

REGIONE
TOSCANA



SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E
AEREO E DELLA CONTINUITÀ TERRITORIALE

**ASSISTENZA TECNICA RELATIVA ALL'ASSEGNAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO
MARITTIMO IN CONTINUITÀ TERRITORIALE CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO TOSCANO – CIG
9523437CD1**

RELAZIONE GENERALE

propedeutica alla procedura di verifica del mercato dei
servizi di trasporto pubblico marittimi in continuità territoriale
con le isole dell'Arcipelago toscano

SOMMARIO

La «RELAZIONE GENERALE» costituisce il documento di sintesi propedeutico alla procedura di verifica del mercato, ai sensi della Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019, Titolo I, Misura 2.

Con il presente documento la Regione Toscana mette «a disposizione degli operatori gli esiti delle analisi previste in tema di relazioni O-D, fasce orarie e frequenza media durante i diversi periodi dell’anno/settimana/giorno individuati nell’analisi della domanda, le informazioni sulle modalità di assegnazione degli approdi, oltre che la relativa disponibilità a pagare degli utenti».

II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L’ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO



IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI



- **Regolamento 3577/92** concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri (cabotaggio marittimo)

L'Art. 4 definisce la possibilità di imposizione di **Obblighi di Servizio Pubblico** relativamente ai servizi di cabotaggio, definibili come «**obblighi che l'armatore comunitario, ove considerasse il proprio interesse commerciale, non assumerebbe o non assumerebbe nella stessa misura né alle stesse condizioni**».

- **COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE COM/2014/0232** sull'interpretazione del regolamento (CEE) n. 3577/92

La Comunicazione della Commissione specifica le modalità applicative del Regolamento e disciplina l'iter per l'affidamento di contratti di servizio o di imposizione di obblighi di servizio.

In primo luogo, viene descritta la portata geografica dei collegamenti di servizio pubblico, unitamente alle rotte di cabotaggio con le isole sulle quali possono essere imposti obblighi di servizio pubblico. Per quanto concerne gli obblighi che possono essere imposti, viene specificata la distinzione tra obblighi di servizio pubblico e contratti di servizio pubblico, e vengono inoltre ribadite le condizioni necessarie al rispetto del principio di non discriminazione.

In secondo luogo, viene descritta la procedura da seguire per imporre obblighi di servizio pubblico e stipulare contratti di servizio pubblico, con specifiche indicazioni riguardanti le norme vigenti in materia di appalti pubblici, nonché la scelta della procedura di aggiudicazione.

Inoltre, per quanto concerne la tutela dell'accesso al mercato e della concorrenza sulle rotte di servizio pubblico, sono specificate la disciplina della concessione dell'esclusiva ad un armatore, la durata dei contratti di servizio pubblico e la possibilità di effettuare un raggruppamento di linee.

Infine, la Comunicazione specifica le modalità di erogazione delle sovvenzioni pubbliche concesse a titolo di compensazione per obblighi di servizio pubblico, e dedica una specifica delucidazione al caso delle «piccole isole».

IL QUADRO NORMATIVO NAZIONALE



Deliberazione 22/2019 «Atto di regolazione recante misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare [...]».

L'atto di regolazione prevede in particolare che l'Ente titolare delle funzioni programmatiche, ove rilevi dei bisogni di mobilità inesasi o comunque prima di affidare servizi già in essere debba, appunto, effettuare tre passaggi fondamentali:

- 1. Definire i fabbisogni e le esigenze di servizio pubblico da soddisfare;**
- 2. Verificare se tali esigenze costituiscano obblighi di servizio pubblico da imporre, cioè se tali esigenze non siano soddisfabili o soddisfatte già dal libero mercato,** senza l'imposizione di obblighi che l'armatore comunitario, ove considerasse il proprio interesse commerciale, non assumerebbe o non assumerebbe nella stessa misura né alle stesse condizioni
- 3. Alla luce dei primi due punti, in caso di mancato soddisfacimento delle esigenze di mobilità tramite il libero mercato, definire la modalità di soddisfacimento delle esigenze di servizio pubblico,** in conformità al Regolamento Comunitario, (Art. 4 comma 1), cioè imponendo obblighi agli operatori esercenti i servizi o imponendo un monopolio sul servizio.

Pertanto, ai sensi della Misura 2, **è necessaria una doppia verifica:**

- 1. la prima relativa alle esigenze da soddisfare (punti 2 e 3 della Misura 2),** da effettuarsi tramite analisi on desk della domanda attuale e potenziale, indagini, consultazioni degli utenti e loro associazioni ed eventualmente altri stakeholders quali le Autorità di sistema portuale e gli operatori per il trasporto merci. Questa prima verifica è funzionale alla definizione delle esigenze di servizio pubblico, qualificabili in termini di tratte (relazioni O-D), fasce orarie, e disponibilità a pagare
- 2. La seconda relativa alla disponibilità del mercato al soddisfacimento di tali esigenze e le condizioni per tale disponibilità**

IL QUADRO NORMATIVO NAZIONALE



Deliberazione 22/2019 «Atto di regolazione recante misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare [...]».

Sulla base della consultazione di mercato e dei riscontri forniti dagli operatori l'Ente determinerà la forma di soddisfacimento delle esigenze di servizio:

