENA	EMPOLI	14.41	15.52	63,010	53,25	303	19.092,030	1752 SA	Aln 668	ALTRO	2	136	71	246
11767		Toscana	EMPOLI	SIENA	13.08	14.14	63,010	57,28	62	3.906,620	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	66	0
11768		Toscana	SIENA	Firenze SMN	12.18	13.50	93,560	61,02	365	34.149,400	1716	MDVC	ALTRO	5	378	92	246
11769		Toscana	Firenze SMN	SIENA	13.10	14.38	93,560	63,79	303	28.348,680	1716	MDVC	ALTRO	5	378	88	246
11770		Toscana	SIENA	Firenze SMN	15.18	16.50	93,560	61,02	303	28.348,680	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	92	246

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
11725	57	0	336,20	77,90	0,00	414,10		
11726	27	29	383,40	95,85	102,95	582,20		
11726	30	33	489,90	106,50	117,15	713,55		
11727	27	29	327,60	81,90	87,97	497,47	x	
11727	30	33	434,70	94,50	103,95	633,15	x	
11728	57	62	336,20	77,90	84,73	498,83		
11729	27	29	307,80	76,95	82,65	467,40	x	
11729	30	33	393,30	85,50	94,05	572,85	x	
11730	0	16	0,00	0,00	17,07	17,07		
11730	0	46	0,00	0,00	49,07	49,07		
11731	57	62	336,20	77,90	84,73	498,83		
11732	57	62	369,00	85,50	93,00	547,50	x	
11733	47	62	267,87	64,23	84,73	416,83	x	
11733	10	0	68,33	13,67	0,00	82,00	x	
11734	57	0	336,20	77,90	0,00	414,10		
11735	57	62	369,00	85,50	93,00	547,50		
11736	8	0	336,20	10,93	0,00	347,13	x	
11737	57	62	410,00	95,00	103,33	608,33		
11738	57	62	336,20	77,90	84,73	498,83		
11739	0	62	0,00	0,00	106,43	106,43		
11740	57	62	369,00	85,50	93,00	547,50		
11741	0	16	0,00	0,00	21,87	21,87		
11741	0	46	0,00	0,00	62,87	62,87		
11742	0	62	0,00	0,00	73,37	73,37		
11743	57	0	438,70	101,65	0,00	540,35		
11744	8	0	758,50	24,67	0,00	783,17	x	
11745	57	0	360,80	83,60	0,00	444,40		
11746	57	0	332,10	76,95	0,00	409,05		
11747	57	0	705,20	163,40	0,00	868,60	x	
11748	27	0	158,40	39,60	0,00	198,00		
11748	30	0	216,20	47,00	0,00	263,20		
11749	57	42	360,80	83,60	61,60	506,00		
11749	0	20	0,00	0,00	29,33	29,33		
11750	57	0	401,80	93,10	0,00	494,90	x	
11751	57	0	360,80	83,60	0,00	444,40		
11752	57	62	446,90	103,55	112,63	663,08	x	
11753	57	0	303,40	70,30	0,00	373,70	x	
11754	57	0	340,30	78,85	0,00	419,15	x	
11755	57	62	360,80	83,60	90,93	535,33	x	
11756	57	0	463,30	107,35	0,00	570,65		
11757	57	0	360,80	83,60	0,00	444,40		
11758	57	0	377,20	87,40	0,00	464,60		
11759	57	0	360,80	83,60	0,00	444,40		
11760	57	0	377,20	87,40	0,00	464,60		
11761	57	0	360,80	83,60	0,00	444,40		
11762	57	0	291,10	67,45	0,00	358,55		
11763	0	42	0,00	0,00	61,60	61,60		
11763	0	20	0,00	0,00	29,33	29,33		
11764	57	62	377,20	87,40	95,07	559,67		
11765	57	0	123,00	28,50	0,00	151,50		
11766	57	0	291,10	67,45	0,00	358,55		
11767	0	62	0,00	0,00	68,20	68,20		
11768	57	62	377,20	87,40	95,07	559,67		
11769	57	0	360,80	83,60	0,00	444,40		
11770	57	0	377,20	87,40	0,00	464,60		

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km	Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
11771		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	PIOMB.Bin.Mare	19.30	20.00	15,080	30,16	13	196,040	1758	Minuetto D	ALTRO	3	149	30	0	
11772		Toscana	SIENA	Firenze SMN	16.18	17.50	93,560	61,02	303	28.348,680	1716	MDVC	ALTRO	5	378	92	246	
11773		Toscana	EMPOLI	CHIUSI C.T.	17.08	19.40	152,010	60,00	303	46.059,030	1751	Aln 668	ALTRO	3	204	152	246	
11774		Toscana	SIENA	EMPOLI	11.41	12.52	63,010	53,25	62	3.906,620	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	71	0	
11775		Toscana	EMPOLI	SIENA	18.08	19.14	63,010	57,28	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	66	246	
11776		Toscana	CHIUSI C.T.	SIENA	21.32	22.52	89,000	66,75	303	26.967,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	80	246	
11777		Toscana	Firenze SMN	SIENA	18.10	19.38	93,560	63,79	365	34.149,400	1716	MDVC	ALTRO	5	378	88	246	
11778		Toscana	SIENA	Firenze SMN	17.18	18.50	93,560	61,02	365	34.149,400	1716	MDVC	ALTRO	5	378	92	246	
11779		Toscana	Firenze SMN	SIENA	15.10	16.38	93,560	63,79	303	28.348,680	1716	MDVC	ALTRO	5	378	88	246	
11780		Toscana	SIENA	EMPOLI	5.00	5.56	63,010	67,51	303	19.092,030	1758	Minuetto D	ALTRO	3	149	56	246	
11781		Toscana	Firenze SMN	SIENA	19.10	20.38	93,560	63,79	365	34.149,400	1716	MDVC	ALTRO	5	378	88	246	
11782	11791	11792	Toscana	PIOMB.Bin.Mare	SIENA	20.10	22.41	151,290	60,12	13	1.966,770	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	151	0
11783		Toscana	EMPOLI	SIENA	22.08	23.14	63,010	57,28	365	22.998,650	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	66	246	
11785	11784	Toscana	SIENA	CAMPIGLIA M.MA	7.06	9.14	136,220	63,85	13	1.770,860	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	128	0	
11786		Toscana	GROSSETO	SIENA	13.36	15.13	100,640	62,25	29	2.918,560	1716	MDVC	ALTRO	5	378	97	0	
11786		Toscana	GROSSETO	SIENA	13.34	15.13	100,640	60,99	33	3.321,120	1716	MDVC	ALTRO	5	378	99	0	
11787		Toscana	SIENA	GROSSETO	12.18	13.45	100,640	69,41	365	36.733,600	1716	MDVC	ALTRO	5	378	87	246	
11788		Toscana	SIENA	Firenze SMN	19.18	20.50	93,560	61,02	303	28.348,680	1716	MDVC	ALTRO	5	378	92	246	
11789		Toscana	EMPOLI	SIENA	13.08	14.14	63,010	57,28	303	19.092,030	1751:1752_SA	Aln 668	ALTRO	5	340	66	246	
11790		Toscana	Firenze C.M.	PRATO C.LE	10.16	10.43	18,460	41,02	280	5.168,800	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	27	227	
11793		Toscana	PRATO C.LE	Firenze C.M.	8.36	9.09	18,460	33,56	234	4.319,640	1704	MDVC	464 c	6	460	33	227	
11794		Toscana	SIENA	EMPOLI	17.41	18.52	63,010	53,25	365	22.998,650	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	246	
11795		Toscana	PRATO C.LE	Firenze C.M.	9.05	9.44	18,460	28,40	234	4.319,640	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	39	227	
11795		Toscana	PRATO C.LE	Firenze C.M.	9.05	9.44	18,460	28,40	69	1.273,740	1704	MDVC	464 c	6	460	39	19	
11796		Toscana	AREZZO	PRATO C.LE	5.25	7.23	101,200	51,46	303	30.663,600	1704	MDVC	464 c	6	460	118	246	
11797		Toscana	PISTOIA	Montevarchi T.	12.50	14.40	84,350	46,01	254	21.424,900	1742	ale 642	ALTRO	4	280	110	246	
11798		Toscana	AREZZO	PISTOIA	6.00	8.08	118,390	55,50	254	30.071,060	1742	ale 642	ALTRO	4	280	128	246	
11799		Toscana	PRATO C.LE	Montevarchi T.	14.08	15.40	67,160	43,80	280	18.804,800	1742	ale 642	ALTRO	4	280	92	227	
11800		Toscana	AREZZO	PRATO C.LE	6.23	8.24	101,200	50,18	254	25.704,800	1704	MDVC	464 c	6	460	121	246	
11801		Toscana	PRATO C.LE	Montevarchi T.	15.08	16.40	67,160	43,80	280	18.804,800	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	92	227	
11802		Toscana	Montevarchi T.	PRATO C.LE	12.20	13.51	67,160	44,28	280	18.804,800	1742	ale 642	ALTRO	4	280	91	227	
11803		Toscana	PRATO C.LE	CHIUSI C.T.	16.51	19.32	164,370	61,26	254	41.749,980	1706	P.R.	464 c	7	574	161	246	
11804		Toscana	Montevarchi T.	PRATO C.LE	13.20	14.51	67,160	44,28	280	18.804,800	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	91	227	
11805		Toscana	PISTOIA	AREZZO	16.50	18.50	107,190	53,60	254	27.226,260	1704	MDVC	464 c	6	460	120	246	
11806		Toscana	Montevarchi T.	PISTOIA	14.20	16.08	84,340	46,86	254	21.422,360	1704	MDVC	464 c	6	460	108	246	
11807		Toscana	PRATO C.LE	Montevarchi T.	18.08	19.40	67,160	43,80	254	17.058,640	1742	ale 642	ALTRO	4	280	92	246	
11808		Toscana	Montevarchi T.	PRATO C.LE	15.20	16.51	67,160	44,28	254	17.058,640	1742	ale 642	ALTRO	4	280	91	246	
11809		Toscana	PRATO C.LE	Montevarchi T.	20.08	21.40	67,160	43,80	254	17.058,640	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	92	246	
11810		Toscana	Montevarchi T.	PISTOIA	17.20	19.08	84,340	46,86	280	23.615,200	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	108	227	
11811		Toscana	PRATO C.LE	Firenze SMN	21.08	21.39	16,390	31,72	303	4.966,170	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	31	246	
11812		Toscana	Montevarchi T.	PRATO C.LE	18.20	19.51	67,160	44,28	254	17.058,640	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	91	246	
11813		Toscana	VIAREGGIO	LUCCA	7.23	7.43	23,010	69,03	303	6.972,030	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	20	246	
11814		Toscana	AREZZO	PRATO C.LE	18.30	20.51	101,200	43,06	303	30.663,600	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	141	246	
11815		Toscana	VIAREGGIO	LUCCA	8.29	8.56	23,010	51,13	303	6.972,030	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246	
11816		Toscana	LUCCA	VIAREGGIO	6.19	6.46	23,010	51,13	303	6.972,030	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246	
11817		Toscana	VIAREGGIO	LUCCA	12.29	12.54	23,010	55,22	303	6.972,030	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	25	246	
11818		Toscana	LUCCA	VIAREGGIO	7.59	8.26	23,010	51,13	365	8.398,650	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246	
11819		Toscana	VIAREGGIO	LUCCA	13.29	13.56	23,010	51,13	303	6.972,030	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246	
11820		Toscana	SIENA	Firenze SMN	15.18	16.50	93,560	61,02	62	5.800,720	1716	MDVC	ALTRO	5	378	92	0	
11821		Toscana	VIAREGGIO	LUCCA	14.29	14.56	23,010	51,13	303	6.972,030	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	27	246	
11821		Toscana	VIAREGGIO	LUCCA	14.29	14.56	23,010	51,13	62	1.426,620	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	0	
11822		Toscana	LUCCA	VIAREGGIO	9.59	10.26	23,010	51,13	303	6.972,030	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246	
11823		Toscana	VIAREGGIO	LUCCA	16.29	16.56	23,010	51,13	303	6.972,030	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246	
11824		Toscana	LUCCA	VIAREGGIO	12.59	13.26	23,010	51,13	303	6.972,030	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	27	246	
11825		Toscana	VIAREGGIO	LUCCA	18.29	18.56	23,010	51,13	303	6.972,030	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	27	246	

Nun. Treno	Totale Annuo Giorni		Totale Annuo Ore		Totale Annuo Ore		Totale Ore Anno		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Pre-Fest.	Giorni Festivi	Feriali	Pre-Fest.	Festivi	Ore	Anno		
11771		0	13	0,00	0,00	6,50	6,50		
11772		57	0	377,20	87,40	0,00	464,60		
11773		57	0	623,20	144,40	0,00	767,60	x	
11774		0	62	0,00	0,00	73,37	73,37		
11775		57	0	270,60	62,70	0,00	333,30	x	
11776		57	0	328,00	76,00	0,00	404,00		
11777		57	62	360,80	83,60	90,93	535,33	x	
11778		57	62	377,20	87,40	95,07	559,67		
11779		57	0	360,80	83,60	0,00	444,40		
11780		57	0	229,60	53,20	0,00	282,80		
11781		57	62	360,80	83,60	90,93	535,33	x	
11782	11791	11792	0	13	0,00	0,00	32,72	32,72	
11783		57	62	270,60	62,70	68,20	401,50		
11785	11784		0	13	0,00	0,00	27,73	27,73	
11786		0	29	0,00	0,00	46,88	46,88		
11786		0	33	0,00	0,00	54,45	54,45		
11787		57	62	356,70	82,65	89,90	529,25		
11788		57	0	377,20	87,40	0,00	464,60		
11789		57	0	270,60	62,70	0,00	333,30		
11790		53	0	102,15	23,85	0,00	126,00		
11793		7	0	124,85	3,85	0,00	128,70		
11794		57	62	291,10	67,45	73,37	431,92		
11795		7	0	147,55	4,55	0,00	152,10		
11795		50	0	12,35	32,50	0,00	44,85		
11796		57	0	483,80	112,10	0,00	595,90		
11797		8	0	451,00	14,67	0,00	465,67		
11798		8	0	524,80	17,07	0,00	541,87	x	
11799		53	0	348,07	81,27	0,00	429,33		
11800		8	0	496,10	16,13	0,00	512,23		
11801		53	0	348,07	81,27	0,00	429,33		
11802		53	0	344,28	80,38	0,00	424,67		
11803		8	0	660,10	21,47	0,00	681,57	x	
11804		53	0	344,28	80,38	0,00	424,67		
11805		8	0	492,00	16,00	0,00	508,00	x	
11806		8	0	442,80	14,40	0,00	457,20		
11807		8	0	377,20	12,27	0,00	389,47		
11808		8	0	373,10	12,13	0,00	385,23		
11809		8	0	377,20	12,27	0,00	389,47		
11810		53	0	408,60	95,40	0,00	504,00	x	
11811		57	0	127,10	29,45	0,00	156,55		
11812		8	0	373,10	12,13	0,00	385,23		
11813		57	0	82,00	19,00	0,00	101,00	x	
11814		57	0	578,10	133,95	0,00	712,05		
11815		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35		
11816		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35	x	
11817		57	0	102,50	23,75	0,00	126,25		
11818		57	62	110,70	25,65	27,90	164,25		
11819		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35		
11820		0	62	0,00	0,00	95,07	95,07		
11821		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35		
11821		0	62	0,00	0,00	27,90	27,90		
11822		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35		
11823		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35		
11824		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35		
11825		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35		

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale	
																Annua Feriali	
11825		Toscana	VIAREGGIO	LUCCA	18.29	18.56	23,010	51,13	49	1.127,490	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	0
11826		Toscana	LUCCA	VIAREGGIO	13.59	14.26	23,010	51,13	365	8.398,650	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
11827		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	9.12	10.38	74,590	52,04	29	2.163,110	1707	MDVC	464 c	6	460	86	0
11827		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	9.12	10.38	74,590	52,04	33	2.461,470	1703	P.R.	464 c	6	479	86	0
11829		Toscana	VIAREGGIO	LUCCA	20.29	20.56	23,010	51,13	365	8.398,650	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
11830		Toscana	LUCCA	VIAREGGIO	15.59	16.26	23,010	51,13	303	6.972,030	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	27	246
11831		Toscana	VIAREGGIO	LUCCA	8.51	9.20	23,010	47,61	62	1.426,620	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	29	0
11832		Toscana	LUCCA	VIAREGGIO	17.59	18.26	23,010	51,13	352	8.099,520	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
11834		Toscana	LUCCA	VIAREGGIO	19.59	20.26	23,010	51,13	365	8.398,650	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
11835		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	5.15	6.26	74,590	63,03	85	6.340,150	1707	MDVC	464 c	6	460	71	69
11835		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	5.15	6.27	74,590	62,16	250	18.647,500	1742	Ale 642	ALTRO	4	280	72	178
11833		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	5.15	6.27	74,590	62,16	14	1.044,260	1702	MDVC	464 c	6	456	72	0
11836		Toscana	LIVORNO C.LE	LA SPEZIA C.	5.09	6.52	95,100	55,40	85	8.083,500	1500	MDVE	ALTRO	9	692	103	69
11836		Toscana	LIVORNO C.LE	LA SPEZIA C.	5.09	6.52	95,100	55,40	218	20.731,800	1700	MDVE	464 c	8	608	103	177
11837		Toscana	LA SPEZIA C.	LIVORNO C.LE	6.13	7.39	95,100	66,35	85	8.083,500	1707	MDVC	464 c	6	460	86	69
11837		Toscana	LA SPEZIA C.	LIVORNO C.LE	6.08	7.39	95,100	62,70	218	20.731,800	1702	MDVC	464 c	6	456	91	177
11838		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	6.30	7.40	74,590	63,93	50	3.729,500	1708	P.R.	ALTRO	5	395	70	39
11838		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	6.30	7.40	74,590	63,93	168	12.531,120	1703	P.R.	464 c	6	479	70	138
11839		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	6.33	7.50	74,590	58,12	85	6.340,150	1708	P.R.	ALTRO	5	395	77	69
11839		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	6.30	7.49	74,590	56,65	218	16.260,620	1707	mdvc	464 c	6	460	79	177
11840		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	7.04	8.25	74,590	55,25	101	7.533,590	1742	Ale 642	ALTRO	4	280	81	69
11840		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	7.04	8.25	74,590	55,25	250	18.647,500	1742	Ale 642	ALTRO	4	280	81	178
11841		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	6.57	8.14	74,590	58,12	303	22.600,770	1702	MDVC	464 c	6	456	77	246
11843		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	7.08	8.29	74,590	55,25	85	6.340,150	1707	MDVC	464 c	6	460	81	69
11843		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	7.07	8.29	74,590	54,58	264	19.691,760	1707	MDVC	464 c	6	460	82	177
11844		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	11.53	13.07	74,590	60,48	85	6.340,150	1703	P.R.	464 c	6	479	74	69
11844		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	11.36	12.59	74,590	53,92	218	16.260,620	1500	MDVE	ALTRO	9	692	83	177
11845		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	7.39	8.51	74,590	62,16	85	6.340,150	1500	MDVE	ALTRO	9	692	72	69
11845		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	7.39	8.51	74,590	62,16	218	16.260,620	1700	MDVE	464 c	8	608	72	177
11846		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	12.36	13.46	74,590	63,93	264	19.691,760	1702	MDVC	464 c	6	456	70	177
11847		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	7.35	8.45	74,590	63,93	16	1.193,440	1702	MDVC	464 c	6	456	70	0
11847		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	8.12	9.31	74,590	56,65	63	4.699,170	1708	P.R.	ALTRO	5	395	79	39
11847		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	8.12	9.31	74,590	56,65	168	12.531,120	1703	P.R.	464 c	6	479	79	138
11847		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	8.12	9.31	74,590	56,65	33	2.461,470	1707	MDVC	464 c	6	456	79	0
11848		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	13.09	14.30	74,590	55,25	16	1.193,440	1708	P.R.	ALTRO	5	395	81	0
11848		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	13.36	14.54	74,590	57,38	218	16.260,620	1708	P.R.	ALTRO	5	395	78	177
34116		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	13.36	14.54	74,590	57,38	46	3.431,140	1707	mdvc	464 c	6	460	78	0
11850		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	13.54	15.12	74,590	57,38	85	6.340,150	1707	MDVC	464 c	6	460	78	69
11850		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	13.54	15.09	74,590	59,67	218	16.260,620	1501	MDVE	ALTRO	8	608	75	177
11851		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	10.12	11.35	74,590	53,92	264	19.691,760	1707	mdvc	464 c	6	460	83	177
11852		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	14.31	15.46	74,590	59,67	85	6.340,150	1707	MDVC	464 c	6	460	75	69
11852		Toscana	LIVORNO C.LE	LA SPEZIA C.	14.18	15.46	95,100	64,84	264	25.106,400	1707	MDVC	464 c	6	460	88	177
11853		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	12.12	13.24	74,590	62,16	218	16.260,620	1708	P.R.	ALTRO	5	395	72	177
11854		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	15.39	16.54	74,590	59,67	16	1.193,440	1704	MDVC	464 c	6	460	75	0
11854		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	15.36	16.46	74,590	63,93	264	19.691,760	1708	P.R.	ALTRO	5	395	70	177
11855		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	13.12	14.24	74,590	62,16	264	19.691,760	1708	P.R.	ALTRO	5	395	72	177
11856		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	15.54	17.08	74,590	60,48	85	6.340,150	1708	P.R.	ALTRO	5	395	74	69
11856		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	15.54	17.08	74,590	60,48	218	16.260,620	1702	mdvc	464 c	6	456	74	177
11857		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	14.12	15.24	74,590	62,16	101	7.533,590	1708	P.R.	ALTRO	5	395	72	69
34111		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	14.12	15.24	74,590	62,16	46	3.431,140	1708	P.R.	ALTRO	5	395	72	0
11857		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	14.12	15.24	74,590	62,16	218	16.260,620	1702	mdvc	464 c	6	456	72	177
11858		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	16.36	17.46	74,590	63,93	264	19.691,760	1707	mdvc	464 c	6	460	70	177
11859		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	15.12	16.24	74,590	62,16	184	13.724,560	1708	P.R.	ALTRO	5	395	72	177
11860		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	17.36	18.54	74,590	57,38	184	13.724,560	1702	mdvc	464 c	6	456	78	177
11861		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	16.12	17.24	74,590	62,16	264	19.691,760	1707	mdvc	464 c	6	460	72	177

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
11825	0	49	0,00	0,00	22,05	22,05		
11826	57	62	110,70	25,65	27,90	164,25		
11827	0	29	0,00	0,00	41,57	41,57		
11827	0	33	0,00	0,00	47,30	47,30		
11829	57	62	110,70	25,65	27,90	164,25		
11830	57	0	110,70	25,65	0,00	136,35		
11831	0	62	0,00	0,00	29,97	29,97		
11832	57	49	110,70	25,65	22,05	158,40		
11834	57	62	110,70	25,65	27,90	164,25		
11835	16	0	81,65	18,93	0,00	100,58		
11835	40	32	213,60	48,00	38,40	300,00		
11833	0	14	0,00	0,00	16,80	16,80		
11836	16	0	118,45	27,47	0,00	145,92	x	
11836	41	0	303,85	70,38	0,00	374,23	x	
11837	16	0	98,90	22,93	0,00	121,83	x	
11837	41	0	268,45	62,18	0,00	330,63	x	
11838	11	0	45,50	12,83	0,00	58,33		
11838	30	0	161,00	35,00	0,00	196,00		
11839	16	0	88,55	20,53	0,00	109,08	x	
11839	41	0	233,05	53,98	0,00	287,03	x	
11840	16	16	93,15	21,60	21,60	136,35	x	
11840	40	32	240,30	54,00	43,20	337,50	x	
11841	57	0	315,70	73,15	0,00	388,85	x	
11843	16	0	93,15	21,60	0,00	114,75		
11843	41	46	241,90	56,03	62,87	360,80		
11844	16	0	85,10	19,73	0,00	104,83		
11844	41	0	244,85	56,72	0,00	301,57		
11845	16	0	82,80	19,20	0,00	102,00	x	
11845	41	0	212,40	49,20	0,00	261,60	x	
11846	41	46	206,50	47,83	53,67	308,00		
11847	0	16	0,00	0,00	18,67	18,67		
11847	11	13	51,35	14,48	17,12	82,95		
11847	30	0	181,70	39,50	0,00	221,20		
11847	0	33	0,00	0,00	43,45	43,45		
11848	0	16	0,00	0,00	21,60	21,60		
11848	41	0	230,10	53,30	0,00	283,40		
34116	0	46	0,00	0,00	59,80	59,80		
11850	16	0	89,70	20,80	0,00	110,50		
11850	41	0	221,25	51,25	0,00	272,50		
11851	41	46	244,85	56,72	63,63	365,20		
11852	16	0	86,25	20,00	0,00	106,25		
11852	41	46	259,60	60,13	67,47	387,20		
11853	41	0	212,40	49,20	0,00	261,60		
11854	0	16	0,00	0,00	20,00	20,00		
11854	41	46	206,50	47,83	53,67	308,00		
11855	41	46	212,40	49,20	55,20	316,80		
11856	16	0	85,10	19,73	0,00	104,83		
11856	41	0	218,30	50,57	0,00	268,87		
11857	16	16	82,80	19,20	19,20	121,20		
34111	0	46	0,00	0,00	55,20	55,20		
11857	41	0	212,40	49,20	0,00	261,60		
11858	41	46	206,50	47,83	53,67	308,00		
11859	7	0	212,40	8,40	0,00	220,80		
11860	7	0	230,10	9,10	0,00	239,20		
11861	41	46	212,40	49,20	55,20	316,80		

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale	
																Annua Feriali	
11862		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	17.54	19.05	74,590	63,03	16	1.193,440	1708	P.R.	ALTRO	5	395	71	0
11862		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	17.43	18.54	74,590	63,03	46	3.431,140	1708	P.R.	ALTRO	5	395	71	0
34126		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	17.43	18.54	74,590	63,03	34	2.536,060	1702	mdvc	464 c	6	456	71	0
11863		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	17.12	18.24	74,590	62,16	85	6.340,150	1703	P.R.	464 c	6	479	72	69
11863		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	17.12	18.24	74,590	62,16	218	16.260,620	1708	P.R.	ALTRO	5	395	72	177
11864		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	17.54	19.05	74,590	63,03	85	6.340,150	1707	MDVC	464 c	6	460	71	69
11864		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	17.54	19.08	74,590	60,48	184	13.724,560	1708	P.R.	ALTRO	5	395	74	177
11865		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	17.50	19.10	74,590	55,94	85	6.340,150	1708	P.R.	ALTRO	5	395	80	69
11865		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	18.12	19.24	74,590	62,16	264	19.691,760	1707	mdvc	464 c	6	460	72	177
11866		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	18.25	19.46	74,590	55,25	84	6.265,560	1707	MDVC	464 c	6	460	81	69
11866		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	18.36	19.46	74,590	63,93	46	3.431,140	1702	MDVC	464 c	6	456	70	0
11866		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	18.36	19.46	74,590	63,93	218	16.260,620	1707	MDVC	464 c	6	460	70	177
11867	11706	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	19.12	21.55	155,440	57,22	85	13.212,400	1702	MDVC	464 c	6	456	163	69
11867	11706	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	19.10	21.55	155,440	56,52	50	7.772,000	1742	ale 642	ALTRO	4	280	165	39
11867	11706	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	19.10	21.42	155,440	61,36	168	26.113,920	1742	ale 642	ALTRO	4	280	152	138
11868		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	19.36	20.49	74,590	61,31	303	22.600,770	1708	P.R.	ALTRO	5	395	73	246
11869		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	22.17	23.29	74,590	62,16	16	1.193,440	1708	P.R.	ALTRO	5	395	72	0
11869		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	20.12	21.24	74,590	62,16	63	4.699,170	1500	MDVE	ALTRO	9	692	72	39
11869		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	20.41	21.53	74,590	62,16	201	14.992,590	1500	MDVE	ALTRO	9	692	72	138
11870		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	20.40	21.51	74,590	63,03	85	6.340,150	1707	MDVC	464 c	6	460	71	69
11870		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	20.36	21.46	74,590	63,93	264	19.691,760	1707	MDVC	464 c	6	460	70	177
11871		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	22.17	23.29	74,590	62,16	85	6.340,150	1707	MDVC	464 c	6	460	72	69
11871		Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	22.17	23.29	74,590	62,16	264	19.691,760	1707	MDVC	464 c	6	460	72	177
11872		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	20.40	21.51	74,590	63,03	16	1.193,440	1707	MDVC	464 c	6	460	71	0
11872		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	21.36	22.46	74,590	63,93	218	16.260,620	1742	ale 642	ALTRO	4	280	70	177
11873		Toscana	LIVORNO C.LE	PIOMB.Bin.Mare	5.00	6.30	83,610	55,74	85	7.106,850	1702	MDVC	464 c	6	456	90	69
11873		Toscana	LIVORNO C.LE	PIOMB.Bin.Mare	5.00	6.30	83,610	55,74	218	18.226,980	1742	ale 642	ALTRO	4	280	90	177
11874		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	PISA C.LE	6.38	8.47	102,550	47,70	85	8.716,750	1702	MDVC	464 c	6	456	129	69
11874		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	PISA C.LE	6.38	8.47	102,550	47,70	141	14.459,550	1742	ale 642	ALTRO	4	280	129	113
11875		Toscana	Firenze SMN	Orbetello	6.57	10.28	265,150	75,40	36	9.545,400	1702	MDVC	464 c	6	456	211	0
11876		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	PISA C.LE	6.38	8.53	102,550	45,58	77	7.896,350	1742	ale 642	ALTRO	4	280	135	64
11877		Toscana	PISA C.LE	GROSSETO	5.15	7.20	146,580	70,36	85	12.459,300	1742	ale 642	ALTRO	4	280	125	69
11877		Toscana	PISA C.LE	GROSSETO	5.15	7.20	146,580	70,36	280	41.042,400	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	125	177
11878		Toscana	GROSSETO	PISA C.LE	7.55	9.57	146,580	72,09	85	12.459,300	1742	ale 642	ALTRO	4	280	122	69
11878		Toscana	GROSSETO	PISA C.LE	7.55	9.57	146,580	72,09	280	41.042,400	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	122	177
11879		Toscana	Firenze SMN	GROSSETO	6.57	9.58	227,430	75,39	75	17.057,250	1702	MDVC	464 c	6	456	181	0
11881		Toscana	Firenze SMN	Follonica	8.27	11.03	182,280	70,11	16	2.916,480	1708	P.R.	ALTRO	5	395	156	0
11881		Toscana	Firenze SMN	Follonica	8.27	11.03	182,280	70,11	46	8.384,880	1707	mdvc	464 c	6	460	156	0
11883		Toscana	PISA C.LE	GROSSETO	10.50	13.09	148,150	63,95	164	24.296,600	1708	P.R.	ALTRO	5	395	139	108
11883		Toscana	PISA C.LE	GROSSETO	10.50	13.09	148,150	63,95	201	29.778,150	1703	P.R.	464 c	6	479	139	138
11884		Toscana	GROSSETO	Firenze SMN	11.35	14.33	224,190	75,57	75	16.814,250	1702	MDVC	464 c	6	456	178	0
11885		Toscana	LIVORNO C.LE	PIOMB.Bin.Mare	12.23	14.03	83,610	50,17	254	21.236,940	1707	MDVC	464 c	6	460	100	246
11886		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	CAMPIGLIA M.MA	16.09	16.35	15,080	34,80	365	5.504,200	1707	MDVC	464 c	6	460	26	246
11887		Toscana	LIVORNO C.LE	PIOMB.Bin.Mare	12.23	14.10	83,610	46,88	49	4.096,890	1707	MDVC	464 c	6	460	107	0
34118		Toscana	GROSSETO	LIVORNO C.LE	16.53	18.26	127,640	82,35	264	33.696,960	1707	mdvc	464 c	6	460	93	177
11889		Toscana	PISA C.LE	PIOMB.Bin.Mare	14.12	15.59	104,120	58,39	365	38.003,800	1707	MDVC	464 c	6	460	107	246
11890		Toscana	PIOMB.Bin.Mare	CAMPIGLIA M.MA	17.25	17.55	15,080	30,16	365	5.504,200	1707	MDVC	464 c	6	460	30	246
11891		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	PIOMB.Bin.Mare	16.47	17.15	15,080	32,31	365	5.504,200	1707	MDVC	464 c	6	460	28	246
11892		Toscana	GROSSETO	Firenze SMN	19.42	22.33	224,190	78,66	36	8.070,840	1702	MDVC	464 c	6	456	171	0
11893		Toscana	Firenze SMN	CAMPIGLIA M.MA	15.27	17.47	165,080	70,75	36	5.942,880	1702	MDVC	464 c	6	456	140	0
11895		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	PIOMB.Bin.Mare	18.04	18.31	15,080	33,51	365	5.504,200	1707	MDVC	464 c	6	460	27	246
11897		Toscana	CAMPIGLIA M.MA	PIOMB.Bin.Mare	18.39	19.05	15,080	34,80	36	542,880	1702	MDVC	464 c	6	456	26	0
11898		Toscana	SIENA	Firenze SMN	8.18	9.50	93,560	61,02	62	5.800,720	1751	Aln 668	ALTRO	3	204	92	0
11899		Toscana	PISA C.LE	GROSSETO	22.27	0.38	148,150	67,85	303	44.889,450	1500	MDVE	ALTRO	9	692	131	246
11900		condiviso	LA SPEZIA C.	Pontremoli	5.40	6.26	40,850	53,28	101	4.125,850	1742	ale 642	ALTRO	4	280	46	69

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero	
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno		
11862	0	16	0,00	0,00	18,93	18,93			
11862	0	46	0,00	0,00	54,43	54,43			
34126	34	0	0,00	40,23	0,00	40,23	x		
11863	16	0	82,80	19,20	0,00	102,00			
11863	41	0	212,40	49,20	0,00	261,60			
11864	16	0	81,65	18,93	0,00	100,58	x		
11864	7	0	218,30	8,63	0,00	226,93	x		
11865	16	0	92,00	21,33	0,00	113,33	x		
11865	41	46	212,40	49,20	55,20	316,80	x		
11866	15	0	93,15	20,25	0,00	113,40	x		
11866	0	46	0,00	0,00	53,67	53,67	x		
11866	41	0	206,50	47,83	0,00	254,33	x		
11867	11706	16	0	187,45	43,47	0,00	230,92	x	
11867	11706	11	0	107,25	30,25	0,00	137,50	x	
11867	11706	30	0	349,60	76,00	0,00	425,60	x	
11868	57	0	299,30	69,35	0,00	368,65	x		
11869	16	0	0,00	19,20	0,00	19,20			
11869	11	13	46,80	13,20	15,60	75,60			
11869	30	33	165,60	36,00	39,60	241,20			
11870	16	0	81,65	18,93	0,00	100,58			
11870	41	46	206,50	47,83	53,67	308,00			
11871	0	16	82,80	0,00	19,20	102,00			
11871	41	46	212,40	49,20	55,20	316,80			
11872	0	16	0,00	0,00	18,93	18,93			
11872	41	0	206,50	47,83	0,00	254,33			
11873	16	0	103,50	24,00	0,00	127,50			
11873	41	0	265,50	61,50	0,00	327,00			
11874	16	0	148,35	34,40	0,00	182,75			
11874	28	0	242,95	60,20	0,00	303,15			
11875	11	25	0,00	38,68	87,92	126,60	x		
11876	13	0	144,00	29,25	0,00	173,25			
11877	16	0	143,75	33,33	0,00	177,08	x		
11877	41	62	368,75	85,42	129,17	583,33	x		
11878	16	0	140,30	32,53	0,00	172,83	x		
11878	41	62	359,90	83,37	126,07	569,33	x		
11879	38	37	0,00	114,63	111,62	226,25	x		
11881	0	16	0,00	0,00	41,60	41,60			
11881	0	46	0,00	0,00	119,60	119,60			
11883	27	29	250,20	62,55	67,18	379,93			
11883	30	33	319,70	69,50	76,45	465,65			
11884	38	37	0,00	112,73	109,77	222,50			
11885	8	0	410,00	13,33	0,00	423,33			
11886	57	62	106,60	24,70	26,87	158,17			
11887	49	0	0,00	87,38	0,00	87,38			
34118	41	46	274,35	63,55	71,30	409,20			
11889	57	62	438,70	101,65	110,57	650,92			
11890	57	62	123,00	28,50	31,00	182,50			
11891	57	62	114,80	26,60	28,93	170,33			
11892	11	25	0,00	31,35	71,25	102,60			
11893	11	25	0,00	25,67	58,33	84,00			
11895	57	62	110,70	25,65	27,90	164,25	x		
11897	11	25	0,00	4,77	10,83	15,60			
11898	0	62	0,00	0,00	95,07	95,07			
11899	0	57	537,10	0,00	124,45	661,55			
11900	16	16	52,90	12,27	12,27	77,43			

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali
11900	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	5.40	6.41	58,780	57,82	128	7.523,840	1742	ale 642	ALTRO	4	280	61	78
11900	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	5.40	6.41	58,780	57,82	33	1.939,740	1702	MDVC	464 c	6	456	61	0
11900	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	5.40	6.41	58,780	57,82	80	4.702,400	1707	MDVC	464 c	6	460	61	80
11901	Toscana	Pontremoli	LA SPEZIA C.	5.45	6.32	40,850	52,15	303	12.377,550	1707	MDVC	464 c	6	460	47	246
11902	condiviso	LA SPEZIA C.	Pontremoli	6.27	7.17	40,850	49,02	101	4.125,850	1742	ale 642	ALTRO	4	280	50	69
11902	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	6.20	7.14	58,780	65,31	63	3.703,140	1702	mdvc	464 c	6	456	54	39
11902	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	6.20	7.14	58,780	65,31	88	5.172,640	1707	mdvc	464 c	6	456	54	58
11902	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	6.20	7.14	58,780	65,31	113	6.642,140	1742	ale 642	ALTRO	4	280	54	80
11903	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	6.28	7.20	40,850	47,13	101	4.125,850	1708	P.R.	ALTRO	5	395	52	69
11903	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	6.28	7.22	40,850	45,39	264	10.784,400	1625	minuetto	ALTRO	3	149	54	177
34100	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	8.20	9.15	58,780	64,12	50	2.939,000	1625	minuetto	ALTRO	3	149	55	39
34100	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	8.20	9.15	58,780	64,12	168	9.875,040	1702	mdvc	464 c	6	456	55	138
11904	Toscana	Pontremoli	Borgo Val Taro	5.12	5.28	17,930	67,24	16	286,880	1625	minuetto	ALTRO	3	149	16	0
11905	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	7.45	8.35	40,850	49,02	101	4.125,850	1742	ale 642	ALTRO	4	280	50	69
11905	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	7.45	8.33	40,850	51,06	218	8.905,300	1702	mdvc	464 c	6	456	48	177
34121	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	7.45	8.33	40,850	51,06	46	1.879,100	1742	ale 642	ALTRO	4	280	48	0
11906	condiviso	LA SPEZIA C.	Pontremoli	10.16	11.06	40,850	49,02	16	653,600	1707	MDVC	464 c	6	460	50	0
34102	Toscana	LA SPEZIA C.	Pontremoli	9.27	10.14	40,850	52,15	218	8.905,300	1702	MDVC	464 c	6	456	47	177
34101	Toscana	Pontremoli	LA SPEZIA C.	9.43	10.33	40,850	49,02	218	8.905,300	1742	ale 642	ALTRO	4	280	50	177
11908	Toscana	LA SPEZIA C.	Pontremoli	10.16	11.06	40,850	49,02	35	1.429,750	1703	P.R.	464 c	6	479	50	35
11908	Toscana	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	10.20	11.14	58,780	65,31	162	9.522,360	1742	ale 642	ALTRO	4	280	54	158
11909	Toscana	Borgo Val Taro	LA SPEZIA C.	12.25	13.42	58,780	45,80	14	822,920	1708	P.R.	ALTRO	5	395	77	0
11909	Toscana	Pontremoli	LA SPEZIA C.	13.18	14.09	40,850	48,06	198	8.088,300	1625	minuetto	ALTRO	3	149	51	157
11909	Toscana	Pontremoli	LA SPEZIA C.	13.18	14.09	40,850	48,06	20	817,000	1742	ale 642	ALTRO	4	280	51	20
11910	condiviso	LA SPEZIA C.	Pontremoli	12.20	13.13	40,850	46,25	101	4.125,850	1742	ale 642	ALTRO	4	280	53	69
11910	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	12.28	13.31	58,780	55,98	50	2.939,000	1702	mdvc	464 c	6	456	63	39
11910	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	12.28	13.31	58,780	55,98	168	9.875,040	1625	minuetto	ALTRO	3	149	63	138
11911	Toscana	Borgo Val Taro	LA SPEZIA C.	12.25	13.42	58,780	45,80	35	2.057,300	1703	P.R.	464 c	6	479	77	35
11912	condiviso	LA SPEZIA C.	Pontremoli	13.20	14.15	40,850	44,56	101	4.125,850	1742	ale 642	ALTRO	4	280	55	69
11912	Toscana	LA SPEZIA C.	Pontremoli	13.27	14.14	40,850	52,15	264	10.784,400	1742	ale 642	ALTRO	4	280	47	177
11913	Toscana	Borgo Val Taro	LA SPEZIA C.	13.25	14.33	58,780	51,86	101	5.936,780	1742	ale 642	ALTRO	4	280	68	69
11913	Toscana	Borgo Val Taro	LA SPEZIA C.	13.25	14.33	58,780	51,86	218	12.814,040	1742	ale 642	ALTRO	4	280	68	177
11914	Toscana	LA SPEZIA C.	Pontremoli	14.45	15.35	40,850	49,02	85	3.472,250	1625	minuetto E	ALTRO	3	149	50	69
11914	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	14.20	15.14	58,780	65,31	198	11.638,440	1625	minuetto E	ALTRO	3	149	54	157
11914	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	14.20	15.14	58,780	65,31	20	1.175,600	1742	ale 642	ALTRO	4	280	54	20
11915	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	14.26	15.18	40,850	47,13	50	2.042,500	1703	P.R.	464 c	6	479	52	34
11915	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	15.02	15.40	40,850	64,50	264	10.784,400	1742	ale 642	ALTRO	4	280	38	177
11916	condiviso	LA SPEZIA C.	Pontremoli	15.25	16.13	40,850	51,06	101	4.125,850	1708	P.R.	ALTRO	5	395	48	69
11916	Toscana	LA SPEZIA C.	Pontremoli	15.27	16.14	40,850	52,15	218	8.905,300	1742	ale 642	ALTRO	4	280	47	177
11917	Toscana	Pontremoli	LA SPEZIA C.	15.48	16.38	40,850	49,02	85	3.472,250	1625	minuetto E	ALTRO	3	149	50	69
11917	Toscana	Pontremoli	LA SPEZIA C.	15.42	16.33	40,850	48,06	218	8.905,300	1742	ale 642	ALTRO	4	280	51	177
11918	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	16.20	17.14	58,780	65,31	264	15.517,920	1742	ale 642	ALTRO	4	280	54	177
11919	Toscana	Pontremoli	LA SPEZIA C.	16.43	17.35	40,850	47,13	101	4.125,850	1742	ale 642	ALTRO	4	280	52	69
11919	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	17.02	17.40	40,850	64,50	218	8.905,300	1625	minuetto	ALTRO	3	149	38	177
11920	Toscana	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	17.07	18.17	58,780	50,38	85	4.996,300	1707	MDVC	464 c	6	460	70	69
11920	Toscana	LA SPEZIA C.	Pontremoli	17.27	18.14	40,850	52,15	218	8.905,300	1707	MDVC	464 c	6	460	47	177
11921	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	18.01	18.51	40,850	49,02	101	4.125,850	1742	ale 642	ALTRO	4	280	50	69
11921	Toscana	Pontremoli	LA SPEZIA C.	17.42	18.33	40,850	48,06	218	8.905,300	1742	ale 642	ALTRO	4	280	51	177
11922	condiviso	LA SPEZIA C.	Pontremoli	18.17	19.05	40,850	51,06	101	4.125,850	1742	ale 642	ALTRO	4	280	48	69
11922	condiviso	LA SPEZIA C.	BORGIO VAL TARO	18.18	19.14	58,780	62,98	236	13.872,080	1742	ale 642	ALTRO	4	280	56	177
11923	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	14.26	15.18	40,850	47,13	35	1.429,750	1742	ale 642	ALTRO	4	280	52	35
11923	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	19.02	19.40	40,850	64,50	218	8.905,300	1702	MDVC	464 c	6	456	38	177
34123	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	19.02	19.40	40,850	64,50	46	1.879,100	1625	MINUETTO	ALTRO	3	149	38	0
11924	Toscana	LA SPEZIA C.	Pontremoli	19.27	20.15	40,850	51,06	218	8.905,300	1625	minuetto	ALTRO	3	149	48	177
11925	condiviso	Pontremoli	LA SPEZIA C.	14.26	15.18	40,850	47,13	16	653,600	1707	MDVC	464 c	6	460	52	0