- 1. Il libero mercato** (Misura 2 punto 5): ove gli operatori siano interessati a coprire INTERAMENTE il servizio in assenza di compensazione
- 2. Il libero mercato sussidiato dal lato della domanda** (Misura 2 punto 5 e 7): ove vi sia l'interesse del mercato a coprire INTERAMENTE le esigenze di servizio pubblico, ma l'Ente valuti la necessità di subsidiare gli utenti del servizio tramite contributi a copertura della differenza fra il prezzo di mercato e il prezzo ritenuto socialmente congruo
- 3. L'imposizione di «OSP orizzontali»** (Misura 2 punto 6): in conformità all'Articolo 4 punto 1 del Regolamento, l'Ente, ove rilevi un interesse parziale (sul lato delle tratte o della stagionalità) degli operatori di mercato, può imporre che l'esercizio di determinate parti «a mercato» sia effettuabile solo ove gli operatori di mercato si assumano l'onere di gestire anche i periodi o le tratte non di interesse, definendo pertanto un profilo di servizio autorizzativo e con la definizione di un piano di esercizio concordato fra gli operatori
- 4. L'imposizione di «OSP orizzontali» sussidiato dal lato della domanda** (Misura 2 punto 6 e 7): anche nel caso di imposizione di OSP orizzontali (cfr. punto precedente) ove l'Ente valuti la necessità, alla luce di una disponibilità a pagare non pienamente coerente con il mercato, di subsidiare gli utenti del servizio tramite contributi a copertura della differenza fra il prezzo di mercato e il prezzo ritenuto socialmente congruo
- 5. L'affidamento in monopolio del servizio** (Misura 2 punto 8): ove le modalità di soddisfacimento delle esigenze di servizio non trovino rispondenza nell'assetto del mercato, l'Ente potrà affidare il servizio tramite gara imponendo degli obblighi di servizio ed erogando una compensazione a copertura degli stessi.

IL QUADRO NORMATIVO REGIONALE



Legge Regionale 31 luglio 1998, n.42 «Norme per il trasporto pubblico locale»

La Regione Toscana, come determinato dall'**articolo 10** della **L.R. 42/98** come successivamente modificato, detiene la **competenza in materia di trasporto marittimo di interesse regionale**. In particolare, l'Art. 10* «Funzioni della Regione», comma 1, determina che «sono di competenza della Regione, allo scopo di assicurarne l'esercizio unitario a livello regionale, tutte le funzioni amministrative relative ai servizi di trasporto pubblico

- a) ferroviari, marittimi ed aerei di cui al d.lgs. 442/1997
- b) automobilistici interprovinciali
- c) automobilistici extraurbani complementari ed adduttivi alla rete dei servizi ferroviari.»

Inoltre, come determinato dall'**Articolo 16** e successive modifiche, la normativa regionale prevede che la Regione, per i servizi di sua competenza, eserciti la funzione di affidamento degli stessi. In particolare, secondo l'Art. 16 **«Affidamento dei servizi», commi 1,2

1. La Regione e gli enti locali affidano i servizi programmati di trasporto pubblico locale utilizzando di preferenza il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.
2. L'affidamento dei servizi avviene per lotti determinati preventivamente da parte dell'ente competente che individua inoltre, ai fini dell'articolo 18, comma 2, del d.lgs. 422/1997, con riferimento a ciascun lotto:
 - a) il personale da trasferire
 - b) la rete dei servizi minimi ed aggiuntivi e le relative risorse finanziarie
 - c) gli impianti e le altre dotazioni patrimoniali, essenziali per l'effettuazione del servizio
 - d) la struttura tariffaria

*Articolo modificato da: L.R. 8 luglio 2003, n.33, art.6; L.R. 29 dicembre 2010, n.65, art.96; L.R. 29 giugno 2011, n.25, art.16

**Articolo modificato da: L.R. 8 luglio 2003, n.33, art.11; L.R. 29 dicembre 2010, n.65, art.98

II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO



L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

IL TERRITORIO

L'**Arcipelago Toscano*** è composto da un totale di **7 isole principali** e numerosi isolotti, di dimensioni meno rilevanti in termini di estensione territoriale. Le isole principali sono **Gorgona, Capraia, Elba, Pianosa, Giglio, e Giannutri**, oltre all'isola di **Montecristo** (riserva naturale statale).

ISOLA	SUPERFICIE (km ²)	POPOLAZIONE (abitanti)
Isola d'Elba (7 Comuni)	224	31.299
Isola del Giglio (Comune omonimo)	21	1.330
Isola di Capraia (Comune di Capraia Isola)	19	370
Isola di Gorgona (Comune di Livorno)	2,23	147
Isola di Giannutri (Comune di Isola del Giglio)	3	13
Isola di Pianosa (Comune di Campo nell'Elba)	10	10
Isola di Montecristo (Comune di Portoferraio)	13	2
TOTALE	292 km²	34 054



In funzione delle caratteristiche territoriali e socio-economiche e in relazione ai collegamenti con la terraferma, l'**Arcipelago Toscano** può essere rappresentato in **tre Ambiti di riferimento**: «Capraia», «Elba» e «Giglio».

*Elaborazioni T Bridge su dati ISTAT ed ulteriori dati in possesso del RTI.

IL SISTEMA DI OFFERTA ATTUALE DEL TRASPORTO MARITTIMO REGIONALE

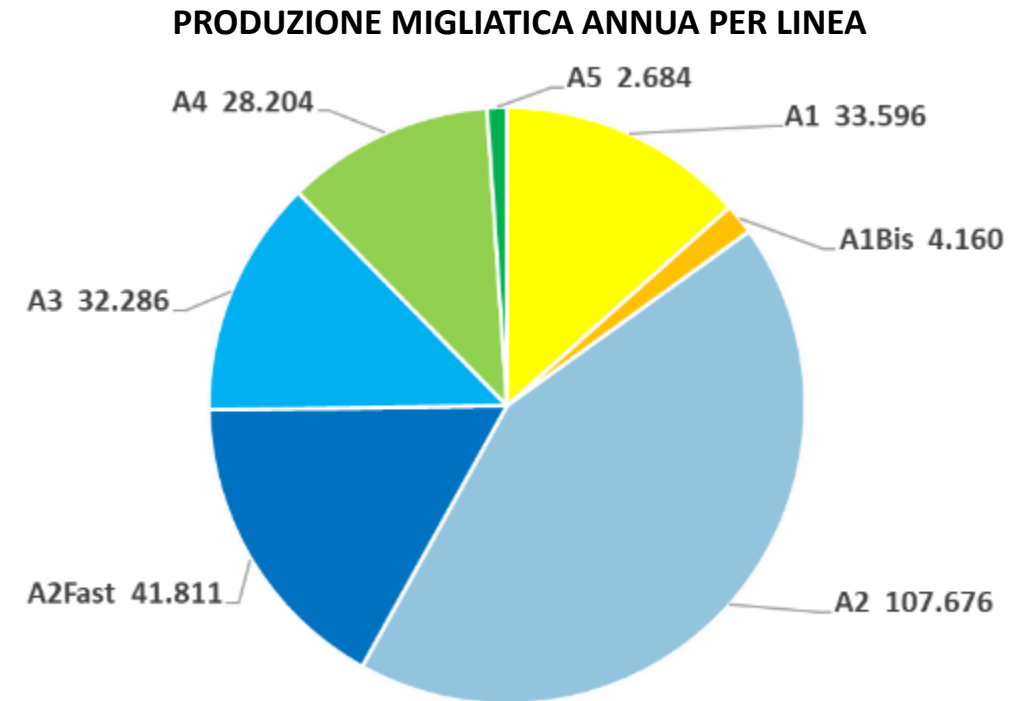
La Regione Toscana ha intrapreso, a partire dal 2011, un percorso virtuoso che tende a raggiungere obiettivi di efficientamento per tutto il sistema (Amministrazione Regionale – territorio – operatori) del trasporto marittimo di competenza regionale, costituito dagli **Ambiti di Capraia, Elba e Giglio**.