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
11900	37	13	79,30	37,62	13,22	130,13		
11900	0	33	0,00	0,00	33,55	33,55		
11900	0	0	81,33	0,00	0,00	81,33		
11901	57	0	192,70	44,65	0,00	237,35		x
11902	16	16	57,50	13,33	13,33	84,17		x
11902	11	13	35,10	9,90	11,70	56,70		x
11902	30	0	52,20	27,00	0,00	79,20		x
11902	0	33	72,00	0,00	29,70	101,70		x
11903	16	16	59,80	13,87	13,87	87,53		
11903	41	46	159,30	36,90	41,40	237,60		
34100	11	0	35,75	10,08	0,00	45,83		
34100	30	0	126,50	27,50	0,00	154,00		
11904	0	16	0,00	0,00	4,27	4,27		
11905	16	16	57,50	13,33	13,33	84,17		x
11905	41	0	141,60	32,80	0,00	174,40		x
34121	0	46	0,00	0,00	36,80	36,80		
11906	0	16	0,00	0,00	13,33	13,33		
34102	41	0	138,65	32,12	0,00	170,77		
34101	41	0	147,50	34,17	0,00	181,67		
11908	0	0	29,17	0,00	0,00	29,17		
11908	4	0	142,20	3,60	0,00	145,80		
11909	14	0	0,00	17,97	0,00	17,97		
11909	41	0	133,45	34,85	0,00	168,30		
11909	0	0	17,00	0,00	0,00	17,00		
11910	16	16	60,95	14,13	14,13	89,22		
11910	11	0	40,95	11,55	0,00	52,50		
11910	30	0	144,90	31,50	0,00	176,40		
11911	0	0	44,92	0,00	0,00	44,92		
11912	16	16	63,25	14,67	14,67	92,58		
11912	41	46	138,65	32,12	36,03	206,80		
11913	16	16	78,20	18,13	18,13	114,47		
11913	41	0	200,60	46,47	0,00	247,07		
11914	16	0	57,50	13,33	0,00	70,83		
11914	41	0	141,30	36,90	0,00	178,20		
11914	0	0	18,00	0,00	0,00	18,00		
11915	16	0	29,47	13,87	0,00	43,33		
11915	41	46	112,10	25,97	29,13	167,20		
11916	16	16	55,20	12,80	12,80	80,80		
11916	41	0	138,65	32,12	0,00	170,77		
11917	16	0	57,50	13,33	0,00	70,83		
11917	41	0	150,45	34,85	0,00	185,30		
11918	41	46	159,30	36,90	41,40	237,60		
11919	16	16	59,80	13,87	13,87	87,53		
11919	41	0	112,10	25,97	0,00	138,07		
11920	16	0	80,50	18,67	0,00	99,17		x
11920	41	0	138,65	32,12	0,00	170,77		x
11921	16	16	57,50	13,33	13,33	84,17		
11921	41	0	150,45	34,85	0,00	185,30		
11922	16	16	55,20	12,80	12,80	80,80		x
11922	41	18	165,20	38,27	16,80	220,27		x
11923	0	0	30,33	0,00	0,00	30,33		
11923	41	0	112,10	25,97	0,00	138,07		
34123	0	46	0,00	0,00	29,13	29,13		
11924	41	0	141,60	32,80	0,00	174,40		
11925	0	16	0,00	0,00	13,87	13,87		

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali
11925		condiviso	Pontremoli	21.02	21.40	40,850	64,50	218	8.905,300	1702	MDVC	464 c	6	456	38	177
11926		condiviso	LA SPEZIA C.	20.20	21.14	58,780	65,31	264	15.517,920	1625	minuetto	ALTRO	3	149	54	177
11928		condiviso	LA SPEZIA C.	10.16	11.06	40,850	49,02	50	2.042,500	1703	P.R.	464 c	6	479	50	34
11928		condiviso	LA SPEZIA C.	10.20	11.14	58,780	65,31	56	3.291,680	1742	ale 642	ALTRO	4	280	54	21
34124		condiviso	LA SPEZIA C.	10.20	11.14	58,780	65,31	46	2.703,880	1625	minuetto	ALTRO	3	149	54	0
11929		Toscana	Firenze SMN	12.16	12.52	33,790	56,32	62	2.094,980	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	36	0
11930		condiviso	LA SPEZIA C.	12.28	13.31	58,780	55,98	46	2.703,880	1742	ale 642	ALTRO	4	280	63	0
11934		condiviso	LA SPEZIA C.	14.20	15.14	58,780	65,31	46	2.703,880	1704	mdvc	464 c	6	460	54	0
11947		Toscana	Pontremoli	13.18	14.09	40,850	48,06	46	1.879,100	1707	mdvc	464 c	6	460	51	0
11931		Toscana	Firenze SMN	5.05	6.23	86,710	66,70	254	22.024,340	1711	UIC-X	ALTRO	8	608	78	246
11932		Toscana	EMPOLI	7.16	7.55	33,790	51,98	70	2.365,300	1708	P.R.	ALTRO	5	395	39	69
11932		Toscana	EMPOLI	7.16	7.55	33,790	51,98	184	6.217,360	1702	mdvc	464 c	6	456	39	177
11933		Toscana	Firenze SMN	17.16	17.52	33,790	56,32	303	10.238,370	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	36	246
11935		Toscana	Firenze SMN	5.17	6.32	52,280	41,82	303	15.840,840	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	75	246
11937		Toscana	Firenze SMN	7.57	9.08	52,280	44,18	303	15.840,840	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	71	246
11939		Toscana	Firenze SMN	8.57	10.08	52,280	44,18	303	15.840,840	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	246
11941		Toscana	Firenze SMN	12.16	12.52	33,790	56,32	303	10.238,370	1751:1752 SA	Aln 668	ALTRO	5	340	36	246
11943		Toscana	Firenze SMN	8.57	10.08	52,280	44,18	62	3.241,360	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	71	0
11945		Toscana	Firenze SMN	16.57	18.08	52,280	44,18	62	3.241,360	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	71	0
11946		Toscana	BORGIO S.L.	7.30	8.40	52,280	44,81	62	3.241,360	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	70	0
11948		Toscana	BORGIO S.L.	8.47	10.01	52,280	42,39	62	3.241,360	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	74	0
11949		Toscana	Firenze SMN	12.57	14.08	52,280	44,18	47	2.457,160	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	0
11949		Toscana	Firenze SMN	12.57	14.08	52,280	44,18	15	784,200	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	71	0
11950		Toscana	BORGIO S.L.	13.47	15.01	52,280	42,39	62	3.241,360	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	74	0
11951		Toscana	Firenze SMN	12.08	13.40	86,710	56,55	214	18.555,940	1713	VIVALTO	464 c	5	594	92	207
11951		Toscana	Firenze SMN	12.08	13.40	86,710	56,55	89	7.717,190	1706	P.R.	464 c	7	574	92	39
11952		Toscana	AREZZO	13.20	14.52	86,710	56,55	62	5.376,020	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	92	0
11953		Toscana	Firenze SMN	15.57	17.08	52,280	44,18	62	3.241,360	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	71	0
11954		Toscana	AREZZO	14.20	15.52	86,710	56,55	25	2.167,750	1704	MDVC	464 c	6	460	92	19
11954		Toscana	AREZZO	14.20	15.52	86,710	56,55	278	24.105,380	1712	MDVC	ALTRO	4	328	92	227
11955		Toscana	PISTOIA	15.50	17.40	84,350	46,01	254	21.424,900	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	110	246
11957		Toscana	Firenze SMN	18.57	20.08	52,280	44,18	62	3.241,360	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	0
11959	11960	Toscana	Minucciano P. C.	7.14	9.07	88,730	47,11	13	1.153,490	1753_SC	Aln 663	ALTRO	2	126	113	0
11961	11962	Toscana	VIAREGGIO	9.28	11.44	88,730	39,15	13	1.153,490	1753_SC	Aln 663	ALTRO	2	126	136	0
11963	11964	Toscana	Aulla Lunigiana	16.22	18.39	112,930	49,46	8	903,440	1754_SC	Aln 663	ALTRO	3	189	137	0
11963	11964	Toscana	Aulla Lunigiana	16.22	18.39	112,930	49,46	5	564,650	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	137	0
11965	11966	Toscana	VIAREGGIO	19.00	20.59	88,730	44,74	8	709,840	1754_SC	Aln 663	ALTRO	3	189	119	0
11965	11966	Toscana	VIAREGGIO	19.00	20.59	88,730	44,74	5	443,650	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	119	0
11969		Toscana	Firenze SMN	19.57	21.08	52,280	44,18	62	3.241,360	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	71	0
11970		Toscana	BORGIO S.L.	17.47	19.01	52,280	42,39	62	3.241,360	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	74	0
11971		Toscana	Borgo Val Tarò	12.25	13.42	58,780	45,80	33	1.939,740	1742	ale 642	ALTRO	4	280	77	33
11971		condiviso	Pontremoli	17.02	17.40	40,850	64,50	46	1.879,100	1742	ale 642	ALTRO	4	280	38	0
11972		Toscana	BORGIO S.L.	19.47	21.01	52,280	42,39	62	3.241,360	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	74	0
11974		Toscana	BORGIO S.L.	20.47	22.01	52,280	42,39	47	2.457,160	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	74	0
11976		Toscana	BORGIO S.L.	19.47	21.01	52,280	42,39	135	7.057,800	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	74	108
11976		Toscana	BORGIO S.L.	19.47	21.00	52,280	42,97	168	8.783,040	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	73	138
11977		Toscana	Firenze SMN	7.57	9.08	52,280	44,18	47	2.457,160	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	0
11978		Toscana	BORGIO S.L.	7.24	8.40	52,280	41,27	135	7.057,800	1714	P.R.	ALTRO	5	396	76	108
11978		Toscana	BORGIO S.L.	7.24	8.42	52,280	40,22	168	8.783,040	1714	P.R.	ALTRO	5	396	78	138
11979		Toscana	Firenze SMN	16.57	18.08	52,280	44,18	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	71	246
11980		Toscana	BORGIO S.L.	5.05	6.05	52,280	52,28	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	60	246
11981		Toscana	Firenze SMN	6.35	7.48	52,280	42,97	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	73	246
11982		Toscana	BORGIO S.L.	6.10	7.20	52,280	44,81	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	70	246
11983		Toscana	Firenze SMN	9.52	11.08	52,280	41,27	365	19.082,200	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	76	246
11984		Toscana	BORGIO S.L.	6.35	7.45	52,280	44,81	303	15.840,840	1715	P.R.	ALTRO	7	564	70	246

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
11925		41	0	112,10	25,97	0,00	138,07	
11926		41	46	159,30	36,90	41,40	237,60	
11928		16	0	28,33	13,33	0,00	41,67	
11928		35	0	18,90	31,50	0,00	50,40	
34124		0	46	0,00	0,00	41,40	41,40	
11929		0	62	0,00	0,00	37,20	37,20	
11930		0	46	0,00	0,00	48,30	48,30	
11934		0	46	0,00	0,00	41,40	41,40	
11947		0	46	0,00	0,00	39,10	39,10	
11931		8	0	319,80	10,40	0,00	330,20	
11932		1	0	44,85	0,65	0,00	45,50	
11932		7	0	115,05	4,55	0,00	119,60	
11933		57	0	147,60	34,20	0,00	181,80	
11935		57	0	307,50	71,25	0,00	378,75	
11937		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	
11939		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	
11941		57	0	147,60	34,20	0,00	181,80	
11943		0	62	0,00	0,00	73,37	73,37	
11945		0	62	0,00	0,00	73,37	73,37	
11946		0	62	0,00	0,00	72,33	72,33	
11948		0	62	0,00	0,00	76,47	76,47	
11949		0	47	0,00	0,00	55,62	55,62	
11949		0	15	0,00	0,00	17,75	17,75	
11950		0	62	0,00	0,00	76,47	76,47	
11951		7	0	317,40	10,73	0,00	328,13	
11951		50	0	59,80	76,67	0,00	136,47	
11952		0	62	0,00	0,00	95,07	95,07	
11953		0	62	0,00	0,00	73,37	73,37	
11954		6	0	29,13	9,20	0,00	38,33	
11954		51	0	348,07	78,20	0,00	426,27	
11955		8	0	451,00	14,67	0,00	465,67	
11957		0	62	0,00	0,00	73,37	73,37	
11959	11960	0	13	0,00	0,00	24,48	24,48	
11961	11962	0	13	0,00	0,00	29,47	29,47	
11963	11964	0	8	0,00	0,00	18,27	18,27	
11963	11964	0	5	0,00	0,00	11,42	11,42	
11965	11966	0	8	0,00	0,00	15,87	15,87	
11965	11966	0	5	0,00	0,00	9,92	9,92	
11969		0	62	0,00	0,00	73,37	73,37	
11970		0	62	0,00	0,00	76,47	76,47	
11971		0	0	42,35	0,00	0,00	42,35	
11971		0	46	0,00	0,00	29,13	29,13	
11972		0	62	0,00	0,00	76,47	76,47	
11974		0	47	0,00	0,00	57,97	57,97	
11976		27	0	133,20	33,30	0,00	166,50	x
11976		30	0	167,90	36,50	0,00	204,40	x
11977		0	47	0,00	0,00	55,62	55,62	
11978		27	0	136,80	34,20	0,00	171,00	x
11978		30	0	179,40	39,00	0,00	218,40	x
11979		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	
11980		57	0	246,00	57,00	0,00	303,00	
11981		57	0	299,30	69,35	0,00	368,65	x
11982		57	0	287,00	66,50	0,00	353,50	x
11983		57	62	311,60	72,20	78,53	462,33	
11984		57	0	287,00	66,50	0,00	353,50	x

Nun. Treno		Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali
11985		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	10.52	12.08	52,280	41,27	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	76	246
11986		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	7.50	9.01	52,280	44,18	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	71	246
11987		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	12.57	14.08	52,280	44,18	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	71	246
11988		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	10.47	12.01	52,280	42,39	303	15.840,840	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	74	246
11989		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	14.19	15.37	52,280	40,22	303	15.840,840	1715	P.R.	ALTRO	7	564	78	246
11990		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	13.47	15.01	52,280	42,39	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	74	246
11991		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	15.57	17.08	52,280	44,18	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	71	246
11993		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	17.57	19.08	52,280	44,18	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	71	246
11994		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	16.47	18.01	52,280	42,39	303	15.840,840	1715	P.R.	ALTRO	7	564	74	246
11995		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	18.57	20.08	52,280	44,18	303	15.840,840	1715	P.R.	ALTRO	7	564	71	246
11996		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	17.47	19.01	52,280	42,39	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	74	246
11997		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	19.57	21.08	52,280	44,18	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	71	246
24651	24652	Toscana	PISA C.LE	Aulla Lunigiana	5.30	8.05	113,020	43,75	280	31.645,600	1755_SA	Aln 663	ALTRO	1	63	155	227
24651	24652	Toscana	PISA C.LE	Aulla Lunigiana	5.30	8.05	113,020	43,75	48	5.424,960	1757_sa	ALN 663	ALTRO	3	189	155	0
24651	24652	Toscana	PISA C.LE	Aulla Lunigiana	5.30	8.05	113,020	43,75	14	1.582,280	1757_sc	ALN 668	ALTRO	2	137	155	0
24653		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	6.20	6.45	23,090	55,42	220	5.079,800	1757_sa	ALN 663	ALTRO	3	189	25	178
24653		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	6.20	6.45	23,090	55,42	83	1.916,470	1757_sc	ALN 668	ALTRO	2	136	25	68
24657		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	7.04	7.36	23,090	43,29	62	1.431,580	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	32	0
21366	6689	Toscana	LIVORNO C.LE	LUCCA	6.40	7.36	43,610	46,73	303	13.213,830	1703	P.R.	464 c	6	479	56	246
24659	24660	Toscana	PISA C.LE	Aulla Lunigiana	7.50	10.28	113,020	42,92	342	38.652,840	1753_SA	Aln 663	ALTRO	2	126	158	227
24661	24662	Toscana	PISA C.LE	Piazza al Serch.	7.50	9.39	80,480	44,30	23	1.851,040	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	109	19
24663		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	8.50	9.17	23,090	51,31	303	6.996,270	1703	P.R.	464 c	6	479	27	246
24667		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	9.20	9.47	23,090	51,31	288	6.649,920	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
24667		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	9.20	9.47	23,090	51,31	15	346,350	1707	MDVC	464 c	6	460	27	0
24665		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	8.50	9.17	23,090	51,31	62	1.431,580	1704	MDVC	464 c	6	460	27	0
24669		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	9.50	10.17	23,090	51,31	303	6.996,270	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
24669		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	9.50	10.17	23,090	51,31	62	1.431,580	1755_SA_DOPPIO	Aln 663	ALTRO	2	126	27	0
24673		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	12.20	12.47	23,090	51,31	303	6.996,270	1755_TRIPLA	Aln 663	ALTRO	3	199	27	246
24675		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	12.50	13.17	23,090	51,31	365	8.427,850	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
24677		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	13.20	13.47	23,090	51,31	85	1.962,650	1703	P.R.	464 c	6	479	27	69
24677		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	13.20	13.47	23,090	51,31	50	1.154,500	1708	P.R.	ALTRO	5	395	27	39
24677		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	13.20	13.47	23,090	51,31	168	3.879,120	1703	P.R.	464 c	6	479	27	138
24679	24680	Toscana	PISA C.LE	Piazza al Serch.	13.43	15.28	80,480	45,99	271	21.810,080	1752_DOPPIA	Aln 668	ALTRO	4	262	105	222
24679	24680	Toscana	PISA C.LE	Piazza al Serch.	13.43	15.28	80,480	45,99	32	2.575,360	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	105	24
24683		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	14.20	14.47	23,090	51,31	303	6.996,270	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	27	246
24685		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	14.50	15.17	23,090	51,31	365	8.427,850	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
24687	24688	Toscana	PISA C.LE	Piazza al Serch.	15.20	16.57	80,480	49,78	280	22.534,400	1753_SA	Aln 663	ALTRO	2	126	97	227
24691		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	15.50	16.17	23,090	51,31	300	6.927,000	1757_sa	ALN 663	ALTRO	3	189	27	206
24691		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	15.50	16.17	23,090	51,31	65	1.500,850	1757_sc	ALN 668	ALTRO	2	136	27	40
24693		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	16.20	18.22	100,420	49,39	365	36.653,300	1703	P.R.	464 c	6	479	122	246
24695	24696	Toscana	PISA C.LE	Piazza al Serch.	16.50	18.50	80,480	40,24	254	20.441,920	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	120	246
24697		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	16.50	17.17	23,090	51,31	49	1.131,410	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	27	0
24699		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	17.20	17.47	23,090	51,31	303	6.996,270	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
24701	24702	Toscana	PISA C.LE	Aulla Lunigiana	17.50	20.03	113,020	50,99	317	35.827,340	1752_DOPPIA	Aln 668	ALTRO	4	262	133	225
24701	24702	Toscana	PISA C.LE	Aulla Lunigiana	17.50	20.03	113,020	50,99	48	5.424,960	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	133	21
21420		condiviso	BORGO S.L.	Firenze SMN	8.32	9.11	34,330	52,82	303	10.401,990	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	39	246
24703		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	18.20	18.47	23,090	51,31	303	6.996,270	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
24705	24706	Toscana	PISA C.LE	Piazza al Serch.	18.50	20.48	80,480	40,92	220	17.705,600	1754_SA	Aln 663	ALTRO	3	189	118	178
24705	24706	Toscana	PISA C.LE	Piazza al Serch.	18.50	20.48	80,480	40,92	83	6.679,840	1753_SC	Aln 663	ALTRO	2	126	118	68
24707		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	18.50	19.17	23,090	51,31	62	1.431,580	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	0
24709		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	19.20	19.47	23,090	51,31	303	6.996,270	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
24711	24712	Toscana	PISA C.LE	Piazza al Serch.	19.50	21.56	80,480	38,32	316	25.431,680	1752_DEC	Aln 668	ALTRO	1	68	126	246
24711	24712	Toscana	PISA C.LE	Piazza al Serch.	19.50	21.56	80,480	38,32	49	3.943,520	1755_TRIPLA	Aln 663	ALTRO	3	199	126	0
24713		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	20.50	21.17	23,090	51,31	280	6.465,200	1752_DEC	Aln 668	ALTRO	1	68	27	227
24713		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	20.50	21.17	23,090	51,31	62	1.431,580	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	0

Nun. Treno		Totale Annuo Giorni Pre-Fest.	Totale Annuo Giorni Festivi	Totale Annuo Ore Feriali	Totale Annuo Ore Pre-Fest.	Totale Annuo Ore Festivi	Totale Ore Anno	Servizi Garantiti in caso di sciopero
11985		57	0	311,60	72,20	0,00	383,80	
11986		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	
11987		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	
11988		57	0	303,40	70,30	0,00	373,70	
11989		57	0	319,80	74,10	0,00	393,90	
11990		57	0	303,40	70,30	0,00	373,70	
11991		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	
11993		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	x
11994		57	0	303,40	70,30	0,00	373,70	
11995		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	x
11996		57	0	303,40	70,30	0,00	373,70	
11997		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	x
24651	24652	53	0	586,42	136,92	0,00	723,33	x
24651	24652	0	48	0,00	0,00	124,00	124,00	x
24651	24652	0	14	0,00	0,00	36,17	36,17	x
24653		42	0	74,17	17,50	0,00	91,67	x
24653		15	0	28,33	6,25	0,00	34,58	x
24657		0	62	0,00	0,00	33,07	33,07	
21366	6689	57	0	229,60	53,20	0,00	282,80	x
24659	24660	53	62	597,77	139,57	163,27	900,60	
24661	24662	4	0	34,52	7,27	0,00	41,78	
24663		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35	
24667		42	0	110,70	18,90	0,00	129,60	
24667		15	0	0,00	6,75	0,00	6,75	
24665		0	62	0,00	0,00	27,90	27,90	
24669		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35	
24669		0	62	0,00	0,00	27,90	27,90	
24673		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35	
24675		57	62	110,70	25,65	27,90	164,25	
24677		16	0	31,05	7,20	0,00	38,25	
24677		11	0	17,55	4,95	0,00	22,50	
24677		30	0	62,10	13,50	0,00	75,60	
24679	24680	49	0	388,50	85,75	0,00	474,25	
24679	24680	8	0	42,00	14,00	0,00	56,00	
24683		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35	
24685		57	62	110,70	25,65	27,90	164,25	
24687	24688	53	0	366,98	85,68	0,00	452,67	
24691		46	48	92,70	20,70	21,60	135,00	
24691		11	14	18,00	4,95	6,30	29,25	
24693		57	62	500,20	115,90	126,07	742,17	
24695	24696	8	0	492,00	16,00	0,00	508,00	
24697		49	0	0,00	22,05	0,00	22,05	
24699		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35	
24701	24702	52	40	498,75	115,27	88,67	702,68	
24701	24702	5	22	46,55	11,08	48,77	106,40	
21420		57	0	159,90	37,05	0,00	196,95	
24703		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35	x
24705	24706	42	0	350,07	82,60	0,00	432,67	x
24705	24706	15	0	133,73	29,50	0,00	163,23	x
24707		0	62	0,00	0,00	27,90	27,90	
24709		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35	
24711	24712	57	13	516,60	119,70	27,30	663,60	
24711	24712	0	49	0,00	0,00	102,90	102,90	
24713		53	0	102,15	23,85	0,00	126,00	
24713		0	62	0,00	0,00	27,90	27,90	

Nun. Treno		Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali
24715		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	21.20	21.47	23,090	51,31	246	5.680,140	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
24717		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	21.50	22.17	23,090	51,31	365	8.427,850	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	246
21451		Toscana	Firenze SMN	FAENZA	5.28	7.19	100,660	54,41	303	30.499,980	1750_DOPPIA	Minuetto D	ALTRO	6	298	111	246
21452		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	6.50	7.29	34,330	52,82	303	10.401,990	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	39	246
21454		Toscana	BORGO S.L.	Firenze C.M.	6.59	7.40	33,150	48,51	303	10.044,450	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	41	246
21455		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	7.02	7.50	34,330	42,91	303	10.401,990	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	48	246
21457		condiviso	Firenze SMN	FAENZA	7.29	9.27	100,660	51,18	303	30.499,980	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	118	246
21459		Toscana	Firenze SMN	FAENZA	8.40	10.41	100,660	49,91	47	4.731,020	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	121	0
21459		Toscana	Firenze SMN	FAENZA	8.40	10.41	100,660	49,91	15	1.509,900	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	121	0
24681	24682	Toscana	PISA C.LE	Aulla Lunigiana	13.43	16.08	113,020	46,77	57	6.442,140	1754_SA	Aln 663	ALTRO	3	189	145	0
24681	24682	Toscana	PISA C.LE	Aulla Lunigiana	13.43	16.08	113,020	46,77	5	565,100	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	145	0
21461		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	8.40	9.20	34,330	51,50	303	10.401,990	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	40	246
21462		Toscana	BORGO S.L.	Firenze C.M.	18.51	19.36	33,150	44,20	303	10.044,450	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	45	246
21463		condiviso	Firenze SMN	BORGO S.L.	9.40	10.20	34,330	51,49	303	10.401,990	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	40	246
21464		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	12.32	13.11	34,330	52,82	233	7.998,890	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	39	189
21465		Toscana	Firenze SMN	FAENZA	11.40	13.27	100,660	56,44	350	35.231,000	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	107	246
21467		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	12.40	13.20	34,330	51,50	303	10.401,990	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	40	246
21468		Toscana	BORGO S.L.	Firenze C.M.	6.30	7.10	33,150	49,73	303	10.044,450	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	40	246
21469		Toscana	Firenze SMN	FAENZA	13.40	15.27	100,660	56,44	365	36.740,900	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	107	246
24719		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	16.50	17.17	23,090	51,31	62	1.431,580	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	27	0
21471		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	14.40	15.20	34,330	51,49	233	7.998,890	1751	Aln 668	ALTRO	3	204	40	189
21471		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	14.40	15.20	34,330	51,49	62	2.128,460	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	40	0
21472		Toscana	BORGO S.L.	Firenze C.M.	13.50	14.36	33,150	43,24	303	10.044,450	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	46	246
21473		Toscana	Firenze SMN	FAENZA	15.40	17.27	100,660	56,44	303	30.499,980	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	107	246
21474		Toscana	BORGO S.L.	Firenze C.M.	8.01	8.42	33,150	48,51	303	10.044,450	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	41	246
21475		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	16.40	17.20	34,330	51,50	303	10.401,990	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	40	246
21477		Toscana	Firenze C.M.	BORGO S.L.	17.15	17.59	33,150	45,20	303	10.044,450	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	44	246
21478		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	16.32	17.11	34,330	52,82	233	7.998,890	1751	Aln 668	ALTRO	3	204	39	189
21478		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	16.32	17.11	34,330	52,82	70	2.403,100	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	39	57
21479		Toscana	FAENZA	FAENZA	17.40	19.27	100,660	56,44	318	32.009,880	1751	Aln 668	ALTRO	3	204	107	246
21479		Toscana	Firenze SMN	FAENZA	17.40	19.27	100,660	56,44	47	4.731,020	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	107	0
21480		Toscana	FAENZA	Firenze SMN	16.20	18.11	100,660	54,41	365	36.740,900	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	111	246
21481		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	18.40	19.20	34,330	51,50	303	10.401,990	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	40	246
24689		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	15.20	15.45	23,090	55,42	23	531,070	1753_AGO	Aln 663	ALTRO	2	126	25	19
21483		Toscana	Firenze SMN	FAENZA	19.40	21.27	100,660	56,44	365	36.740,900	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	107	246
21484		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	20.32	21.11	34,330	52,82	365	12.530,450	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	39	246
21485		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	20.40	21.20	34,330	51,50	365	12.530,450	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	40	246
24671		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	10.20	10.47	23,090	51,31	303	6.996,270	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	27	246
23349		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	19.57	21.24	99,790	68,82	365	36.423,350	1702	MDVC	464 c	6	456	87	246
23350		Toscana	LIVORNO C.LE	VIAREGGIO	7.55	8.39	42,730	58,27	303	12.947,190	1707	MDVC	464 c	6	460	44	246
34112		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	8.09	9.19	74,590	63,93	218	16.260,620	1707	MDVC	464 c	6	460	70	177
23351	23352	Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	7.57	9.41	103,070	59,46	303	31.230,210	1701	VIVALTO	464 c	6	720	104	246
23351	23352	Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	7.57	9.35	103,070	63,10	16	1.649,120	1702	MDVC	464 c	6	456	98	0
34113	34114	Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	7.57	9.41	103,070	59,46	46	4.741,220	1707	MDVC	464 c	6	460	104	0
23353		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	9.57	11.06	80,850	70,30	85	6.872,250	1703	P.R.	464 c	6	479	69	69
23353	23354	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	9.57	12.19	155,400	65,66	50	7.770,000	1708	P.R.	ALTRO	5	395	142	39
23353	23354	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	9.57	12.19	155,400	65,66	168	26.107,200	1703	P.R.	464 c	6	479	142	138
23355	23356	Toscana	Firenze SMN	Carrara Avenza	10.57	12.51	129,980	68,41	101	13.127,980	1702	MDVC	464 c	6	456	114	69
23355	23356	Toscana	Firenze SMN	Pontremoli	10.57	13.39	178,540	66,13	218	38.921,720	1702	MDVC	464 c	6	456	162	177
23357	23358	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	11.57	14.19	155,440	65,68	85	13.212,400	1708	P.R.	ALTRO	5	395	142	69
23357	23358	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	11.57	14.19	155,440	65,68	218	33.885,920	1702	mdvc	464 c	6	456	142	177
23359	23360	Toscana	Firenze SMN	Carrara Avenza	12.57	14.51	129,980	68,41	85	11.048,300	1707	MDVC	464 c	6	460	114	69
23359	23360	Toscana	Firenze SMN	Pontremoli	12.57	15.39	178,540	66,13	218	38.921,720	1702	MDVC	464 c	6	456	162	177
23361	23362	Toscana	Firenze SMN	Carrara Avenza	13.57	15.51	129,980	68,41	101	13.127,980	1702	MDVC	464 c	6	456	114	69
23361	23362	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	13.57	16.19	155,440	65,68	264	41.036,160	1707	MDVC	464 c	6	460	142	177

Nun. Treno		Totale Annuo Giorni Pre-Fest.	Totale Annuo Giorni Festivi	Totale Annuo Ore Feriali	Totale Annuo Ore Pre-Fest.	Totale Annuo Ore Festivi	Totale Ore Anno	Servizi Garantiti in caso di sciopero
24715		0	0	110,70	0,00	0,00	110,70	
24717		57	62	110,70	25,65	27,90	164,25	
21451		57	0	455,10	105,45	0,00	560,55	x
21452		57	0	159,90	37,05	0,00	196,95	
21454		57	0	168,10	38,95	0,00	207,05	x
21455		57	0	196,80	45,60	0,00	242,40	x
21457		57	0	483,80	112,10	0,00	595,90	
21459		0	47	0,00	0,00	94,78	94,78	
21459		0	15	0,00	0,00	30,25	30,25	
24681	24682	0	57	0,00	0,00	137,75	137,75	
24681	24682	0	5	0,00	0,00	12,08	12,08	
21461		57	0	164,00	38,00	0,00	202,00	
21462		57	0	184,50	42,75	0,00	227,25	
21463		57	0	164,00	38,00	0,00	202,00	
21464		44	0	122,85	28,60	0,00	151,45	
21465		57	47	438,70	101,65	83,82	624,17	
21467		57	0	164,00	38,00	0,00	202,00	
21468		57	0	164,00	38,00	0,00	202,00	
21469		57	62	438,70	101,65	110,57	650,92	
24719		0	62	0,00	0,00	27,90	27,90	
21471		44	0	126,00	29,33	0,00	155,33	
21471		0	62	0,00	0,00	41,33	41,33	
21472		57	0	188,60	43,70	0,00	232,30	
21473		57	0	438,70	101,65	0,00	540,35	
21474		57	0	168,10	38,95	0,00	207,05	
21475		57	0	164,00	38,00	0,00	202,00	
21477		57	0	180,40	41,80	0,00	222,20	
21478		44	0	122,85	28,60	0,00	151,45	
21478		13	0	37,05	8,45	0,00	45,50	
21479		57	15	438,70	101,65	26,75	567,10	x
21479		0	47	0,00	0,00	83,82	83,82	x
21480		57	62	455,10	105,45	114,70	675,25	
21481		57	0	164,00	38,00	0,00	202,00	
24689		4	0	7,92	1,67	0,00	9,58	
21483		57	62	438,70	101,65	110,57	650,92	x
21484		57	62	159,90	37,05	40,30	237,25	
21485		57	62	164,00	38,00	41,33	243,33	x
24671		57	0	110,70	25,65	0,00	136,35	
23349		57	62	356,70	82,65	89,90	529,25	x
23350		57	0	180,40	41,80	0,00	222,20	x
34112		41	0	206,50	47,83	0,00	254,33	
23351	23352	57	0	426,40	98,80	0,00	525,20	x
23351	23352	0	16	0,00	0,00	26,13	26,13	x
34113	34114	0	46	0,00	0,00	79,73	79,73	
23353		16	0	79,35	18,40	0,00	97,75	
23353	23354	11	0	92,30	26,03	0,00	118,33	
23353	23354	30	0	326,60	71,00	0,00	397,60	
23355	23356	16	16	131,10	30,40	30,40	191,90	
23355	23356	41	0	477,90	110,70	0,00	588,60	
23357	23358	16	0	163,30	37,87	0,00	201,17	
23357	23358	41	0	418,90	97,03	0,00	515,93	
23359	23360	16	0	131,10	30,40	0,00	161,50	
23359	23360	41	0	477,90	110,70	0,00	588,60	
23361	23362	16	16	131,10	30,40	30,40	191,90	
23361	23362	41	46	418,90	97,03	108,87	624,80	

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
23363	23364	Toscana	Firenze SMN	Carrara Avenza	14.57	16.51	129,980	68,41	101	13.127,980	1702	MDVC	464 c	6	456	114	69
23363	23364	Toscana	Firenze SMN	Pontremoli	14.57	17.39	178,500	66,11	218	38.913,000	1702	MDVC	464 c	6	456	162	177
23365	23366	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	15.57	18.18	155,440	66,14	85	13.212,400	1702	MDVC	464 c	6	456	141	69
23365	23366	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	15.57	18.19	155,440	65,68	264	41.036,160	1707	MDVC	464 c	6	460	142	177
23367	23368	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	16.57	19.21	155,440	64,77	101	15.699,440	1702	MDVC	464 c	6	456	144	69
23367	23368	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	16.57	19.22	155,400	64,30	46	7.148,400	1702	MDVC	464 c	6	456	145	0
23369		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	17.57	19.06	80,850	70,30	254	20.535,900	1702	MDVC	464 c	6	456	69	246
23370		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	9.01	10.23	80,850	59,16	303	24.497,550	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
23371	23372	Toscana	Firenze SMN	Pontremoli	18.57	21.55	178,540	60,18	365	65.167,100	1707	MDVC	464 c	6	460	178	246
23375	23376	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	4.50	7.23	155,440	60,96	101	15.699,440	1707	MDVC	464 c	6	460	153	69
23375	23376	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	4.50	7.23	155,440	60,96	218	33.885,920	1708	P.R.	ALTRO	5	395	153	177
23377	23378	Toscana	Borgo Val Taro	Firenze SMN	5.47	8.47	196,470	65,49	365	71.711,550	1707	MDVC	464 c	6	460	180	246
23379	23380	Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	10.30	12.03	103,070	66,50	303	31.230,210	1701	VIVALTO	464 c	6	720	93	246
23379	23380	Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	10.30	12.03	103,070	66,50	16	1.649,120	1702	MDVC	464 c	6	456	93	0
34109	34110	Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	10.30	12.03	103,070	66,50	46	4.741,220	1702	MDVC	464 c	6	456	93	0
23381	23382	Toscana	Carrara Avenza	Firenze SMN	13.09	15.03	129,980	68,41	101	13.127,980	1702	MDVC	464 c	6	456	114	69
23381	23382	Toscana	Pontremoli	Firenze SMN	12.21	15.03	178,500	66,11	264	47.124,000	1702	MDVC	464 c	6	456	162	177
23383	23384	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	13.41	16.03	155,440	65,68	85	13.212,400	1703	P.R.	464 c	6	479	142	69
23383	23384	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	13.41	16.03	155,440	65,68	50	7.772,000	1708	P.R.	ALTRO	5	395	142	39
23383	23384	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	13.41	16.03	155,440	65,68	168	26.113,920	1703	P.R.	464 c	6	479	142	138
23385	23386	Toscana	Carrara Avenza	Firenze SMN	15.09	17.03	129,980	68,41	85	11.048,300	1707	MDVC	464 c	6	460	114	69
23385	23386	Toscana	Pontremoli	Firenze SMN	14.21	17.03	178,540	66,13	218	38.921,720	1707	MDVC	464 c	6	460	162	177
23387	23388	Toscana	Carrara Avenza	Firenze SMN	16.09	18.03	129,980	68,41	101	13.127,980	1702	MDVC	464 c	6	456	114	69
23387	23388	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	15.41	18.03	155,440	65,68	264	41.036,160	1702	MDVC	464 c	6	456	142	177
23389	23390	Toscana	Carrara Avenza	Firenze SMN	17.09	19.03	129,980	68,41	101	13.127,980	1702	MDVC	464 c	6	456	114	69
23389	23390	Toscana	Pontremoli	Firenze SMN	16.21	19.03	178,540	66,13	218	38.921,720	1702	MDVC	464 c	6	456	162	177
23391	23392	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	17.50	20.24	155,440	60,56	16	2.487,040	1704	MDVC	464 c	6	460	154	0
23391	23392	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	17.41	20.03	155,440	65,68	264	41.036,160	1702	MDVC	464 c	6	456	142	177
23393	23394	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	18.26	21.03	155,440	59,40	101	15.699,440	1742	ale 642	ALTRO	4	280	157	69
34107	34108	Toscana	Pontremoli	Firenze SMN	18.21	21.03	178,540	66,13	264	47.134,560	1702	mdvc	464 c	6	456	162	177
23395	23396	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	10.57	13.19	155,400	65,66	46	7.148,400	1702	mdvc	464 c	6	456	142	0
23397	23398	Toscana	Firenze SMN	Carrara Avenza	12.57	14.51	129,980	68,41	16	2.079,680	1702	MDVC	464 c	6	456	114	0
23397	23398	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	12.57	15.19	155,440	65,68	46	7.150,240	1702	MDVC	464 c	6	456	142	0
23399		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	20.57	22.24	99,790	68,82	246	24.548,340	1701	VIVALTO	464 c	6	720	87	246
23399		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	20.57	22.24	99,790	68,82	57	5.688,030	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	87	0
23400		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	Firenze SMN	6.41	8.03	82,920	60,67	365	30.265,800	1702	MDVC	464 c	6	456	82	246
23401		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	6.20	6.25	2,080	24,96	365	759,200	1702	MDVC	464 c	6	456	5	246
23402		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	7.35	7.40	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23403		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	7.20	7.25	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23404		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	8.10	8.15	2,080	24,96	85	176,800	1707	MDVC	464 c	6	460	5	69
23404		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	8.10	8.15	2,080	24,96	218	453,440	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	177
23405		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	7.50	7.55	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23406		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	8.35	8.40	2,080	24,96	319	663,520	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23406		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	8.35	8.40	2,080	24,96	46	95,680	1707	mdvc	464 c	6	460	5	0
23407		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	8.50	8.55	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23408		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	9.05	9.10	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23409		Toscana	Firenze SMN	Pisa Bin.Aerop.	8.05	9.30	82,920	58,53	147	12.189,240	1707	MDVC	464 c	6	460	85	69
23409		Toscana	Firenze SMN	Pisa Bin.Aerop.	8.05	9.30	82,920	58,53	50	4.146,000	1708	P.R.	ALTRO	5	395	85	39
23409		Toscana	Firenze SMN	Pisa Bin.Aerop.	8.05	9.30	82,920	58,53	168	13.930,560	1703	P.R.	464 c	6	479	85	138
23410		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	11.05	11.10	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23411		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	9.50	9.55	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23412		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	9.35	9.40	2,080	24,96	85	176,800	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	5	69
23412		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	9.35	9.40	2,080	24,96	218	453,440	1707	mdvc	464 c	6	460	5	177
23413		Toscana	Firenze SMN	Pisa Bin.Aerop.	8.57	10.25	82,920	56,54	85	7.048,200	1702	MDVC	464 c	6	456	88	69
23413		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	8.57	10.10	80,850	66,45	218	17.625,300	1500	MDVE	ALTRO	9	692	73	177

Nun. Treno		Totale Annuo Giorni Pre-Fest.	Totale Annuo Giorni Festivi	Totale Annuo Ore Feriali	Totale Annuo Ore Pre-Fest.	Totale Annuo Ore Festivi	Totale Ore Anno	Servizi Garantiti in caso di sciopero
23363	23364	16	16	131,10	30,40	30,40	191,90	
23363	23364	41	0	477,90	110,70	0,00	588,60	
23365	23366	16	0	162,15	37,60	0,00	199,75	
23365	23366	41	46	418,90	97,03	108,87	624,80	
23367	23368	16	16	165,60	38,40	38,40	242,40	
23367	23368	0	46	0,00	0,00	111,17	111,17	
23369		8	0	282,90	9,20	0,00	292,10	
23370		57	0	336,20	77,90	0,00	414,10	
23371	23372	57	62	729,80	169,10	183,93	1.082,83	x
23375	23376	16	16	175,95	40,80	40,80	257,55	x
23375	23376	41	0	451,35	104,55	0,00	555,90	x
23377	23378	57	62	738,00	171,00	186,00	1.095,00	
23379	23380	57	0	381,30	88,35	0,00	469,65	
23379	23380	0	16	0,00	0,00	24,80	24,80	
34109	34110	0	46	0,00	0,00	71,30	71,30	
23381	23382	16	16	131,10	30,40	30,40	191,90	
23381	23382	41	46	477,90	110,70	124,20	712,80	
23383	23384	16	0	163,30	37,87	0,00	201,17	
23383	23384	11	0	92,30	26,03	0,00	118,33	
23383	23384	30	0	326,60	71,00	0,00	397,60	
23385	23386	16	0	131,10	30,40	0,00	161,50	
23385	23386	41	0	477,90	110,70	0,00	588,60	
23387	23388	16	16	131,10	30,40	30,40	191,90	
23387	23388	41	46	418,90	97,03	108,87	624,80	
23389	23390	16	16	131,10	30,40	30,40	191,90	
23389	23390	41	0	477,90	110,70	0,00	588,60	
23391	23392	0	16	0,00	0,00	41,07	41,07	x
23391	23392	41	46	418,90	97,03	108,87	624,80	x
23393	23394	16	16	180,55	41,87	41,87	264,28	x
34107	34108	41	46	477,90	110,70	124,20	712,80	
23395	23396	0	46	0,00	0,00	108,87	108,87	
23397	23398	0	16	0,00	0,00	30,40	30,40	
23397	23398	0	46	0,00	0,00	108,87	108,87	
23399		0	0	356,70	0,00	0,00	356,70	
23399		57	0	0,00	82,65	0,00	82,65	
23400		57	62	336,20	77,90	84,73	498,83	x
23401		57	62	20,50	4,75	5,17	30,42	
23402		57	62	20,50	4,75	5,17	30,42	x
23403		57	62	20,50	4,75	5,17	30,42	x
23404		16	0	5,75	1,33	0,00	7,08	x
23404		41	0	14,75	3,42	0,00	18,17	x
23405		57	62	20,50	4,75	5,17	30,42	x
23406		57	16	20,50	4,75	1,33	26,58	x
23406		0	46	0,00	0,00	3,83	3,83	x
23407		57	62	20,50	4,75	5,17	30,42	
23408		57	62	20,50	4,75	5,17	30,42	
23409		16	62	97,75	22,67	87,83	208,25	x
23409		11	0	55,25	15,58	0,00	70,83	x
23409		30	0	195,50	42,50	0,00	238,00	x
23410		57	62	20,50	4,75	5,17	30,42	
23411		57	62	20,50	4,75	5,17	30,42	
23412		16	0	5,75	1,33	0,00	7,08	
23412		41	0	14,75	3,42	0,00	18,17	
23413		16	0	101,20	23,47	0,00	124,67	
23413		41	0	215,35	49,88	0,00	265,23	

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km	Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali
23414		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	10.05	10.10	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23415		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	10.50	10.55	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23416		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	11.35	11.40	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23417		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	11.20	11.25	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23418		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	Firenze SMN	11.43	13.03	82,920	62,19	303	25.124,760	1702	MDVC	464 c	6	456	80	246
23419		Toscana	EMPOLI	SIENA	8.06	9.14	63,010	55,60	25	1.575,250	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	68	19
23419		Toscana	EMPOLI	SIENA	8.06	9.14	63,010	55,60	278	17.516,780	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	68	227
23420		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	8.10	8.15	2,080	24,96	16	33,280	1708	P.R.	ALTRO	5	395	5	0
23420		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	8.10	8.15	2,080	24,96	46	95,680	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	0
23421		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	12.20	12.25	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23422		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	12.35	12.40	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23423		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	12.50	12.55	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23424		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	Firenze SMN	12.43	14.03	82,920	62,19	303	25.124,760	1707	MDVC	464 c	6	460	80	246
23425		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	13.20	13.25	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23426		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	13.05	13.10	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23427		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	13.50	13.55	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23428		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	13.35	13.40	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23429		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	14.20	14.25	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23430		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	14.05	14.10	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23431		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	14.50	14.55	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23432		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	14.35	14.40	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23433		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	15.20	15.25	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23434		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	15.05	15.10	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23435		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	15.50	15.55	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23436		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	15.35	15.40	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23437		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	16.20	16.25	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23438		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	16.05	16.10	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23439		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	16.50	16.55	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23440		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	16.35	16.40	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23442		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	17.05	17.10	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23443		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	17.20	17.25	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23444		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	17.35	17.40	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23445		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	17.42	17.47	2,080	24,96	365	759,200	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	5	246
23446		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	18.35	18.40	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23447		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	18.20	18.25	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23448		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	18.54	20.03	80,850	70,65	85	6.872,250	1703	P.R.	464 c	6	479	69	69
23449		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	18.50	18.55	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23450		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	19.05	19.10	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23451		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	19.20	19.25	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23452		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	19.35	19.40	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23453		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	20.20	20.25	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23454		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	20.35	20.40	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23455		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	20.50	20.55	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23456		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	21.05	21.10	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23457		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	21.20	21.25	2,080	24,96	146	303,680	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	97
23457		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	21.20	21.25	2,080	24,96	201	418,080	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	5	138
23458		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	21.35	21.40	2,080	24,96	146	303,680	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	97
23458		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	21.35	21.40	2,080	24,96	201	418,080	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	5	138
23459		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	19.50	19.55	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23460		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	20.05	20.10	2,080	24,96	365	759,200	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	246
23461		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	20.27	21.31	77,610	72,76	85	6.596,850	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	64	69
23461		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	20.27	21.31	77,610	72,76	218	16.918,980	1742	Ale 642	ALTRO	4	280	64	177
23462		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	9.01	10.35	80,850	51,61	62	5.012,700	1702	MDVC	464 c	6	456	94	0
23463		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	21.27	22.49	96,550	70,65	101	9.751,550	1742	ale 642	ALTRO	4	280	82	69
23463		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	21.27	22.49	96,550	70,65	264	25.489,200	1702	mdvc	464 c	6	456	82	177

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
23414	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23415	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23416	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23417	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23418	57	0	328,00	76,00	0,00	404,00		
23419	6	0	21,53	6,80	0,00	28,33		
23419	51	0	257,27	57,80	0,00	315,07		
23420	0	16	0,00	0,00	1,33	1,33		
23420	0	46	0,00	0,00	3,83	3,83		
23421	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23422	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23423	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23424	57	0	328,00	76,00	0,00	404,00		
23425	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23426	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23427	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23428	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23429	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23430	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23431	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23432	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23433	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23434	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23435	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23436	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23437	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23438	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23439	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23440	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23442	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23443	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23444	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23445	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23446	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		x
23447	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		x
23448	16	0	79,35	18,40	0,00	97,75		x
23449	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		x
23450	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		x
23451	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		x
23452	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		x
23453	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		x
23454	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		x
23455	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23456	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		
23457	23	26	8,08	1,92	2,17	12,17		
23457	30	33	11,50	2,50	2,75	16,75		
23458	23	26	8,08	1,92	2,17	12,17		
23458	30	33	11,50	2,50	2,75	16,75		
23459	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		x
23460	57	62	20,50	4,75	5,17	30,42		x
23461	16	0	73,60	17,07	0,00	90,67		x
23461	41	0	188,80	43,73	0,00	232,53		x
23462	0	62	0,00	0,00	97,13	97,13		
23463	16	16	94,30	21,87	21,87	138,03		
23463	41	46	241,90	56,03	62,87	360,80		

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offeriti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
23464		Toscana	SIENA	Firenze SMN	9.18	10.50	93,560	61,02	303	28.348,680	1751	Aln 668	ALTRO	3	204	92	246
23465		Toscana	EMPOLI	SIENA	8.06	9.14	63,010	55,60	62	3.906,620	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	68	0
23466		Toscana	SIENA	EMPOLI	10.41	11.52	63,010	53,25	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	246
23467		Toscana	EMPOLI	SIENA	9.08	10.14	63,010	57,28	25	1.575,250	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	66	19
23467		Toscana	EMPOLI	SIENA	9.08	10.14	63,010	57,28	278	17.516,780	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	66	227
23468		Toscana	SIENA	EMPOLI	13.41	14.52	63,010	53,25	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	246
23469		Toscana	EMPOLI	SIENA	12.08	13.14	63,010	57,28	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	66	246
23470		Toscana	SIENA	EMPOLI	15.41	16.52	63,010	53,25	303	19.092,030	1751	Aln 668	ALTRO	3	204	71	246
23471		Toscana	EMPOLI	SIENA	14.08	15.14	63,010	57,28	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	66	246
23472		Toscana	SIENA	EMPOLI	16.41	17.52	63,010	53,25	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	246
23473		Toscana	EMPOLI	SIENA	15.08	16.14	63,010	57,28	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	66	246
23474		Toscana	SIENA	EMPOLI	18.41	19.52	63,010	53,25	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	246
23475		Toscana	EMPOLI	SIENA	19.08	20.14	63,010	57,28	365	22.998,650	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	66	246
23476		Toscana	SIENA	EMPOLI	19.41	20.52	63,010	53,25	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	71	246
23477		Toscana	EMPOLI	SIENA	20.08	21.14	63,010	57,28	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	66	246
23478		Toscana	SIENA	EMPOLI	20.41	21.52	63,010	53,25	365	22.998,650	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	71	246
23479		Toscana	EMPOLI	SIENA	21.08	22.14	63,010	57,28	303	19.092,030	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	66	246
23480		Toscana	SIENA	EMPOLI	19.41	20.52	63,010	53,25	62	3.906,620	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	71	0
23481		Toscana	EMPOLI	SIENA	14.08	15.14	63,010	57,28	62	3.906,620	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	66	0
23482		Toscana	Orbetello	Firenze SMN	19.22	22.50	231,920	66,90	29	6.725,680	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	208	0
23482		Toscana	Orbetello	Firenze SMN	19.15	22.50	231,920	64,72	33	7.653,360	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	215	0
23485	23486	Toscana	Firenze SMN	LA SPEZIA C.	14.57	17.19	155,400	65,66	46	7.148,400	1702	mdvc	464 c	6	456	142	0
23489	23490	Toscana	LA SPEZIA C.	PISA C.LE	13.10	14.28	74,590	57,38	16	1.193,440	1704	MDVC	464 c	6	460	78	0
23489	23490	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	13.41	16.03	155,440	65,68	46	7.150,240	1702	MDVC	464 c	6	456	142	0
23491	23492	Toscana	Carrara Avenza	Firenze SMN	15.09	17.03	129,980	68,41	16	2.079,680	1702	MDVC	464 c	6	456	114	0
23491	23492	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	14.41	17.03	155,400	65,66	46	7.148,400	1702	MDVC	464 c	6	456	142	0
23495	23496	Toscana	LA SPEZIA C.	Firenze SMN	16.41	19.03	155,440	65,68	46	7.150,240	1702	mdvc	464 c	6	456	142	0
23497		Toscana	Firenze SMN	PISA C.LE	15.57	17.06	80,850	70,30	16	1.293,600	1702	MDVC	464 c	6	456	69	0
23498		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	8.40	10.00	74,590	55,94	14	1.044,260	1707	MDVC	464 c	6	460	80	0
23499		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	20.57	22.24	99,790	68,82	16	1.596,460	1702	MDVC	464 c	6	456	87	0
23499		Toscana	Firenze SMN	LIVORNO C.LE	20.57	22.24	99,790	68,82	46	4.590,340	1742	Ale 642	ALTRO	4	280	87	0
23500		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	9.20	10.52	86,710	56,55	62	5.376,020	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	92	0
23501		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	5.33	6.54	86,710	64,23	303	26.273,130	1704	MDVC	464 c	6	460	81	246
23502		Toscana	Montevarchi T.	PISTOIA	11.15	13.08	84,340	44,78	254	21.422,360	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	113	246
23503		Toscana	FIRENZE RIFREDI	Montevarchi T.	7.35	8.40	53,540	49,42	254	13.599,160	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	65	246
23504		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	12.06	13.27	86,710	64,23	280	24.278,800	1704	MDVC	464 c	6	460	81	227
23505		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	9.33	10.54	86,710	64,23	303	26.273,130	1704	MDVC	464 c	6	460	81	246
23506		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	12.20	13.52	86,710	56,55	303	26.273,130	1704	MDVC	464 c	6	460	92	246
23508		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	13.06	14.27	86,710	64,23	254	22.024,340	1704	mdvc	464 c	6	460	81	207
23508		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	13.06	14.27	86,710	64,23	49	4.248,790	1706	P.R.	464 c	7	574	81	39
23509		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	10.38	12.05	86,710	59,80	303	26.273,130	1704	MDVC	464 c	6	460	87	246
23509		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	10.38	12.05	86,710	59,80	62	5.376,020	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	87	0
23510		Toscana	AREZZO	FIGLINE VALDARNO	13.30	14.13	47,010	65,60	250	11.752,500	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	43	202
23511		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	11.33	12.54	86,710	64,23	254	22.024,340	1704	mdvc	464 c	6	460	81	207
23511		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	11.33	12.54	86,710	64,23	49	4.248,790	1706	P.R.	464 c	7	574	81	39
23512		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	15.06	16.27	86,710	64,23	303	26.273,130	1705	MDVC	464 c	6	456	81	246
23513		Toscana	Firenze C.M.	Montevarchi T.	12.45	13.40	48,700	53,13	254	12.369,800	1704	MDVC	464 c	6	460	55	246
23514		Toscana	AREZZO	FIRENZE RIFREDI	16.20	17.56	87,580	54,74	303	26.536,740	1704	MDVC	464 c	6	460	96	246
23515		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	13.33	14.54	86,710	64,23	303	26.273,130	1705	MDVC	464 c	6	456	81	246
23516		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	17.06	18.27	86,710	64,23	303	26.273,130	1704	MDVC	464 c	6	460	81	246
23517		Toscana	FIGLINE VALDARNO	AREZZO	14.48	15.32	47,010	64,10	250	11.752,500	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	44	202
23518		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	18.06	19.27	86,710	64,23	254	22.024,340	1704	MDVC	464 c	6	460	81	207
23518		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	18.06	19.27	86,710	64,23	49	4.248,790	1706	P.R.	464 c	7	574	81	39
23519		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	14.33	16.01	86,710	59,12	365	31.649,150	1704	MDVC	464 c	6	460	88	246
23520		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	18.06	19.27	86,710	64,23	62	5.376,020	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	81	0

Nun. Treno		Totale Annuo Giorni Pre-Fest.	Totale Annuo Giorni Festivi	Totale Annuo Ore Feriali	Totale Annuo Ore Pre-Fest.	Totale Annuo Ore Festivi	Totale Ore Anno	Servizi Garantiti in caso di sciopero
23464		57	0	377,20	87,40	0,00	464,60	
23465		0	62	0,00	0,00	70,27	70,27	
23466		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	
23467		6	0	20,90	6,60	0,00	27,50	
23467		51	0	249,70	56,10	0,00	305,80	
23468		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	
23469		57	0	270,60	62,70	0,00	333,30	
23470		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	
23471		57	0	270,60	62,70	0,00	333,30	
23472		0	57	291,10	0,00	67,45	358,55	
23473		57	0	270,60	62,70	0,00	333,30	
23474		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	x
23475		57	62	270,60	62,70	68,20	401,50	
23476		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	x
23477		57	0	270,60	62,70	0,00	333,30	x
23478		57	62	291,10	67,45	73,37	431,92	
23479		57	0	270,60	62,70	0,00	333,30	
23480		0	62	0,00	0,00	73,37	73,37	
23481		0	62	0,00	0,00	68,20	68,20	
23482		0	29	0,00	0,00	100,53	100,53	
23482		0	33	0,00	0,00	118,25	118,25	
23485	23486	0	46	0,00	0,00	108,87	108,87	
23489		0	16	0,00	0,00	20,80	20,80	
23489	23490	0	46	0,00	0,00	108,87	108,87	
23491	23492	0	16	0,00	0,00	30,40	30,40	
23491	23492	0	46	0,00	0,00	108,87	108,87	
23495	23496	0	46	0,00	0,00	108,87	108,87	
23497		0	16	0,00	0,00	18,40	18,40	
23498		0	14	0,00	0,00	18,67	18,67	
23499		0	16	0,00	0,00	23,20	23,20	
23499		0	46	0,00	0,00	66,70	66,70	
23500		0	62	0,00	0,00	95,07	95,07	
23501		57	0	332,10	76,95	0,00	409,05	
23502		8	0	463,30	15,07	0,00	478,37	
23503		8	0	266,50	8,67	0,00	275,17	
23504		53	0	306,45	71,55	0,00	378,00	
23505		57	0	332,10	76,95	0,00	409,05	
23506		57	0	377,20	87,40	0,00	464,60	
23508		47	0	279,45	63,45	0,00	342,90	
23508		10	0	52,65	13,50	0,00	66,15	
23509		57	0	356,70	82,65	0,00	439,35	
23509		0	62	0,00	0,00	89,90	89,90	
23510		48	0	144,77	34,40	0,00	179,17	
23511		47	0	279,45	63,45	0,00	342,90	
23511		10	0	52,65	13,50	0,00	66,15	
23512		57	0	332,10	76,95	0,00	409,05	
23513		8	0	225,50	7,33	0,00	232,83	
23514		57	0	393,60	91,20	0,00	484,80	
23515		57	0	332,10	76,95	0,00	409,05	
23516		57	0	332,10	76,95	0,00	409,05	
23517		48	0	148,13	35,20	0,00	183,33	
23518		47	0	279,45	63,45	0,00	342,90	
23518		10	0	52,65	13,50	0,00	66,15	
23519		57	62	360,80	83,60	90,93	535,33	
23520		0	62	0,00	0,00	83,70	83,70	

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali	
23521		Toscana	Firenze SMN	CHIUSI C.T.	16.33	18.43	149,870	69,17	303	45.410,610	1705	MDVC	464 c	6	456	130	246
23522		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	19.06	20.27	86,710	64,23	303	26.273,130	1704	MDVC	464 c	6	460	81	246
23523		Toscana	FIRENZE RIFREDI	AREZZO	18.13	19.47	87,590	55,91	303	26.539,770	1704	MDVC	464 c	6	460	94	246
23524		Toscana	Montevarchi T.	Firenze SMN	20.20	21.20	52,660	52,66	254	13.375,640	1742	ale 642	ALTRO	4	280	60	246
23525		Toscana	AREZZO	Firenze SMN	20.33	21.54	86,710	64,23	303	26.273,130	1704	MDVC	464 c	6	460	81	246
23526		Toscana	Montevarchi T.	Firenze SMN	21.20	22.20	52,660	52,66	280	14.744,800	1742	ale 642	ALTRO	4	280	60	227
23527		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	21.08	22.40	86,710	56,55	303	26.273,130	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	92	246
23528		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	18.54	20.03	80,850	70,30	16	1.293,600	1702	MDVC	464 c	6	456	69	0
23529		Toscana	Firenze SMN	AREZZO	20.33	21.54	86,710	64,23	62	5.376,020	1730	minuetto E	ALTRO	3	149	81	0
23530		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	7.08	8.49	100,330	59,60	62	6.220,460	1704	MDVC	464 c	6	460	101	0
23531		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	9.39	11.22	77,320	45,04	62	4.793,840	1704	MDVC	464 c	6	460	103	0
23532		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	9.54	11.03	80,850	70,30	85	6.872,250	1702	MDVC	464 c	6	456	69	69
23532		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	9.54	11.03	80,850	70,30	50	4.042,500	1708	P.R.	ALTRO	5	395	69	39
23532		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	9.54	11.03	80,850	70,30	168	13.582,800	1703	P.R.	ALTRO	6	479	69	138
23534		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	14.08	15.49	100,330	59,60	62	6.220,460	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	0
23535		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	16.11	17.52	100,330	59,60	62	6.220,460	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	0
23536		Toscana	Firenze SMN	LUCCA	18.38	20.21	77,320	45,04	62	4.793,840	1701	VIVALTO	464 c	6	720	103	0
23537		Toscana	VIAREGGIO	Firenze SMN	17.11	18.52	100,330	59,60	62	6.220,460	1704	MDVC	464 c	6	460	101	0
23538		Toscana	Firenze SMN	VIAREGGIO	20.08	21.49	100,330	59,60	62	6.220,460	1701	VIVALTO	464 c	6	720	101	0
23539		Toscana	LUCCA	Firenze SMN	19.39	21.22	77,320	45,04	62	4.793,840	1703	P.R.	ALTRO	6	479	103	0
23543		Toscana	SIENA	Orbetello	15.43	17.30	138,360	77,59	62	8.578,320	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	107	0
34117		Toscana	PISA C.LE	LUCCA	9.00	9.36	23,090	38,48	184	4.248,560	1741	Ale 642	ALTRO	3	208	36	177
23550		Toscana	PISA C.LE	LA SPEZIA C.	11.09	12.19	74,590	63,93	46	3.431,140	1500	MDVE	ALTRO	9	692	70	0
34103	34104	Toscana	Firenze SMN	Pontremoli	16.57	19.39	178,540	66,13	218	38.921,720	1702	MDVC	464 c	6	456	162	177
23552		Toscana	LUCCA	PISA C.LE	12.42	13.12	23,090	46,18	15	346,350	1707	MDVC	464 c	6	460	30	0
34128		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	6.01	7.23	80,850	59,16	46	3.719,100	1707	MDVC	464 c	6	460	82	0
34130		Toscana	PISA C.LE	Firenze SMN	19.13	20.24	80,850	68,32	46	3.719,100	1707	MDVC	464 c	6	460	71	0
23561		Toscana	Firenze SMN	FAENZA	7.29	9.27	100,660	51,18	47	4.731,020	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	118	0
23562		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	6.13	6.52	34,330	52,82	15	514,950	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	39	0
23563		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	7.29	8.20	34,330	40,39	15	514,950	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	51	0
23564		Toscana	FAENZA	Firenze SMN	10.20	12.11	100,660	54,41	15	1.509,900	1751	Aln 668	ALTRO	3	204	111	0
23564		Toscana	FAENZA	Firenze SMN	10.20	12.11	100,660	54,41	47	4.731,020	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	111	0
23566		Toscana	BORGO S.L.	Firenze C.M.	12.50	13.38	33,150	41,44	303	10.044,450	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	48	246
23567		Toscana	Firenze C.M.	BORGO S.L.	14.10	14.58	33,150	41,44	303	10.044,450	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	48	246
23568		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	14.32	15.11	34,330	52,82	303	10.401,990	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	39	246
23570		Toscana	FAENZA	Firenze SMN	14.20	16.11	100,660	54,41	303	30.499,980	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	111	246
23571		Toscana	Firenze C.M.	BORGO S.L.	18.15	19.03	33,150	41,44	303	10.044,450	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	48	246
23572		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	15.32	16.11	34,330	52,82	62	2.128,460	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	39	0
23573		Toscana	Firenze C.M.	BORGO S.L.	19.13	19.59	33,150	43,24	303	10.044,450	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	46	246
23574		Toscana	FAENZA	BORGO S.L.	17.04	18.19	66,330	53,06	70	4.643,100	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	75	57
23576		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	18.32	19.11	34,330	52,82	303	10.401,990	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	39	246
23578		Toscana	BORGO S.L.	Firenze C.M.	18.51	19.28	33,150	53,76	15	497,250	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	37	0
23580		Toscana	FAENZA	Firenze SMN	18.20	20.11	100,660	54,41	62	6.240,920	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	111	0
23586		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	9.47	11.01	52,280	42,39	47	2.457,160	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	74	0
23586		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	9.47	11.01	52,280	42,39	15	784,200	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	74	0
23589		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	11.57	13.08	52,280	44,18	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	71	246
23590		Toscana	BORGO S.L.	PONTASSIEVE	12.13	13.00	32,680	41,72	303	9.902,040	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	47	246
23591		Toscana	PONTASSIEVE	BORGO S.L.	13.48	14.35	32,680	41,72	303	9.902,040	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	47	246
23593		Toscana	Firenze SMN	BORGO S.L.	14.57	16.08	52,280	44,18	303	15.840,840	1714	P.R.	ALTRO	5	396	71	246
23594		Toscana	BORGO S.L.	PONTASSIEVE	17.21	18.08	32,680	41,72	303	9.902,040	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	47	246
23596		Toscana	BORGO S.L.	Firenze SMN	18.47	20.01	52,280	42,39	280	14.638,400	1752_SA	Aln 668	ALTRO	2	136	74	189
23597		Toscana	PONTASSIEVE	BORGO S.L.	18.48	19.35	32,680	41,72	303	9.902,040	1632	Aln 668	ALTRO	2	136	47	246
23700		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	6.41	7.11	26,870	53,74	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	208
23701		Toscana	Firenze SMN	EMPOLI	6.42	7.19	30,550	49,54	259	7.912,450	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	37	208
23701		Toscana	Firenze SMN	EMPOLI	6.42	7.19	30,550	49,54	75	2.291,250	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	37	19

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
23521		57	0	533,00	123,50	0,00	656,50	
23522		57	0	332,10	76,95	0,00	409,05	
23523		57	0	385,40	89,30	0,00	474,70	
23524		8	0	246,00	8,00	0,00	254,00	
23525		57	0	332,10	76,95	0,00	409,05	
23526		53	0	227,00	53,00	0,00	280,00	
23527		57	0	377,20	87,40	0,00	464,60	
23528		0	16	0,00	0,00	18,40	18,40	
23529		0	62	0,00	0,00	83,70	83,70	
23530		0	62	0,00	0,00	104,37	104,37	
23531		0	62	0,00	0,00	106,43	106,43	
23532		16	0	79,35	18,40	0,00	97,75	
23532		11	0	44,85	12,65	0,00	57,50	
23532		30	0	158,70	34,50	0,00	193,20	
23534		0	62	0,00	0,00	104,37	104,37	
23535		0	62	0,00	0,00	104,37	104,37	
23536		0	62	0,00	0,00	106,43	106,43	
23537		0	62	0,00	0,00	104,37	104,37	
23538		0	62	0,00	0,00	104,37	104,37	
23539		0	62	0,00	0,00	106,43	106,43	
23543		0	62	0,00	0,00	110,57	110,57	
34117		7	0	106,20	4,20	0,00	110,40	
23550		0	46	0,00	0,00	53,67	53,67	
34103	34104	41	0	477,90	110,70	0,00	588,60	
23552		15	0	0,00	7,50	0,00	7,50	
34128		0	46	0,00	0,00	62,87	62,87	
34130		0	46	0,00	0,00	54,43	54,43	
23561		0	47	0,00	0,00	92,43	92,43	
23562		0	15	0,00	0,00	9,75	9,75	
23563		0	15	0,00	0,00	12,75	12,75	
23564		0	15	0,00	0,00	27,75	27,75	
23564		0	47	0,00	0,00	86,95	86,95	
23566		57	0	196,80	45,60	0,00	242,40	
23567		57	0	196,80	45,60	0,00	242,40	
23568		57	0	159,90	37,05	0,00	196,95	
23570		57	0	455,10	105,45	0,00	560,55	
23571		57	0	196,80	45,60	0,00	242,40	
23572		0	62	0,00	0,00	40,30	40,30	
23573		57	0	188,60	43,70	0,00	232,30	x
23574		13	0	71,25	16,25	0,00	87,50	
23576		57	0	159,90	37,05	0,00	196,95	x
23578		0	15	0,00	0,00	9,25	9,25	
23580		0	62	0,00	0,00	114,70	114,70	
23586		0	47	0,00	0,00	57,97	57,97	
23586		0	15	0,00	0,00	18,50	18,50	
23589		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	
23590		57	0	192,70	44,65	0,00	237,35	
23591		57	0	192,70	44,65	0,00	237,35	
23593		57	0	291,10	67,45	0,00	358,55	
23594		57	0	192,70	44,65	0,00	237,35	
23596		44	47	233,10	54,27	57,97	345,33	x
23597		57	0	192,70	44,65	0,00	237,35	
23700		47	0	104,00	23,50	0,00	127,50	
23701		9	42	128,27	5,55	25,90	159,72	
23701		42	14	11,72	25,90	8,63	46,25	

Nun. Treno	Assegnaz. accordo di Tivoli	Stazione Partenza	Stazione Arrivo	Ora Par.	Ora Arr.	Km. di Linea	velocità Comm.le	Giorni di Esercizio Annuo	Km	Totali	Turno Materiale	Tipo Materiale	Locomotore ("464" o "Altro")	N° Vetture	Posti Offerti	Tempo di Viaggio	Totale Annuo Giorni Feriali
23702		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	7.41	8.11	26,870	53,74	259	6.959,330	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	30	208
23702		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	7.41	8.11	26,870	53,74	75	2.015,250	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	19
23703		Toscana	Firenze SMN	EMPOLI	7.16	7.52	30,550	50,92	255	7.790,250	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	36	208
23704		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	8.41	9.11	26,870	53,74	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	208
23705		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	8.21	8.52	26,870	52,01	259	6.959,330	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	31	208
23705		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	8.21	8.52	26,870	52,01	75	2.015,250	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	19
23706		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	9.27	9.57	26,870	53,74	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	208
23707		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	8.48	9.19	26,870	52,01	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	208
23708		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	10.41	11.11	26,870	53,74	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	208
23709		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	9.48	10.19	26,870	52,01	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	208
23710		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	11.41	12.11	26,870	53,74	334	8.974,580	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	227
23711		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	10.48	11.19	26,870	52,01	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	208
23712		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	12.41	13.11	26,870	53,74	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	208
23713		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	11.48	12.19	26,870	52,01	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	208
23714		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	13.41	14.11	26,870	53,74	334	8.974,580	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	227
23715		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	12.48	13.19	26,870	52,01	334	8.974,580	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	227
23716		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	14.41	15.11	26,870	53,74	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	208
23717		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	13.48	14.19	26,870	52,01	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	208
23718		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	15.41	16.11	26,870	53,74	334	8.974,580	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	227
23719		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	14.48	15.19	26,870	52,01	334	8.974,580	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	227
23720		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	16.41	17.11	26,870	53,74	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	208
23721		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	15.48	16.19	26,870	52,01	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	208
23722		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	17.41	18.11	26,870	53,74	334	8.974,580	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	227
23723		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	16.48	17.19	26,870	52,01	334	8.974,580	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	227
23724		Toscana	EMPOLI	Firenze SMN	18.08	18.42	30,550	53,91	255	7.790,250	1750	Minuetto D	ALTRO	3	149	34	206
23725		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	17.48	18.19	26,870	52,01	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	208
23726		Toscana	EMPOLI	FIRENZE P.P.	18.41	19.11	26,870	53,74	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	30	208
23727		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	18.48	19.19	26,870	52,01	334	8.974,580	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	227
23728		Toscana	EMPOLI	Firenze SMN	19.41	20.14	30,550	55,55	334	10.203,700	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	33	227
23729		Toscana	FIRENZE P.P.	EMPOLI	19.48	20.19	26,870	52,01	255	6.851,850	1730	Minuetto E	ALTRO	3	149	31	208
23730		Toscana	Pisa Bin.Aerop.	PISA C.LE	10.35	10.40	2,080	24,96	264	549,120	1707	MDVC	464 c	6	460	5	177
23731		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	8.22	8.27	2,080	24,96	218	453,440	1740	Ale 642	ALTRO	2	132	5	177
23441		Toscana	PISA C.LE	Pisa Bin.Aerop.	10.20	10.25	2,080	24,96	218	453,440	1707	MDVC	464 c	6	460	5	177
33973		Toscana	Pracchia	Pistoia	20.12	20.40	25,000	53,57	14	350,000	1740	ale 642	ALTRO	2	132	28	10

Nun. Treno	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale	Totale		Servizi Garantiti in caso di sciopero
	Annuo Giorni Pre-Fest.	Annuo Giorni Festivi	Annuo Ore Feriali	Annuo Ore Pre-Fest.	Annuo Ore Festivi	Ore	Anno	
23702	9	42	104,00	4,50	21,00	129,50		
23702	42	14	9,50	21,00	7,00	37,50		
23703	47	0	124,80	28,20	0,00	153,00		
23704	47	0	104,00	23,50	0,00	127,50		
23705	9	42	107,47	4,65	21,70	133,82		
23705	42	14	9,82	21,70	7,23	38,75		
23706	47	0	104,00	23,50	0,00	127,50		
23707	47	0	107,47	24,28	0,00	131,75		
23708	47	0	104,00	23,50	0,00	127,50		
23709	47	0	107,47	24,28	0,00	131,75		
23710	51	56	113,50	25,50	28,00	167,00		
23711	47	0	107,47	24,28	0,00	131,75		
23712	47	0	104,00	23,50	0,00	127,50		
23713	47	0	107,47	24,28	0,00	131,75		
23714	51	56	113,50	25,50	28,00	167,00		
23715	51	56	117,28	26,35	28,93	172,57		
23716	47	0	104,00	23,50	0,00	127,50		
23717	47	0	107,47	24,28	0,00	131,75		
23718	51	56	113,50	25,50	28,00	167,00		
23719	51	56	117,28	26,35	28,93	172,57		
23720	47	0	104,00	23,50	0,00	127,50		
23721	47	0	107,47	24,28	0,00	131,75		
23722	51	56	113,50	25,50	28,00	167,00		
23723	51	56	117,28	26,35	28,93	172,57		
23724	0	49	116,73	0,00	27,77	144,50		
23725	47	0	107,47	24,28	0,00	131,75		
23726	47	0	104,00	23,50	0,00	127,50		
23727	51	56	117,28	26,35	28,93	172,57		
23728	51	56	124,85	28,05	30,80	183,70		
23729	47	0	107,47	24,28	0,00	131,75		
23730	41	46	14,75	3,42	3,83	22,00		
23731	41	0	14,75	3,42	0,00	18,17		
23441	41	0	14,75	3,42	0,00	18,17		
33973	2	2	4,67	0,93	0,93	6,53		

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE**

Allegato n. 3 - Servizi di trasporto e connessi

Composto di 0 pagine oltre la presente copertina

		Aggiornamento	Aggiornato
Servizi di trasporto	Ferroviano	ad ogni variazione del programma	settembre 2009
	Automobilistici		
	Connessi		
Vendita titoli di viaggio	Biglietterie regionali	ad ogni variazione di turno	settembre 2009
	Biglietterie trasporto lunga percorrenza	sul sito internet entro 3gg dalla variazione di	settembre 2009
	Punti vendita esterni	mensile sul sito internet entro il 30 del mese	settembre 2009
Altri servizi in stazione		sul sito internet entro 15gg dalla variazione	settembre 2009

ALLEGATO 3		SERVIZI DI TRASPORTO E CONNESSI		
SEZIONI A,B,C	Servizi di trasporto ferroviari, automobilistici e connessi acquistati 1 gennaio 2009 – 31 dicembre 2009	Aggiornamento: ad ogni variazione di programma	Ultimo aggiornamento: settembre 09	
	Elenco biglietterie regionali	Aggiornamento: ad ogni variazione di turno	Ultimo aggiornamento: settembre 09	
	Elenco biglietterie trasporto lunga percorrenza	Aggiornamento: sul sito internet, entro 3gg dalla variazione.	Ultimo aggiornamento: settembre 09	
	Punti vendita esterni	Aggiornamento: mensile sul sito internet, entro il giorno 30	Ultimo aggiornamento: settembre 09	
	Altri servizi in stazione	Aggiornamento: sul sito internet, entro 15 gg dalla variazione.	Ultimo aggiornamento: settembre 09	
	Validatrici	Aggiornamento: ad ogni variazione.	Ultimo aggiornamento: settembre 09	
Composto da 9 pagine				

Sezione A Servizi di trasporto ferroviari acquistati 1 gennaio 2009 – 31 dicembre 2009

C*	COMPOSIZIONE TRENI	POSTI SEDUTI	C*	Prezzo base 2009 (€/ora)	Prezzo totale 2009 (€)
C1	Aln (1-2 pz) / MINUETTO D	inferiore a 150	C1		
C1	Ale (2pz) /MINUETTO E	Inferiore a 150	C1		
C2	Aln (3-4-5 pz)	da 151 a 500	C2		
C2	Ale (3/4pezzi) - TAF	da 151 a 500	C2		
C2	PR (5+1) – MDVE (5+1) – MDVC (5+1)	da 151 a 500	C2		
C3	Vivalto (4+1) – PR (6+1) – MDVE (7+1)	da 501 a 600	C3		
C4	Vivalto (5+1) – UIC X (7+1) – MDVE (7+1) – MDVC (10+2)	oltre 600	C4		
Totale tr*km					22.827.453
Totale programma di esercizio al lordo degli introiti					
Totale pedaggio					

SOVRAPREZZI

Sul prezzo orario base per categoria si applicano i seguenti correttivi in base alle caratteristiche del servizio svolto:

- SERVIZI FESTIVI e PREFESTIVI

Maggiorazione per servizi effettuati in tutto o in parte nel giorno prefestivo e festivo diurno. +18%

- SERVIZI NOTTURNI

Maggiorazione per servizi effettuati in tutto o in parte nella fascia oraria notturna (22.00-06.00). +16%

-ETA' DEL MATERIALE (1)

Maggiorazione per servizi effettuati con materiale di età inferiore ai 12 anni (si considerano sia i materiali con età anagrafica inferiore a 12 anni nonché i materiali ristrutturati e/o revampizzati da meno di 12 anni). +10%

RIDUZIONI

La maggiorazione del 10% per età del materiale viene ridotta tenendo conto:

- Della percentuale di materiale nuovo o revampizzato sul totale asset cofinanziato dalla Regione
- Della misura percentuale di contribuzione da parte della Regione.

(1) Nel calcolo dell'età del materiale una locomotiva E464 pesa 5 carrozze equivalenti

Il catalogo per i servizi straordinari, di cui all'articolo 9, è in fase di definizione.

Sezione B Servizi di trasporto automobilistici acquistati 1 gennaio 2009 – 31 dicembre 2009

TRASPORTO BUS	km	Prezzo (€/km)	Prezzo applicato 2009 (€/km)	Prezzo totale 2009 (€)
Totale programma di esercizio bus	574.507		*	

* Le Parti danno atto che tale prezzo scontato è da applicarsi fino al cambio orario 11 dicembre 2010, data entro la quale la Regione si impegna a rimodulare i servizi attraverso modalità alternative per l'affidamento dei medesimi, ovvero attraverso revisione del programma di esercizio.