Gli **attuali servizi di trasporto marittimo**, regolati dal **Contratto di Servizio 2012-2023 (in proroga per tutto il 2024)** ed eserciti da **TOREMAR** nei tre ambiti di riferimento, **assicurano i collegamenti regionali tra i porti di Piombino, Livorno e Porto S. Stefano con le isole dell'Arcipelago toscano**.

La **produzione complessiva***, prevista per il **2023**, ammonta a **250.417,2 miglia/anno**.

LINEE E PRODUZIONE MIGLIATICA PER AMBITO

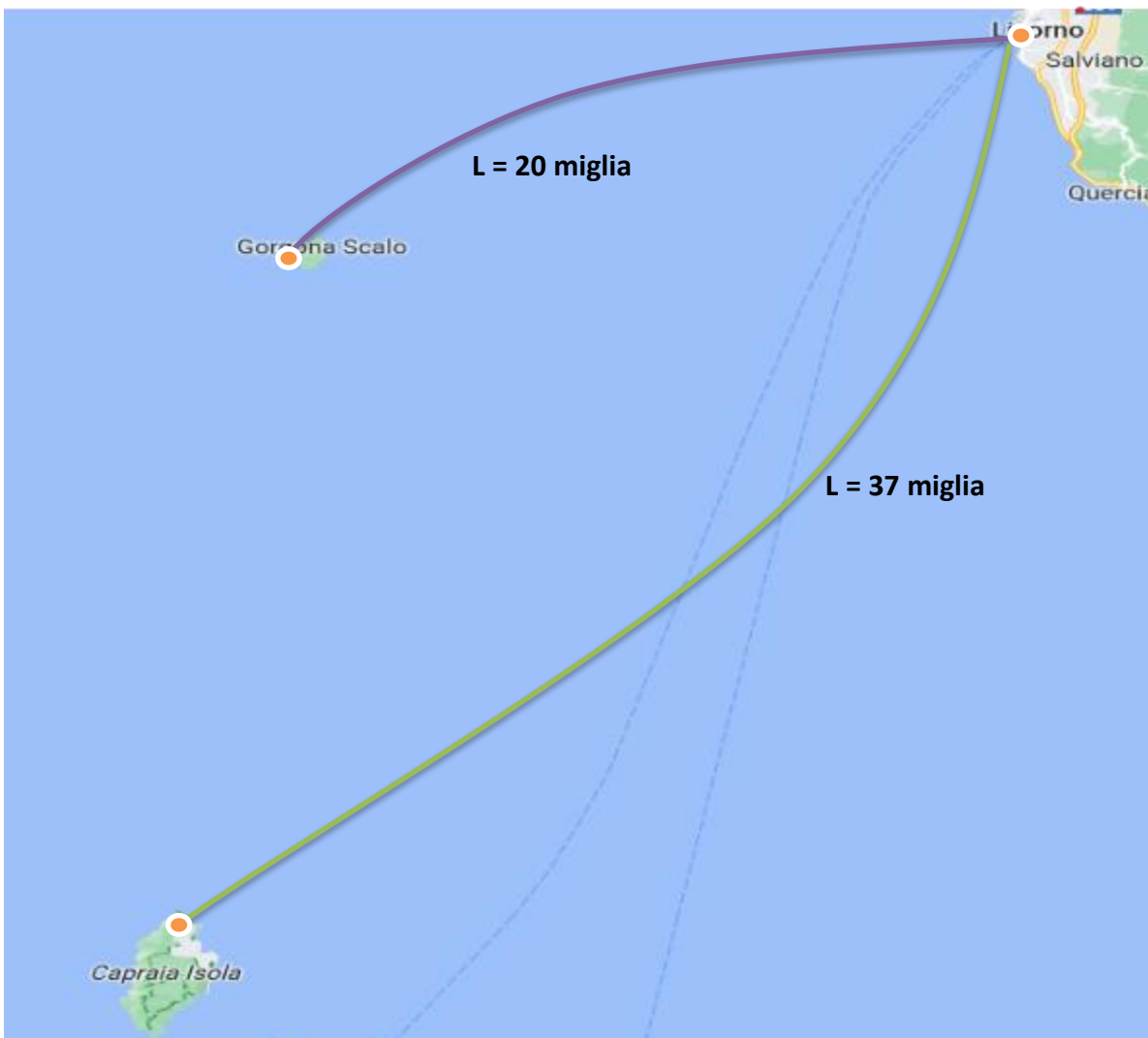
A1	Livorno - Isola di Capraia	PROD. AMBITO CAPRAIA (37.756 miglia)
A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona	
A2	Piombino - Portoferraio	PROD. AMBITO ELBA (181.773 miglia)
A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio	
A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)	
A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	PROD. AMBITO GIGLIO (30.888 miglia)
A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri	



* Elaborazioni T Bridge su dati Regione Toscana (Programma Di Esercizio 2023).

L'ASSETTO ATTUALE DEI SERVIZI NELL'AMBITO «CAPRAIA»

L'attuale offerta di servizio nell'ambito «Capraia» sviluppa una produzione di circa 38 mila miglia/anno.