Sezione C Servizi connessi acquistati

SERVIZI		Prezzi 2009 (€)	Prezzo totale 2009 (€)
Biglietterie	Prezzo per turno/sportello apertura feriale		
	+10% per aperture festive		
Sipax	Prezzo per viaggiokm		
Disabili		Servizi in stazione	
Servizi informazione	Call center/orario/sito internet Prezzo per ora di produzione		
TOTALE			

Totali	Euro
Totale Sezioni A, B e C (al netto degli introiti e del pedaggio)	
Valore Accordi (FF.OO, Facilitazione Firenze, Carte viaggio)	
Totale pedaggio	
Introiti (stima Trenitalia su base 2008)	
Corrispettivo totale	232.705.450

Elenco biglietterie regionali in stazione e relativi orari di apertura

BIGLIETTERIA	GIORNI DI APERTURA	APERTA DALLE	ALLE	TURNI ANNO 2009	MEDIA GIORNO
Aulla Lunigiana	1 2 3 4 5 6	6.00	13.00	345	1
	Festivi	14.20	21.15		
Borgo S. Lorenzo	1 2 3 4 5 6	6.30	13.00	350	1
	Festivi	7.00	13.30		
Campiglia Marittima	1 2 3 4 5 e Festivi	6.15	12.55	360	1
Carrara-Avenza	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.30	19.50	980	3
Castiglion Fiorentino	1 2 3 4 5	6.40	13.20	230	1
Cecina	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.15	19.45	750	2
	7	chiusa	chiusa		
Certaldo	1 2 3 4 5	7.20	14.00	233	1
Empoli	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.15	20.00	1440	4
Figline Valdarno	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.45	19.30	900	3
Follonica	1 2 3 4 5	6.05	19.15	650	2
	6 7 e Festivi	chiusa	chiusa		
Lucca	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.30	20.10	1210	3
Montecatini Centro	1 2 3 4 5	6.35	13.00	200	1
Montecatini Terme-Monsummano	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.40	19.50	690	2
Montevarchi-Terranuova	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.45	19.30	803	2
	7	6.45	13.15		
Orbetello-Monte Argentario	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.35	13.00	380	1
	7	13.00	19.45		
Pescia	1 2 3 4 5	7.00	13.40	202	1

Pistoia	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.50	19.00	1270	3
Pontassieve	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.30	19.40	816	2
	7	6.30	13.00		
Pontedera-Casciana Terme	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.20	20.30	1320	4
Pontremoli	1 2 3 4 5	5.30	12.30	340	1
	Festivi	14.05	21.00		
Rosignano	1 2 3 4 5	6.05	12.40	238	1
S. Giovanni Valdarno	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.45	19.30	850	2
	7	6.45	13.15		
Sesto Fiorentino	1 2 3 4 5	6.15	13.20	230	1
Siena	1 2 3 4 5 6 e Festivi	5.50	20.10	1530	4
Signa	1 2 3 4 5	6.15	13.20	222	1
Terontola-Cortona	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.30	19.40	660	2
	7	6.30	13.00		
				17199	

Sul sito internet www.ferroviedellostato.it – Trenitalia – In Regione – Toscana, sono riportati e aggiornati gli orari e i giorni di chiusura delle biglietterie.

Elenco biglietterie trasporto lunga percorrenza in stazione e relativi orari di apertura (non conteggiate nel catalogo)

BIGLIETTERIA	GIORNI DI NORMALE APERTURA	APERTA DALLE	ALLE
Arezzo	1 2 3 4 5 6 e Festivi	5.50	20.50
Firenze Campo di Marte	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.45	20.50
Firenze Rifredi	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.30	20.00
Firenze S. M. Novella	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.00	21.00
Chiusi-Chianciano Terme	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.30	20.00
Grosseto	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.00	20.40
Livorno Centrale	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.20	20.45

Massa Centro	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.00	19.20
Pisa Centrale	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.00	21.00
Prato	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.05	20.00
Viareggio	1 2 3 4 5 6 e Festivi	6.00	20.00

Sul sito internet www.ferroviedellostato.it – Trenitalia – In Regione – Toscana, sono riportati e aggiornati gli orari e i giorni di chiusura delle biglietterie.

Punti vendita esterni

Sul sito internet www.ferroviedellostato.it – Trenitalia – In Regione – Toscana, è riportato e aggiornato l'elenco dei Punti Vendita Esterni completo degli orari e dei giorni di chiusura.

Altri servizi in stazione

Totale ETF 500: n° 42

Totale ETF 501: n° 103

Stazione	Biglietteria	Self service	Punti vendita	Extra urbani	Urbani	Biglietti altri vettori	Park bici	Park auto	Deposito bagagli	Vendita orario	Ric. tel.	Taxi
Albinia		x		x			x	x				
Altopascio		x	x	x				x				
Antignano			x	x				x				
Arbia				x				x				
Arezzo	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
Asciano			x	x				x				
Asciano-Monte Oliveto Maggiore		x	x	x				x				
Aulla Lunigiana	x	x	x		x			x		x	x	
Badesse			x	x				x				
Bagni di Lucca		x	x	x				x				
Barberino di Val d'Elsa				x				x				
Barga-Galliciano		x	x	x			x					
Biforco				x								
Bolgheri				x								
Borgo a Buggiano			x	x				x				
Borgo a Mozzano		x		x				x				
Borgo S. Lorenzo	x	x	x	x	x	x		x		x	x	
Borgo S. Lorenzo-Rimorelli			x		x							
Bucine		x	x	x			x	x				
Buonconvento		x	x	x								
Calenzano			x	x				x				
Camaione Lido-Capezzano				x								
Campiglia Marittima	x	x	x	x	x		x			x	x	x
Campomigliaio			x	x			x	x				
Camporgiano				x				x				
Camucia-Cortona		x	x	x	x		x	x			x	x
Capalbio		x	x		x		x	x				
Carrara-Avenza	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x

Cascina		x	x	x				x				
Casino di Terra												
Castagneto Carducci- Donoratico		x	x	x			x	x				
Castagno								x				
Castelfiorentino		x	x	x		x	x	x				x
Castellina in Chianti- Monteriggioni		x	x	x				x				
Castellina Marittima				x								
Castelnuovo Berardenga				x				x				
Castelnuovo di Garfagnana		x	x	x				x				
Castelvecchio Pascoli			x	x				x				
Castiglion Fiorentino	x	x		x				x		x	x	
Castiglioncello		x	x	x				x				
Cecina	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x
Certaldo	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
Chiarone				x								
Chiusi-Chianciano Terme	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
Civitella-Paganico			x	x								
Compiobbi		x		x			x					
Contea-Londa		x	x	x				x				
Corbezzoli			x					x				
Crespino del Lamone				x				x				
Dicomano		x	x	x			x					
Diecimo-Pescaglia			x	x				x				
Empoli	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
Equi Terme				x								
Fauglia-Lorenzana				x								
Fiesole-Caldine		x	x		x		x	x				
Figline Valdarno	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
Filattiera				x								
Firenze Campo di Marte	x	x	x		x		x			x	x	x
Firenze Cascine		x	x		x		x					
Firenze Castello			x				x					
Firenze Rifredi	x	x	x		x		x	x		x	x	x
Firenze Rovezzano					x		x					
Firenze Porta al Prato		x	x		x		x			x	x	x
Firenze S. M. Novella	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Firenze S. Marco Vecchio					x							
Firenze Statuto		x	x		x							x
Fivizzano Gassano				x								
Fivizzano-Rometta- Soliera			x	x				x				
Follonica	x	x		x	x		x	x		x	x	x
Fornaci di Barga		x	x	x				x				
Forte dei Marmi-		x	x	x			x					x

Seravezza-Querceta												
Fosciandora-Ceserana				x				x				
Gavorrano				x								
Ghivizzano-Coreglia			x	x								
Gragnola			x	x				x				
Granaiole				x								
Grosseto	x	x		x	x		x	x		x	x	x
Il Neto			x		x			x				
Incisa		x	x	x			x	x				
Lastra a Signa			x	x	x			x				
Laterina		x	x	x			x	x				
Le Cure			x		x							
Le Piagge			x		x			x				
Livorno Centrale	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
Lucca	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x
Marradi-Palazzuolo sul Senio		x	x	x	x		x	x				
Massa Centro	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x
Massarosa-Bozzano		x	x	x				x				
Minucciano-Pieve-Casola			x									
Montale-Agliana		x	x	x	x		x	x				
Monte Antico				x				x				
Montecarlo-S. Salvatore			x	x				x				
Montecatini Centro	x	x	x	x	x		x			x		x
Montecatini Terme-Monsummano	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x
Montelupo-Capraia		x	x	x	x		x	x				
Montepescali		x		x			x	x				
Montepulciano		x		x	x			x				
Monteroni d'Arbia		x	x	x				x				
Montevarchi-Terranuova	x	x	x	x			x	x		x	x	x
Monzone-Monte dei Bianchi-Isolano			x	x								
Murlo												
Navacchio		x	x	x								
Nozzano					x			x				
Orbetello-Monte Argentario	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x
Orciano				x								
Pescia	x	x	x	x	x		x	x		x	x	
Pian del Mugnone			x	x								
Piazza al Serchio				x				x				x
Pietrasanta		x	x	x	x		x	x				x
Piombino		x	x	x	x		x	x			x	x
Piombino Marittima				x	x							
Pisa Aeroporto		x	x	x	x			x				x
Pisa Centrale	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Pisa S. Rossore		x	x		x							x
Pistoia	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x

Pistoia Ovest			x		x			x				
Poggibonsi-S. Gimignano		x	x	x	x		x	x		x	x	x
Poggio-Careggine-Vagli				x				x				
Pontassieve	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	
Ponte a Elsa			x	x				x				
Ponte a Moriano			x	x				x				
Ponte a Tressa				x								
Ponte Ginori			x	x								
Pontedera-Casciana Terme	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x
Ponticino		x	x	x			x	x				
Pontremoli	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x
Popolano di Marradi				x								
Populonia			x	x				x				
Porcari			x	x				x				
Pracchia		x		x				x				x
Pratignone			x		x		x	x				
Prato	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
Prato Borgonuovo			x		x							
Prato Porta al Serraglio		x	x		x		x	x				x
Quercianella-Sonnino		x	x					x				
Rapolano Terme		x	x	x				x				
Rignano sull'Arno-Reggello		x	x	x			x	x				
Rigoli			x	x				x				
Rigomagno				x	x			x				
Ripafratta				x								
Riparbella				x								
Roccastrada				x								
Ronta				x				x				
Rosignano	x	x	x		x		x	x		x	x	
Rufina		x	x	x			x	x				
S. Ellero		x	x	x			x	x				
S. Frediano a Settimo		x	x					x				
S. Giovanni Valdarno	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x
S. Giuliano Terme			x	x				x				
S. Miniato-Fucecchio		x	x	x	x			x		x	x	x
S. Momme'			x					x				
S. Piero a Sieve		x	x	x			x					
S. Pietro a Vico			x	x			x	x				
S. Romano-Montopoli-S. Croce		x	x	x			x	x				x
S. Vincenzo		x	x	x			x	x		x	x	x
Salviati				x				x				
Scarlino			x	x				x				
Scopeti				x								
Scorsetoli				x				x				
Serravalle Pistoiese				x				x				

Sesto Fiorentino	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	
Sieci		x	x	x			x	x				
Siena	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
Siena Zona Industriale				x								
Signa	x	x	x		x	x		x		x	x	x
Sinalunga		x	x	x				x				x
Sticciano				x				x				
Talamone			x	x				x				
Tassignano-Capannori			x	x				x				
Terontola-Cortona	x	x	x	x			x	x		x	x	x
Terrarossa-Tresana			x	x				x				
Torre del Lago Puccini		x	x	x				x				
Torrita di Siena			x	x				x				
Vada			x	x				x				
Vaglia			x	x				x				
Vaiano		x	x	x			x	x				
Vernio-Montepiano-Cantagallo		x	x	x			x					
Viareggio	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
Vicarello												
Vicchio		x	x	x			x	x				
Vignale-Riotorto				x				x				
Villafranca-Bagnone		x	x	x				x				
Villetta-S. Romano			x	x				x				
Volterra-Saline-Pomarance			x	x				x				
Zambra			x					x				

Sul sito internet www.ferroviedellostato.it – Trenitalia – In Regione – Toscana, sono riportati e aggiornati i servizi in stazione.

Nel caso in cui la biglietterie sia chiusa, il PVt sia esterno e l'emettitrice sia guasta, Trenitalia si impegna a rimborsare l'eventuale maggiorazione sul biglietto emesso a bordo treno.

Validatrici

Sono presenti in tutte le stazioni in numero proporzionale rispetto al flusso dei viaggiatori e attualmente sono circa 460.

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE**

**Allegato n. 4 - Standard qualitativi, penalità e sistema
premiante**

Composto di 22 pagine oltre la presente copertina

		Aggiornamento	Aggiornato
		ad ogni variazione	dicembre 2009

Trenitalia, attraverso successive tappe di miglioramento, si obbliga a raggiungere livelli qualitativi del servizio più elevati, in relazione in particolare ai seguenti fattori di qualità:

1. Puntualità
2. Affidabilità
3. Pulizia
4. Composizione/offerta posti
5. Informazione alla clientela
6. Comfort di viaggio

Inoltre assicura lo svolgimento di servizi connessi al trasporto.

Valutazione degli indicatori

Nella valutazione degli indicatori si applica l'arrotondamento matematico.

Treni in fascia pendolare

Sono considerati treni "in fascia pendolare" quelli programmati con arrivo nella fascia 6.00 – 9.00 e con partenza nella fascia 17.00 – 19.00 nelle seguenti stazioni "porta" della Regione Toscana (in grassetto le stazioni "Memorario):

Codice Stazione	Denominazione
S05110	Porretta Terme
S05135	Vernio
S06005	Carrara Avenza
S06009	Massa Centro
S06013	Aulla Lunigiana
S06039	Grosseto
S06040	Viareggio
S06163	Pontremoli
S06404	Lucca
S06414	Pistoia
S06416	Prato C.Le
S06420	Firenze Rifredi
S06421	Firenze SMN
S06430	Firenze Statuto
S06500	Pisa C.Le
S06510	Empoli
S06518	Firenze P.Prato
S06604	Borgo S.L.
S06610	Marradi
S06725	Livorno C.Le
S06809	Siena

S06900	Firenze C.M.
S06915	Arezzo
S06925	Chiusi C.T.
S08004	Orbetello

Riduzione del corrispettivo

Ai fini del calcolo della riduzione del corrispettivo, ove previsto dal presente Contratto, l'importo da detrarre si calcola moltiplicando il corrispettivo medio per tr*km per i tr*km soppressi.

Il corrispettivo per i servizi con autobus/autoveicoli, erogati in sostituzione dei treni soppressi, è calcolato nel modo seguente:

$$\text{Importo da aggiungere} = \text{costo medio a bus*km} \times (\text{tr*km soppressi} * 1.3)$$

Per l'anno 2009 il costo medio a bus*km è stimato in euro 2,20.

1. PUNTUALITA'

Il controllo è effettuato mediante l'utilizzazione del sistema PIC WEB, con riferimento allo Standard B, con profilo committente. Nel calcolo dell'indice di puntualità non vengono considerate le giornate in cui si verificano scioperi. La puntualità del servizio verrà monitorata e calcolata rispetto all'orario di arrivo dei singoli treni nelle stazioni di termine corsa.

1.1 Indice di puntualità per i treni in arrivo nella fascia 0-5

Si considera il valore percentuale dei treni in arrivo nelle stazioni di fine corsa entro 5' dall'orario di arrivo programmato

Standard

Gli indici standard ed obiettivo per i primi sei anni sono così definiti:

Anno	2009	2010	2011	2012*	2013*	2014*
Standard minimo	88%	88%	88,5%	89%	89,5%	90%
Valore obiettivo	90%	90%	90,5%	91%	91,5%	92%

* Questi valori saranno oggetto di verifica così come previsto dall'art. 16.

penali

1. Il mancato rispetto dello standard minimo comporta l'applicazione di una penale su base mensile pari a Euro 10.000 per ogni punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard minimo prefissato.

premi

Il superamento dell'obiettivo di puntualità comporta l'applicazione di un premio su base annuale pari a Euro 12.000 per ogni punto percentuale di scostamento in eccesso rispetto all'obiettivo prefissato.

1.2 *Treni “in fascia pendolare” in arrivo in determinate stazioni*

Sono controllati giornalmente i treni “ in fascia pendolare” in arrivo nelle stazioni di Firenze SMN, Pisa, Lucca, Arezzo, Siena e Borgo S. Lorenzo.

penali

Il ritardo, per cause Trenitalia e RFI, superiore ai 15 minuti dei treni “in fascia pendolare” in arrivo in almeno una delle stazioni indicate al punto 1.2, comporta una penale di Euro 80 per treno.

2. AFFIDABILITA'

Il controllo è effettuato, con riferimento ai treni soppressi, mediante l'utilizzazione del sistema PIC WEB, con profilo committente. Trenitalia fornirà alla Regione i report rilevati delle soppressioni e dei treni con ritardi in partenza superiori a 60' (considerati soppressi) con indicazione delle cause di cui all'allegato “6”.

2.1 *Indice di affidabilità per i treni regionali*

Si considera, in valore percentuale, il rapporto fra le ore di servizio effettuate e le ore di servizio programmate. Nel calcolo dell'indice di regolarità rientrano tutti i treni soppressi per cause diverse da sciopero.

Standard

Standard minimo: 99,30%

Valore obiettivo: 99,80%

penali

Il mancato rispetto dello standard minimo comporta l'applicazione di una penale su base annuale pari a Euro 10.000 per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato.

premi

Il superamento dell'obiettivo di affidabilità comporta l'applicazione di un premio su base annuale pari a Euro 8.000 per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in eccesso rispetto all'obiettivo prefissato.

2.2 *Soppressione singolo treno*

Si considerano i treni soppressi totalmente o parzialmente nell'arco di un mese per cause imputabili al gestore del servizio (escluso le cause di forza maggiore e gli scioperi), e non adeguatamente sostituiti.

penali

Ogni soppressione successiva alla terza nell'arco del mese, in assenza di servizio sostitutivo adeguato, comporta l'applicazione di una penale pari a Euro 1.000.

2.3 *Sosta anomala prolungata lungo la linea*

Si considerano i treni soggetti a sosta anomala e prolungata oltre 45 minuti, fuori da stazioni/fermate, in assenza di servizio sostitutivo o di altro mezzo in grado di garantire il proseguo del viaggio.

penali

Per ciascun treno che abbia effettuato una sosta anomala, come indicato nel punto 2.3 e qualora non sia precluso l'accesso al tratto di rete ferroviaria, comporta l'applicazione di una penale pari a Euro 1.500.

3. PULIZIA

Trenitalia si impegna a garantire i massimi livelli di pulizia e igiene possibili, sulla base del Contratto vigente con le Ditte assegnatarie della gara dei servizi di pulizia.

La Direzione Regionale Toscana applica un Sistema di Gestione per la Qualità conforme alla UNI EN ISO 9001:2008 relativamente alle attività di "Progettazione ed erogazione del servizio di trasporto pubblico locale su ferrovia della Regione Toscana".

La pulizia dei treni viene effettuata da fornitori esterni la cui selezione, qualifica e controllo nonché la definizione del contratto di fornitura sono fatti da funzioni di Trenitalia esterne alla DR Toscana, applicando procedure del Gruppo FS e di Trenitalia che non ricadono nel campo di applicazione del SG della DR Toscana.

La DR Toscana, quale gestore territoriale del contratto di fornitura delle pulizie, ricopre la mansione di controllo delle prestazioni erogate, sia dal punto di vista qualitativo che quantitativo applicando metodi, modi e tempi minuziosamente descritti nel contratto di appalto e nelle procedure di Trenitalia. Tali attività sono sistematicamente valutate in occasione delle visite di sorveglianza da parte dell'Ente di Certificazione.

Il controllo è effettuato dall'Ispettorato Regionale tenendo conto della classificazione contrattuale degli interventi di pulizia, previa verifica dell'adeguatezza degli interventi con l'ausilio delle check list, una per ciascuna tipologia di intervento, riportate **in appendice** del presente allegato.

3.1. Pulizie

Si considerano gli interventi di pulizia classificati come

Intervento veloce (PR.1)

Attività: Pulizia toilette, asportazione sommaria dei rifiuti.

Ha lo scopo di ripristinare all'interno del treno una condizione di pulizia accettabile, attraverso la rimozione dei rifiuti grossolani, la vuotatura dei portarifiuti e il ricondizionamento minimo delle toilette.

L'intervento è eseguito secondo necessità in funzione della frequentazione e quando i tempi di sosta non consentono interventi più approfonditi.

Intervento di Mantenimento (PR.2)

Attività: Pulizia toilette, asportazione dei rifiuti, spezzamento pavimento, spolveratura delle parti maggiormente a contatto con la clientela.

Ha lo scopo di rimuovere sporcizia e polvere accumulata sui pavimenti e sui componenti più soggetti all'uso della clientela e di garantire alle toilette una pulizia mirata.

L'intervento è eseguito indicativamente ogni giorno.

Il controllo è effettuato su un campione di almeno 500 treni nell'arco di 6 mesi.

Gli ispettori della Regione effettuano la verifica a valle dall'intervento effettuato nelle stazioni di partenza del treno indicate sul programma. Trenitalia invia alla Regione il programma di effettuazione, da aggiornare ad ogni variazione.

Standard

Riscontro positivo in almeno il 90% dei controlli.

penali

Il mancato rispetto dello standard comporta l'applicazione di una penale pari a Euro 4.000 per ogni punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato.

3.2. Pulizie:

Si considerano gli interventi di pulizia classificati come

Intervento di Base (PR.3)

Attività: oltre a quelle degli interventi precedenti, lavaggio accurato pavimenti e toilette, lavaggio finestrini e aspirazione e smacchiatura sedili unita, a rotazione, se necessario, ad azioni approfondite di pulizia di componenti particolari del rotabile.

L'intervento è eseguito indicativamente una volta la settimana.

Intervento Accurato (PR.4)

Attività: pulizia accurata di tutte le superfici eseguita con idonee attrezzature.

Ha lo scopo di ripristinare la migliore condizione igienica con lavaggio accurato di tutti i componenti del rotabile in modo da rimuovere lo sporco anche dalle zone difficilmente accessibili degli interni.

L'intervento è eseguito indicativamente due volte l'anno.

Il controllo è effettuato presso gli impianti di manutenzione di Firenze Osmannoro, Siena e Pisa, nei quali il rispettivo Responsabile di Contratto di Trenitalia metterà a disposizione la lista degli interventi effettuati e il materiale da visionare, con preavviso di almeno tre ore antecedenti il controllo, anche a mezzo telefonico. Trenitalia DRT comunicherà i recapiti telefonici dei Referenti.

Penali

La mancata adeguatezza degli interventi comporta una penale pari a euro 1000 per singolo intervento.

4. COMPOSIZIONE / AFFOLLAMENTO

Il controllo è effettuato sulla composizione dei treni la quale deve corrispondere a quella prevista nel programma d'esercizio (numero di vetture accessibili all'utenza), con l'esclusione delle giornate di sciopero e di eventuali variazioni del programma concordate con la Regione.

4.1 Rispetto della composizione

Il controllo viene effettuato dall'Ispettorato Regionale su un campione di almeno 500 treni nell'arco di sei mesi: almeno il 60% dei controlli viene effettuato sui treni in fascia pendolare.

Standard

La composizione si intende rispettata quando almeno il 98% dei treni controllati ha circolato con una offerta di posti uguale o maggiore all'85 % di quella programmata.

Penali

Il mancato rispetto dello standard comporta l'applicazione di una penale pari a Euro 4.000 per ogni punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato.

4.2 Rispetto della composizione dei singoli treni

Si considerano n. 20 treni "critici" per i quali è richiesto il rispetto della composizione programmata.

Il controllo è effettuato sulla base dei dati rilevati da Trenitalia e comunicati mensilmente alla Regione Toscana

Elenco dei treni critici per affollamento:

N° treno	Linea	n. linea	Stazione partenza	Ora part.	Stazione arrivo	Ora arr.
11810	Firenze-Arezzo-i- Roma	1	Montevarchi	17.20	Pistoia	19.08
2315	Firenze-Arezzo- - Roma	1	Firenze SMN	17.13	Roma	21.03
11798	Firenze-Arezzo-- Roma	1	Borgo SL	7.24	Firenze SMN	8.33
6604	Firenze-Arezzo- - Roma	1	Chiusi	6.05	Pistoia	8.38
3147	Firenze - Pisa	2	Firenze SMN	18.27	Livorno	19.49
11708	Firenze - Pisa	2	Pisa C.le	7.01	Firenze SMN	8.23
3141	Firenze - Pisa	2	Firenze SMN	16.27	Livorno	17.49
11756	Firenze -Siena-Grosseto	3	Siena	7.02	Firenze SMN	8.55
3032	Firenze -Siena-Grosseto	3	Orbetello	6.52	Firenze SMN	10.05
3025	Firenze- -Lucca-Viareggio	5	Viareggio	6.30	Firenze SMN	8.06

3029	Firenze-Lucca-Viareggio	5	Viareggio	7.14	Firenze SMN	8.52
3080	Firenze-Lucca-Viareggio	5	Firenze SMN	17.38	Lucca	19.21
6609	Firenze-Lucca-Viareggio	5	Pistoia	7.55	Firenze CM	8.44
6581	Prato-Bologna	6	Bologna	6.10	Firenze CM	7.51
6806	Firenze-Borgo SL-Faenza (via Vaglia)-	7	Faenza	6.10	Firenze SMN	8.04
21420	Firenze-Borgo SL-Faenza (via Vaglia)-	7	Faenza	7.22	Firenze SMN	9.11
11984	Firenze-Borgo SL (via Pontassieve)	8	Borgo SL	6.35	Firenze SMN	7.45
6953	Pisa - Lucca - Aulla	9	Piazza Serchio	6.15	Pisa c.le	8.12
24701	Pisa – Lucca - Aulla	9	Pisa	17.50	Aulla	20.03
11841	La Spezia - Pisa	10	La Spezia	6.57	Pisa	8.14

Penali

Ogni decurtazione del medesimo treno successiva alla seconda nell'arco di un mese, comporta l'applicazione di una penale pari a Euro 200.

5. INFORMAZIONE ALLA CLIENTELA

Il controllo è effettuato dall'Ispettorato Regionale sulla base degli standard informativi previsti a terra e a bordo e sulla base degli standard di comunicazione a bordo

5.1 Informazione a terra – standard previsto

Le informazioni che dovranno essere garantite da Trenitalia presso le stazioni e fermate, dovranno essere le seguenti:

- a) l'indicazione relativa all'ubicazione dei punti vendita esterni dei titoli di viaggio alternativi o sostitutivi alla biglietteria e/o alle emettitrici automatiche, alla loro distanza stimata dalla fermata o stazione ferroviaria e l'eventuale giorno di chiusura;
- b) l'indicazione circa le modalità di acquisto dei titoli di viaggio a bordo del treno;
- c) l'indicazione del numero verde regionale per i reclami dell'utenza ed il marchio identificativo dei trasporti pubblici locali regionali;
- d) l'indicazione del numero del servizio informazioni dell'impresa;

- e) l'ubicazione dell'estratto del sistema tariffario vigente e della carta dei servizi;
- f) le modalità di convalida dei biglietti e le sanzioni applicabili ai viaggiatori sprovvisti di titoli di viaggio;
- g) il grafo della rete regionale dei servizi con evidenziazione delle località ove avvengono i servizi di interconnessione;
- h) Indicazioni per il servizio assistenza disabili.

Le informazioni di cui sopra dovranno essere redatte e collocate in modo da consentirne la migliore leggibilità.

Le informazioni erogate dal Gestore dell'Infrastruttura che dovranno essere garantite presso le stazioni e fermate, dovranno essere le seguenti:

- a) orari degli arrivi e delle partenze relativi alla stazione o fermata, aggiornati ad ogni variazione;
- b) informazioni vocali in merito alle perturbazioni sul percorso dei treni interessanti la stazione o fermata.

Per queste Trenitalia si impegna ad espletare azioni di monitoraggio e di sollecitazione nei confronti del Gestore responsabile dell'informazione.

Fattore di controllo

Il controllo è effettuato su un campione di almeno 80 diverse stazioni nell'arco di sei mesi.

Standard

Le informazioni devono essere presenti in non meno del 98% delle stazioni controllate.

Penali

Il mancato rispetto dello standard, riferito alle informazioni di Trenitalia, comporta l'applicazione di una penale pari a Euro 4.000 per ogni punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato.

5.2 Informazione a bordo – standard previsto

Le informazioni che dovranno essere garantite da Trenitalia a bordo del treno dovranno essere le seguenti:

- a) l'indicazione del numero verde regionale per i reclami dell'utenza ed il marchio identificativo dei trasporti pubblici locali regionali;
- b) l'indicazione del numero del servizio informazioni dell'impresa;
- c) l'ubicazione dell'estratto del sistema tariffario vigente e della carta dei servizi;
- d) le modalità di convalida dei biglietti e le sanzioni applicabili ai viaggiatori sprovvisti di titoli di viaggio;

- e) il grafo della rete regionale dei servizi con l'indicazione delle stazioni/fermate;
- f) Indicazioni per il servizio assistenza disabili

Le informazioni di cui sopra dovranno essere redatte e collocate in modo da consentirne la migliore leggibilità.

A partire dal mese di marzo 2010 è richiesta la presenza su almeno una vettura per treno, specificatamente sulla pilota, dove presente.

A partire dal mese di gennaio 2011 è richiesta la presenza su tutte le vetture.

Fattore di controllo

Il controllo è effettuato su un campione di almeno 500 treni nell'arco di 6 mesi.

Standard

Le informazioni devono essere presenti in non meno del 95% dei treni controllati.

Penali

Il mancato rispetto dello standard, comporta l'applicazione di una penale pari a Euro 4.000 per ogni punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato.

5.3 Comunicazione a bordo – standard previsto

A bordo di ogni treno, mediante opportuno sistema di sonorizzazione automatizzata e/o display visivi (ove presenti), in condizione di normalità di viaggio Trenitalia comunica ai viaggiatori informazioni in merito alle stazione di origine e di destinazione del treno ed successiva fermata.

In caso di ritardi ed anomalie di circolazione Trenitalia garantisce l'informazione in merito a:

- ritardi durante la marcia;
- anomalie della circolazione:
 - treno fermo in stazione di origine o intermedia,
 - treno fermo lungo linea,
 - soppressione con indicazione delle modalità di sostituzione,
 - eventuale servizio di assistenza con erogazione di generi di conforto.

Ove non sia presente il sistema di sonorizzazione automatizzata e/o display visivi, le informazioni relative a ritardi ed anomalie di esercizio, saranno fornite, nel corso del viaggio dal personale di scorta che, in presenza di treno fermo in linea o in stazione con ritardo superiore a 10 minuti, provvederà personalmente ad annunciarlo attraverso l'impianto di diffusione sonora o verbalmente attraversando le carrozze.

Fattore di controllo

Il controllo è effettuato su un campione di almeno 500 treni nell'arco di 6 mesi.

Standard

Le informazioni devono essere correttamente erogate in non meno di:

88% dei treni nel 2009

90% dei treni nel 2010

92% dei treni nel 2011

94% dei treni nel 2012

96% dei treni nel 2013

98% dei treni nel 2014

Penali

Il mancato rispetto dello standard, comporta l'applicazione di una penale pari a Euro 4.000 per ogni punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato

6. COMFORT DI VIAGGIO

Il controllo sui fattori di comfort riportati in tabella è effettuato dall'Ispettorato Regionale; per ciascuno di essi sono specificati gli elementi e le modalità di controllo, gli standard (percentuale minima per garantire la resa del servizio), le penali in caso di mancato rispetto degli standard minimi previsti.

Il controllo da parte degli ispettori della Regione viene effettuato su un campione di almeno 500 treni nell'arco di 6 mesi.

Fattore	Elementi di controllo	Modalità	Standard	Penale
Riscaldamento	Controllo nella stagione fredda (dal 1 dicembre al 28 febbraio su 250 treni)	Deve essere funzionante compatibilmente con le condizioni climatiche	98%	4.000
Climatizzazione	Controllo nella stagione calda (dal 15 giugno al 15 settembre su 250 treni)	Deve essere funzionante, dove l'impianto è installato, compatibilmente con le condizioni climatiche	88% nel 2009 90% nel 2010 92% nel 2011 94% nel 2012 96% nel 2013 98% nel 2014	4.000
Toilette	toilette in servizio / accessibile	Il servizio si intende reso quando almeno la metà degli impianti presenti risulta in servizio/accessibile e non ci sono 2 toilette consecutive fuori servizio/non accessibili.	98%	4.000
Porte esterne	Presenza di una porta di accesso al treno funzionante su ciascun lato di ogni singola vettura	Si considera conforme la vettura in cui almeno una porta per lato sia funzionante, escluse 2 porte consecutive su vetture attigue (1)	95%	4.000
Accoglienza a bordo	Arredi: illuminazione, sedili, tende, finestrini, porte di comunicazione, pavimenti e cappelliere devono essere integri	Il controllo viene effettuato con l'ausilio della check list dedicata (in appendice al presente allegato)	90%	4.000

(1) In particolare, qualora non sia possibile effettuare il controllo delle porte su ambedue i lati della vettura (ad esempio per controlli effettuati a terra in stazione/fermata), saranno ritenute non conformi le carrozze in cui sia verificata non utilizzabile almeno una delle porte sul lato marciapiede fruibile all'utenza, considerando le porte sull'altro lato funzionanti a meno che non siano esposti espliciti avvisi.

Penali

Il mancato rispetto dello standard, comporta l'applicazione della penale indicata in tabella per ogni punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato .

SERVIZI CONNESSI AL TRASPORTO

Il controllo sui servizi connessi al trasporto riportati in tabella è effettuato dall'Ispettorato Regionale; per ciascuno di essi sono riportati i fattori e le modalità di controllo, gli standard di riferimento, le penali in caso di mancato rispetto dei parametri minimi previsti.

Il controllo da parte degli ispettori della Regione viene effettuato su un campione di almeno 500 treni nell'arco di 6 mesi.

Fattori di controllo		Modalità	Standard	Penale
Servizi di vendita	Vendita dei titoli di viaggio presso le biglietterie di Trenitalia Divisione Trasporto Regionale	Si controlla il rispetto dell'orario apertura al pubblico della biglietteria	Puntuale: per ciascuna stazione in cui si verifica la violazione	1.000
	Vendita dei titoli di viaggio a bordo treno	Si controlla la corretta applicazione delle maggiorazioni previste	Puntuale: per ciascuna violazione	1.000
	Vendita dei titoli di viaggio attraverso le apparecchiature automatiche	Si controlla il corretto funzionamento delle apparecchiature di cui all'allegato "3" Il controllo viene effettuato su un campione di almeno 100 apparecchiature nell'arco di 6 mesi.	80%	2.000
	Validatrici	Si controlla il corretto funzionamento delle apparecchiature di cui all'allegato "3" Il controllo viene effettuato su un campione di almeno 100 apparecchiature nell'arco di 6 mesi	80%	1.000

Pedane per disabili	Si controlla il corretto funzionamento delle pedane, per treno, dove presenti	Puntuale: per ciascuna violazione	1.000
Documentazione a bordo treno	Si controlla la presenza a bordo di ciascun treno della documentazione prevista	Puntuale: per ciascuna violazione	1.000
Documentazione presso la sede aziendale	Si controlla la presenza presso la sede aziendale della documentazione prevista	Puntuale: per ciascuna violazione	5.000
Apposizione marchio	Si controlla la corretta apposizione del marchio su ciascun treno	Puntuale: per ciascuna violazione	2.000
Sito internet	Si controlla la presenza delle informazioni aggiornate sul sito aziendale	Puntuale: per ciascuna violazione	1.000
Informazione telefonica	Si controlla la corretta attivazione del servizio di informazione telefonica al pubblico nell'arco orario previsto	Puntuale: per ciascuna violazione	1.000
Segnalazione reclami Contact Center regionale	Si controllano i tempi di risposta alle segnalazioni del Contact Center regionale (n. verde dei trasporti)	Puntuale: per ciascuna violazione	50

Penali

Il mancato rispetto dello standard a percentuale, comporta l'applicazione della penale indicata in tabella per ogni punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato.

Il mancato rispetto dello standard puntuale, comporta, per ciascuna violazione, l'applicazione della penale indicata in tabella.

Sistema delle premialità

Le Parti condividono l'opportunità di definire un sistema di premialità annuale connesso al miglioramento dell'indice di soddisfazione dell'utenza da misurarsi su un campione rappresentativo di viaggiatori della Toscana.

A tal fine, entro sei mesi dalla sottoscrizione del presente contratto, verranno selezionati i fattori dell'indagine campionaria, già condotta dalla Regione Toscana per l'anno 2009, da utilizzare.

Per ciascun indicatore, a partire da un valore minimo definito, verrà riconosciuto un premio di euro 5.000, in relazione alle linee indagate, per ogni variazione in miglioramento rispetto al rilevamento dell'anno precedente.

APPENDICE

3 Fattore di controllo pulizie

Check list PR1

REGIONE TOSCANA

Scheda n° _____

data _____

carrozza controllata

n° _____

treno n° _____

n° e tipo

rotabili _____

impianto/stazione _____

—

—

ora inizio controllo _____

ora fine controllo _____

**SCHEDE VERIFICA PRESTAZIONE
INTERVENTO VELOCE**

ZONA	Risultato richiesto	eseguito	
		si	no
VESTIBOLI	Ogni rifiuto rimosso da cestini (ove presenti), pavimento		
	Sostegni e pulsanti senza polvere		
TOILETTE	Ogni rifiuto rimosso da pavimento e cestino, ambiente riordinato		
	Sostegni e pulsanti senza polvere		
	Materiale di consumo reintegrato (carta igienica, asciugamani)		
COMPARTIMENTI, SALONI VIAGGIATORI	Ogni rifiuto rimosso da cestini, pavimento, sedili, cappelliere, tavolineti		

Il controllo dovrà essere effettuato su una carrozza a caso.

L'intervento è da considerarsi non eseguito quando sono stati totalizzati oltre 2

NO.

Nota: barrare i particolari mancanti; questi non devono essere conteggiati nei calcoli per la definizione dell'esito della verifica.

Addetto al controllo

Check list PR2

REGIONE TOSCANA			
Scheda n° _____	data _____		
carrozza controllata n° _____	treno n° _____		
n° e tipo rotabili _____	impianto/stazione _____		
—	—		
ora inizio controllo _____	ora fine controllo _____		
SCHEDA VERIFICA PRESTAZIONE INTERVENTO DI MANTENIMENTO			
ZONA	Risultato richiesto	eseguito	
		sì	no
VESTIBOLI	Ogni rifiuto rimosso da cestini (ove presenti)		
	Pavimento senza rifiuti, polvere		
	Sostegni e pulsanti senza polvere		
TOILETTE	Pavimento senza rifiuti, polvere e ristagni d'acqua		
	Apparecchiature igieniche senza polvere, sporco sedimentato, scarichi non otturati		
	Portarifiuti vuoto		
	Componenti di arredo in ordine		
	Scorte di acqua e materiale di consumo reintegrato (carta igienica, asciugamani)		
COMPARTIMENTI, SALONI VIAGGIATORI	Ogni rifiuto rimosso da cestini e cappelliere, ambiente riordinato		
	sedili senza rifiuti		
	Tavoli, tavolinetti, davanzali senza polvere e rifiuti		
	Pavimento senza rifiuti, polvere		
<p>Il controllo dovrà essere effettuato su una carrozza a caso. L'intervento è da considerarsi non eseguito quando sono stati totalizzati oltre 4 NO. Nota: barrare i particolari mancanti; questi non devono essere conteggiati nei calcoli per la definizione dell'esito della verifica.</p>			
Addetto al controllo _____			

Check list PR3

REGIONE TOSCANA			
Scheda n° _____	data _____		
carrozza controllata n° _____	treno n° _____		
n° e tipo rotabili _____	impianto/stazione _____		
—	—		
ora inizio controllo _____	ora fine controllo _____		
SCHEDA VERIFICA PRESTAZIONE INTERVENTO DI BASE			
ZONA	Risultato richiesto	eseguito	
		si	no
ESTERNO	Pedane e gradini puliti		
	sostegni e pulsanti puliti		
	vetri frontali e laterali puliti		
VESTIBOLI	Pareti, componenti d'arredo, sostegni, maniglie e corrimano puliti		
	Pavimento pulito in modo accurato uniforme e senza ristagni d'acqua		
	Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti (ove presenti) puliti		
	Superfici vetrate, cornici e telai puliti		
	Mantici e pavimenti intercomunicanti senza polvere		
	Ambiente riordinato		
TOILETTE	Apparecchiature igieniche accuratamente pulite		
	Pareti e componenti d'arredo senza polvere		
	Pavimento pulito in modo accurato, uniforme e senza ristagni d'acqua		
	Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti pulito		
	Superfici vetrate, cornici e telai puliti		
	Scorte di materiale di consumo (carta igienica, asciugamani e sapone liquido) integre e ripristinate alla massima portata		
	Scorta di acqua ripristinata alla massima portata, scarichi senza otturazioni		
	Ambiente riordinato, aria disodorata		
COMPARTIMENTI, SALONI VIAGGIATORI	Pareti e componenti d'arredo senza polvere		

Elementi soggetti a massimo contatto (maniglie, poggiatesta, braccioli, tavolinetti) puliti		
Rivestimenti tessili dei sedili senza polvere e macchie		
Pavimento pulito in modo accurato, uniforme e senza ristagni d'acqua		
Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti puliti		
Superfici vetrate, cornici e telai puliti		
Ambiente riordinato		

Il controllo dovrà essere effettuato su una carrozza a caso.
L'intervento è da considerarsi non eseguito quando sono stati totalizzati oltre 9 no.
Nota: barrare i particolari mancanti; questi non devono essere conteggiati nei calcoli per la definizione dell'esito della verifica.