Tra **Livorno e Capraia (linea A1)** il servizio è garantito **tutti i giorni dell'anno** nella sola **fascia diurna**, dalle 5:00 alle 19:30, con estensioni in alcuni periodi dell'anno fino alle ore 21:00.

I servizi tra **Livorno e Gorgona (linea A1bis)** sono invece garantiti attraverso l'effettuazione di 1 coppia giornaliera **tutti i lunedì e sabato** dell'anno, per un totale di 104 giorni annui.

DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE LINEA A1 (LIVORNO-CAPRAIA)*

STAGIONALITÀ	PERIODO	CORSE SETTIMANA	GIORNI ANNUI	MIGLIA ANNO
Bassa	dal 01/01 al 30/03, dal 01/11 al 31/12	16	150	33.596
Media	dal 31/03 al 23/6, dal 04/09 al 31/10	18	143	
Alta	dal 24/06 al 03/09	18	72	

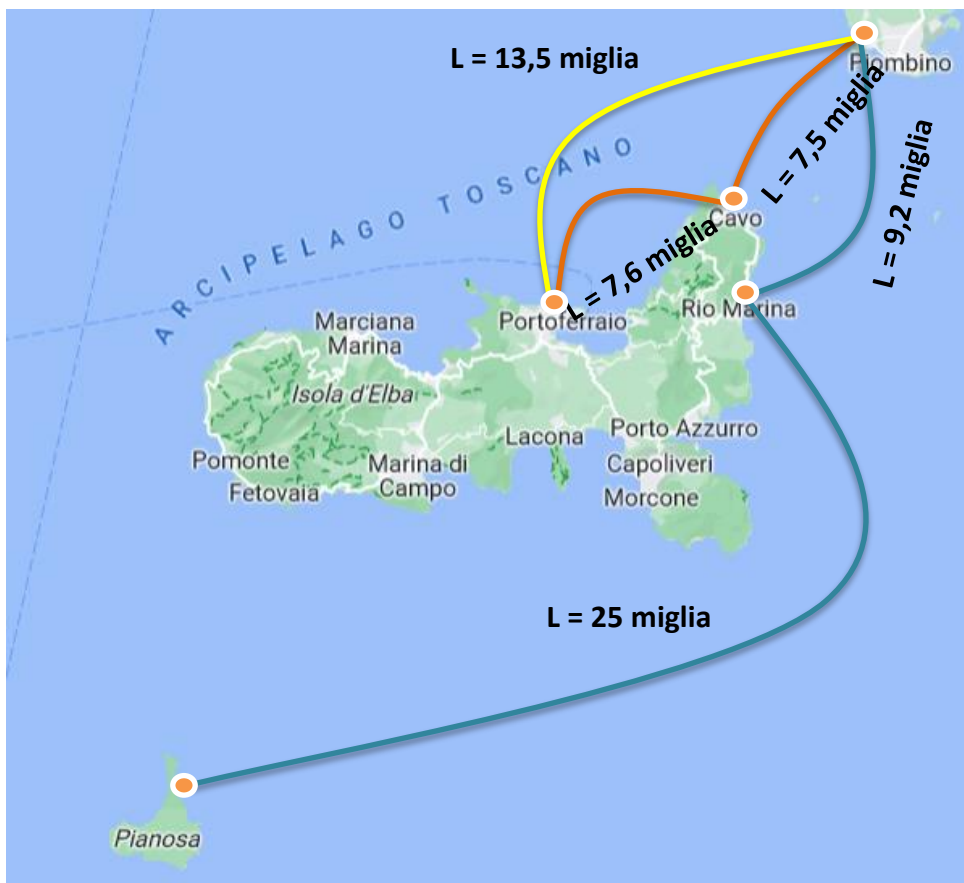
DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE LINEA A1BIS (LIVORNO-GORGONA)*

STAGIONALITÀ	PERIODO	CORSE SETTIMANA	GIORNI ANNUI	MIGLIA ANNO
Bassa+ Media+Alta	Tutto l'anno	4	104	4.160

ASSETTO ATTUALE DEI SERVIZI NELL'AMBITO «ELBA»

L'offerta attuale nell'ambito «Elba» è caratterizzata da una produzione di **circa 180 mila miglia/anno**, espletata attraverso **13 mila corse/anno per 365 giorni all'anno**.

Il servizio sulla linea **Piombino-Portoferraio con scalo a Cavo** è offerto esclusivamente tramite **Unità Veloce (linea A2fast)**.



DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE LINEA A2 (PIOMBINO-PORTOFERRAIO)*

STAGIONALITÀ	PERIODO	CORSE SETTIMANA	GIORNI ANNUI	MIGLIA ANNO
Bassa	dal 01/01 al 05/04 dal 12 al 20/04 dal 25/09 al 31/12	16	202	107.676
Media	dal 21/04 al 31/05 dal 11 al 24/09	50	61	
Alta	Dal 1/06 al 10/09	62	102	

DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE LINEA A2FAST PIOMBINO-CAVO-PORTOFERRAIO*

STAGIONALITÀ	PERIODO	CORSE SETTIMANA	GIORNI ANNUI	MIGLIA ANNO
Bassa	dal 01/01 al 09/04 - dal 11/09 al 31/12	13**	211	41.811,4
Media	dal 10/04 al 04/06 - dal 04 al 10/09	15	63	
Alta	dal 05/06 al 03/09	18**	91	

DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE LINEA A3 PIOMBINO-RIO MARINA-PIANOSA*

STAGIONALITÀ	PERIODO	CORSE SETTIMANA	GIORNI ANNUI	MIGLIA ANNO
Bassa	da 01/01 al 02/04 dal 02/10 al 31/12	12***	181	32.285,8
Media	dal 03/04 al 31/05 dal 11/09 al 01/10	18****	82	
Alta	dal 01/06 al 10/09	36****	102	

** DI CUI 2 PIOMBINO – CAVO

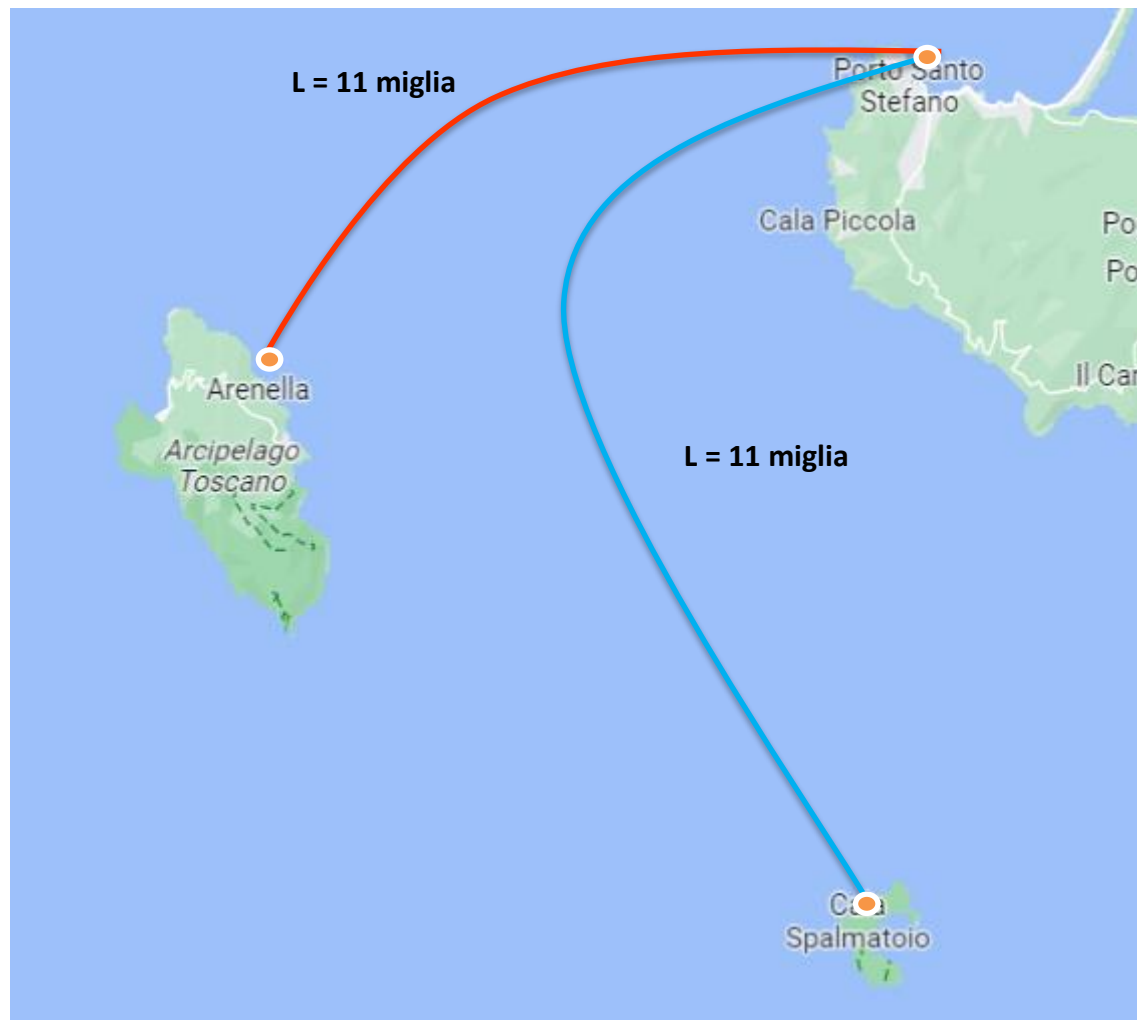
*** DI CUI 2 PIOMBINO – CAVO E 2 PROLUNGATE DA E PER PIANOSA

**** DI CUI 2 PROLUNGATE DA E PER PIANOSA

*Elaborazioni T Bridge su dati Regione Toscana
(Programma di Esercizio 2023).

ASSETTO ATTUALE DEI SERVIZI NELL'AMBITO «GIGLIO»

L'ambito del **Giglio** sviluppa una produzione migliatica di **30.888 miglia/anno**. La **linea S. Stefano-Giglio** è garantita tutti i giorni dell'anno, con un picco di miglia percorse nel periodo estivo.



La **linea S. Stefano-Giannutri** è garantita per tutto l'anno **2 volte a settimana** (mercoledì e sabato) con rinforzi il giovedì, per un totale di **122 corse complessive e 2.684 miglia/anno**

DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE LINEA A4 S. STEFANO-GIGLIO*

STAGIONALITÀ	PERIODO	CORSE SETTIMANA	GIORNI ANNUI	MIGLIA ANNO
Bassa	dal 02/01 al 01/04. dal 02/11 al 30/12	44	133	28.204
Media	03/04 al 31/05 dal 18/09 al 31/10	44	75	
Alta	dal 01/06 al 17/09	60	157	

DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE LINEA A5 S. STEFANO-GIANNUTRI*

STAGIONALITÀ	PERIODO	CORSE SETTIMANA	GIORNI ANNUI	MIGLIA ANNO
Bassa	Gen-Feb-Mar- Nov-Dic	4	43	2.684
Media	Apr-Mag-Ott	4+2 bisettimanali	52	
Alta	Giu-Luglio-Ago- Sett	6*	38	

* LUGLIO E AGOSTO PER TUTTE LE SETTIMANE, SOLO BISETTIMANALMENTE NEI RESTANTI MESI

*Elaborazioni T Bridge su dati Regione Toscana (Programma di Esercizio 2023).