Addetto al controllo _____

Check list PR4

REGIONE TOSCANA			
Scheda n° _____	data _____		
carrozza controllata n° _____	treno n° _____		
n° e tipo rotabili _____	impianto/stazione _____		
_____	_____		
ora inizio controllo _____	ora fine controllo _____		
SCHEDA VERIFICA PRESTAZIONE INTERVENTO DI FONDO			
ZONA	Risultato richiesto	eseguito	
		si	no
ESTERNO	Pedane e gradini puliti in modo accurato ed uniforme		
	Scalette, sostegni e pulsanti senza polvere e puliti finestrini vetri e telai puliti		
	Cassa pulita e senza graffiti o massima attenuazione		
VESTIBOLI	Pavimento pulito in modo accurato, uniforme, anche le superfici non soggette a calpestio e senza ristagni d'acqua		
	Cielo, esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti o massima attenuazione		
	Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti		
	Finestrini, vetri, plexiglas, quadri, specchi puliti		
	Seggiolini ribaltabili, estintori, freno a mano e relativi vani puliti		
	Mantici e pavimenti intercomunicanti senza polvere		
	Ambiente riordinato e portarifiuti (ove presenti) puliti		
TOILETTE	Apparecchiature igieniche accuratamente pulite		
	Pavimento, gradini e balze pulite in modo accurato, uniforme, anche le superfici non soggette a calpestio e senza ristagni d'acqua		
	Cielo, esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti o massima attenuazione		

	Finestrini, specchi cornici e telai puliti		
	Portarifiuti pulito e munito di sacchetto di raccolta		
	Scarichi e griglie puliti e senza occlusioni		
	Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti		
	Scorte di materiale di consumo (carta igienica, asciugamani e sapone liquido) integre e ripristinate alla massima portata		
	Scorta di acqua ripristinata alla massima portata		
	Ambiente riordinato, aria disodorata		
COMPARTIMENTI, SALONI VIAGGIATORI	Cielo, esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti o massima attenuazione		
	Pavimento, copriscaldigli, gradini e balze pulite in modo accurato, uniforme, anche le superfici non soggette a calpestio e senza ristagni d'acqua		
	Elementi soggetti a massimo contatto (maniglie, poggiatesta, braccioli, tavolinetti) puliti		
	Tende e rivestimenti tessili dei sedili sostituiti o senza polvere e macchie		
	Cappelliere pulite in modo accurato ed uniforme		
	Finestrini, plexiglas, cartelli, quadri, cornici e telai puliti		
	Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti puliti		
	Canalizzazioni aria e griglie pulite		
	Accessori, cornici, componenti d'arredo e telai finestrini puliti		
	Ambiente riordinato		
<p>Il controllo dovrà essere effettuato su una carrozza a caso. L'intervento è da considerarsi non eseguito quando sono stati totalizzati oltre 11 no. Nota: barrare i particolari mancanti; questi non devono essere conteggiati nei calcoli per la definizione dell'esito della verifica.</p> <p style="text-align: right;">Addetto al controllo _____</p>			

6. Fattore di controllo Comfort di viaggio: accoglienza a bordo

Check list

REGIONE TOSCANA			
Scheda n° _____	data _____		
carrozza controllata n° _____	treno n° _____		
n° e tipo rotabili _____	impianto/stazione _____		
ora inizio controllo _____	ora fine controllo _____		
SCHEDA VERIFICA ACCOGLIENZA- DECORO			
Risultato richiesto	VESTI BOLO	TOIL ETTE	COMP/SALONI VIAGGIATORI
Illuminazione guasta o mancante > del 50%			
Sedili mancanti o danneggiati			
Tendine mancanti o strappate, asciugatori guasti			
Finestrini rotti			
Porte di passaggio, degli intercomunicanti, delle toilette, mancanti o danneggiate			
Cappelliere, cestini portarifiuti, mancanti o danneggiati			
Pavimenti danneggiati (es: avvallamento)			
<p>Il controllo dovrà essere effettuato su una carrozza a caso. L'accoglienza e il decoro saranno considerati insufficienti quando si rilevano oltre 3 si</p> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">L'addetto al controllo _____</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">_____</p>			

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE**

Allegato n. 5 - Materiale rotabile

Composto di 18 pagine oltre la presente copertina

		Aggiornamento	Aggiornato
		ad ogni variazione	dicembre 2009

SEMPILOTA IR					climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	5083	8087	314	3	X	X	NO
2	5083	8087	317	6	X	X	NO
3	5083	8087	318	4	X	X	NO
4	5083	8087	319	2	X	X	NO
5	5083	8087	320	0	X	X	NO
6	5083	8087	321	8	X	X	NO
7	5083	8087	323	4	X	X	NO
8	5083	8087	324	2	X	X	NO
9	5083	8087	325	9	X	X	NO
10	5083	8087	330	9	X	X	NO
11	5083	8087	500	7	X	X	NO
12	5083	8087	509	8	X	X	NO
13	5083	8087	511	4	X	X	NO
14	5083	8087	517	1	X	X	NO
15	5083	8087	518	9	X	X	NO
16	5083	8087	519	7	X	X	NO
17	5083	8087	520	5	X	X	NO
18	5083	8087	522	1	X	X	NO
19	5083	8087	523	9	X	X	NO
20	5083	8087	533	8	X	X	NO
21	5083	8087	535	3	X	X	NO
22	5083	8087	536	1	X	X	NO
23	5083	8087	538	7	X	X	NO

SEMPILOTA PR					climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	5083	8238	019	6	NO	NO	X
2	5083	8239	016	1	NO	NO	X
3	5083	8239	059	1	NO	X	X
4	5083	8239	098	9	NO	X	X
5	5083	8239	124	3	NO	X	X
6	5083	8239	127	6	NO	X	X
7	5083	8239	146	6	NO	X	X
8	5083	8239	154	0	NO	X	X
9	5083	8239	602	8	X	X	X
10	5083	8239	604	4	X	X	X
11	5083	8239	606	9	X	X	NO
12	5083	8239	607	7	X	X	NO
13	5083	8239	609	3	X	X	NO
14	5083	8239	618	4	X	X	NO
15	5083	8239	619	2	X	X	NO
16	5083	8239	621	8	X	X	NO
17	5083	8239	623	4	X	X	NO
18	5083	8239	684	6	X	X	NO

SEMPILOTA MDTD					climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	5083	8286	302	7	X	NO	NO
2	5083	8286	307	6	X	X	NO
3	5083	8286	313	4	X	X	NO
4	5083	8286	321	7	X	X	NO
5	5083	8286	322	5	X	X	NO
6	5083	8286	327	4	X	X	NO
7	5083	8286	328	2	X	X	NO
8	5083	8286	330	8	X	NO	NO
9	5083	8286	338	1	X	X	NO
10	5083	8286	342	3	X	X	NO
11	5083	8286	358	9	X	X	NO
12	5083	8286	359	7	X	X	NO
13	5083	8286	363	9	X	X	NO
14	5083	8286	374	6	X	X	NO
15	5083	8286	376	1	X	X	NO

SEMPILOTA MDTE					climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	5083	8278	047	8	X	X	NO
2	5083	8278	161	7	NO	NO	NO
3	5083	8287	016	2	X	X	NO
4	5083	8287	030	3	X	X	NO
5	5083	8287	035	2	X	X	NO
6	5083	8287	051	9	X	X	NO
7	5083	8287	055	0	X	X	NO
8	5083	8287	056	8	X	X	NO
9	5083	8287	064	2	X	X	NO
10	5083	8287	069	1	X	X	NO
11	5083	8287	074	1	X	X	NO
12	5083	8287	078	2	X	X	NO
13	5083	8287	079	0	X	X	NO
14	5083	8287	080	8	X	X	NO
15	5083	8287	083	2	X	X	NO
16	5083	8287	087	3	X	X	NO
17	5083	8287	112	9	X	X	NO
18	5083	8287	114	5	X	X	NO
19	5083	8287	115	2	X	X	NO
20	5083	8287	125	1	X	X	NO
21	5083	8287	129	3	X	X	NO
22	5083	8287	135	0	X	X	NO
23	5083	8287	137	6	X	X	NO
24	5083	8287	142	6	X	X	NO
25	5083	8287	154	1	X	X	NO
26	5083	8287	164	0	X	NO	NO
27	5083	8287	168	1	X	X	NO

SEMPILOTA VIV					climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	5083	2678	934	6	X	X	X
2	5083	2678	936	1	X	X	X
3	5083	2678	947	8	X	X	X
4	5083	2678	948	6	X	X	X
5	5083	2678	949	4	X	X	X
6	5083	2678	950	2	X	X	X
7	5083	2678	958	5	X	X	X

	MDVE - 1^CL.				climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	5083	1187	003	6	X	X	NO
2	5083	1187	009	3	X	X	NO
3	5083	1187	019	2	X	X	NO
4	5083	1187	037	4	X	X	NO
5	5083	1187	079	6	X	X	NO
6	5083	1187	080	4	X	X	NO
7	5083	1187	088	7	X	X	NO
8	5083	1187	120	8	X	X	NO
9	5083	1187	126	5	X	X	NO
10	5083	1187	137	2	X	X	NO
11	5083	1187	141	4	X	X	NO
12	5083	1187	164	6	X	X	NO
13	5083	1187	179	4	X	X	NO
14	5083	1187	190	1	X	X	NO
15	5083	1187	194	3	X	X	NO
16	5083	1187	224	8	X	X	NO
17	5083	1187	231	3	X	X	NO
18	5083	1187	234	7	X	X	NO
19	5083	1187	299	0	X	X	NO

	MDVC- 2^				climatiz.	oboe/sonorizz	ristr.cofinanziata
1	5083	2179	633	8	X	X	X
2	5083	2179	857	3	NO	X	X
3	5083	2179	857	3	NO	X	X
4	5083	2186	001	9	X	X	X
5	5083	2186	002	7	X	X	X
6	5083	2186	012	6	X	X	X
7	5083	2186	017	5	X	X	X
8	5083	2186	024	1	X	X	X
9	5083	2186	026	6	X	X	X
10	5083	2186	030	8	X	X	X
11	5083	2186	031	6	X	X	X
12	5083	2186	033	2	X	X	X
13	5083	2186	035	7	X	X	X
14	5083	2186	038	1	X	X	X
15	5083	2186	042	3	X	NO	X
16	5083	2186	048	0	X	X	X
17	5083	2186	053	0	X	X	X
18	5083	2186	062	1	X	X	X
19	5083	2186	074	6	X	X	X
20	5083	2186	077	9	X	X	X
21	5083	2186	081	1	X	X	X
22	5083	2186	082	9	X	X	X
23	5083	2186	090	2	X	X	X
24	5083	2186	092	8	X	NO	X
25	5083	2186	096	9	X	X	X
26	5083	2186	098	5	X	X	X
27	5083	2186	104	1	X	X	X
28	5083	2186	105	8	X	X	X
29	5083	2186	107	4	X	X	X
30	5083	2186	109	0	X	X	X
31	5083	2186	114	0	X	X	X
32	5083	2186	116	5	X	X	X
33	5083	2186	120	7	X	X	X
34	5083	2186	122	3	X	X	X

35	5083	2186	123	1	X	X	X
36	5083	2186	132	2	X	X	X
37	5083	2186	134	8	X	X	X
38	5083	2186	136	3	X	X	X
39	5083	2186	138	9	X	X	X
40	5083	2186	142	1	X	X	X
41	5083	2186	145	4	X	X	X
42	5083	2186	146	2	X	X	X
43	5083	2186	148	8	X	X	X
44	5083	2186	149	6	X	X	X
45	5083	2186	150	4	X	X	X
46	5083	2186	152	0	X	X	X
47	5083	2186	154	6	X	X	X
48	5083	2186	164	5	X	X	X
49	5083	2186	173	6	X	X	X
50	5083	2186	180	1	X	X	X
51	5083	2186	185	0	X	X	X
52	5083	2186	187	6	X	X	X
53	5083	2186	188	4	X	X	X
54	5083	2186	191	8	X	X	X
55	5083	2186	194	2	X	X	X
56	5083	2186	213	0	X	X	X
57	5083	2186	222	1	X	X	X
58	5083	2186	230	4	X	X	X
59	5083	2186	240	3	X	X	X
60	5083	2186	241	1	X	X	X
61	5083	2186	245	2	X	X	X
62	5083	2186	247	8	X	X	X
63	5083	2186	248	6	X	X	X
64	5083	2186	250	2	X	X	X
65	5083	2186	264	3	X	X	X
66	5083	2186	280	9	X	X	X
67	5083	2186	283	3	X	X	X
68	5083	2186	292	4	X	X	X
69	5083	2186	307	0	X	X	X
70	5083	2186	308	8	X	X	X
71	5083	2186	312	0	X	X	X
72	5083	2186	314	6	X	X	X
73	5083	2186	321	1	X	X	X
74	5083	2186	335	1	X	X	X
75	5083	2186	336	9	X	X	X
76	5083	2186	337	7	X	X	X
77	5083	2186	348	4	X	X	X
78	5083	2186	350	0	X	X	X
79	5083	2186	351	8	X	X	X
80	5083	2186	354	2	X	X	X
81	5083	2186	375	7	X	NO	X
82	5083	2186	395	5	X	X	X
83	5083	2186	397	1	X	X	NO
84	5083	2186	403	7	X	X	NO
85	5083	2186	404	5	X	X	NO
86	5083	2186	411	0	X	X	NO
87	5083	2186	417	7	X	X	NO
88	5083	2186	420	1	X	X	NO
89	5083	2186	433	4	X	X	NO
90	5083	2186	436	7	X	X	NO

91	5083	2186	437	5	X	X	NO
92	5083	2186	443	3	X	X	NO
93	5083	2186	451	6	X	X	NO
94	5083	2186	452	4	X	X	NO
95	5083	2186	457	3	X	NO	NO
96	5083	2186	458	1	X	X	NO
97	5083	2186	460	7	X	X	NO
98	5083	2186	476	3	X	X	NO
99	5083	2186	477	1	X	X	NO
100	5083	2186	478	9	X	X	NO
101	5083	2186	494	6	X	X	NO
102	5083	2186	498	7	X	X	NO
103	5083	2186	525	7	X	X	NO
104	5083	2186	543	0	X	X	NO
105	5083	2186	544	8	X	X	NO
106	5083	2186	546	3	X	X	NO
107	5083	2186	547	1	X	X	NO
108	5083	2186	550	5	X	X	NO
109	5083	2186	555	4	X	X	NO
110	5083	2186	560	4	X	X	NO
111	5083	2186	561	2	X	X	NO
112	5083	2186	586	9	X	X	NO
113	5083	2186	587	7	X	X	NO
114	5083	2186	600	8	X	X	NO
115	5083	2186	601	6	X	X	NO
116	5083	2186	602	4	X	X	NO
117	5083	2186	609	9	X	X	NO
118	5083	2186	611	5	X	X	NO
119	5083	2186	612	3	X	X	NO
120	5083	2186	616	4	X	X	NO
121	5083	2186	617	2	X	X	NO
122	5083	2186	618	0	X	X	NO
123	5083	2186	619	8	X	X	NO
124	5083	2186	640	4	X	X	NO
125	5083	2186	649	5	X	X	NO
126	5083	2186	650	3	X	X	NO
127	5083	2186	651	1	X	X	NO
128	5083	2186	652	9	X	X	NO
129	5083	2186	653	7	X	X	NO
130	5083	2186	659	4	X	X	NO
131	5083	2186	665	1	X	X	NO
132	5083	2186	667	7	X	X	NO
133	5083	2186	668	5	X	X	NO
134	5083	2186	669	3	X	X	NO
135	5083	2186	671	9	X	X	NO
136	5083	2186	675	0	X	X	NO
137	5083	2186	676	8	X	X	NO
138	5083	2186	677	6	X	X	NO
139	5083	2186	678	4	X	X	NO
140	5083	2186	687	5	X	X	NO
141	5083	2186	699	0	X	X	NO
142	5083	2186	710	5	X	X	NO
143	5083	2186	726	1	X	X	NO
144	5083	2186	727	9	X	X	NO
145	5083	2186	735	2	X	X	NO
146	5083	2186	736	0	X	X	NO

147	5083	2186	757	6	X	X	NO
148	5083	2186	759	2	X	X	NO
149	5083	2186	760	0	X	X	NO
150	5083	2186	761	8	X	X	NO
151	5083	2186	769	1	X	X	NO
152	5083	2186	776	6	X	X	NO
153	5083	2186	789	9	X	X	NO
154	5083	2186	792	3	X	X	NO
155	5083	2186	804	6	X	X	NO
156	5083	2186	815	2	X	X	NO
157	5083	2186	817	8	X	X	NO
158	5083	2186	822	8	X	X	NO
159	5083	2186	826	9	X	X	NO
160	5083	2186	829	3	X	X	NO
161	5083	2186	848	3	X	X	NO
162	5083	2186	856	6	X	X	NO
163	5083	2279	999	2	NO	NO	NO

IR 1^					climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	5083	1978	000	5	X	X	NO
2	5083	1978	001	3	X	X	NO
3	5083	1978	002	1	X	X	NO
4	5083	1978	004	7	X	X	NO
5	5083	1978	005	4	X	X	NO
6	5083	1978	006	2	X	X	NO
7	5083	1978	007	0	X	X	NO
8	5083	1978	008	8	X	X	NO
9	5083	1978	011	2	X	X	NO
10	5083	1978	012	0	X	X	NO
11	5083	1978	013	8	X	X	NO
12	5083	1978	017	9	X	X	NO
13	5083	1978	018	7	X	X	NO
14	5083	1978	026	0	X	X	NO
15	5083	1978	029	4	X	X	NO
16	5083	1978	030	2	X	X	NO

	IR 2^				climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	5083	2178	800	4	X	X	NO
2	5083	2178	801	2	X	X	NO
3	5083	2178	804	6	X	X	NO
4	5083	2178	812	9	X	X	NO
5	5083	2178	814	5	X	X	NO
6	5083	2178	816	0	X	X	NO
7	5083	2178	843	4	X	X	NO
8	5083	2178	877	2	X	X	NO
9	5083	2178	878	0	X	X	NO
10	5083	2178	879	8	X	X	NO
11	5083	2178	880	6	X	X	NO
12	5083	2178	881	4	X	X	NO
13	5083	2178	882	2	X	X	NO
14	5083	2178	883	0	X	X	NO
15	5083	2178	884	8	X	X	NO
16	5083	2178	885	5	X	X	NO
17	5083	2178	886	3	X	X	NO
18	5083	2178	887	1	X	X	NO
19	5083	2178	888	9	X	X	NO
20	5083	2178	889	7	X	X	NO
21	5083	2178	890	5	X	X	NO
22	5083	2178	891	3	X	X	NO
23	5083	2178	893	9	X	X	NO
24	5083	2178	894	7	X	X	NO
25	5083	2178	898	8	X	X	NO
26	5083	2178	901	0	X	X	NO
27	5083	2178	902	8	X	X	NO
28	5083	2178	903	6	X	X	NO
29	5083	2178	905	1	X	X	NO
30	5083	2178	906	9	X	X	NO
31	5083	2178	907	7	X	X	NO
32	5083	2178	908	5	X	X	NO
33	5083	2178	909	3	X	X	NO

	MDVE - 2^CL				climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	5083	2178	343	5	X	X	NO
2	5083	2187	011	7	X	X	NO
3	5083	2187	020	8	X	X	NO
4	5083	2187	025	7	X	X	NO
5	5083	2187	035	6	X	X	NO
6	5083	2187	039	8	X	X	NO
7	5083	2187	046	3	X	X	NO
8	5083	2187	048	9	X	X	NO
9	5083	2187	049	7	X	X	NO
10	5083	2187	066	1	X	X	NO
11	5083	2187	075	2	X	X	NO
12	5083	2187	084	4	X	NO	NO
13	5083	2187	090	1	X	X	NO
14	5083	2187	093	7	X	X	NO
15	5083	2187	131	3	X	X	NO
16	5083	2187	167	7	X	X	NO
17	5083	2187	168	5	X	X	NO
18	5083	2187	174	3	X	X	NO
19	5083	2187	182	6	X	X	NO
20	5083	2187	184	2	X	X	NO
21	5083	2187	191	7	X	X	NO
22	5083	2187	198	2	X	X	NO
23	5083	2187	225	3	X	X	NO
24	5083	2187	247	7	X	X	NO
25	5083	2187	257	6	X	X	NO
26	5083	2187	259	2	X	X	NO
27	5083	2187	301	2	X	X	NO
28	5083	2187	311	1	X	X	NO
29	5083	2187	341	8	X	X	NO
30	5083	2187	348	3	X	X	NO
31	5083	2187	361	6	X	X	NO
32	5083	2187	362	4	X	X	NO
33	5083	2187	364	0	X	X	NO
34	5083	2187	398	8	X	X	NO
35	5083	2187	424	2	X	X	NO
36	5083	2187	437	4	X	X	NO
37	5083	2187	466	3	X	X	NO
38	5083	2187	490	3	X	X	NO
39	5083	2187	491	1	X	X	NO
40	5083	2187	503	3	X	X	NO
41	5083	2187	507	4	X	X	NO
42	5083	2187	520	7	X	X	NO
43	5083	2187	533	0	X	X	NO
44	5083	2187	541	3	X	X	NO
45	5083	2187	542	1	X	NO	NO
46	5083	2187	589	2	X	X	NO
47	5083	2187	622	1	X	X	NO
48	5083	2187	636	1	X	X	NO

	MD - MISTE				climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	5083	3179	003	2	NO	X	NO
2	5083	3179	243	4	X	X	NO
3	5083	3186	000	9	X	X	NO
4	5083	3186	026	4	X	X	NO
5	5083	3186	047	0	X	NO	NO
6	5083	3186	049	6	X	X	NO
7	5083	3186	054	6	X	X	NO
8	5083	3186	074	4	X	X	NO
9	5083	3186	075	1	X	X	NO
10	5083	3186	081	9	X	X	NO
11	5083	3186	083	5	X	X	NO
12	5083	3186	085	0	X	X	NO
13	5083	3186	086	8	X	X	NO
14	5083	3186	093	4	X	X	NO
15	5083	3186	094	2	X	NO	NO
16	5083	3186	097	5	X	X	NO
17	5083	3186	100	7	X	X	NO
18	5083	3186	101	5	X	X	NO
19	5083	3186	102	3	X	X	NO
20	5083	3186	104	9	X	X	NO
21	5083	3186	105	6	X	X	NO
22	5083	3186	109	8	X	X	NO
23	5083	3186	110	6	X	X	NO
24	5083	3186	113	0	X	X	NO
25	5083	3186	124	7	X	X	NO
26	5083	3186	132	0	X	X	NO
27	5083	3186	142	9	X	X	NO
28	5083	3186	143	7	X	X	NO
29	5083	3186	156	9	X	X	NO
30	5083	3186	157	7	X	X	NO
31	5083	3186	168	4	X	X	NO
32	5083	3186	171	8	X	X	NO
33	5083	3186	173	4	X	X	NO
34	5083	3186	178	3	X	X	NO
35	5083	3186	188	2	X	X	NO
36	5083	3186	190	8	X	X	NO
37	5083	3186	191	6	X	X	NO
38	5083	3186	195	7	X	X	NO
39	5083	3186	220	3	X	X	NO
40	5083	3186	221	1	X	X	NO
41	5083	3186	222	9	X	X	NO
42	5083	3186	223	7	X	X	NO
43	5083	3186	230	2	X	X	NO

	PR Climatizzate				climatiz.	oboe/sonorizz	ristr. cofinanziata
1	5083	2039	005	9	X	X	X
2	5083	2039	013	3	X	X	X
3	5083	2039	020	8	X	X	X
4	5083	2039	062	0	X	X	X
5	5083	2039	078	6	X	X	X
6	5083	2039	082	8	X	X	X
7	5083	2039	084	4	X	X	X
8	5083	2039	092	7	X	X	X
9	5083	2039	103	2	X	X	X
10	5083	2039	106	5	X	X	X
11	5083	2039	107	3	X	X	X
12	5083	2039	117	2	X	X	X
13	5083	2039	149	5	X	X	X
14	5083	2039	154	5	X	X	X
15	5083	2039	179	2	X	X	X
16	5083	2039	184	2	X	X	X
17	5083	2039	186	7	X	X	X
18	5083	2039	188	3	X	X	X
19	5083	2039	189	1	X	X	X
20	5083	2039	193	3	X	X	X
21	5083	2039	205	5	X	X	X
22	5083	2039	209	7	X	X	X
23	5083	2039	210	5	X	X	X
24	5083	2039	231	1	X	X	X
25	5083	2039	253	5	X	X	X
26	5083	2039	254	3	X	X	X
27	5083	2039	263	4	X	X	X
28	5083	2039	264	2	X	X	X
29	5083	2039	270	9	X	X	X
30	5083	2039	273	3	X	X	X
31	5083	2039	282	4	X	X	X
32	5083	2039	289	9	X	X	X
33	5083	2039	306	1	X	X	X
34	5083	2039	313	7	X	X	X
35	5083	2039	334	3	X	X	X
36	5083	2039	342	6	X	X	X
37	5083	2039	360	8	X	X	X
38	5083	2039	362	4	X	X	X
39	5083	2039	364	0	X	X	X
40	5083	2039	376	4	X	X	X
41	5083	2039	377	2	X	X	X
42	5083	2039	395	4	X	X	X
43	5083	2039	404	4	X	X	X
44	5083	2039	416	8	X	X	X
45	5083	2039	444	0	X	X	X
46	5083	2039	454	9	X	X	X
47	5083	2039	456	4	X	X	X
48	5083	2039	459	8	X	X	X
49	5083	2039	461	4	X	X	X
50	5083	2039	464	8	X	X	X
51	5083	2039	466	3	X	X	X
52	5083	2039	467	1	X	X	X
53	5083	2039	468	9	X	X	X
54	5083	2039	471	3	X	X	X
55	5083	2039	473	9	X	X	X

56	5083	2039	476	2	X	X	X
57	5083	2039	484	6	X	X	X
58	5083	2039	487	9	X	X	X
59	5083	2039	488	7	X	X	X
60	5083	2039	490	3	X	X	X
61	5083	2039	493	7	X	X	X
62	5083	2039	494	5	X	X	X
63	5083	2039	497	8	X	X	X
64	5083	2039	500	9	X	X	X
65	5083	2039	509	0	X	X	X
66	5083	2039	515	7	X	X	X
67	5083	2039	517	3	X	X	X
68	5083	2039	524	9	X	X	X
69	5083	2039	532	2	X	X	X
70	5083	2039	534	8	X	X	X
71	5083	2039	556	1	X	X	X
72	5083	2039	581	9	X	X	X
73	5083	2039	586	8	X	X	X
74	5083	2039	587	6	X	X	X
75	5083	2039	588	4	X	X	X
76	5083	2039	590	0	X	X	X
77	5083	2039	591	8	X	X	X
78	5083	2039	593	4	X	X	X
79	5083	2039	594	2	X	X	X
80	5083	2039	595	9	X	X	X
81	5083	2039	598	3	X	X	X
82	5083	2039	603	1	X	X	X
83	5083	2039	614	8	X	X	X
84	5083	2039	618	9	X	X	X
85	5083	2039	619	7	X	X	X
86	5083	2039	620	5	X	X	X
87	5083	2039	621	3	X	X	X
88	5083	2039	623	9	X	X	X
89	5083	2039	628	8	X	X	X
90	5083	2039	630	4	X	X	X
91	5083	2039	631	2	X	X	X
92	5083	2039	632	0	X	X	X
93	5083	2039	639	5	X	X	X
94	5083	2039	646	0	X	X	X
95	5083	2039	647	8	X	X	X
96	5083	2039	656	9	X	X	X
97	5083	2039	658	5	X	X	X
98	5083	2039	661	9	X	X	X
99	5083	2039	673	4	X	X	X
100	5083	2039	723	7	X	X	X

	PR Tradiz.				climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	5083	2238	026	4	NO	NO	NO
2	5083	2238	063	7	NO	NO	NO
3	5083	2238	094	2	NO	NO	NO
4	5083	2238	112	2	NO	NO	NO
5	5083	2238	120	5	NO	NO	NO
6	5083	2238	132	0	NO	NO	NO
7	5083	2239	016	4	NO	NO	NO
8	5083	2239	349	9	NO	X	NO
9	5083	2239	437	2	NO	X	NO
10	5083	2239	443	0	NO	X	NO
11	5083	2239	685	6	NO	X	NO

	Vivalto				climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	5083	2678	035	2	X	X	X
2	5083	2678	109	5	X	X	X
3	5083	2678	130	1	X	X	X
4	5083	2678	152	5	X	X	X
5	5083	2678	153	3	X	X	X
6	5083	2678	154	1	X	X	X
7	5083	2678	155	8	X	X	X
8	5083	2678	161	6	X	X	X
9	5083	2678	162	4	X	X	X
10	5083	2678	163	2	X	X	X
11	5083	2678	164	0	X	X	X
12	5083	2678	173	1	X	X	X
13	5083	2678	177	2	X	X	X
14	5083	2678	183	0	X	X	X
15	5083	2678	186	3	X	X	X
16	5083	2678	187	1	X	X	X
17	5083	2678	188	9	X	X	X
18	5083	2678	189	7	X	X	X
19	5083	2678	190	5	X	X	X
20	5083	2678	191	3	X	X	X
21	5083	2678	192	1	X	X	X
22	5083	2678	193	9	X	X	X
23	5083	2678	194	7	X	X	X
24	5083	2678	195	4	X	X	X
25	5083	2678	196	2	X	X	X
26	5083	2678	197	0	X	X	X
27	5083	2678	198	8	X	X	X
28	5083	2678	199	6	X	X	X
29	5083	2678	200	2	X	X	X
30	5083	2678	201	0	X	X	X
31	5083	2678	217	6	X	X	X
32	5083	2678	219	2	X	X	X
33	5083	2678	234	1	X	X	X
34	5083	2678	235	8	X	X	X

Minuetti Diesel			climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	MD	2	X	X	X
2	MD	10	X	X	X
3	MD	13	X	X	X
4	MD	14	X	X	X
5	MD	17	X	X	X
6	MD	18	X	X	X
7	MD	60	X	X	X
8	MD	64	X	X	X
9	MD	71	X	X	X
10	MD	72	X	X	X
11	MD	83	X	X	X
12	MD	90	X	X	X
13	MD	96	X	X	X
14	MD	98	X	X	X

Minuetti Elettrici			climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	ME	9	X	X	X
2	ME	38	X	X	X
3	ME	55	X	X	X
4	ME	78	X	X	X
5	ME	81	X	X	X
6	ME	96	X	X	X

TAF			climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	TAF	37	X	X	X
2	TAF	59	X	X	X
3	TAF	67	X	X	X
4	TAF	71	X	X	X

	ALE 642		climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	642	17	X	NO	NO
2	642	20	X	NO	NO
3	642	21	X	NO	NO
4	642	23	X	NO	NO
5	642	31	X	NO	NO
6	642	33	X	NO	NO
7	642	34	X	NO	NO
8	642	35	X	NO	NO
9	642	36	X	NO	NO
10	642	37	X	NO	NO
11	642	38	X	NO	NO
12	642	39	X	NO	NO
13	642	40	X	NO	NO
14	642	41	X	NO	NO
15	642	42	X	NO	NO
16	642	43	X	NO	NO
17	642	44	X	NO	NO
18	642	45	X	NO	NO
19	642	46	X	NO	NO
20	642	47	X	NO	NO
21	642	48	X	NO	NO
22	642	49	X	NO	NO
23	642	50	X	NO	NO
24	642	51	X	NO	NO
25	642	52	X	NO	NO
26	642	53	X	NO	NO
27	642	54	X	NO	NO
28	642	55	X	NO	NO
29	642	56	X	NO	NO
30	642	57	X	NO	NO
31	642	58	X	NO	NO
32	642	59	X	NO	NO
33	642	60	X	NO	NO

	Lep 682		climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	682	2	X	NO	NO
2	682	3	X	NO	NO
3	682	4	X	NO	NO
4	682	5	X	NO	NO
5	682	11	X	NO	NO
6	682	12	X	NO	NO
7	682	13	X	NO	NO
8	682	15	X	NO	NO
9	682	16	X	NO	NO
10	682	17	X	NO	NO
11	682	18	X	NO	NO
12	682	19	X	NO	NO
13	682	20	X	NO	NO
14	682	21	X	NO	NO
15	682	22	X	NO	NO
16	682	23	X	NO	NO
17	682	24	X	NO	NO

	Le 764		climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	764	102	X	NO	NO
2	764	103	X	NO	NO
3	764	114	X	NO	NO
4	764	115	X	NO	NO
5	764	116	X	NO	NO
6	764	117	X	NO	NO
7	764	119	X	NO	NO
8	764	120	X	NO	NO
9	764	121	X	NO	NO
10	764	122	X	NO	NO
11	764	123	X	NO	NO
12	764	124	X	NO	NO
13	764	125	X	NO	NO
14	764	126	X	NO	NO
15	764	127	X	NO	NO
16	764	128	X	NO	NO
17	764	137	X	NO	NO
18	764	138	X	NO	NO
19	764	140	X	NO	NO
20	764	143	X	NO	NO
21	764	144	X	NO	NO
22	764	145	X	NO	NO
23	764	146	X	NO	NO
24	764	147	X	NO	NO
25	764	148	X	NO	NO

	ALN 663		climatiz.	oboe/sonorizz	cofinanziato
1	663	1102	X	X	NO
2	663	1105	X	X	NO
3	663	1106	X	X	NO
4	663	1107	X	X	NO
5	663	1110	X	X	NO
6	663	1111	X	X	NO
7	663	1112	X	X	NO
8	663	1115	X	X	NO
9	663	1123	X	X	NO
10	663	1124	X	X	NO
11	663	1136	X	X	NO
12	663	1137	X	X	NO
13	663	1138	X	X	NO
14	663	1141	X	X	NO
15	663	1144	X	X	NO
16	663	1147	X	X	NO
17	663	1154	X	X	NO
18	663	1155	X	X	NO
19	663	1158	X	X	NO
20	663	1174	X	X	NO

	ALN 668		climatiz.	oboe/sonorizz	ristr. cofinanziata
1	668	3122	X	X	X
2	668	3128	X	X	X
3	668	3133	X	X	X
4	668	3134	X	X	X
5	668	3143	X	X	X
6	668	3149	X	X	X
7	668	3150	X	X	X
8	668	3155	X	X	X
9	668	3157	X	X	X
10	668	3160	X	X	X
11	668	3161	X	X	X
12	668	3168	X	X	X
13	668	3169	X	X	X
14	668	3171	X	X	X
15	668	3172	X	X	X
16	668	3177	X	X	X
17	668	3178	X	X	X
18	668	3179	X	X	X
19	668	3184	X	X	X
20	668	3187	X	X	X
21	668	3190	X	X	X
22	668	3191	X	X	X
23	668	3192	X	X	X
24	668	3193	X	X	X
25	668	3195	X	X	X
26	668	3196	X	X	X
27	668	3197	X	X	X
28	668	3200	X	X	X
29	668	3204	X	X	X
30	668	3208	X	X	X
31	668	3209	X	X	X
32	668	3212	X	X	X
33	668	3213	X	X	X
34	668	3216	X	X	X
35	668	3217	X	X	X
36	668	3220	X	X	X
37	668	3225	X	X	X
38	668	3231	X	X	X
39	668	3232	X	X	X
40	668	3236	X	X	X
41	668	3240	X	X	X
42	668	3244	X	X	X
43	668	3245	X	X	X
44	668	3246	X	X	X

	E 464		cofinanziato
1	464	048	X
2	464	100	X
3	464	101	X
4	464	104	X
5	464	105	X
6	464	106	X
7	464	107	X
8	464	109	X
9	464	112	X
10	464	124	X
11	464	125	X
12	464	203	X
13	464	204	X
14	464	205	X
15	464	206	X
16	464	207	X
17	464	214	X
18	464	215	X
19	464	216	X
20	464	217	X
21	464	218	X
22	464	340	X
23	464	345	X
24	464	355	X
25	464	357	X
26	464	359	X
27	464	360	X
28	464	364	X
29	464	367	X
30	464	375	X
31	464	376	X
32	464	377	X
33	464	379	X
34	464	381	X
35	464	389	NO
36	464	392	NO
37	464	393	NO
38	464	394	NO
39	464	397	NO
40	464	398	NO
41	464	399	NO
42	464	411	NO
43	464	414	NO
44	464	416	NO
45	464	417	NO
46	464	418	NO
47	464	419	NO
48	464	428	NO
49	464	429	NO
50	464	433	NO
51	464	434	NO
52	464	435	NO
53	464	447	NO
54	464	455	NO
55	464	456	NO

56	464	460	NO
57	464	463	NO
58	464	466	NO
59	464	472	NO

	E 656		cofinanziato
1	656	458	NO
2	656	468	NO
3	656	566	NO
4	656	573	NO
5	656	575	NO
6	656	581	NO
7	656	582	NO
8	656	587	NO
9	656	588	NO
10	656	591	NO
11	656	592	NO
12	656	602	NO
13	656	606	NO

	E 655		cofinanziato
1	655	409	NO

	D 445		cofinanziato
1	445	1012	NO
2	445	1025	NO
3	445	1037	NO
4	445	1039	NO
5	445	1059	NO
6	445	1047	NO
7	445	1067	NO
8	445	1068	NO
9	445	1073	NO
10	445	1079	NO
11	445	1084	NO
12	445	1089	NO
13	445	1090	NO
14	445	1091	NO
15	445	1112	NO
16	445	1116	NO
17	445	1118	NO
18	445	1122	NO
19	445	1144	NO
20	445	1147	NO
21	445	1148	NO

	D 345		cofinanziato
1	345	1070	NO

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE**

Allegato n. 6 - Codifica cause di ritardi e soppressioni

Composto di 8 pagine oltre la presente copertina

		Aggiornamento	Aggiornato
		ad ogni variazione	dicembre 2009

GESTORE INFRASTRUTTURA	CODICE
CIRCOLAZIONE	
Programmazione orario	
Difformità dalle specifiche	10XX.1
Circolazione treni	
Errata manovra apparati	11XX.1
Disabilitazione impianto	11XX.2
Errata regolazione	11XX.3
Manovra conto Gestore Infrastruttura	
Difficoltà movimenti di manovra	12XX.1
Guasto/mancaza locomotiva di manovra	12XX.2
Regolarizzazioni varie	12XX.3
Personale	
Attesa personale circolazione	18XX.1
Attesa consegna prescrizioni di movimento	18XX.2
Attesa personale manovra conto Gestore Infrastruttura	18XX.3

GESTORE INFRASTRUTTURA	CODICE
IMPIANTI	
Impianti sicurezza	
Segnali di stazione	20XX.1
Deviatoi	20XX.2
C.d.b. di stazione (escluso rottura rotaia)	20XX.3
B.E.M.	20XX.4
B.C.A.	20XX.5
B.A. (escluso rottura rotaia)	20XX.6
R.T.B. (escluso segnalazione allarme)	20XX.7
Mancanza alimentazione apparati di stazione	20XX.8
Assenza codice in linea - Guasto a terra SCMT	20XX.9
Passaggi a livello	
Passaggi a livello (escluso tallonamento barriere)	21XX.1
Telecomunicazioni	
Disconnessione telecomando(C.T.C., Punto-Punto, ecc.)	22XX.1
Telecomunicazioni	22XX.2
Impianti di trazione elettrica	
Linea di contatto	23XX.1
Alimentazione linee primarie/SSE	23XX.2
Armamento e sede	
Corpo stradale	24XX.1
Rottura rotaia	24XX.2
Slineamento binario	24XX.3
Opere d'arte	
Gallerie	25XX.1
Ponti	25XX.2
Personale	
Attesa intervento personale manutenzione	28XX.1

GESTORE INFRASTRUTTURA	CODICE
LAVORI	
Pianificazione lavori	
Supero aliquota rallentamenti	30XX.1
Provvedimenti di circolazione per interruzioni (illegale, incrocio, ecc)	30XX.2
Gestione lavori	
Tardata riattivazione	31XX.1
Tardata riattivazione conto terzi	31XX.2
Guasti/svii mezzi manutenzione	31XX.3
Degradi linea	
Riduzione di velocità in tratta priva di recupero	32XX.1
Effetto coda per rallentamenti	32XX.2

SOPPRESSIONI DA GESTORE INFRASTRUTTURA	CODICE
Soppressioni per perturbazione circolazione o lavori di forza maggiore	40XX
Soppressione per lavori su esigenza Gestore Infrastruttura	41XX
Soppressione per deviazione a seguito Gestore Infrastruttura	42XX

IMPRESA FERROVIARIA	CODICE
COMMERCIALE	
Prolungamento sosta commerciale	
Servizio viaggiatori	50XX.1
Richiesta di maggiore sosta (coincidenza, ecc.)	50XX.2
Assistenza invalidi	50XX.3
Attesa pronti	50XX.4
Tardato azionamento RAR	50XX.5
Fermata straordinaria	
Fermata straordinaria notificata	51XX.1
Fermata non prevista (fermata di servizio, ecc.)	51XX.2
Servizi accessori	
Attesa rifornimenti, pulizia, ecc.	52XX.1
Carico/scarico bagagli, postali, biciclette, ecc.	52XX.2
Irregolarità	
Segnalazione porta aperta	53XX.1
Irregolarità carico (carichi spostati, ecc.)	53XX.2
Consegna treno	
Attesa documenti di scorta	54XX.1
Attesa consegna trasporti merci	54XX.2
Attesa nulla osta personale di scorta	54XX.3
Personale	
Attesa personale di bordo per mancanza o tardata presentazione in servizio	58XX.1

IMPRESA FERROVIARIA	CODICE
MATERIALE ROTABILE	
Composizione treni	
Variazione composizione (mezzo di trazione / veicoli)	60XX.1
Variazione materiale (ETR o elettromotici / ordinario)	60XX.2
Riduzione velocità veicoli / mezzo di trazione	60XX.3
Eccedenza peso / spinta non programmata	60XX.4
Formazione treno e manovra	
Tardata messe a disposizione del materiale rotabile	61XX.1
Movimenti di manovra non previsto	61XX.2
Guasto / mancanza locomotiva di manovra	61XX.3
Rinforzi	61XX.4
Regolarizzazioni varie	61XX.5
Attesa personale di manovra	61XX.6
Mancanza materiale per guasto	61XX.7
Mancanza materiale per soppressione treno corrispondente	61XX.8
Ritardo materiale corrispondente	61XX.9
Guasto veicoli viaggiatori	
Guasto porte	62XX.1
Guasto blocco porte	62XX.2
Sfrenatura veicoli	62XX.3
Guasto o mancanza semipilota	62XX.4
Spezzamenti	62XX.5
Ricarica accumulatori	62XX.6
Guasto REC, altri guasti	62XX.7
Guasto veicoli merci	
Guasto portelloni	63XX.1
Riscaldamento boccole	63XX.2
Sfrenatura veicoli	63XX.3
Spezzamenti	63XX.4