PRIMI SPUNTI DI RIFLESSIONE SUL SERVIZIO OFFERTO ATTUALE

AMBITO «CAPRAIA»

- ✓ **A1: Livello di offerta piuttosto omogeneo** nel corso dell'anno (16 corse/sett in bassa e 18 in media e alta). In considerazione degli orari attuali, il servizio è centrato sulle **esigenze di spostamento delle merci** (es. rifornimenti a Capraia in partenza da Livorno al mattino e rientri successivi) e **dei passeggeri della terraferma** (andata verso Capraia al mattino e rientro pomeridiano, eccetto il giovedì)
- ✓ **A1bis: servizio ridotto a 2 gg/settimana**

AMBITO «ELBA»

- ✓ **A2: frequenza di servizio* maggiore in media e alta stagione** rispetto alla bassa (28 e 34 corse/gg vs 16) per i **servizi Toremar**, integrati e coordinati con ulteriori **servizi a libero mercato**
- ✓ **A2fast: rinforzo dedicato con servizi UV** sulla direttrice di forza e **livello di servizio pressoché omogeneo** durante l'anno
- ✓ **A3: servizio adeguato alle esigenze di spostamento** (es. per gli elbani verso la terraferma per spostamenti sistematici e per gli abitanti della terraferma e per le merci)
- ✓ **A3: servizio su Pianosa offerto** come prolungamento di 1 coppia di corse/settimana tutto l'anno. Presenza di **1 coppia/giorno in bassa stagione limitata** tra Piombino e Cavo

AMBITO «GIGLIO»

- ✓ **A4: livello di offerta sostanzialmente adeguato** (es. andata verso la terraferma al mattino e rientri pomeridiani e serali, imbarco/sbarco merci per l'isola)
- ✓ **A5: servizio ridotto a 2 gg/settimana + rinforzi in media e alta stagione**

NON SONO PREVISTI COLLEGAMENTI «INTER AMBITO»

II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

L'APPROCCIO METODOLOGICO PER IL DIMENSIONAMENTO DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

L'analisi della **domanda di mobilità** ha previsto lo studio della:

- ❖ **DOMANDA TRASPORTATA:** domanda passeggeri, veicoli, veicoli commerciali e metri lineari.
- ❖ **DOMANDA SISTEMATICA:** matrice degli spostamenti O/D 2011 e statistiche.
- ❖ **DOMANDA DI «SVILUPPO ECONOMICO – TERRITORIALE»:** arrivi dei turisti in Toscana nel quadriennio 2019 – 2020 – 2021 – 2022 , totali (Provincia) e per ambito in relazione agli spostamenti inerenti allo «**sviluppo economico – territoriale**».
- ❖ **MOBILITÀ** derivante dall'indagine sul territorio sviluppata attraverso un **questionario web** e l'avvio delle **consultazioni** con gli stakeholders in seduta pubblica suddivise per i tre ambiti di interesse.
- ❖ **DOMANDA FUTURA:** previsione della domanda potenziale attraverso l'analisi degli studi di settore



**STIMA DELLA DOMANDA POTENZIALE (ATTESA)
2024 – 2030**

II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



❖ **La domanda trasportata**

- ❖ La domanda sistematica
- ❖ La domanda di sviluppo economico – territoriale
- ❖ L'indagine della mobilità sul territorio
- ❖ La domanda futura

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

IL METODO DI ANALISI DELLA DOMANDA TRASPORTATA

L'analisi della domanda trasportata prende a riferimento le risultanze del **monitoraggio della Regione Toscana** per gli ambiti «**Capraia**» e «**Giglio**» negli **anni 2019, 2020, 2021 e 2022** e i dati forniti dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Porto di Piombino, nel 2019 e 2022** per l'ambito «**Elba**».

L'analisi è stata suddivisa nelle tre **categorie principali di domanda**:



Passeggeri



Auto, moto, camper (in metri lineari ove possibile)



Veicoli commerciali (in metri lineari ove possibile)

- Limitatamente all'ambito «**Elba**», i dati disaggregati relativi alla domanda trasportata annua sono inoltre posti a confronto con la relativa **offerta (corse annue) di più operatori**.
- Per gli ambiti «**Capraia**» e «**Giglio**» i dati a disposizione sono aggregati per l'intero anno.
- Per la **linea A2 (Piombino – Portoferraio)** l'analisi riguarda l'intera offerta a disposizione degli utenti, compresi i servizi a libero mercato.



LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

CAPRAIA

Livorno-Capraia (Linea A1):

- **Ripresa graduale della domanda trasportata** post-pandemia. Le previsioni indicano margini di miglioramento nel 2023 (-3% dal 2019 al 2022)
- **In crescita il trasporto dei veicoli:** +12% per i veicoli e +6% per i veicoli commerciali dal 2019 al 2022

Livorno-Gorgona (Linea A1bis):

Adibita ad esclusivo trasporto di persone, ha registrato una **forte crescita post-pandemia** (+118% nel 2022 rispetto al 2019).

Servizio specificatamente rivolto ad un determinato target di utenza

ELBA

Sulla rotta Piombino – Portoferraio (linea A2) sono presenti diversi operatori a libero mercato (Moby, Blu Navy e Forship).

Blu Navy sviluppa il 45% circa del volume di pax trasportati in alta stagione rispetto alla totalità degli operatori a libero mercato.

Il load factor medio per la linea A2 in alta stagione è superiore al 40%.

Carico medio pax Elba annuale, 2022: 126 pax

Linea A2 Piombino-Portoferraio

- alta stagione: **334 persone**
- media stagione: **141 persone**
- bassa stagione: **64 persone**

Linea A2Fast Piombino-Cavo-Portoferraio

- alta stagione: **39 persone**
- media stagione: **16 persone**
- bassa stagione: **15 persone**

Linea A3 Piombino-Rio Marina-Pianosa:

- alta stagione: **142 persone**
- media stagione: **57 persone**
- bassa stagione: **34 persone**

GIGLIO

Linea Porto Santo Stefano-Giglio (linea A4):

- **Incremento della domanda trasportata** sia passeggeri sia veicoli (rispettivamente +5% e +13% dal 2019 al 2022)

Linea Porto Santo Stefano-Giannutri (linea A5):

- **Incremento graduale negli anni successivi al 2019**, anche in periodo pandemico (dal 2019 al 2022 si registra complessivamente un **+13% della domanda trasportata**)



LINEA A1

Tra il 2019 ed il 2022 i passeggeri trasportati registrano una **variazione negativa del 3%**, che risulta essere una quota abbastanza contenuta dato il periodo di lockdown e le relative conseguenze durante il 2020 e parte del 2021.

Il lockdown dovuto alla **pandemia da Covid –19**, iniziato nel mese di marzo 2020, ha comportato una **riduzione del 29% dei passeggeri trasportati nel 2020 rispetto al 2019** (66.414 nel 2019 contro i 46.987 del 2020).

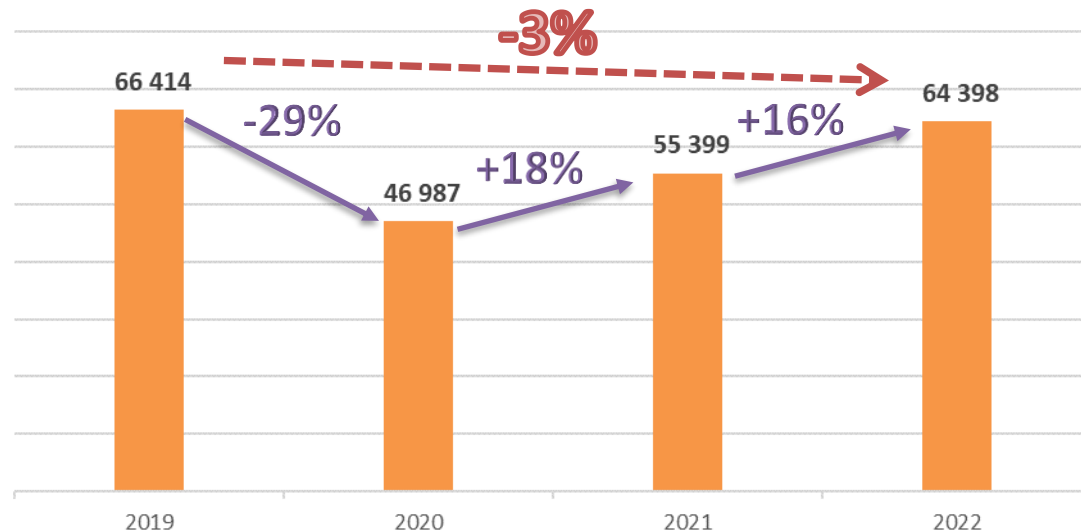


LINEA A1BIS

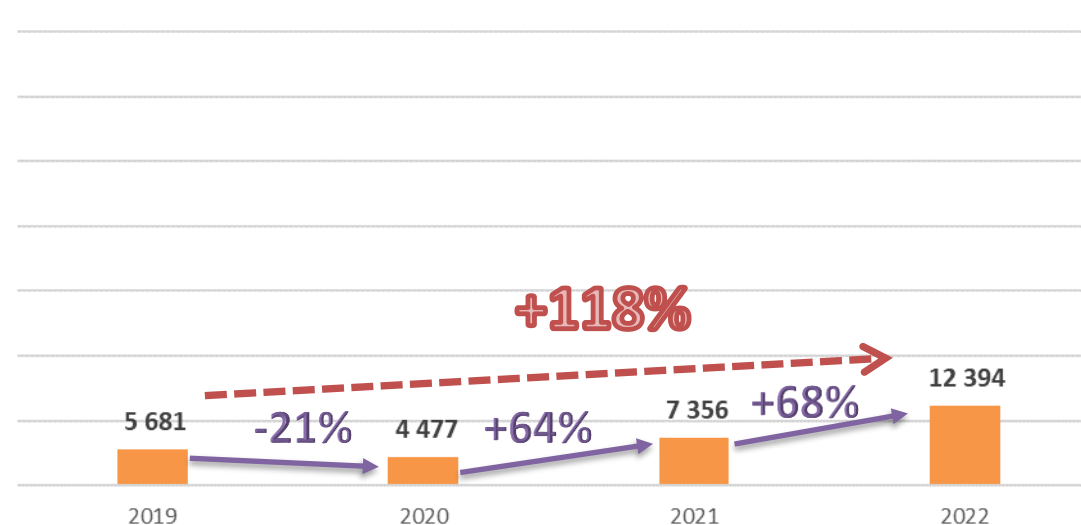
La **linea Livorno-Gorgona**, adibita esclusivamente al trasporto passeggeri, invece, ha registrato un evidente **incremento tra il 2019 ed il 2022** nel numero di passeggeri, pari a ~ 118%.

Il decremento al 2020 rispetto all'anno precedente è limitato al 26%, il che denota una componente di domanda «incomprimibile» (addetti alla casa circondariale).

PASSEGGERI LINEA A1



PASSEGGERI LINEA A1BIS



AMBITO «CAPRAIA»