Guasto locomotiva, ETR, elettromotrici. TAF, Automotrici	
Accudienza	64XX.1
Guasto generico	64XX.2
Guasto ripetizione segnali	64XX.3
Guasto telecomando	64XX.4
Anormalità pantografo	64XX.5
Guasto porte	64XX.6
Guasto assetto cassa	64XX.7
Sfrenatura	64XX.8
Mancanza per guasto	64XX.9
Mancanza per soppressione treno corrispondente	64XX.10
Sostituzione loc. x guasto	64TR.11
Tardata uscita dal DL	64TR.12
Richiesta soccorso	65XX.2
Rilevamento RTB	66XX.1
Personale	
Attesa personale verifica	68XX.1
Attesa personale di macchina per mancanza o tardata present. in servizio	68XX.2
Refezione / termine prestazione lavorativa personale di macchina	68XX.3
Mancato rispetto fermata d'orario	68XX.4
Supero segnali a via impedita (senza danni)	68XX.5
Ricovero incompleto del treno	68XX.6
Sostituzione loc. per PdM non abilitato	68XX.7

ESTERNE	CODICE
Scioperi	
Sciopero generale	80.1
Sciopero personale infrastruttura	80.2
Sciopero personale DTR	80.3
Sciopero personale altre imprese di trasporto	80.4
Sciopero personale appalti	80.5
Ritardi da altre Reti	
Nulla osta altre Reti	81.1
Nulla osta in stazione di confine	81.2
Sciopero altre Reti	81.3
Ritardo da altre Reti	81.4
Autorità	
Polizia / Carabinieri	82.1
Polizia Frontiera / Dogana	82.2
Eventi accidentali	
Ostacoli lungo la linea	83.1
Intervento Vigili del Fuoco / incendi	83.2
Segnalazioni allarmistiche / atti dolosi	83.3
Occupazione binari da parte estranei FS	83.4
Tallonamento barriere P.L.	83.5
Azionamento freno d'emergenza	83.6
Malore viaggiatore	83.7
Caduta viaggiatore	83.8
Intemperanze viaggiatori	83.9
Investimento persone / suicidi	83.10
Lancio di sassi	83.11
Investimento automezzi, animali	83.12
Rimozione residuati bellici	83.13
Manifestazioni, spettacoli, eventi sportivi	83.14
Mancanza energia elettrica per cause accidentali	83.15
Altro	83.16
Cause mateo o naturali	
Neve o gelo	84.1
Allagamenti	84.2
Frane o smottamenti	84.3
Mareggiate	84.4
Movimenti tellurici	84.5
Scariche atmosferiche	84.6
Ritardo pubblicizzato	85.1
Furto/danneggiamento da parte estranei	86.1
Investimento persone / suicidi	87.1

INDOTTE	CODICE
Inconvenienti d'esercizio	
Scontri	90.1
Svii treni	90.2
Supero segnali a via impedita (con danni)	90.3
Altro	90.4
Difficoltà di traffico (se non nota causa primaria)	
Incrocio	91.1
Precedenza	91.2
Illegale / destra	91.3
Rispetto gruppo treni	91.4
Deviazione di percorso	91.5
Inoltro su linea affiancata	91.6
Corrispondenze (se non nota causa primaria)	
Attesa materiale corrispondente (escluso tardati arrivi dall'estero)	92.1
Attesa locomotiva per ritardo treno corrispondente	92.2
Attesa personale di macchina per ritardo treno corrispondente	92.3
Attesa personale di bordo per ritardo treno corrispondente	92.4
Coincidenze (se non nota causa primaria)	
Comporti	93.1
Altri mezzi di trasporto	93.2

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE**

Allegato n. 7 - Dati di monitoraggio

Composto di 8 pagine oltre la presente copertina

		Aggiornamento	Aggiornato
Dati periodici	Modalità e tempi di consegna	ad ogni variazione	dicembre 2009
	Report del comitato tecnico periodico		
Documento di sintesi		ad ogni variazione	dicembre 2009
Dati economici		ad ogni variazione	dicembre 2009

1.Dati periodici

1.1 Tabella riassuntiva

Modalità e tempi di consegna di dati/elaborati

Riferimenti contratto art./all.	oggetto	termini di consegna/PERIODICITA'	modalità di trasmissione	Referente del dato
All. 4	INDICATORI di qualità per segnalazioni puntuali con relativi penali/premi	Almeno ogni 2 mesi	REPORT COMITATO PERIODICO	REGIONE
All. 4	Programma di pulizia PR1 e PR2	Ad ogni variazione	E-MAIL	DRT
Art. 6	Orario in vigore formato elettronico.	Ad ogni modifica	E-MAIL	DRT
Art. 6.5	Comunicazione modifiche temporanee per lavori programmati, potenziamento etc	entro 10 gg. antecedenti attuazione	FAX - E-MAIL	DRT
Art. 6.8	Prezzo relativo alle modifiche programmate (detrazione ed aggiunta di servizio)	Almeno ogni 2 mesi	REPORT COMITATO PERIODICO	DRT
Art. 7.8 All. 4	Computo di: tr*km e bus*km delle variazioni non sostituite, variazioni di corrispettivo	Almeno ogni 2 mesi	REPORT COMITATO PERIODICO	REGIONE

Riferimenti contratto art./all.	oggetto	termini di consegna/PERIODICITA'	modalità di trasmissione	Referente del dato
Art. 7.9	modalità di svolgimento servizi garantiti in caso di sciopero	entro 48 ore antecedenti il verificarsi l'agitazione sindacale	FAX - E-MAIL	DRT
Art. 7.9	Computo corrispettivo da detrarre per sciopero (per servizi non resi e per retribuzione non rese)	Almeno ogni 2 mesi	REPORT COMITATO PERIODICO	REGIONE DRT
Art. 7.10	Report mensile delle variazioni con indicazione delle cause dei tr*km e dell'eventuale sostituzione	entro 15 gg. lavorativi del mese successivo a quello di riferimento	MAIL	DRT
Art. 10, 5	Dati canali di vendita	Almeno ogni 2 mesi	REPORT COMITATO PERIODICO	DRT
Art. 14 All. 9	Materiale rotabile: documenti per entrata in esercizio e stato di attuazione piano investimenti	Ad ogni immissione	MAIL / REPORT COMITATO PERIODICO	DRT
Art. 15.3 All. 8	Adeguamento tariffario	ANNUALE	Comunicazione preventiva di DRT entro 45 gg antecedenti; valutazione di coerenza della Regione entro 15 gg antecedenti	REGIONE DRT
Art. 16, 4 All. 10	Invio aggiornamento allegato "Carta dei servizi"	ANNUALE e a seguito modifiche	POSTA	DRT
Art. 18, 1	Piano di miglioramento per l'accessibilità	ANNUALE	MAIL / COMITATO PERIODICO	DRT

Riferimenti contratto art./all.	oggetto	termini di consegna/PERIODICITA'	modalità di trasmissione	Referente del dato
Art. 19, 1 All. 8	Rendicontazione Antievasione	TRIMESTRALE	MAIL	DRT
Art. 19, 1	Risposta ai reclami al n. verde	Entro 30 gg dal ricevimento della richiesta	FAX	DRT
Art. 20 All. 7	dati di esercizio ed economici	entro 30 giugno dell'anno successivo a quello di riferimento	REPORT COMITATO PERIODICO	DRT
Art. 20, 1 All. 7	Documento di sintesi consuntivo annuale	entro 31 marzo dell'anno successivo a quello di riferimento	REPORT COMITATO	REGIONE
Art. 20, 7	Indagine sulla qualità percepita	ANNUALE	E-MAIL	DRT
Art. 20.5	Frequentazione del servizio da parte dell'utenza	Semestrale - entro 90 gg. dalla rilevazione	E-MAIL	DRT
Art. 20.6	Risposta segnalazione a seguito di rilevante anomalia	Tempestiva	Contact telefona al reperibile (a cura di DRT l'invio lista ad ogni aggiornamento)	DRT

1.2 Report del comitato tecnico periodico di cui all'art. 20 c. 1

Descrizione Indicatore/progressivo	Valore del periodo di rif.to (mese di ...)	Valore progressivo	Standard anno (ANNO DI RIF.TO, es 2009)	Penale (previsione)	Penale (accertata)
Prezzo delle modifiche programmate temporanee, in corso d'orario (in decurtazione)			---	---	---
Prezzo delle modifiche programmate temporanee, in corso d'orario (in aggiunta)			---	---	---
Utilizzo di Franchigia per programmazione			0,4 % sul prezzo dei servizi	---	---
Tr*km soppressi per tutte le cause escluso sciopero			---	---	---
Treni soppressi oltre 2 volte nel mese, per cause DRT e RFI			---	---	---
Tr*km effettuati i in più in gestione			---	---	---
Utilizzo di franchigia per la gestione			0,4 % di tr*km programmati	---	---
TR*km sostituiti in modo adeguato			---	---	---
Computo tr*km per sciopero nazionale			---	---	---

Descrizione Indicatore/progressivo	Valore del periodo di rif.to (mese di ...)	Valore progressivo	Standard anno (ANNO DI RIF.TO, es 2009)	Penale (previsione)	Penale (accertata)
Computo mancata retribuzione per sciopero locale			---	---	---
Modifiche di corrispettivo			---	---	---
Dati di vendita: biglietti emessi per tipologia di vendita e relativo importo			---	---	---
Qualità (all. 4):			---	---	---
Puntualità 0-5 mese di			88%	---	---
Puntualità treni in fascia pendolare nelle stazioni indicate in allegato			15 mm	---	---
Indice di affidabilità			99,30%	---	---
Soppressioni singolo treno			Successiva alla terza	---	---
Sosta anomala			Oltre 45"	---	---
Pulizia			90%/int. singolo	---	---

Descrizione Indicatore/progressivo	Valore del periodo di rif.to (mese di ...)	Valore progressivo	Standard anno (ANNO DI RIF.TO, es 2009)	Penale (previsione)	Penale (accertata)
Composizione:materiale decurtato oltre 85%			98%	---	---
Decurtazione dei treni in lista (n. 20)			Successiva alla seconda	---	---
Informazione (terra e bordo)			98% - 95%	---	---
Comunicazione a bordo			88%	---	---
Comfort			vari	---	---
Servizi connessi			vari	---	---
Investimenti: N. materiali in esercizio (all.to 9)			---	---	---

2. Contenuti del Documento di sintesi

- Tr*km programmati
- Tr*km effettuati
- Situazione programma di investimento

- PREZZO delle variazioni programmate (con dettaglio di servizio ridotto ed aggiunto)
- Situazione della relativa flessibilità (0,4)

- Corrispettivo programmato
- Situazione della flessibilità di gestione (0,4)

- Computo modifiche del Corrispettivo
- Computo penali e premi

- Computo corrispettivo da erogare nell'ultima rata di saldo

- Situazione dei pagamenti

3 Dati di esercizio ed economici

Consegna in formato elettronico entro giugno dell'anno successivo a quello di riferimento secondo lo schema riportato di seguito.

ESERCIZIO ANNO - Consuntivo
Parametro di costo
Ore di servizio
Treni km
Posti Km
vetture Km
Bus km sostitutivi
Domanda vkm ferro
Domanda vkm Bus
Domanda Totale vkm
Introiti (euro)
Introiti da tariffa
Introiti da manutenzione capitalizzabile
Totale introiti
Costi (euro)
Condotta
Scorta
Manutenzione Corrente
Manutenzione Capitalizzabile
Manovra
Pulizia
Distribuzione
Energia Elettrica
Energia Diesel
Altri Costi (al netto dei ricavi)
Costo Trasporto
Pedaggio
Ammortamento
Totale costi al netto Imposte e Tasse
Costo del capitale investito
Irap
Totale costi
Bilancio
Costi Totali - Introiti Totali
(Costi Totali - Introiti Totali)/ Vkm
(Costi Totali - Introiti Totali)/Treni per ore di servizio
Costo totale a treni per ore di servizio
Costo trasporto a treni per ore di servizio
Introiti da tariffa/costi di trasporto %
Parametri
Ore condotta
Ore di scorta
Ore di Manutenzione Corrente
Ore di Manutenzione Ciclica
Ore di Manovra
Ore percorrenza
Rendimento unitario €/vkm
% GRATUITA'
% EVASIONE
VKM PAGANTI

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE**

Allegato n. 8 - Sistema tariffario

Composto di 9 pagine oltre la presente copertina

		Aggiornamento	Aggiornato
		ad ogni variazione	settembre 2009

La presente disciplina tariffaria applica i disposti di cui all'art.19.bis della L.R. 42/98 e successive modifiche e integrazioni:

Ambito di applicazione

La disciplina del presente sistema tariffario è applicata sulle relazioni di traffico di competenza della Regione Toscana.

Ai fini dell'applicazione della presente disciplina tariffaria, si considerano i servizi il cui svolgimento, interno ai confini regionali, abbia origine o si concluda nelle seguenti stazioni di confine:

<i>Regione</i>	<i>Linea</i>	<i>Stazione di confine</i>	<i>Estensione del confine tariffario</i>
Emilia Romagna	Pistoia – Bologna	Pracchia	Biagioni Molino del Pallone Ponte della Venturina Porretta Terme
Emilia Romagna	Pontassieve - Faenza	Popolano di Marradi	
Emilia Romagna	Prato – Bologna	Vernio - Montepiano	San Benedetto Val di Sambro
Emilia Romagna	Aulla – Fornovo	Pontremoli	Borgo Val di Taro
Lazio	Grosseto – Civitavecchia	Chiarone	
Umbria	Arezzo - Orte	Terontola - Cortona	Castiglion del Lago Chiusi Chianciano T. Città della Pieve – Fabro Allerona Orvieto
Umbria	Asciano – Orvieto	Chiusi – Chianciano T.	Città della Pieve – Fabro Allerona Orvieto

<i>Regione</i>	<i>Linea</i>	<i>Stazione di confine</i>	<i>Estensione del confine tariffario</i>
Liguria	Viareggio – La Spezia	Carrara - Avenza	Luni Sarzana Arcola Vezzano Ligure Cà di Boschetti La Spezia Migliarina La Spezia
Liguria	Aulla – Viareggio	Caprigliola	S.Stefano di Magra Ponzano M. Sarzana Luni
Liguria	Aulla – La Spezia	Caprigliola	S.Stefano di Magra Vezzano Ligure Cà di Boschetti La Spezia Migliarina La Spezia

Modifiche al sistema tariffario

La Regione ha facoltà di procedere a modifiche del presente sistema tariffario anche in corso di valenza contrattuale, fermo restando quanto previsto dall'art.19 bis, comma 10, della L.R. 42/1998 e successive modifiche ed integrazioni.

Adeguamenti tariffari

La Regione ha facoltà di procedere ad adeguamenti delle vigenti tariffe anche in corso di valenza contrattuale, fermo restando quanto previsto dall'art.19 bis, comma 10, della L.R. 42/1998 e successive modifiche.

Qualora la Regione introduca modifiche al sistema tariffario che comportino maggiori introiti da tariffa regionale valutati in relazione all'effettivo monte ricavi nel periodo di vigenza contrattuale, fatto salvo l'adeguamento inflativo e l'eventuale compensazione per squilibri economici contrattuali, questi saranno utilizzati per il miglioramento e potenziamento del servizio ferroviario in Toscana.

Struttura del sistema tariffario

Sistema tariffario regionale:

Il calcolo della tariffa relativa allo spostamento è determinato in funzione dei chilometri realmente effettuati.

L'attribuzione alla classe chilometrica di riferimento determina la tariffa da applicare.

Tipologie dei titoli

- *biglietti di corsa semplice*
- *abbonamenti mensili*
- *abbonamento annuale*

valido 12 mesi, con il prezzo non superiore alla somma di 10 abbonamenti mensili per la classe chilometrica corrispondente

i titoli devono avere validità di percorso in riferimento alla distanza chilometrica dello spostamento da effettuare.

Ulteriori titoli

Trenitalia ha facoltà di adottare ulteriori titoli individuati sulla base di strategie di marketing definite a livello aziendale, anche combinati con altre prestazioni o servizi, decorsi trenta giorni dalla data della relativa comunicazione alla Regione ed in assenza di osservazioni da parte della stessa.

Le fasce chilometriche di riferimento sono calcolate di 10 km in 10 km; es:

da 0 a 10 km.

da 10,1 a 20 km

da 20,1 a 30 km

da 30,1 a 40 km

da 40,1 a 50 km

ecc.

Relativamente ai treni aventi come destinazione una delle stazioni comprese entro i confini comunali di Firenze, ai fini del calcolo della tariffa, si applica la fascia chilometrica avente a riferimento la sola stazione di Firenze S.M.N.

Alla tariffa applicata ai servizi sulle relazioni Firenze – Valdarno – Arezzo - Roma, instradati sulla tratta Direttissima Rovezzano – Figline V., in ragione dei più elevati standard di servizio, si applica una maggiorazione pari alla differenza fra la tariffa risultante dalla applicazione della fascia chilometrica sulla tratta Lenta Rovezzano – Pontassieve – Figline V. e quella risultante dalla applicazione della fascia chilometrica sulla tratta Direttissima; il corrispondente titolo di viaggio consente entrambi gli instradamenti.

Per viaggi sui treni regionali interessanti più regioni viene utilizzata l'applicazione sovraregionale delle singole tariffe.

La tariffa "AS" considera la somma delle tariffe regionali per i km percorsi nelle rispettive Regioni, diminuita della bandiera media per tener conto della digressività. La bandiera equivale al primo scaglione tariffario delle tariffe interessate.

E' calcolata per ogni coppia Origine/Destinazione commercialmente disponibile. Il prezzo calcolato vale per la relazione specifica in entrambi i sensi di percorrenza. Le stazioni di confine ai fini del calcolo della tariffa AS sono indicate nell'allegato 14 delle "Condizioni e Tariffe" di Ferrovie dello Stato S.p.A

Specifici titoli di viaggio

- Utilizzo del titolo urbano nel Comune di Firenze

Per percorsi all'interno delle stazioni ricadenti nel Comune di Firenze sono ammessi a viaggiare i passeggeri muniti di titolo ATAF debitamente convalidato.

- Titolo integrato regionale Pegaso

All'interno dei confini tariffari regionali sono ammessi a viaggiare i passeggeri muniti di titolo di viaggio integrato "Pegaso". L'abbonamento integrato "Pegaso" è valido solo se accompagnato dalla relativa tessera personale.

- Carta Tutto Treno Toscana

La Carta Tutto Treno Toscana, consente di utilizzare i treni ES City e IC in appoggio ad abbonamenti mensili o annuali a tariffa regionale.

La Carta ha validità annuale, è nominativa, è vendibile esclusivamente ai residenti in Regione, con l'indicazione della tratta; non è rimborsabile se non in caso di modifiche dell'offerta.

La Carta è posta in vendita al prezzo forfetario di euro 150 per distanze fino a 100 chilometri e di euro 250 per distanze superiori. Essa è valida per viaggiare su relazioni nell'ambito dei confini tariffari della Regione e può essere utilizzata anche dagli abbonati Pegaso.

La Carta sarà sostituibile una sola volta in caso di furto o smarrimento e non rimborsabile se non in caso di modifiche dell'offerta per le quali gli abbonati non fossero più in grado di servirsi della Carta. In questo caso sarà possibile ottenere un rimborso per la quota che non verrà utilizzata.

- Estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili EsCity ed IC

I possessori di abbonamenti mensili EsCity ed IC possono viaggiare sui treni Regionali nell'ambito dei confini tariffari (comprese le estensioni tariffarie di cui all'art. 13 delle Condizioni e Tariffe) della Regione Toscana e da questa verso le regioni limitrofe, se muniti di abbonamento mensile EsCity ed IC con "estensione regionale" incrementato del 5% sul prezzo dell'abbonamento stesso.

Gli abbonamenti mensili EsCity ed IC acquistati con "estensione regionale" permettono di utilizzare i treni Regionali solo per la tratta origine destinazione dell'abbonamento stesso.

Trasporto della bicicletta al seguito

Il trasporto della bicicletta al seguito, possibile sui treni appositamente attrezzati e nei limiti dei posti disponibili, il sabato e la domenica o nella fascia oraria 9.00 – 16.00 e dopo le ore 19.00 degli altri giorni, comporta, entro i confini tariffari regionali della Toscana, le seguenti agevolazioni:

- il pagamento di un biglietto a tariffa intera di seconda classe corrispondente al primo scaglione chilometrico;
- il pagamento di un abbonamento mensile a tariffa intera di seconda classe corrispondente al primo scaglione chilometrico;

Nelle rimanenti fasce orarie, nei giorni compresi dal lunedì al venerdì, si applica quanto previsto dalle disposizioni Trenitalia per quanto concerne il trasporto della bicicletta al seguito del viaggiatore.

Agevolazioni e gratuità

GRATUITI

Bambini fino a 4 anni non compiuti.

Gratuità previste dal CCNL per il personale FS e tessere di servizio per ispettori regionali addetti alla vigilanza di cui all'art. 24 della L.R. 42/98.

Gratuità previste da disposizioni della Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia S.p.A.

AGEVOLATI

Ragazzi dai 4 anni compiuti al compimento del 12 anno : riduzione 50% .

Agevolazioni previste dal CCNL per il personale FS e da disposizioni della Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia S.p.A.

Emissione titoli a bordo treno

Fermo restando l'articolo 25, commi 1 e 3 della L.R. 42/1998, Trenitalia si impegna, a fronte di tempestiva richiesta del viaggiatore al personale, a rilasciare a bordo i titoli di viaggio con l'eventuale maggiorazione del prezzo dei biglietti venduti a terra per i collegamenti richiesti, nel limite massimo di 5,00 Euro. Nel caso in cui venga applicata la maggiorazione ma il viaggiatore denunci a posteriori che nella stazione/fermata di partenza la biglietteria risultava chiusa o assente, l'emettitrice automatica non funzionante o assente, il punto vendita chiuso o non presente nella stazione/fermata, Trenitalia si impegna a rimborsare la maggiorazione medesima.

Trenitalia si impegna a rilasciare il titolo di viaggio a bordo del treno senza applicare alcuna maggiorazione al costo del biglietto ordinario nel caso in cui la fermata o stazione di salita sia sprovvista di biglietteria, con emittitrice disabilitata, in assenza di agenzia di viaggio o punto vendita a terra nel territorio comunale.

Sanzioni

Con riferimento alle previsioni di cui al DPR 753/1980, il sistema sanzionatorio di cui al presente allegato, per quanto non disciplinato dall'art. 25 commi 1 e 3 della L.R. 42/1998, è determinato sulla base delle disposizioni della Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia S.p.A.

Antievasione

Allo scopo di combattere il fenomeno dell'evasione, Trenitalia effettuerà controlli a bordo treno e a terra in arrivo in stazione.

In supporto al Personale di Bordo potranno essere impiegate apposite squadre, composte mediamente da 6 persone, per l'effettuazione di controlli mirati in riferimento a particolari linee e/o stazioni.

Trenitalia garantirà un programma annuale minimo di 70 giornate di controlleria antievasione a terra. La rendicontazione dell'attività antievasione sarà trasmessa trimestralmente alla Regione.

La sopra citata attività si svolgerà in aggiunta alla normale attività di controlleria effettuata dal Personale di Bordo.

Tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro di interesse regionale e locale in vigore in Toscana a partire dal 1 Luglio 2009, in applicazione del Sistema tariffario regionale – Tariffa Toscana.

ABBONAMENTI

TAR. 40/17/A ABBON. MENSILE Decorrenza 01.07.2009

SCAGL. KM.	PREZZI	
	1^ CL.	2^ CL.
1 - 10	40,50	27,00
11 - 20	52,50	35,00
21 - 30	67,00	44,50
31 - 40	78,00	52,00
41 - 50	89,50	59,50
51 - 60	94,50	63,00
61 - 70	103,00	68,50

TAR. 40/17/B ABBON. PER 12 MESI Decorrenza 01.07.2009

SCAGL. KM.	PREZZI	
	1^ CL.	2^ CL.
1 - 10	402,00	268,00
11 - 20	521,00	347,00
21 - 30	662,00	441,00
31 - 40	773,00	515,00
41 - 50	885,00	590,00
51 - 60	936,00	624,00
61 - 70	1019,00	679,00

TAR. 40/17/A
ABBON. MENSILE
Decorrenza 01.07.2009

SCAGL. KM.	PREZZI	
	1^ CL.	2^ CL.
71 - 80	109,00	72,50
81 - 90	115,50	77,00
91 - 100	121,50	81,00
101 - 110	126,00	84,00
111 - 120	130,50	87,00
121 - 130	136,00	90,50
131 - 140	142,00	94,50
141 - 150	148,00	98,50
151 - 160	152,50	101,50
161 - 170	157,00	104,50
171 - 180	160,00	106,50
181 - 190	163,00	108,50
191 - 200	166,00	110,50
201 - 210	169,50	113,00
211 - 220	172,50	115,00
221 - 230	175,50	117,00
231 - 240	179,50	119,50
241 - 250	182,50	121,50
251 - 260	187,00	124,50
261 - 270	190,00	126,50
271 - 280	193,00	128,50
281 - 290	196,00	130,50
291 - 300	199,00	132,50
301 - 310	202,00	134,50
311 - 320	205,00	136,50
321 - 330	209,50	139,50
331 - 340	212,50	141,50
341 - 350	215,50	143,50
351 - 360	219,00	146,00
361 - 370	222,00	148,00
371 - 380	225,00	150,00
381 - 390	229,00	152,50
391 - 400	232,00	154,50
401 - 410	235,00	156,50
411 - 420	238,00	158,50
421 - 430	241,00	160,50
431 - 440	244,00	162,50
441 - 450	247,00	164,50

TAR. 40/17/B
ABBON. PER 12 MESI
Decorrenza 01.07.2009

SCAGL. KM.	PREZZI	
	1^ CL.	2^ CL.
71 - 80	1077,00	718,00
81 - 90	1145,00	763,00
91 - 100	1203,00	802,00
101 - 110	1248,00	832,00
111 - 120	1293,00	862,00
121 - 130	1344,00	896,00
131 - 140	1404,00	936,00
141 - 150	1464,00	976,00
151 - 160	1508,00	1005,00
161 - 170	1553,00	1035,00
171 - 180	1583,00	1055,00
181 - 190	1613,00	1075,00
191 - 200	1641,00	1094,00
201 - 210	1679,00	1119,00
211 - 220	1709,00	1139,00
221 - 230	1739,00	1159,00
231 - 240	1776,00	1184,00
241 - 250	1805,00	1203,00
251 - 260	1850,00	1233,00
261 - 270	1880,00	1253,00
271 - 280	1910,00	1273,00
281 - 290	1938,00	1292,00
291 - 300	1968,00	1312,00
301 - 310	1998,00	1332,00
311 - 320	2028,00	1352,00
321 - 330	2073,00	1382,00
331 - 340	2102,00	1401,00
341 - 350	2132,00	1421,00
351 - 360	2169,00	1446,00
361 - 370	2199,00	1466,00
371 - 380	2228,00	1485,00
381 - 390	2265,00	1510,00
391 - 400	2295,00	1530,00
401 - 410	2325,00	1550,00
411 - 420	2355,00	1570,00
421 - 430	2384,00	1589,00
431 - 440	2414,00	1609,00
441 - 450	2444,00	1629,00

TAR. 40/17/A
ABBON. MENSILE
Decorrenza 01.07.2009

SCAGL. KM.	PREZZI	
	1^ CL.	2^ CL.
451 - 460	250,00	166,50
461 - 470	253,00	168,50
471 - 480	256,50	170,70
481 - 490	259,00	172,50
491 - 500	262,00	174,50

TAR. 40/17/B
ABBON. PER 12 MESI
Decorrenza 01.07.2009

SCAGL. KM.	PREZZI	
	1^ CL.	2^ CL.
451 - 460	2474,00	1649,00
461 - 470	2504,00	1669,00
471 - 480	2535,00	1690,00
481 - 490	2562,00	1708,00
491 - 500	2592,00	1728,00

BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE

TOSCANA
TAR. 39/17/1 - ORDINARIA
Decorrenza 01.07.2009

SCAGL. KM.	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1 - 10	1,70	1,10	1,70	1,10
11 - 20	2,70	1,80	1,70	1,10
21 - 30	3,60	2,40	1,80	1,20
31 - 40	4,50	3,00	2,30	1,50
41 - 50	5,40	3,60	2,70	1,80
51 - 60	6,30	4,20	3,20	2,10
61 - 70	6,90	4,60	3,50	2,30
71 - 80	7,70	5,10	3,90	2,60
81 - 90	8,60	5,70	4,30	2,90
91 - 100	9,30	6,20	4,70	3,10
101 - 110	9,90	6,60	5,00	3,30
111 - 120	10,80	7,20	5,40	3,60
121 - 130	11,70	7,80	5,90	3,90
131 - 140	12,50	8,30	6,30	4,20
141 - 150	13,10	8,70	6,60	4,40
151 - 160	13,80	9,20	6,90	4,60
161 - 170	14,40	9,60	7,20	4,80
171 - 180	15,00	10,00	7,50	5,00
181 - 190	15,80	10,50	7,90	5,30
191 - 200	16,50	11,00	8,30	5,50
201 - 210	17,30	11,50	8,70	5,80
211 - 220	17,90	11,90	9,00	6,00
221 - 230	18,50	12,30	9,30	6,20
231 - 240	19,10	12,70	9,60	6,40
241 - 250	19,70	13,10	9,90	6,60
251 - 260	20,40	13,60	10,20	6,80
261 - 270	21,00	14,00	10,50	7,00

TOSCANA
TAR. 39/17/1 - ORDINARIA
Decorrenza 01.07.2009

SCAGL. KM.	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
271 - 280	21,90	14,60	11,00	7,30
281 - 290	22,50	15,00	11,30	7,50
291 - 300	23,10	15,40	11,60	7,70
301 - 310	23,90	15,90	12,00	8,00
311 - 320	24,60	16,40	12,30	8,20
321 - 330	25,20	16,80	12,60	8,40
331 - 340	26,30	17,50	13,20	8,80
341 - 350	26,90	17,90	13,50	9,00
351 - 360	27,60	18,40	13,80	9,20
361 - 370	28,20	18,80	14,10	9,40
371 - 380	28,80	19,20	14,40	9,60
381 - 390	29,40	19,60	14,70	9,80
391 - 400	30,20	20,10	15,10	10,10
401 - 410	30,90	20,60	15,50	10,30
411 - 420	31,70	21,10	15,90	10,60
421 - 430	32,30	21,50	16,20	10,80
431 - 440	33,00	22,00	16,50	11,00
441 - 450	33,80	22,50	16,90	11,30
451 - 460	34,50	23,00	17,30	11,50
461 - 470	35,30	23,50	17,70	11,80
471 - 480	36,20	24,10	18,10	12,10
481 - 490	36,80	24,50	18,40	12,30
491 - 500	37,40	24,90	18,70	12,50

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE**

Allegato n. 9 - Investimenti

Composto di 12 pagine oltre la presente copertina

		Aggiornamento	Aggiornato
Programma di investimenti		ad ogni variazione	dicembre 2009
Intesa per il miglioramento del livello qualitativo del servizio ferroviario regionale (22 maggio 2009)			

ALLEGATO 9 INVESTIMENTI			
Sezione 1	Programma di investimento	Aggiornamento:	Ultimo aggiornamento: dicembre 2009
Sezione 2	Intesa per il miglioramento del livello qualitativo del servizio ferroviario regionale (22 maggio 2009)		
Composto da pagine 13			

Sezione 1

Programma per la immissione in servizio

	2010	2011	2012	2013	2014	Totale
Vetture Doppio Piano		35	27	21	8	91
Ulteriori vetture Doppio Piano*	5		10	5	4	24
Elettrotreni non articolati a potenza distribuita (2 piani, 5 casse)*		1	2			3
Complessi leggeri			1	1		2

* art. 14 comma 4

Negli anni 2010-2011 l'erogazione della quota annua a supporto di cui all'art. 10, nonché l'attuazione del programma di rinnovo di cui al comma 7 dell'art. 14, sono subordinate all'entrata in esercizio del materiale previsto nell'anno di riferimento. A partire dal 2013 l'erogazione di cui sopra è subordinata all'eventuale completamento del programma dell'anno precedente oltre all'immissione in esercizio di almeno metà più uno del materiale previsto nell'anno di riferimento.



REGIONE TOSCANA



Ch *de*

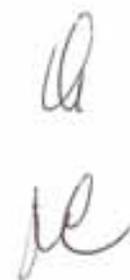
**INTESA
PER IL MIGLIORAMENTO DEL LIVELLO QUALITATIVO
DEL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE
PRELIMINARE ALLA STIPULA
DEL CONTRATTO DI SERVIZIO**

Firenze, 22 maggio 2009

INTESA

**PER IL MIGLIORAMENTO DEL LIVELLO QUALITATIVO
DEL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE**

PRELIMINARE ALLA STIPULA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO



La REGIONE TOSCANA e TRENITALIA S.p.A.,

PREMESSO

- che a far data dal 01.01.2001 la Regione Toscana risulta titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale già in concessione a FS S.p.A.;
- che dalla suddetta data i servizi erogati da Trenitalia S.p.A. sono stati regolamentati da specifici contratti di servizio;
- che a partire dall'anno 2005 la Regione Toscana ha investito proprie risorse, in aggiunta a quelle all'uopo trasferite dallo Stato, con le quali è stato avviato, con il contributo tecnico di Trenitalia, un consistente potenziamento con strutturazione del servizio su base cadenzata e coordinata ad orario mnemonico, per agevolare ed incentivare l'uso del treno;
- che tale riorganizzazione ha portato la Toscana, oggi, ad essere la seconda regione in Italia per livello di servizio con una crescita in termini di tr*km di oltre il 27%, un incremento di oltre il 30% in

termini di passeggeri trasportati ed un livello di puntualità intorno al 90%;

- che, a fronte della sensibile crescita di alcuni aspetti pure importanti del servizio, le Parti si pongono come obiettivo un ulteriore miglioramento della qualità dell'offerta, in particolare della regolarità, dell'informazione in tempo reale, della pulizia a bordo dei treni, dell'efficienza del materiale rotabile;
- che obiettivo primario della Regione Toscana, condiviso da Trenitalia, è quello di valorizzare al massimo il trasporto ferroviario, asse portante del sistema regionale di trasporto pubblico locale, al fine di incrementare in modo consistente il numero di viaggiatori che ogni giorno usano il treno e che pertanto, anche alla luce di quanto sopra, si ravvisa la necessità di garantire un ulteriore miglioramento della qualità del servizio ed una più adeguata tutela del cittadino – utente;
- che con Decreto legge 29 novembre 2008, n.185 convertito nella legge n.2/2009, lo Stato ha autorizzato la spesa di 480 milioni di Euro per ciascuno degli anni 2009, 2010 e 2011, al fine della stipula dei nuovi contratti di servizio dello Stato e delle Regioni a statuto ordinario con Trenitalia S.p.A., subordinando l'erogazione delle risorse alla stipula dei nuovi contratti di servizio “che devono rispondere a criteri di efficientamento e razionalizzazione per garantire che il fabbisogno dei servizi sia contenuto nel limite degli stanziamenti di bilancio dello Stato, complessivamente autorizzati e delle eventuali ulteriori risorse messe a disposizione dalle Regioni per i contratti di servizio di competenza”;

- che con decreto legge n.5/2009, convertito nella legge 9 aprile 2009 n.33, all'art.7, comma 3 ter, "al fine di garantire l'efficace pianificazione dei servizio, degli investimenti e del personale" è stato integrato il comma 1 del d.lgs.n. 422/97, prevedendo per i contratti di servizio relativi all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico comunque affidati, una durata minima non inferiore a 6 anni, rinnovabili per altri 6.

la
pe

LE PARTI SI IMPEGNANO

Alla sottoscrizione di un nuovo Contratto di Servizio per il trasporto pubblico locale su ferro di interesse regionale, articolato sulla base dei seguenti principali contenuti essenziali:

Oggetto e durata del contratto

Il Contratto di Servizio disciplina gli obblighi reciproci e le modalità di esecuzione delle prestazioni di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale esercite da Trenitalia sulle relazioni di traffico di competenza della Regione Toscana. Ha durata di 6 anni a decorrere dal 1 gennaio 2009, con la possibilità di un rinnovo per ulteriori 6 anni, nel caso in cui non sia stata attivata una procedura di gara, anche integrata, per garantire l'efficace pianificazione del servizio e degli investimenti.

Contenuti economici

Il corrispettivo dovuto a Trenitalia, è calcolato annualmente e viene determinato sulla base dei costi sostenuti da Trenitalia per lo svolgimento delle prestazioni di trasporto pubblico locale e sulla base dei ricavi da traffico dell'anno di competenza.

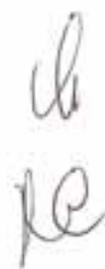
Nel calcolo del corrispettivo annuale i ricavi sono rivalutati nella misura annua del 4% con verifica al 2011, per via dell'incremento di offerta prevista nel periodo 01.01.2009 - 31.12.2011 e dell'adeguamento all'indice di inflazione programmata delle tariffe regionali.

Come base di calcolo dei corrispettivi si assume il "catalogo" dei prezzi di treni e servizi proposto da Trenitalia, rivalutati annualmente sulla base dell'indice di inflazione programmata.

Anche le tariffe al pubblico vengono aggiornate annualmente sulla base dell'indice di inflazione programmata; i costi di pedaggio sono adeguati nella sola misura dell'indice di inflazione programmata.

A fronte di una produzione prevista per il 2009 di circa 22,860 milioni di treni*km e di circa 384.000 ore di percorrenza, il valore del catalogo comprensivo di pedaggio, servizi e integrazione per ammortamento è stimato in 349,3 milioni di Euro, gli introiti da tariffa sono stimati in 111,6 milioni di Euro, conseguentemente il corrispettivo è stimato in 237,7 milioni di Euro.

Il fabbisogno di risorse regionali è da valutare considerando le nuove risorse dello Stato, il cui trasferimento, così come previsto dalla L.28 gennaio 2009 n.2, è da considerarsi condizione essenziale per la stipula del contratto. Tale ammontare per la Regione Toscana è stimato nella misura di 51,4 milioni di Euro.



È esclusa la revisione del corrispettivo in corso di validità del contratto, collegata a variazione di costi di produzione, per qualsivoglia causa non contemplata esplicitamente nel contratto; modifiche del servizio richieste dalla Regione comportano variazione del corrispettivo.

Nel contratto devono essere previste clausole di garanzia dell'equilibrio economico del contratto stesso, attraverso il riesame delle condizioni economiche conseguenti ad eventi non prevedibili all'atto della stipula tali da determinare un cambiamento sostanziale delle condizioni iniziali; tale riesame è in ogni caso da prevedersi alla data del 31.12.2011 anche in esito di quanto previsto dalla legge 24 dicembre 2007 n.244 (finanziaria 2008), in merito alla attribuzione a ciascuna regione delle risorse che scaturiranno dalla compartecipazione all'accisa sul gasolio.

Il Contratto di Servizio è orientato alla massima trasparenza e simmetria informativa; le parti definiscono e condividono criteri e metodi per la quantificazione dei ricavi anche attraverso l'analisi di dati di vendita e di dati rilevati su saliti – discesi.

Le soppressioni del servizio, in assenza di sostituzione, per cause dipendenti da GI, IF comportano la decurtazione in misura percentuale del corrispettivo.

In caso di sciopero nazionale Trenitalia garantisce almeno l'erogazione dei servizi minimi; in tal caso la regione Toscana erogherà il corrispettivo relativo ai servizi effettuati; nel caso di scioperi territoriali e/o aziendali, Trenitalia garantirà il programma dei servizi minimi; le detrazioni saranno effettuate in misura pari alle retribuzioni non rese.

Ch
LE

Le decurtazioni del corrispettivo di cui ai punti precedenti nonché le eventuali penali saranno definite in sede di consuntivo annuale.

Le parti concordano che il montante complessivo per l'erogazione delle penalità e premialità, non potrà superare, per i primi tre anni, l'1% e, per i successivi tre anni, l'1,5% del valore del contratto fermo restando il mantenimento delle detrazioni per le interruzioni e/o soppressioni del servizio. Nel contratto sono specificate procedure e interventi da attivare nel caso ci si approssimi o si superino tali limiti.



Qualità dei servizi

Trenitalia si impegna nel corso di validità del contratto, al significativo rinnovo della flotta circolante, con particolare riferimento ai mezzi utilizzati su tutte le linee elettrificate e su quelle principali a trazione diesel, anche in considerazione delle disponibilità della Regione che riconosce a Trenitalia, a partire dal primo anno di immissione dei rotabili di nuova costruzione, un incremento annuo del valore del contratto pari a 5 milioni di Euro, quale maggiore costo di ammortamento per il rinnovo del parco rotabili.

Nello specifico Trenitalia provvederà alla progressiva immissione in servizio, secondo il programma di massima allegato, di n.26 treni accessibili, di cui 24 complessi doppio piano, nonché a un potenziamento dell'impegno per la manutenzione dei rotabili compresa la ristrutturazione della flotta elettromotrici e la ristrutturazione di tutte le carrozze del parco destinate ai collegamenti sulla media distanza, anche attraverso la piena

utilizzazione e valorizzazione dell’Impianto Manutenzione Rotabili di Osmannoro.

L’impegno finanziario di Trenitalia per il rinnovo del materiale rotabile, stimato in 150 milioni di Euro, è in ogni caso subordinato alla conferma, in corso di validità del contratto, delle condizioni economiche previste all’atto della stipula del contratto medesimo ed in particolare alla continuità dell’integrazione del corrispettivo per incremento dei costi di ammortamento.

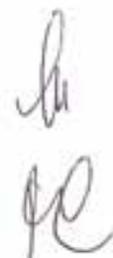
Alla scadenza del contratto, Trenitalia, in caso di non rinnovo, potrà decidere se mettere a disposizione della Regione, che si obbliga a prenderlo, il materiale rotabile di cui al punto precedente, previa corresponsione dell’ammortamento residuo (ovviamente per la sola quota autofinanziata).

In ogni caso il rinnovo del materiale rotabile, a parità di posti offerti, non determina variazione del corrispettivo dovuto.

Trenitalia si impegna alla manutenzione e pulizia del materiale rotabile e garantisce a bordo treno informazione adeguata, puntuale, in tempo reale con particolare attenzione alle situazioni di criticità.

In riferimento al miglioramento della qualità, citato in premessa, le parti condividono la opportunità/necessità di caratterizzare le prestazioni del servizio attraverso l’individuazione di specifici indicatori a cui associare i valori di riferimento per l’applicazione delle penali e dei premi.

In particolare per quanto attiene la puntualità si assume come indicatore la percentuale di tutti i treni del contratto, di interesse regionale ed interregionale, in arrivo a destino nella fascia 0-5 minuti; l’indicatore



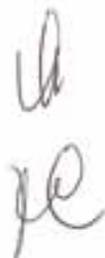
minimo di riferimento, a partire dall'88% per il primo anno di validità del contratto, verrà incrementato progressivamente in relazione al programma di investimento per il rinnovo del materiale rotabile.

Tutela dell'utenza

Il Contratto di Servizio deve essere fortemente orientato alla tutela del cittadino utente; a tal fine si ritiene necessario confermare e mantenere in ambito contrattuale la validità del progetto per la sicurezza a bordo treno e la facilitazione per l'accesso agli IC da parte degli utenti abbonati. Saranno inoltre concordate azioni per il trasporto della bicicletta a bordo treno finalizzate ad incrementare l'uso integrato dei due mezzi; dovrà inoltre essere mantenuta l'attuale compensazione "bonus abbonati" con l'impegno a ridefinire condizioni e criteri di calcolo.

La Carta aziendale dei Servizi costituirà allegato sostanziale al contratto con rilevanza contrattuale; inoltre in accordo con quanto previsto dalla legge n.244/2007 verrà attivato nella prossima Carta dei Servizi di Trenitalia un percorso per definire le modalità di conciliazione e saranno programmati incontri periodici con i gruppi organizzati di utenti pendolari. Saranno inoltre programmate campagne periodiche di indagine sulla soddisfazione della clientela anche con formazione di "focus groups" e campagne di comunicazione tese a incentivare l'uso del treno; le parti si impegnano a condividere iniziative di "mobility management".

Le eventuali penali comminate a seguito di inadempienze contrattuali saranno utilizzate dalla Regione Toscana a favore degli utenti.



Le parti si impegnano a far in modo che nella predisposizione degli Orari siano garantite le azioni di armonizzazione e coordinamento dei servizi a Lunga Percorrenza e Regionali operanti su tratte comuni.

Le parti convengono su azioni finalizzate a miglioramenti dell'offerta, con particolare riferimento ai servizi in aree a domanda debole, anche mediante il ricorso ad accordi per il coordinamento e l'integrazione dei servizi medesimi con i vettori operanti sul territorio, ivi compresa l'ottimizzazione dei fattori produttivi.

Inoltre, nel caso in cui vengono sottoscritti Contratti di Servizio con altre Regioni a condizioni oggettivamente più favorevoli, Trenitalia si impegna ad applicare le medesime condizioni anche alla regione Toscana.

Firenze, li 22 maggio 2009

Per la Regione Toscana, Riccardo Conti, Assessore alle Infrastrutture e Logistica, Viabilità e Trasporti



Per Trenitalia S.p.A., Vincenzo Soprano, Amministratore Delegato



Allegato:

-Programma di massima per la immissione in servizio dei nuovi rotabili

Allegato: Intesa per il miglioramento del livello qualitativo del servizio ferroviario regionale

Programma di massima per l'immissione in servizio del materiale rotabile

		2011	2012	2013	2014	Totale
Vetture Doppio Piano	autofinanziamento Trenitalia	35	27	21	8	91
	cofinanziamento regione Toscana	5	8	15	10	38
	Totale	40	35	36	18	129

Treni con vetture doppio piano	8	7	6*	3*	24
---------------------------------------	----------	----------	-----------	-----------	-----------

Complessi Diesel	0	1	1	0	2
-------------------------	----------	----------	----------	----------	----------

* complessi da 6 vetture

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE**

Allegato n. 10 - Carta dei servizi

Composto di 29 pagine oltre la presente copertina

		Aggiornamento	Aggiornato
		entro il 31 marzo di ogni anno	marzo 2009

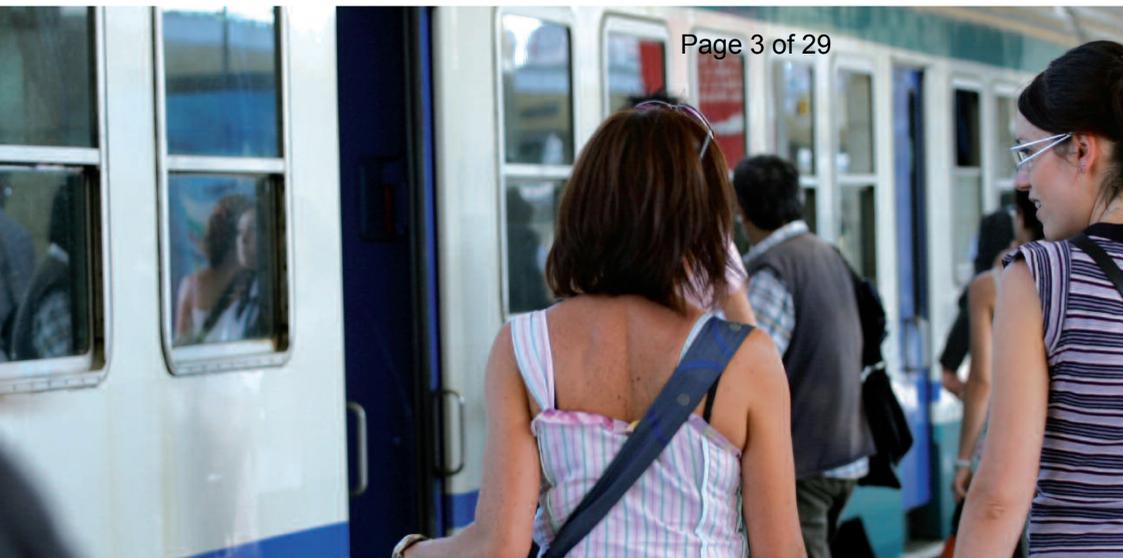
Carta
dei Servizi
2009

Toscana

IL NOSTRO IMPEGNO
CON VOI

Edizione marzo
2009

Elaborazione e diffusione della Carta dei Servizi	2
Trenitalia: il servizio, i principi	6
La Direzione Regionale Toscana: l'offerta, le linee, gli impegni	8
La Carta dei Servizi: indicatori e obiettivi	12
Obiettivi di Trenitalia	14
Viaggiare in treno	24
Quello che bisogna sapere per viaggiare in treno	30
Per comunicare con Trenitalia	37
Le Associazioni dei Consumatori	38
Rete regionale del Trasporto Pubblico Locale	42
Sistema del Trasporto Pubblico Locale di persone su gomma e su ferro	44
Elenco dei soggetti gestori	46
Tariffe Toscana	50
Sistema tariffario <i>Pegaso</i> abbonamento mensile	52



Trenitalia desidera informare, in modo diretto e trasparente, i propri clienti sul processo di elaborazione e diffusione della Carta dei Servizi regionale.

PROGRAMMAZIONE DEI SERVIZI

In base alle leggi in vigore, le Regioni definiscono la pianificazione e la programmazione dei trasporti ferroviari. In questo modo esse individuano i servizi ferroviari necessari per soddisfare le necessità della collettività, anche sulla base delle risorse finanziarie disponibili a carico del bilancio dello Stato; le Regioni possono anche individuare servizi ferroviari aggiuntivi, finanziandoli con risorse del proprio bilancio.





CONTRATTI DI SERVIZIO E CATALOGO

I servizi identificati dalle Regioni sono regolati da contratti di servizio che vengono affidati secondo la normativa vigente. In questo modo vengono formalizzati gli impegni reciproci tra la Regione e la società titolare dell'erogazione del servizio.

Per far fronte al programma dei servizi richiesti, Trenitalia si è dotata di un apposito catalogo che consente di determinare in maniera trasparente e dettagliata i prezzi dell'insieme dei servizi, inclusi gli eventuali servizi accessori richiesti.

CARTA DEI SERVIZI

La quantità e la qualità delle prestazioni richieste dalle Regioni ha una immediata ricaduta economica sul prezzo del servizio di trasporto o dei servizi accessori. Per questa ragione la Carta dei Servizi costituisce un vero e proprio allegato del contratto di servizio.

Per elaborare la Carta dei Servizi in base alla normativa in vigore, Trenitalia deve tenere conto degli standard e degli obiettivi qualitativi e quantitativi individuati nel contratto, a partire dai quali può esplicitare nel dettaglio la propria dichiarazione alla clientela sulla qualità dei servizi.

Prima della definizione del contratto Trenitalia mette a disposizione della clientela sul proprio sito web una versione della Carta dei Servizi comprensiva dei principi e dei valori guida che la Società stessa dichiara di perseguire e di tutte le informazioni necessarie per affrontare i principali problemi legati all'uso del treno e ad individuare le apposite soluzioni.

All'interno del documento web, il cliente troverà l'offerta predisposta dalle rispettive Direzioni regionali e gli indirizzi necessari per un diretto e più efficace contatto. Solo successivamente, in coerenza con la conclusione dei contratti di servizio, verranno comunicati nella Carta dei Servizi gli obiettivi qualitativi e quantitativi che la Regione intende garantire.



Per fornire un servizio sempre più efficiente e per seguire le Direttive Europee, il gruppo Ferrovie dello Stato si è riorganizzato in due società. Sono RFI – Rete Ferroviaria Italiana, che gestisce le infrastrutture (per esempio le stazioni) e Trenitalia che gestisce i servizi di trasporto.

La Carta dei Servizi è uno strumento per informare, in modo semplice e sintetico, la clientela.

I contenuti della Carta dei Servizi riguardano i principi fondamentali ai quali Trenitalia ispira la propria attività, i servizi offerti alla clientela e gli obiettivi che, in via programmatica, Trenitalia si è prefissata.

Trenitalia applica alcuni principi fondamentali.



UGUALI DIRITTI, ANCHE PER I DISABILI

Tutti i clienti di Trenitalia hanno uguali diritti. L'orario *In Treno* e il sito www.ferroviedellostato.it indicano le stazioni e i mezzi attrezzati per i viaggiatori disabili.

CONTINUITA' DEL SERVIZIO

Normalmente Trenitalia garantisce un servizio senza interruzioni per 365 giorni l'anno. Fanno eccezione i treni periodici segnalati nell'orario *In Treno* e sul sito www.ferroviedellostato.it che, in certi periodi, vengono sostituiti da autoservizi. In caso di sciopero gli spostamenti sono comunque assicurati con i servizi minimi garantiti indicati nell'orario *In Treno* e sul sito www.ferroviedellostato.it.

PARTECIPAZIONE

Trenitalia si impegna a dare informazioni precise e dettagliate. Organizza incontri per valorizzare i suggerimenti e le osservazioni dei singoli clienti e delle Associazioni dei Consumatori.



Fa capo a Trenitalia la Direzione Regionale Toscana che gestisce il trasporto locale in tutta la regione.

EFFICIENZA ED EFFICACIA

La Direzione Regionale Toscana prende le decisioni che migliorano l'efficienza e l'efficacia dei servizi a favore dei clienti.

L'IMPRESA ETICA

La Direzione Regionale Toscana compie le proprie scelte aziendali secondo i criteri della Responsabilità Sociale d'Impresa. Assicura il rispetto delle norme internazionali e comunitarie su lavoro minorile, lavoro forzato, discriminazione, orari di lavoro, salute e sicurezza, condizione dell'ambiente di lavoro, libertà di associazione.

Per questo la Direzione Regionale Toscana ha ottenuto la certificazione di Responsabilità Sociale SA 8000.

L'OFFERTA

Con questi numeri al vostro servizio	2009
Linee servite (estensione totale chilometri)	1.477
Semplice binario	753,9
Doppio binario	723,5
Linee elettrificate	876,7
Linee non elettrificate	600,7
Treni x km anno 2009	22.300.000
Treni/giorno anno 2009	740
Viaggiatori/km trasportati al giorno	11.570.000
Viaggiatori/giorno*	228.000
Passeggeri annui trasportati	60.000.000
Posti offerti giorno feriale medio estivo	280.000
Posti offerti giorno feriale medio invernale	270.000
Abbonati	
Settimanali	3.060
Mensili	45.500
Annuali	1.788
Quota di mercato totale mobilità	4,10%
Quota di mercato trasporto pubblico	22%

Settori operativi dell'Azienda	
Numero dipendenti	
Settore movimento	1.462
Settore amministrativo	80
Settore manutenzione	341
Totale addetti Azienda	1.883
Parco Rotabili**	
Numero mezzi	837
Locomotive	88
Mezzi leggeri elettrici	109
Mezzi leggeri termici	107
Carrozze	533
Età parco rotabili	
Vetture e loc da 0 a 3 anni di età	112
Vetture e loc. da 3 a 8 anni di età	215
Vetture e loc. da 8 a 15 anni di età	-
Vetture e loc. con più di 15 anni di età	510
Depositi	3
Stazioni con sola fermata di cui con possibilità di bigliettazione automatica	146 60
Rete di vendita	
Biglietterie di Trenitalia	37
Emettitrici automatiche	193
Esercizi privati	539
Integrazioni tariffarie	3
Treni/giorno con servizio trasporto bici*	90%

* Giorno medio feriale invernale.

** I mezzi non sono assegnati in via esclusiva alla Direzione Regionale Toscana.

LE LINEE

Le linee ferroviarie che interessano la Regione sono;

Linea Dorsale, da Vernio a Chiusi C.T.

Linea Tirrenica, da Carrara a Orbetello

Linea Firenze-Empoli-Pisa

Linea Faentina Firenze-Borgo San Lorenzo-Faenza (RA),
via Vaglia e via Pontassieve

Linea Firenze-Prato-Pistoia-Lucca-Viareggio

Linee Firenze-Siena, Siena-Chiusi, Siena-Grosseto

Linea Porrettana, da Pistoia a Porretta Terme (BO)

Linea Pisa-Lucca-Aulla

Linea Campiglia-Piombino

Linea Cecina-Volterra

Linea Pisa-Collesalveti-Vada (servizio effettuato con autobus)

GLI IMPEGNI PER IL 2009

Garantire la puntualità, monitorando l'andamento dei treni e gestendo con efficacia gli eventuali disservizi.

Soddisfare la domanda di miglior trasporto nelle ore di punta con treni ad alte prestazioni e ampia capienza.

Migliorare il comfort a bordo con treni funzionali, facilmente accessibili e dotati di aria condizionata.

Migliorare il decoro e la pulizia delle carrozze con programmi specifici di intervento.

Facilitare l'acquisto di biglietti e abbonamenti attraverso una rete capillare di biglietterie automatiche.

Offrire informazioni puntuali e garantire valide soluzioni alternative di viaggio in caso di disservizi.

Garantire l'accessibilità dei treni ai viaggiatori disabili.

Ridurre l'impatto ambientale impiegando materiali nuovi e adeguati.

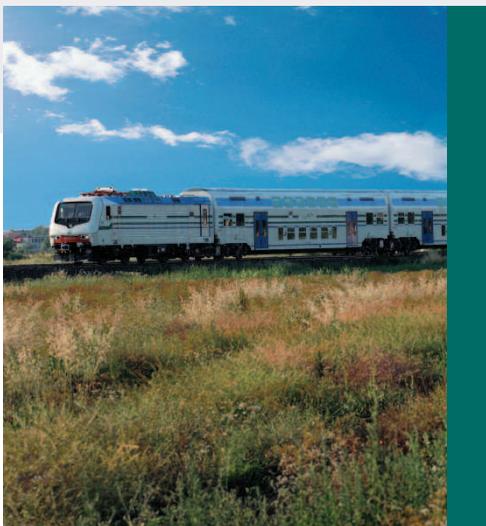
Vigilare sulla sicurezza grazie alla Polizia Ferroviaria e agli Istituti di sorveglianza.

Integrare il treno con altri mezzi di trasporto favorendo tutte le soluzioni e gli accordi necessari.



Questa Carta dei Servizi presenta gli obiettivi di qualità di Trenitalia per il 2009. Trenitalia crede che il giudizio dei suoi clienti sia lo strumento principale per misurare la propria attività.

Per questo presenta il dato complessivo risultante dall' *Indagine sulla soddisfazione* svolta nel 2008.



INDAGINE SULLA SODDISFAZIONE NEL 2008

Indicatori	2008	Note
Giudizio complessivo sul viaggio	73,3%	Percentuale dei giudizi molto o abbastanza positivi sul totale dei giudizi a proposito del viaggio nel suo complesso (preparazione, accesso e sosta nelle stazioni, viaggio in treno)

Interviste effettuate con metodo CATI su un campione rappresentativo dell'utenza



PUNTUALITA'

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Treni Regionali in arrivo entro 5 minuti sull'orario previsto	89%	90%	90%	Percentuale rilevata dal sistema RIACE*. Sono esclusi i ritardi per eventi eccezionali o scioperi
Treni Interregionali in arrivo entro 15 minuti sull'orario previsto	88%	89%	89%	Percentuale rilevata dal sistema RIACE*. Sono esclusi i ritardi per eventi eccezionali o scioperi
Soddisfazione dei clienti		68,5%		

* Storicizzazione dei dati di andamento treno forniti da RFI

AFFIDABILITA'

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Affidabilità	99,3%	99,3%	99,4%	Percentuale di treni effettuati in tutto o in parte sul totale dei treni
Soddisfazione dei clienti		66,7		

COMFORT DEGLI SCOMPARTIMENTI

Page 10 of 29

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Carrozze con aria condizionata	719 97%	714 96%	726 97%	Numero e percentuale sul totale delle carrozze circolanti nella regione
Carrozza con sedili rinnovati	700 95%	708 96%	727 97%	Numero e percentuale sul totale delle carrozze circolanti nella regione

CONFORT DEL VIAGGIO - ACCESSIBILITA'

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Carrozze ad accesso facilitato	261 35%	264 35,7%	276 37%	Numero e percentuale delle carrozze con ingresso ribassato sul totale delle carrozze circolanti nella regione

CONFORT DEL VIAGGIO - AFFOLLAMENTO

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Affollamento	25 km	25 km	25 km	Distanza massima percorsa in piedi

CONFORT DEL VIAGGIO NEL COMPLESSO*

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Soddisfazione dei clienti		61,8%		

* Confort degli scompartimenti, confort dei posti, accessibilità
al treno e affollamento

PULIZIA DEI MEZZI

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Percentuale di controlli programmati sul totale delle pulizie previste	17%	13,4%	17%	
Soddisfazione dei clienti		37%		

RETE DI VENDITA

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Stazioni con biglietteria, biglietterie automatiche, punti-vendita interni	99	99	99	
Biglietterie automatiche	193	193	193	Per l'acquisto di biglietti e abbonamenti per treni Regionali e Interregionali
Punti-vendita	500	504	539	Per l'acquisto di biglietti e abbonamenti per treni Regionali e Interregionali
Fermate con biglietteria self service	40%	40%	41%	Percentuale di fermate con biglietteria automatica sul totale delle fermate senza personale
Biglietterie aperte 24 ore sul totale delle biglietterie	0	0	0	
Biglietterie aperte 14 ore sul totale delle biglietterie	28	28	29	
Biglietterie aperte 7 ore sul totale delle biglietterie	6	6	8	
Soddisfazione dei clienti		91%		

INFORMAZIONI A BORDO

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Carrozze con impianti di diffusione sonora/visiva	666 90%	636 86%	657 87%	Numero e percentuale sul totale delle carrozze circolanti nella regione
Treni con diffusione automatizzata delle informazioni in tempo reale	584 78%	515 69%	584 78%	Percentuale dei treni dotati del sistema diffusione sonora Oboe sul totale dei treni nella regione
Treni con personale dotato di cellulare	99%	99%	99%	Percentuale sul totale dei treni

INFORMAZIONI (A TERRA, A BORDO E ALLA CLIENTELA)

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Soddisfazione dei clienti		97,2%		

SERVIZI DI BIGLIETTERIA

Page 12 of 29

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Biglietteria con almeno una vendita diversificata	99%	99%	99%	Percentuale di biglietterie che, per esempio, vendono anche ticket per il parcheggio sul totale delle biglietterie della regione
Soddisfazione dei clienti		91%		

SERVIZI DI BORDO

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Treni con trasporto biciclette	90%	90%	90%	Percentuale dei treni sui quali è possibile trasportare biciclette, sul totale dei treni/giorno
Soddisfazione dei clienti		100%		

SERVIZI DI BORDO PER VIAGGIATORI DISABILI

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Treni con carrozze attrezzate	153	153	220	Numero nel giorno medio feriale sul totale dei treni/giorno feriali

SERVIZI DI STAZIONE PER VIAGGIATORI DISABILI

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Stazioni che offrono servizi per viaggiatori disabili	51%	51%	65%	Percentuale sul totale delle stazioni presenziate da Trenitalia

ASPETTI RELAZIONALI E DI COMUNICAZIONE

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Personale munito di cartellino	98%	98%	98%	Percentuale sul totale del personale
Soddisfazione dei clienti		87%		

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Treni ad alimentazione elettrica	79%	79%	79%	Percentuale sul totale dei treni della regione
Soddisfazione dei clienti		55,3%		

SICUREZZA PATRIMONIALE E PERSONALE

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Furti	3	3,7	3	Numero di furti denunciati a Polfer per milione di viaggiatori
Sicurezza dei treni	2	2	2	Numero di infortuni per milione di viaggiatori
Soddisfazione dei clienti		80,6%		

INTEGRAZIONE CON ALTRI OPERATORI DI

SERVIZIO PUBBLICO

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Coincidenze	18%	18%	18%	Percentuale sul totale dei treni
Biglietterie che vendono biglietti di altri operatori	45%	45%	45%	Percentuale sul totale delle biglietterie
Soddisfazione dei clienti		80,1		

RECLAMI

Indicatori	Obiettivo 2008	Conseguito 2008	Obiettivo 2009	Note
Reclami sul totale dei viaggiatori	0,005%	0,005%	0,005%	
Reclami evasi sul totale dei reclami	96%	100%	100%	
Tempo massimo di risposta ai reclami	30 giorni	16 giorni	30 giorni	
Reclami per pulizia per milione di viaggiatori	2	1,6	2	
Reclami sul comportamento del personale sul totale dei reclami	1%	0,08%	1%	



COMPRARE BIGLIETTI A TARIFFA ORDINARIA E REGIONALE E ABBONAMENTI

Biglietti e abbonamenti a tariffa ordinaria regionale si comprano nelle biglietterie, nei punti vendita convenzionati e presso le biglietterie automatiche.

BIGLIETTO REGIONALE ON LINE

I biglietti a tariffa regionale ordinaria e abbonamenti (ad esclusione di quelli integrati) possono essere acquistati anche sul sito www.ferroviedellostato.it e stampati direttamente a casa dal proprio pc. E' necessario essere registrati al sito di Trenitalia, possedere una carta di credito o una carta prepagata, seguire il percorso di acquisto e stampare il file pdf che costituisce il biglietto/abbonamento valido per il viaggio. Non è necessario effettuare alcuna convalida, in quanto il biglietto vale quattro ore a partire dall'orario di partenza del treno selezionato al momento dell'acquisto. Questo tipo di biglietto è nominativo e incedibile, non è rimborsabile né sostituibile né è possibile anticipare la partenza. Le ricevute del biglietto e dell'abbonamento devono essere sempre esibite insieme ad un valido documento di riconoscimento.

SCEGLIERE L'ABBONAMENTO

Abbonamenti ordinari settimanali, mensili ed annuali: per chi viaggia spesso su tratte interregionali non superiori ai 250 km.

Abbonamenti regionali settimanali, mensili e annuali: per chi viaggia spesso all'interno della regione.

Biglietti e abbonamenti integrati: comodi e convenienti, validi per viaggiare sia con Trenitalia che con altre aziende di trasporto pubblico.

Ecco le offerte integrate della Toscana:

- *Pegaso*: sistema di integrazione regionale combinato
- Integrazione Linea Azzurra: valida tra Campiglia Marittima e Piombino Porto;
- Facilitazione tariffaria Firenze: valida all'interno del comune di Firenze;
- Iris Ticket: valida nelle province di Firenze e Prato

Altri vantaggi per chi usa il treno: *Cartaviaggio*, *Carta Blu* e le offerte *Comitive* offrono agevolazioni a chi viaggia sui treni regionali.

LE BIGLIETTERIE

Arezzo*	Figline Valdarno (FI)	Montecatini Terme -	Pontedera - Casciana Terme (PI)
Aulla (MS)	Firenze Campo Marte*	Monsummano (Pt)	Pontremoli (MS)
Borgo S. Lorenzo (FI)	Firenze Rifredi*	Montevarchi - Terranuova (AR)	Prato *
Campiglia Marittima (LI)	Firenze Santa Maria Novella*	Orbetello - Monte	Rosignano (LI)
Carrara - Avenza (MS)	Follonica (GR)	Argentario (GR)	San Giovanni Valdarno (AR)
Castiglion Fiorentino (AR)	Grosseto*	Pescia (PT)	Sesto Fiorentino (FI)
Cecina (LI)	Livorno Centrale*	Pietrasanta (LU)	Siena
Certaldo (FI)	Lucca	Pisa Centrale*	Signa (FI)
Chiusi (SI)*	Massa Centro*	Pistoia	Terontola - Cortona (AR)
Empoli (FI)	Montecatini Centro (PT)	Pontassieve (FI)	Viareggio (LU)*

* Biglietterie in cui non è attivo il servizio di vendita diversificata

LE BIGLIETTERIE AUTOMATICHE

Albinia (GR)	Cecina (LI)	Montale - Agliana (PT)	Prato P.S.
Altopascio (LU)	Certaldo (FI)	Montecatini Centro (PT)	Quercianella - Sonnino (LI)
Arezzo	Compiobbi (FI)	Montecatini Terme -	Rapolano Terme (SI)
Asciano - Monte Oliveto	Contea - Londa (FI)	Monsummano (PT)	Rignano sull'Arno -Reggello (FI)
Maggiore (SI)	Dicomano (FI)	Montelupo - Capraia (PI)	Rosignano (LI)
Aulla (MS)	Empoli (FI)	Montepescali (GR)	Rufina (FI)
Aulla Lunigiana	Fiesole-Caldine (FI)	Montepulciano (SI)	Sant'Ellero (FI)
Bagni di Lucca (LU)	Figline Valdarno (FI)	Monteroni d'Arbia (SI)	San Frediano a Settimo (PI)
Barga - Galliciano (LU)	Firenze Campo Marte	Montevarchi - Terranuova (AR)	San Giovanni Valdarno (AR)
Borgo a Mozzano (LU)	Firenze Cascine	Navacchio (PI)	San Miniato - Fucecchio (PI)
Borgo San Lorenzo (FI)	Firenze Castello	Orbetello -	San Piero a Sieve (FI)
Bucine (AR)	Firenze Rifredi	Monte Argentario (GR)	San Romano - Monopoli -
Buonconvento (SI)	Firenze Santa Maria Novella	Pescia (PT)	San Croce (PI)
Campiglia Marittima (LI)	Firenze Statuto	Piazza al Serchio (LU)	San Vincenzo (LI)
Camucia - Cortona (AR)	Follonica (GR)	Pietrasanta (LU)	Sesto Fiorentino (FI)
Capalbio (GR)	Fornaci di Barga (LU)	Piombino (LI)	Sieci (FI)
Carrara - Avenza (MS)	Forte dei Marmi - Seravezza -	Pisa Centrale	Siena
Cascina (PI)	Querceta (LU)	Pisa San Rossore	Signa (FI)
Castagneto Carducci -	Grosseto	Pistoia	Sinalunga (SI)
Donoratico (LI)	Incisa (FI)	Poggibonsi - S. Gimignano (SI)	Terontola Cortona (AR)
Castelfiorentino (FI)	Laterina (AR)	Pontassieve (FI)	Torre del Lago Puccini (LU)
Castellina in Chianti -	Livorno Centrale	Pontedera -	Vaiano (PO)
Monteriggioni (SI)	Lucca	Casciana Terme (PI)	Vernio - Montepiano -
Castelnuovo	Marradi - Palazzuolo	Ponticino (AR)	Cantagallo (PO)
di Garfagnana (LU)	sul Senio (FI)	Pontremoli (MS)	Viareggio (LU)
Castiglion Fiorentino (AR)	Massa Centro	Pracchia (PT)	Vicchio (FI)
Castiglioncello (LI)	Massarosa - Bozzano (LU)	Prato	Villafranca - Bagnone (MS)

** Nella stazione di Piazza al Serchio la vendita dei biglietti è affidata al Capostazione

I RIMBORSI

Se il biglietto a tariffa ordinaria e regionale non è convalidato, basta presentarlo nelle biglietterie e nei punti vendita autorizzati entro due mesi dall'emissione per ottenere il rimborso. Se è convalidato, bisogna presentarlo entro 30 minuti dalla convalida.

Se è il viaggiatore a rinunciare al viaggio, tratteniamo il 20% del prezzo del biglietto. In alternativa rilasciamo un bonus pari all'intero costo del biglietto, valido per comprarne un altro entro 6 mesi.

Non prevediamo rimborsi o bonus per somme uguali o inferiori a 8 euro per singolo viaggiatore, al netto delle trattenute.

Tra gli abbonamenti, solo quelli annuali sono rimborsabili. Le regole per ottenere i rimborsi si trovano sul sito www.ferroviedellostato.it, alla voce *Condizioni e Tariffe per il trasporto delle persone sulle Ferrovie dello Stato*.



INVIARE RECLAMI E SUGGERIMENTI

Per inviare reclami e suggerimenti:

- si può utilizzare il canale online sul sito www.ferroviedellostato.it (cliccare su *Trenitalia/“Area Clienti/Reclami, Suggerimenti”*). Il reclamo viene immesso automaticamente nel sistema informatizzato che ne consente una più efficace gestione e il cliente riceve in automatico un codice identificativo del suo reclamo;
- inoltre, si può utilizzare il Modulo Reclami cartaceo, disponibile presso tutti i centri di assistenza clienti, nelle biglietterie e negli uffici informazioni presenti nelle principali stazioni.

I reclami ci offrono un'occasione preziosa per dialogare e rispondere meglio alle aspettative e alle esigenze dei nostri clienti. Raccogliamo e leggiamo attentamente tutti i reclami. Ci impegnamo a:

- offrire ai clienti migliori mezzi per comunicare con noi (sito web, modulistica disponibile in biglietteria, presso centri di assistenza e uffici informazioni);
- rispondere in modo preciso e tempestivo, comunque non oltre 30 giorni;
- intervenire concretamente e velocemente per risolvere i problemi segnalati.

La gestione informatizzata dei reclami e delle segnalazioni facilita la soluzione dei problemi. Dal 2005 Trenitalia ha un sistema informatizzato che gestisce con efficienza le comunicazioni dei clienti: non solo i reclami ma anche le segnalazioni di guasti, malfunzionamenti eccetera. Grazie a questo sistema e all'integrazione dei canali di comunicazione, la capacità di ascolto della Direzione Regionale Toscana è aumentata. Le segnalazioni e i reclami gestiti sono stati 3.013. Il tempo medio di risposta è stato di 16 giorni.

CHIEDERE UN INDENNIZZO

Gli eventuali danni a persone e/o cose per responsabilità di Trenitalia sono assicurati con polizze specifiche. Per chiedere l'indennizzo bisogna scrivere a Trenitalia - Vendita e Assistenza N/I - Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma.

Quello
che bisogna
sapere
per viaggiare
in treno



SERVIZI IN STAZIONE ASSICURATI DA RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

I servizi erogati da RFI si inquadrano nel campo della regolazione della circolazione e nel campo dei servizi in stazione.

I fattori della qualità e i relativi standard sono stati identificati in base alla percezione dei clienti e alle loro aspettative.

In stazione sono stati individuati i seguenti fattori:

- Sicurezza del viaggio,
- Sicurezza personale e patrimoniale in stazione,
- Pulizia e condizioni igieniche,
- Comfort del viaggio (in stazione),
- Servizi aggiuntivi a terra,
- Servizi per viaggiatori diversamente abili,
- Informazioni alla clientela,
- Attenzione all'ambiente,
- Integrazione modale.

La Carta dei Servizi di RFI è disponibile on-line sul sito www.rfi.it

E' OBBLIGATORIO AVERE IL BIGLIETTO

I viaggiatori che durante il viaggio o all'arrivo risultano senza biglietto o hanno un biglietto non valido devono pagare il prezzo intero più una multa di 40 euro (o una soprattassa di 5 euro se hanno avvisato il personale di bordo).

Chi ha un biglietto non convalidato o convalidato in modo irregolare deve pagare una multa di 40 euro (o una soprattassa di 5 euro se ha avvisato il personale di bordo).

Non facciamo multe se nella località di partenza manca la possibilità di comprare il biglietto o di convalidarlo e viene avvertito il Capotreno.



VIAGGIATORI DISABILI

Trenitalia rivolge ai propri clienti disabili un servizio specifico e professionale che accompagna il cliente nelle fasi principali del viaggio. I punti di riferimento per tutte le esigenze di viaggio della clientela disabile sono le 14 Sale Blu che organizzano l'assistenza per il viaggio, ai clienti che ne fanno richiesta, in un circuito di 251 stazioni italiane. Inoltre esistono in tutt'Italia circa 3.000 treni del trasporto regionale e circa 300 nel trasporto di media e lunga percorrenza che dispongono di postazioni attrezzate per il trasporto dei disabili che viaggiano su sedia a rotelle. Per tutte le informazioni relative ai servizi dedicati ai viaggiatori disabili è disponibile il numero unico nazionale 199.30.30.60 attivo tutti i giorni* (festivi inclusi) dalle ore 7,00 alle ore 21,00.

CARTABLU

Dedicata ai clienti disabili, si compra in biglietteria oppure presso un Centro di Assistenza Disabili. E' gratuita, vale 5 anni e permette ai clienti di comprare un unico biglietto valido per sé e il proprio accompagnatore.

Per maggiori informazioni è possibile consultare il sito www.ferroviedellostato.it alla voce "Servizi per"

* Attivo tutti i giorni orario 7.00-21.00. tariffe per la rete telefonica fissa (a carico del chiamante - iva inclusa) 6,12 centesimi di euro alla risposta e 2,64 centesimi di euro per minuto di conversazione.
Le tariffe per la rete telefonica mobile variano a seconda del gestore.

PARCHEGGI

L'elenco si trova sul sito www.ferroviedellostato.it.

BICICLETTE

Sui treni abilitati, ogni viaggiatore può trasportare una sola bicicletta comprando il supplemento bici valido 24 ore. In alternativa può comprare un altro biglietto di corsa semplice in seconda classe. Ogni viaggiatore può trasportare gratis una bicicletta nell'apposita sacca (cm 80 x 100 x 40).



BAGAGLI A MANO

Ogni passeggero può portare gratis con sé dei bagagli, a condizione che non diano fastidio agli altri viaggiatori e che non contengano materiali nocivi o pericolosi. I passeggeri devono custodire i propri bagagli. Trenitalia risponde dei danni solo in caso di incidente ferroviario di cui sia responsabile.

Per maggiori informazioni sull'indennizzo consultare il sito www.ferroviedellostato.it > Trenitalia > Area clienti > Condizioni di trasporto.

TRASPORTO DEGLI ANIMALI AL SEGUITO DEL VIAGGIATORE

Trasporto di piccoli animali da compagnia.

E' consentito il trasporto gratuito in apposito contenitore (max 70 x 30 x 50 cm) su tutti i treni, salvo i treni ES* effettuati con materiale ETR 450.

Trasporto di cani di qualsiasi taglia.

E' consentito il trasporto per viaggiatore di un cane munito di guinzaglio e museruola, nel rispetto delle disposizioni in vigore:

- sui treni Espressi, IC, IC Plus ed ICN negli ultimi sei posti dell'ultima carrozza di 2^a classe;
- sui treni Regionali nel vestibolo o piattaforma dell'ultima carrozza, con esclusione dell'orario 7,00-9,00 dei giorni feriali dal lunedì al venerdì;
- nelle carrozze letto e nelle carrozze cuccette ordinarie e comfort per compartimenti acquistati per intero.

Per il trasporto del cane è dovuto il prezzo di 2^a classe previsto per il treno utilizzato ridotto del 50% (per cuccette e VL il prezzo per treno espresso di 2^a classe ridotto del 50%).

Attenzione, per tutti i cani è necessario essere in possesso del certificato di iscrizione all'anagrafe canina, da esibire al momento dell'acquisto del biglietto per l'animale, ove previsto, ed in corso di viaggio.

Se trovati sprovvisti del certificato a bordo treno si è soggetti a penalità e si deve scendere alla prima fermata.

Il cane guida per non vedente può viaggiare su tutti i treni gratuitamente senza alcun obbligo.



RICONOSCERE IL NOSTRO PERSONALE

Ogni persona che lavora per Trenitalia ha un'uniforme ed un cartellino di identificazione con numero di matricola e profilo professionale. Il personale a stretto contatto con il pubblico segue corsi di aggiornamento e formazione su norme e comportamenti.

PER SAPERNE DI PIU'

- **Orario In Treno Tutt'Italia**
Informazioni valide per tutta Italia (€ 5).
- **In Treno Orario Regionale**
Informazioni valide all'interno della regione (€ 2).
- **Ufficio informazioni, Biglietterie e Agenzie di Viaggio**
- **Call Center Trenitalia 89.20.21¹** per informazioni, acquisto dei biglietti e prenotazioni.
- **Call Center Trenitalia 199.892.021²** per informazioni ed assistenza.
Per utenze non abilitate al 199 o se si preferisce accedere a numerazioni ordinarie è disponibile anche il numero 06 3000³.
- **Sito: www.ferroviedellostato.it**
Tutte le informazioni, in tempo reale.
- **In caso di scioperi di rilevanza nazionale è disponibile il numero verde gratuito 800 89 20 21.**

1 Attivo tutti i giorni della settimana 24 h su 24 h.

Da telefono fisso: scatto alla risposta 30 centesimi di euro (IVA inclusa). Costo al minuto 54 centesimi di euro (IVA inclusa).

Da telefono mobile: La tariffa, in coerenza col proprio piano tariffario, è dipendente dal gestore di telefonia mobile. Trenitalia ricorda che, per i telefoni cellulari con profilo aziendale la possibilità di chiamare il numero 89 20 21 varia a seconda del contratto stipulato da ciascuna azienda con i gestori di telefonia mobile. Nel caso in cui siano ammesse le chiamate all'89 20 21, si deve comunque anteporre il 12 prima di comporre la numerazione.

2 Attivo tutti i giorni della settimana 24 h su 24 h.

Da telefono fisso: senza scatto alla risposta. Costo al minuto 9,91 centesimi di euro (IVA inclusa).

Da telefono mobile: La tariffa, in coerenza col proprio piano tariffario, è dipendente dal gestore di telefonia mobile.
(ad esempio: una telefonata di 3 minuti da telefono fisso avrà un costo di 30 centesimi di euro (IVA inclusa), da telefono mobile avrà un costo compreso tra 1,01 e 1,38 euro (IVA inclusa).

3 La tariffa telefonica di riferimento è quella urbana o extraurbana definita dall'operatore telefonico del cliente.

VIAGGIATRENO

Visualizza la mappa della rete ferroviaria dell'Italia o di una regione. I diversi colori indicano l'andamento della circolazione sulle linee, segnalando gli eventuali ritardi. Selezionando una linea è possibile avere informazioni sui treni che stanno viaggiando. E' anche possibile avere informazioni su un singolo treno: il ritardo accumulato durante il percorso, il ritardo in partenza nelle singole stazioni, gli orari di partenza e di arrivo effettivi e quelli programmati. Il servizio è disponibile sul sito www.ferroviedellostato.it e chiamando il Call Center di Trenitalia. Inoltre, per i possessori di computer palmare, all'indirizzo <http://mobile.viaggiatreno.it> è possibile avere notizie sul singolo treno ed ottenere informazioni sull'orario dei treni in generale.

> Per comunicare con Trenitalia

Ufficio Relazioni con i Clienti

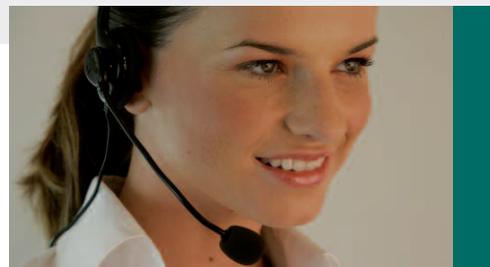
V.le S. Lavagnini 58 – 50129 Firenze

Tel 055 2353264/2353829

Fax 055 487144

e-mail: direzione.toscana@trenitalia.it

Per l'invio di reclami e suggerimenti sono a disposizione appositi canali indicati a pagina 29 di questa Carta Servizi.





ACU Toscana

Via Carriola, 44 - 54033 Carrara (MS)
tel. e fax 0585 72110
email: associazione@acutoscana.it
www.acutoscana.it

ADICONSUM Toscana

Via Carlo del Prete, 135 - 50127 Firenze
tel. 055 4379684 - fax 055 3269043
email: adicons@dada.it
www.adiconsumentoscana.it

ADOC Toscana

Via Alamanni, 25 - 50123 Firenze
tel. 055 288188 - fax 055 264243
email: adoctoscana@technet.it

ADUSBEF Firenze

Via Cittadella, 5 - 50144 Firenze
tel. 055 361935 - fax 055 3228095
email: info@adusbefoscana.it

CITTADINANZATTIVA TOSCANA ONLUS

Via degli Asili, 35 - 57100 Livorno
tel. e fax 0586 829553
email: cittadinanzattivatoscana@email.it
www.cittadinanzattiva.it

CODACONS

Viale Talenti, 160 - 50142 Firenze
tel. 055 7398841
email: codacons.toscana@tiscali.it



CONFCOSUMATORI

Via G. Modena, 23 - 50123 Firenze
tel. e fax 055 585564
email: firenze@confconsumatori.it

MOVIMENTO DIFESA DEL CITTADINO Firenze

Via Antonio Scialoia, 67 - 50136 Firenze
tel e fax: 055 2466961
e-mail: firenze@mdc.it

FEDERCONSUMATORI ED UTENTI Toscana

Via Nazionale, 17 - 50123 Firenze
tel. 055 217195/212777
fax 055 280334
email: federconsumatori.toscana@dada.it
www.federconsumatori.it

MOVIMENTO CONSUMATORI

C.so Amedeo, 127 - 57025 Livorno
tel. 0586 892984
fax 0586 208743
email: toscana@movimentoconsumatori.it

LEGA CONSUMATORI ACLI Toscana

Piazza Toniolo, 4 - 56125 Pisa
tel. 050 913111
fax 050 43094
email: pisa@legaconsumatoritoscana.it
www.legaconsumatoritoscana.it

UNIONE NAZIONALE CONSUMATORI Toscana

Via P. A. Mattioli, 8 - 53100 Siena
tel. e fax 0577 286600
email: uncsiena@libero.it



**REGIONE TOSCANA
TRASPORTO FERROVIARIO**

Trenitalia
Tft

7. PRATO

**Consorzio
Autolinee
Pratesi**

Cap*
Lazzi

8.4. FIRENZE

**Autolinee
Mugello
Valdelsieve**

Sita*
Cap
Autolinee Toscane
Magherini
Sam

10. AREZZO

**Etruria
Mobilità**

Lfi
Sita
Atam*
Lazzi
Baschetti
Ala
Fabbri
Aut. Toscane

6. PISTOIA

Blubus

Copit*
Lazzi

8.1. FIRENZE

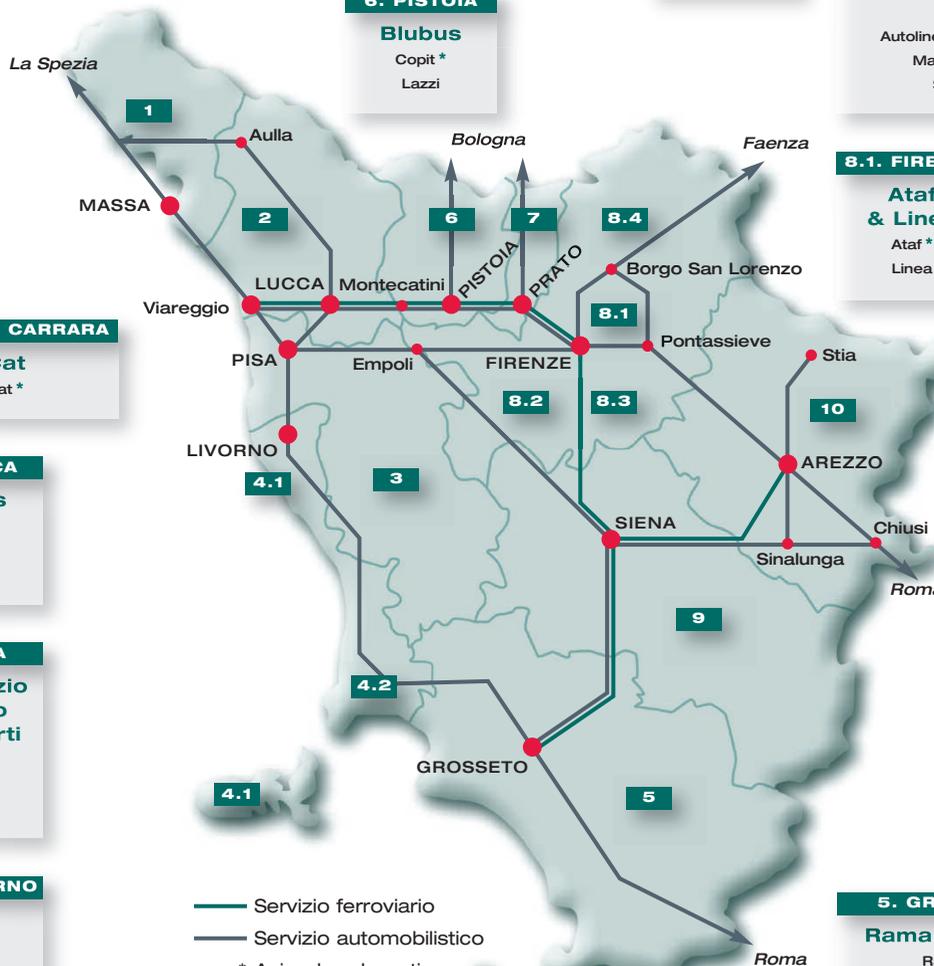
**Ataf
& Linea**

Ataf*
Linea

9. SIENA

**Siena
Mobilità**

Train*
Lfi
Sita
Bybus
Rama



1. MASSA CARRARA

Cat

Cat*

2. LUCCA

Vaibus

Clap*
Club
Lazzi

3. PISA

**Consorzio
Pisano
Trasporti**

Cpt*
Sequi
3Mt

4.1. LIVORNO

Atl

Atl*

4.2. LIVORNO

Atm

Atm*

**8.2. FIRENZE CIRCONDARIO
EMPOLESE VALDELSA**

Piùbus

Lazzi*
Sita
Copit
Puccioni
Renieri

8.3. FIRENZE

**Autolinee
Chianti
Valdarno**

Sita
Cap
Aut. Toscane
Alterini
Ala

5. GROSSETO

Rama Mobilità

Rama*
Train
Atm
Fmf
Brizzi
Caprini

— Servizio ferroviario
— Servizio automobilistico

* Aziende aderenti alla tariffa Pegaso

Chilometri su gomma	125.222.690
Chilometri su ferro	24.023.000
Chilometri della rete (ferro+gomma)	25.823

Passeggeri gomma

Posti offerti nel giorno feriale medio estivo	22.823.343
Posti offerti nel giorno feriale medio invernale	28.146.607
Passeggeri annui trasportati	208.611.952

Passeggeri ferro

Posti offerti nel giorno feriale medio estivo	287.000
Posti offerti nel giorno feriale medio invernale	278.960
Passeggeri annui trasportati	61.199.000

Personale gomma

Settore Amministrazione	547
Settore Manutenzione	582
Settore Movimento	4.942

Totale 6.071

Personale ferro

Settore Amministrazione	80
Settore Manutenzione	390
Settore Movimento	1.529

Totale 1.999

Soggetti gestori

Aziende	16
---------	----

Compenso ricevuto da RT (ferro) 201.815.344

Compenso ricevuto da RT (gomma)* 197.261.781

Compenso ricevuto da EE.LL. (gomma)* 29.509.793

Ulteriori trasferimenti da RT e Stato* 30.000.000

Abitanti della Toscana 3.638.211

** (esclusa Iva 10%) - (dati Irpet da Conferenza Servizi Minimi al 31/12/2006)*



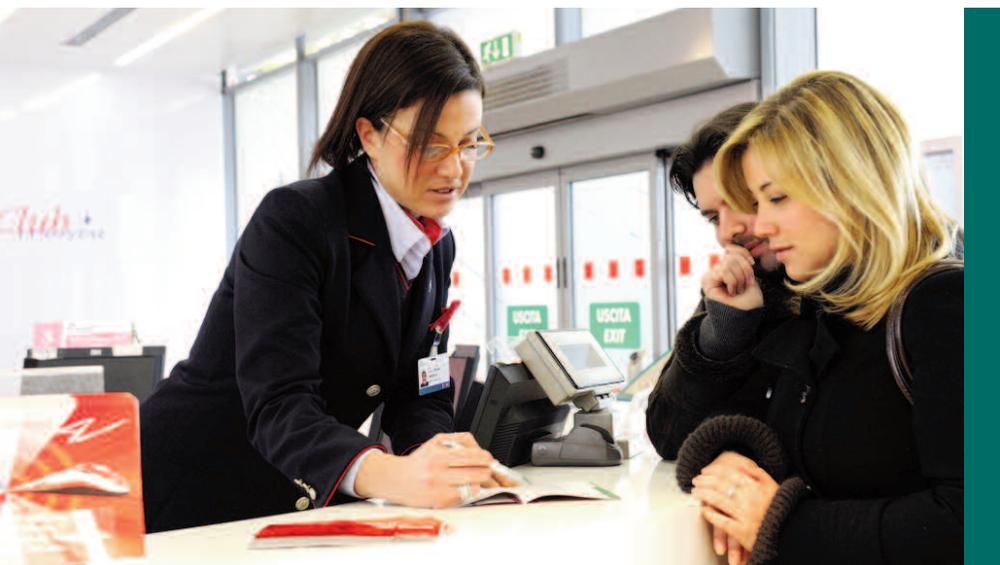
ELENCO DEI SOGGETTI GESTORI

Page 25 of 29

Settore gestore	Indirizzo	Telefono e Fax	Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP)	Numero Verde	Sito web
Cat SpA	Via G. Pietro, 2 54033 Carrara (MS)	Tel. 0585 85211 Fax 0585 857277	Tel. 0585 852122 Fax 0585 852122 info@catspa.it	800 223010	www.catspa.it
Vaibus Scarl	Viale G. Luporini, 895 55100 Lucca	Tel. 0583 5411 Fax 0583 541240	Fax 0583 508636 urp@vaibus.it	800 602525	www.vaibus.it
Cpt Scarl	Via Bellatalla, 1 56121 Pisa	Tel. 050 884111 Fax 050 884284	Tel. 050 500717 Fax 050 505525 puntocpt@pisa.it	800 012773	www.cpt.pisa.it
Atl SpA	Via C. Meyer, 57 57127 Livorno	Tel. 0586 847111 Fax 0586 847256	Tel. 0586 847262 Fax 0586 847406 bastogib@atl.livorno.it	800 317709	www.atl.livorno.it
Atm SpA	Via Leonardo da Vinci, 13 57025 Piombino (LI)	Tel. 0565 260111 Fax 0565 34388	Tel. 848 580028 da fisso Tel. 199 500305 da cellulare atm.info@atm.li.it		www.atm.li.it
Rama Mobilità Scarl	Via Topazio, 12 58100 Grosseto	Tel. 0564 475111 Fax 0564 456754	Tel. 0564 475211 Fax 0564 456754 urp@ramamobilita.it info@ramamobilita.it		www.ramamobilita.it
Blubus Scarl	Via F. Pacini, 47 51100 Pistoia	Tel. 0573 3630 Fax 0573 364266	Fax 0573 018691 info@blubus.it	800 277825	www.blubus.it
Cap Scarl	Piazza Duomo, 18 59100 Prato	Tel. 0574 6081 Fax 0574 21038	Prato Tel. 0574 608235 Fax 0574 42952 puntofcap-po@capautolinee.it Firenze Tel. 055 214637 Fax 055 292319 puntofcap-fi@capautolinee.it		www.capconsorzio.it
Siena Mobilità Scarl	S.S. 73 Levante, 23 Loc. Due Ponti 53100 Siena	Tel. 0577 204111 Fax 0577 223896	Tel. 0577 204259 Fax 0577 223896 info@sienamobilita.it		www.sienamobilita.it
Etruria Mobilità Scarl	Via G. Monaco, 37 52100 Arezzo	Tel. 0575 39881 Fax 0575 28414 (via Monaco 2) Fax 0575 292981 (via Concini 2)	Ticket Point Tel. 0575 382651 Piazza Repubblica, 1 - Arezzo reclami@lfi.it	800 115605	www.lfi.it

Settore gestore	Indirizzo	Telefono e Fax	Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP)	Numero Verde	Sito web
Ataf & Li-Nea Scarl	Viale dei Mille, 115 50131 Firenze	Tel. 055 5650216 Fax 055 5650209	Tel. 055 5650642 Fax 055 5650648 Servizio informazioni 199 104245 protocollo@ataf.fi.it	800 424500	www.ataf-linea.it
Autolinee Mugello Valdisieve Scarl	Viale Cadorna, 105 50129 Firenze	Tel. 055 47821 Fax 055 4782253	Fax 055 4782203 clienti.toscana@sitabus.it	800 373760	www.amvbus.it
Autolinee Chianti Valdarno Scarl	Viale Cadorna, 105 50129 Firenze	Tel. 055 47821 Fax 055 4782253	Fax 055 4782203 clienti.toscana@sitabus.it	800 373760	www.acvbus.it
Piùbus Scarl	Via Mercadante, 2 50144 Firenze	Tel. 055 363041 Fax 055 363691	Fax 0573 018691 urp@piubus.it info@piubus.it	800 277825	www.piubus.it
Trenitalia SpA	Direzione Regionale Toscana Viale S. Lavagnini, 58 50129 Firenze	Tel. 055 2353937 Fax 055 2353953	Tel. 055 2353264 - 055 2353829 Fax 055 2353953 direzione.toscana@trenitalia.it	800 892021*	www.ferrovie dellostato.it
Trasporto Ferroviario Toscano SpA	Via G. Monaco, 37 52100 Arezzo	Tel. 0575 39881 Fax 0575 28414 (via Monaco 2) Fax 0575 292981 (via Concini 2)	Ticket Point Tel. 0575 382651 Piazza Repubblica, 1 - Arezzo reclami@trasporto ferroviariotoscano.it	800 115605	www.trasporto ferroviariotoscano.it

* gratuito solo in caso di sciopero



km	TARIFFA 39/17/TOSCANA		TARIFFA 40/17/A		TARIFFA 40/17/C	
	Prezzi Interi adulti		Abbonamenti mensili		Abbonamenti settimanali	
	1 ^a classe	2 ^a classe	1 ^a classe	2 ^a classe	1 ^a classe	2 ^a classe
1 - 10	1,70	1,10	40,00	26,50	13,40	8,90
11 - 20	2,70	1,80	52,00	34,50	17,30	11,50
21 - 30	3,60	2,40	66,00	44,00	22,10	14,70
31 - 40	4,40	2,90	76,50	51,00	25,50	17,00
41 - 50	5,30	3,50	88,00	58,50	29,30	19,50
51 - 60	6,20	4,10	93,00	62,00	31,10	20,70
61 - 70	6,80	4,50	101,50	67,50	33,80	22,50
71 - 80	7,50	5,00	107,50	71,50	35,90	23,90
81 - 90	8,40	5,60	114,00	76,00	38,10	25,40
91 - 100	9,20	6,10	120,00	80,00	40,10	26,70

Valori in euro

Per percorrenze superiori ai 100 km informazioni sul sito internet
e presso le biglietterie Trenitalia

Prezzi aggiornati a marzo 2009



**SISTEMA TARIFFARIO PEGASO
ABBONAMENTO MENSILE**

Page 28 of 29 **segue SISTEMA TARIFFARIO PEGASO
ABBONAMENTO MENSILE**

Fasce tariffarie	Abbonamento mensile	Abbonamento mensile + urbano 1° livello
1	34,50	52,30
2	42,30	60,10
3	51,20	65,30
4	60,10	70,60
5	66,40	77,30
6	72,10	82,60
7	79,40	87,80
8	84,70	94,60
9	88,80	97,70
10	94,60	104,50
11	97,20	107,70
12	100,30	110,80
13	105,60	116,00
14	110,80	119,70
15	111,80	121,80
16	112,90	123,30
17	113,90	124,40
18	115,00	125,40
19	116,00	126,50
20	117,10	127,50

Valori in euro

Prezzi aggiornati a marzo 2009

urbano 1° livello = urbano di Firenze

urbano 2° livello = urbano capoluogo di provincia + Carrara e Empoli

urbano 3° livello = altre reti urbane

N.B. : è possibile acquistare con un piccolo supplemento le possibili combinazioni di abbonamenti comprensivi sia dell'urbano di origine che di quello di destinazione.

Fasce tariffarie	Abbonamento mensile + urbano 2° livello	Abbonamento mensile + urbano 3° livello
1	47,00	41,30
2	54,40	48,10
3	59,60	53,30
4	65,30	62,20
5	72,10	69,00
6	77,30	74,20
7	82,60	81,50
8	89,40	86,80
9	92,50	91,50
10	99,30	97,20
11	102,40	99,30
12	106,60	102,40
13	110,80	107,70
14	115,00	112,90
15	117,10	113,90
16	118,10	115,00
17	119,20	116,00
18	120,20	117,10
19	121,20	118,10
20	123,30	119,20

Valori in euro

Prezzi aggiornati a marzo 2009

urbano 1° livello = urbano di Firenze

urbano 2° livello = urbano capoluogo di provincia + Carrara e Empoli

urbano 3° livello = altre reti urbane

N.B. : è possibile acquistare con un piccolo supplemento le possibili combinazioni di abbonamenti comprensivi sia dell'urbano di origine che di quello di destinazione.

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE**

Allegato n. 11 - Bonus abbonati

Composto di 2 pagine oltre la presente copertina

		Aggiornamento	Aggiornato
		ad ogni variazione	dicembre 2009

Questo programma riconosce una compensazione agli abbonati di Trenitalia mensili ed annuali, in caso di superamento dell'indice di affidabilità delle linee, in attuazione di quanto previsto dall'art. 21 comma 8.

Le Parti riconoscono, a partire dal 2010, l'opportunità di estendere il programma ai possessori dell'abbonamento integrato "Pegaso", che avranno diritto alla stessa compensazione, facendo riferimento alla linea ferroviaria utilizzata di maggior percorrenza.

Al fine di garantire la completa compensazione agli abbonati, viene utilizzato a tale scopo il completo ammontare delle penali rilevate, valutando la possibilità, in caso di necessità, di reperire risorse aggiuntive.

PROGRAMMA

DEFINIZIONI

1. - **Indice di affidabilità delle linee.** - E' un indice che prende in considerazione i minuti di ritardo (certificati da Trenitalia), i minuti di soppressione (monitoraggio mensile) ed i minuti di servizio programmato (secondo il Programma di Esercizio), calcolato con la seguente formula:

$$\frac{\text{n. minuti ritardo} > 5 \text{ escluso FM} + \text{n. minuti soppressi escluso FM}}{\text{n. minuti programmati} - \text{n. minuti soppressi per FM}}$$

dove FM = forza maggiore (calamità naturali, incendi, ecc.) + causa imputabile a terzi (occupazione dei binari, tallonamento barriere P.L., ecc.) + lavori programmati in linea resi noti alla clientela + scioperi fino a 3 ore successive.

L'indice **limite** è pari a 4,2 %

2. - **Bonus regionale.** - E' un titolo di credito utilizzabile, entro 3 mesi dalla data di emissione, presso le Biglietterie Trenitalia della Toscana per l'acquisto, senza diritto al resto, di recapiti di viaggio a tariffa 39-40/17/ TOSCANA o PEGASO, non rimborsabili per la quota afferente al Bonus regionale in caso di rinuncia all'utilizzazione per fatto del cliente.

RIMBORSO ABBONAMENTI REGIONALI

1. - **Condizioni di rimborso.** - I titolari di abbonamenti mensili e annuali a tariffa 40/17/A-B/TOSCANA hanno diritto al rimborso quantificato di seguito, se l'indice di affidabilità della linea utilizzata risulta **superiore** a quello previsto come **limite**.
2. - **Modalità di rimborso.** - Il rimborso è effettuato a mezzo Bonus regionale, che viene emesso dalla DR Toscana e spedito all'avente diritto con posta ordinaria entro il 3° giorno lavorativo successivo a quello di ricevimento della richiesta in sede; i titolari di abbonamenti annuali possono richiedere il rimborso a mezzo assegno circolare, che viene recapitato a domicilio nei tempi tecnici necessari.

RICHIESTA DEL RIMBORSO

- 1. - Informazioni alla clientela.** - La DR Toscana invia alla Regione Toscana gli indici di affidabilità delle linee di cui all'allegato "1" del Contratto di servizio, entro 10 giorni lavorativi del mese successivo a quello di riferimento. La Regione Toscana evidenzia quelle linee il cui indice di affidabilità risulta essere superiore a quello **limite** entro il ventesimo giorno lavorativo del mese successivo a quello di riferimento. La DR Toscana porta a conoscenza della clientela, entro l'ultimo giorno del mese successivo a quello di riferimento, le linee per le quali l'indice di affidabilità è risultato superiore a quello **limite**, sia attraverso il sito internet www.ferroviedellostato.it – Trenitalia – In Regione – Toscana, sia con avvisi affissi nelle stazioni ove sono operanti Biglietterie Trenitalia della Toscana, sia attraverso i monitor TT18.
- 2. - Termini e modalità di richiesta.** - La richiesta deve essere effettuata dall'avente diritto entro il giorno 10 del secondo mese successivo a quello di scadenza dell'abbonamento, inviandola per posta alla DR Toscana (in tal caso fa fede la data del timbro PT) oppure presentandola ad una Biglietteria Trenitalia della Toscana, che la trasmette con il primo invio di corrispondenza alla DR Toscana; alla richiesta deve essere allegato l'originale dell'abbonamento.

IMPORTO DEL RIMBORSO

- 1. - Abbonamenti mensili.** - L'importo del Bonus regionale è determinato applicando la percentuale del **20%** al prezzo dell'abbonamento valido nel mese in cui sulla linea utilizzata non è stata rispettata la soglia prevista per l'indice di affidabilità.
- 2. - Abbonamenti annuali.** - L'importo del Bonus regionale (o dell'assegno) è determinato applicando la percentuale del **10%** ad **1/12** del prezzo dell'abbonamento per **ciascun mese** di validità in cui sulla linea utilizzata non è stata rispettata la soglia prevista per l'indice di affidabilità (massimo annuo 10% del prezzo dell'abbonamento stesso).
- 3. - Casi particolari.** - Se la percorrenza dell'abbonamento interessa più linee distinte, viene presa a riferimento la linea più lunga.
- 4. - Esclusioni.** - L'importo del Bonus regionale (o dell'assegno) è arrotondato ai 5 centesimi inferiori e non si dà luogo all'emissione per importi inferiori a 1,50 euro per abbonamento.

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE**

Allegato n. 12 - Convenzione FF.OO.

Composto di 10 pagine oltre la presente copertina

		Aggiornamento	Aggiornato
		ad ogni variazione	dicembre 2009

*N. 03/2003 di Rubrica Atti Retali
Direz. Regionale Toscana*

CONVENZIONE

FINALIZZATA ALL'INCREMENTO DEL FATTORE SICUREZZA A BORDO TRENO NELL'AMBITO DELLA REGIONE TOSCANA

fra

la **Trenitalia S.p.A.** – società con socio unico soggetta al potere di direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato S.p.A., – con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, per la quale interviene nel presente atto, nella sua qualità di Responsabile della Direzione Regionale Toscana, l'ing. Francesco CIOFFI, in virtù dei poteri conferitigli con procura a rogito notaio Paolo Castellini in Roma, del 12 ottobre 2007 rep. 72403 rog 16328 (di seguito, per brevità, “Trenitalia”)

e

il **Ministero dell'Interno Dipartimento della P.S.** con sede in Roma, per il quale interviene nel presente atto il Primo Dirigente della Polizia di Stato Dott. Antonio TRAPANI, Vice Direttore del Servizio Tecnico Logistico Patrimoniale Toscana, Umbria e Marche,

e

il **Comando Regione Carabinieri Toscana**, con sede in Firenze via Lungarno Pecori Giraldi 4, per il quale interviene nel presente atto il Colonnello Agostino CARONE, Vice Comandante Regione Carabinieri Toscana;

e

il **Comando Regionale Toscana Guardia di Finanza** con sede in Firenze via Valfonda 17, per il quale interviene nel presente atto il Colonnello Giovanni COLETTA in qualità di Capo di Stato Maggiore del Comando Regionale Toscana della Guardia di Finanza;

e

il **Provveditorato Regionale dell'Amministrazione Penitenziaria di Firenze** con sede in Firenze via Bolognese 84, per la quale interviene nel presente atto, su delega del Provveditore Regionale D.ssa Maria Pia GIUFFRIDA, il Dott. Aldo VITELLI in qualità di Provveditore Vicario e Responsabile dell'Ufficio dell'Organizzazione e delle Relazioni del Provveditorato Regionale;

e

il **Comando Regionale Corpo Forestale dello Stato** con sede in Firenze via G. Galliano 78, per il quale interviene nel presente atto il Vice Questore Aggiunto Forestale Dott. Francesco FRANCI MONTORSI ;

(di seguito, per brevità, congiuntamente definite “Forze dell’ordine” – “f.o.”)

Premesso che

- Trenitalia, società che esercita attività di trasporto ferroviario passeggeri e merci in forza di licenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, gestisce i servizi di trasporto pubblico ferroviario in ambito regionale in virtù del Contratto di Servizio con la Regione Toscana;
- In data 16 giugno 2005 è stato sottoscritto tra Trenitalia, la Regione Toscana, la Direzione Interregionale della Polizia di Stato Toscana – Umbria – Marche, il Comando Regione Carabinieri Toscana ed il Comando Regionale Toscana Guardia di Finanza un “Protocollo d’Intesa per una sperimentazione finalizzata all’incremento del fattore sicurezza a bordo treno nell’ambito della Regione Toscana”, con validità dal 1° luglio al 31 dicembre 2005, che consentiva il libero accesso ai servizi ferroviari regionali da parte degli appartenenti alle Forze dell’Ordine firmatarie ed aveva lo scopo di favorire una maggiore sicurezza della clientela e del personale di scorta sui treni regionali;
- In data 27 dicembre 2005 la Regione Toscana, Trenitalia, la Direzione Interregionale della Polizia di Stato Toscana – Umbria – Marche, il Comando Regione Carabinieri Toscana ed il Comando Regionale Toscana Guardia di Finanza hanno prorogato la sperimentazione di cui al punto precedente fino alla data del 30 giugno 2006;
- In data 30 giugno 2006 Trenitalia, la Direzione Interregionale della Polizia di Stato Toscana – Umbria – Marche, il Comando Regione Carabinieri Toscana ed il Comando Regionale Toscana Guardia di Finanza hanno siglato la “Convenzione per il proseguimento della sperimentazione finalizzata all’incremento del fattore sicurezza a bordo treno nell’ambito della regione Toscana” valida fino al 31.12.2006;
- In data 15.12.2006 è stata sottoscritta l’ “Intesa per la definizione di azioni volte al miglioramento del servizio ferroviario regionale”, tra Regione Toscana e Trenitalia, nella quale le Parti si impegnano a definire all’interno del Contratto di Servizio, per le annualità 2007 e 2008, le azioni di miglioramento per il fattore sicurezza a bordo, nonché per la programmazione, il coordinamento tecnico, il presidio,

la comunicazione/informazione in riferimento ai maggiori servizi aggiuntivi – Memorario -, a fronte di una nuova determinazione del relativo corrispettivo medio unitario;

- In data 19 dicembre 2006 Trenitalia, la Direzione Interregionale della Polizia di Stato Toscana – Umbria – Marche, il Comando Regione Carabinieri Toscana, il Comando Regionale Toscana Guardia di Finanza, l'Amministrazione Penitenziaria Toscana-Firenze ed il Comando Regionale Corpo Forestale dello Stato, hanno siglato la “convenzione finalizzata all'incremento del fattore sicurezza a bordo treno nell'ambito della regione Toscana” valida fino al 31.12.2007;
- In data 20 dicembre 2007 Trenitalia, il Ministero dell'Interno Dipartimento della P.S., il Comando Regione Carabinieri Toscana, il Comando Regionale Toscana Guardia di Finanza, il Provveditorato Regionale dell'Amministrazione Penitenziaria di Firenze ed il Comando Regionale Corpo Forestale dello Stato, hanno siglato la “convenzione finalizzata all'incremento del fattore sicurezza a bordo treno nell'ambito della regione Toscana” valida fino al 31.12.2008;
- E' stata avviata la negoziazione per il rinnovo contrattuale per l'anno 2009 tra Regione Toscana e Trenitalia che prende in considerazione una nuova ottica di misurazione del servizio, a catalogo, impostato su una tariffa oraria anziché sull'unità “tr*km”;
- la regione Toscana, con nota prot.n. AOO–GRT-O/334780/60.10.10 del 17.12.2008, nelle more della definizione del Contratto di Servizio, ha confermato l'impegno per la prosecuzione degli effetti della convenzione anche per l'anno 2009, con specifico riferimento al primo trimestre;
- le Parti in data 19.12.2008 hanno sottoscritto il verbale di accordo per la proroga della convenzione per il trimestre gennaio – marzo 2009;
- Trenitalia continua a ritenere prioritario ogni intervento teso alla tutela della sicurezza dei viaggiatori, nonché al miglioramento delle condizioni operative del personale di scorta e, sulla base dei positivi riscontri in termini di soddisfazione della clientela, ritiene opportuno, attraverso la presente convenzione, con validità annuale, accrescere la sicurezza a bordo dei treni regionali consentendo il libero accesso ai servizi ferroviari regionali da parte degli appartenenti alle Forze dell'Ordine;
- Le suddette Forze dell'Ordine ritengono conveniente, per i propri appartenenti, ottenere il libero accesso ai servizi ferroviari regionali;

Tutto ciò premesso

tra le Parti, come sopra rappresentate, si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1

(Premesse ed allegati)

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto .

Art. 2

(Oggetto e finalità)

Obiettivo del presente accordo è l'incremento del fattore sicurezza, personale e patrimoniale, a bordo dei treni regionali in Toscana, sia dei viaggiatori che del personale di scorta.

Il presente atto regola il libero accesso ai servizi ferroviari regionali in seconda classe e per le relazioni interamente comprese nell'ambito della regione Toscana, da parte degli appartenenti alle Forze dell'Ordine dei sotto indicati organismi:

- Polizia di Stato
- Arma dei Carabinieri
- Guardia di Finanza
- Polizia Penitenziaria
- Corpo Forestale dello Stato

L'accordo non si estende agli appartenenti ad altri corpi ovvero ad altre tipologie di treni né oltre il confine regionale.

Non è ammesso il cambio classe.

L'ambito di efficacia del presente accordo è determinato dalle stazioni di confine:

- Carrara (linea Pisa-La Spezia)
- Pontremoli – Caprigliola (linea Parma – La Spezia)
- Pracchia (Pistoia – Bologna)
- Popolano di Marradi (San Piero a Sieve – Faenza)
- Terontola (Firenze – Chiusi)
- Chiusi (Siena – Chiusi)
- Chiarone (Pisa – Roma)

Sono comunque compresi nell'ambito di efficacia della presente convenzione i collegamenti diretti percorrenti i tratti di linea Aulla-Carrara via Santo Stefano di Magra e Chiusi-Terontola.

Art. 3

(Impegni delle Forze dell'Ordine)

Le Forze dell'Ordine, ciascuna per il proprio personale, si impegnano a comunicare a Trenitalia, entro la fine dei mesi di maggio e novembre 2009, i dati previsionali relativi all'utilizzo, da parte dei propri dipendenti, del libero accesso ai servizi ferroviari regionali, specificando, per ognuno di essi, se si tratti di utilizzo "sistematico", di utilizzo "saltuario" con indicazione del relativo percorso e di utilizzo "occasionale" con indicazione del relativo percorso.

Le comunicazioni saranno effettuate dalle forze dell'ordine entro il giorno 30 dei mesi suindicati.

Art. 4

(Modalità di ammissione al treno)

Prima di salire a bordo del treno il personale delle Forze dell'Ordine deve inderogabilmente segnalare di sua iniziativa al personale di scorta la propria presenza, consegnando apposito modulo (allegato 1) e fornendo indicazione del suo posizionamento a bordo se diverso dalla prima vettura testa treno e indicato sul modulo stesso, ed a richiesta mostrare la propria tessera di riconoscimento personale.

Qualora il personale di scorta non fosse rintracciabile immediatamente sul marciapiede all'atto partenza, l'agente delle f.o. dovrà recarsi in testa al treno e contattare il personale di scorta presente sulla motrice o sulla vettura pilota anche con l'ausilio del dispositivo di chiamata.

Il personale di scorta nella stazione di inizio tratta del treno e comunque sino a quando sia possibile mantenere la disponibilità, inviterà gli agenti delle f.o. ad occupare i posti immediatamente adiacenti a quello solitamente riservato al personale di scorta medesimo.

In caso di sovraffollamento del treno, gli agenti delle Forze dell'Ordine dovranno lasciare a disposizione della clientela pagante il posto a sedere.

Ove l'agente non intenda cedere il posto sarà tenuto a versare al personale di scorta il corrispettivo per il trasporto previsto dalle Condizioni e Tariffe di Trenitalia in vigore.

Gli appartenenti alle Forze dell'Ordine che non osserveranno le modalità di ammissione sui treni sopra indicate saranno considerati a tutti gli effetti privi di biglietto e pertanto verrà applicato quanto previsto dalla normativa in vigore e dalle Condizioni e Tariffe di Trenitalia.

Art. 5

(Impegno a bordo da parte degli appartenenti alle Forze dell'Ordine)

Una volta a bordo, gli appartenenti alle Forze dell'Ordine, oltre alla repressione dei reati in genere, all'occorrenza, su richiesta del personale di Trenitalia in servizio sul treno, o di propria iniziativa se ne valutano le necessità, possono intervenire per:

- la repressione delle violazioni previste dal titolo II del D.P.R. n° 753/1980 quali a titolo esemplificativo:
 - lancio oggetti dal finestrino;
 - azionamento freno di emergenza;
 - imbrattamento vetture;
 - vendita (non autorizzata) di beni a bordo treno;
- la repressione in particolare delle attività di "richiesta di denaro o collette a bordo treno"

Il personale di scorta al treno potrà richiedere l'intervento degli appartenenti alle Forze dell'Ordine presenti a bordo, affinché questi provvedano a:

- identificare i viaggiatori sprovvisti di biglietto o con titolo di viaggio irregolare che rifiutino la regolarizzazione;
- far scendere dal convoglio i passeggeri a cui il personale di scorta decida di far interrompere il viaggio per ubriachezza, molestie, offesa alla pubblica decenza o altro;

Gli appartenenti alle Forze dell'Ordine, previa verifica dei presupposti di sicurezza necessari e della disponibilità di strumenti adeguati, hanno altresì la facoltà di aderire ad eventuali richieste del personale di Bordo Trenitalia, per supportare l'attività connessa al superamento di passaggi a livello incidentati, tallonati o comunque non funzionanti.

In caso di necessità, o su richiesta del personale di bordo gli agenti valuteranno l'opportunità di effettuare un passaggio cognitivo a bordo del treno e se ritenuto riporteranno al personale di bordo informazioni circa eventuali anomalie o situazioni sospette. A tal proposito verificate tali eventualità, in intesa con il personale di scorta, si attiveranno interventi cautelativi ed operativi, anche richiedendo il supporto sul territorio.

In caso di necessità l'agente provvederà a chiedere ausilio al più vicino Ufficio di Polizia ferroviaria tramite il centralino del Compartimento Polizia Ferroviaria di Firenze contattabile sulle utenze telefoniche: 055/211012 – 055/ 2352941 – 313/8749618 ovvero, tramite il cellulare di servizio del personale di scorta, sulle utenze telefoniche FS 8749618 o al Comando Arma più vicino tramite utenza 112.

Al fine di consentire a Trenitalia di effettuare un monitoraggio di tutti gli interventi a bordo treno effettuati dagli appartenenti alle Forze dell'Ordine, il personale di scorta registrerà ogni intervento sull'apposito modulo di cui all'allegato 2.

Nel caso di presenza di agenti a bordo, il personale può richiederne l'intervento tramite sistema di sonorizzazione e, su alcuni treni, definiti a rischio dallo stesso personale di bordo, lo stesso può riservarsi la facoltà di comunicare alla clientela, tramite diffusione audio, la presenza di personale delle forze dell'ordine a bordo, con formula standard di comunicazione, definita dalle parti.

Art. 6

(Obblighi di comunicazione dell'iniziativa)

Trenitalia si impegna a dare massima diffusione dell'iniziativa, attraverso annunci a bordo treno.

Il Ministero dell'Interno Dipartimento della P.S., il Comando Regione Carabinieri Toscana, il Comando Regionale della Guardia di Finanza, il Provveditorato Regionale dell'Amministrazione Penitenziaria Toscana ed il Comando Regionale del Corpo Forestale dello Stato si impegnano a comunicare a tutti gli uffici e Reparti della Toscana interessati quanto

concordato, con i dettagli degli interventi previsti dagli impegni nel presente accordo (anche in forma facoltativa) con Trenitalia nell'ambito del presente accordo.

Art. 7
(Formazione)

Le Forze dell'ordine, con modalità che saranno definite nell'ambito del Comitato di Gestione di cui al successivo articolo, si impegnano a collaborare con Trenitalia Direzione Regionale Toscana nella realizzazione di programmi di formazione, del personale front line, volti a prevenire cause di rischi ed aggressioni alla persona, sia attraverso la preparazione di materiale informativo da divulgare al personale nei primi mesi dell'anno, sia attraverso la partecipazione a sedute di aggiornamento del personale di Trenitalia.

Art. 8
(Comitato di Gestione)

Viene istituito un Comitato di Gestione composto da un rappresentante di Trenitalia (con compiti di coordinamento e segreteria) ed un rappresentante per ciascuna delle Forze dell'Ordine di cui al precedente art. 2.

Il Comitato, che sarà convocato a cura di Trenitalia, si riunirà di norma una volta ogni due mesi, allo scopo di valutare:

- l'adesione degli agenti all'iniziativa;
- il gradimento da parte della clientela e del personale di Trenitalia;
- eventuali criticità nella gestione delle attività;
- proposte volte ad ottimizzare i risultati della convenzione;
- modalità per l'attuazione di programmi di formazione per il personale di Trenitalia.

Art. 9
(Durata)

Il presente accordo avrà validità dal 1 gennaio al 31 dicembre 2009, tacitamente prorogabile al 31 dicembre 2010, salvo che Trenitalia non intenda procedere alla disdetta con un preavviso di 20 giorni dal termine indicato.

Art. 10
(Risoluzione)

Nell'ipotesi in cui la Regione Toscana non dovesse procedere alla sottoscrizione del Contratto di Servizio entro il 31 maggio 2009 oppure non tenesse conto, nella determinazione del corrispettivo, della valorizzazione del fattore sicurezza a bordo treno, Trenitalia si riserva la facoltà di risolvere la presente convenzione, dandone preventivo avviso entro 20 giorni dalla risoluzione alle Forze dell'Ordine firmatarie del presente accordo e senza nulla dovere alle stesse in termini economici.

Art. 11

(Controversie, Foro competente e diritto applicabile)

Non è ammessa la competenza arbitrale. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente atto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Roma. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.

Firenze li, 29 Aprile 2009

Trenitalia
Direzione Regionale
Toscana

Ministero dell'Interno
Dipartimento della P.S.

Comando Regione
Carabinieri Toscana

Comando Regionale
Toscana Guardia di

Provveditorato
Regionale
dell'Amministrazione
Penitenziaria di Firenze

Comando Regionale
Corpo Forestale dello
Stato

Allegato n. 1 alla CONVENZIONE finalizzata all'incremento del fattore sicurezza a bordo treno nell'ambito della Regione Toscana

MODULO DI PRESENTAZIONE AL PERSONALE DI SCORTA AGENTI FORZE DELL'ORDINE

	<p style="text-align: center;">MODULO DI PRESENTAZIONE AGENTI FORZE DELL'ORDINE</p> <p>AMMINISTRAZIONE DI APPARTENENZA: <i>(da contrassegnare)</i></p> <ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> Polizia di Stato<input type="radio"/> Arma Carabinieri<input type="radio"/> Guardia di Finanza<input type="radio"/> Polizia Penitenziaria<input type="radio"/> Corpo Forestale dello stato <p>N° TESSERA DI RICONOSCIMENTO PERSONALE</p> <table><tr><td>STAZIONE DI PARTENZA</td><td>STAZIONE DI ARRIVO</td></tr><tr><td>.....</td><td>.....</td></tr></table> <p>DATA</p>	STAZIONE DI PARTENZA	STAZIONE DI ARRIVO
STAZIONE DI PARTENZA	STAZIONE DI ARRIVO				
.....				

Da consegnarsi al Personale di scorta prima di salire a bordo.

Consente il libero accesso ai servizi ferroviari regionali sui treni classificati regionali, diretti e interregionali, in seconda classe, per le relazioni interamente comprese nell'ambito della Regione Toscana di appartenenti alle Forze dell'Ordine degli organismi di Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia Penitenziaria e Corpo Forestale dello Stato. L'ambito di efficacia è determinato dalle stazioni di confine: Carrara (linea Pisa – La Spezia), Pontremoli – Caprigliola (linea Parma – La Spezia), Pracchia (Pistoia – Bologna), Vernio M.C. (Linea Prato – Bologna), Popolano M. (Linea San Piero a Sieve – Faenza), Terontola (linea Firenze – Chiusi), Chiusi (linea Siena – Chiusi), Chiarone (linea Pisa – Roma). Sono comunque compresi nell'ambito di efficacia del presente Protocollo i collegamenti diretti percorrenti i tratti di linea Aulla – Carrara via Santo Stefano di Magra e Chiusi – Terontola.

Da compilarsi in stampatello maiuscolo

Allegato n. 2 alla CONVENZIONE finalizzata all'incremento del fattore sicurezza a bordo treno nell'ambito della Regione Toscana