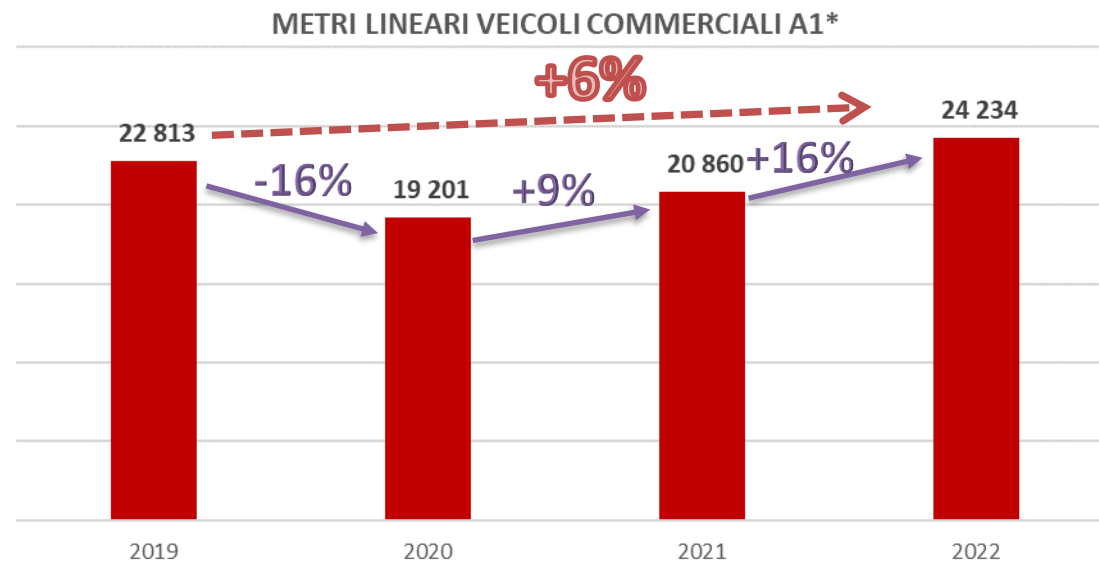
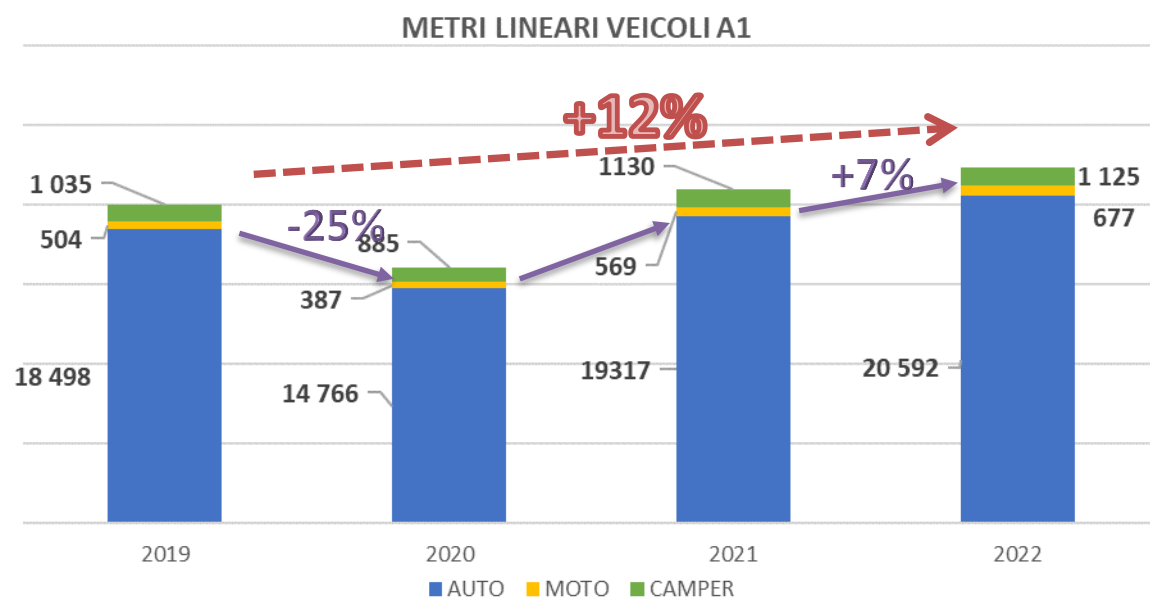
COMPONENTE VEICOLI (METRI LINEARI)



Nell'ambito «Capraia», solo la linea A1 Livorno-Capraia è adibita al **trasporto veicoli**. Dal 2019 al 2022 si registra un **+13% nel numero di veicoli complessivi trasportati** sulla linea di riferimento. Il **2020**, come da previsione, ha registrato un **calo nei veicoli trasportati, dovuto dagli effetti della pandemia da Covid-19**. Come si può evincere dal grafico c'è una netta rilevanza di auto rispetto a moto e camper.



Rispetto al trend delle restanti tipologie di veicoli, l'andamento annuale della **domanda dei veicoli commerciali è notevolmente diversa**. Il **traffico merci si è ridotto molto meno rispetto ai passeggeri** perché caratterizzato da un'importante domanda sistematica, presente anche nei periodi di lockdown.



*LA STIMA PER I VEICOLI COMMERCIALI È DI 7 METRI LINEARI PER VEICOLO Elaborazioni T Bridge su dati Monitoraggio Regione Toscana

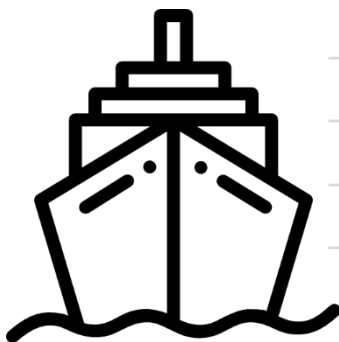
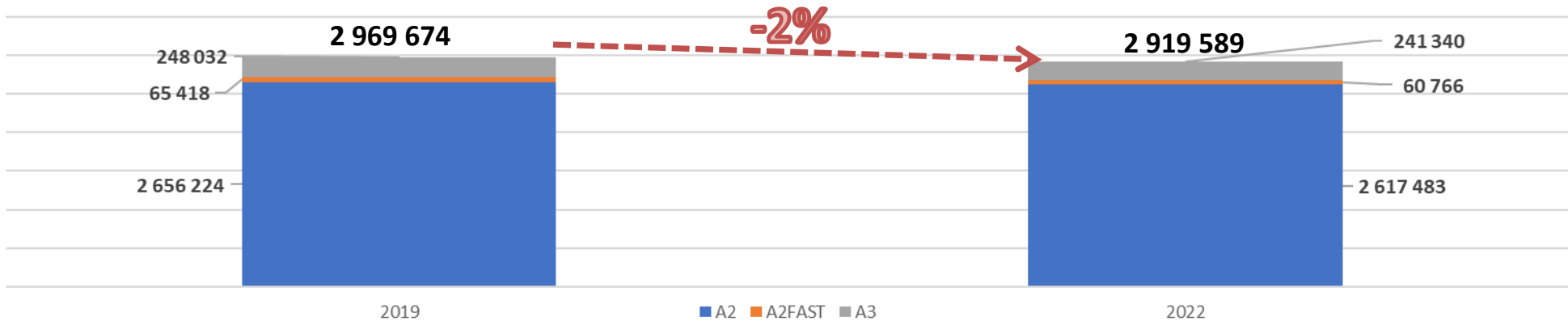
AMBITO «ELBA»



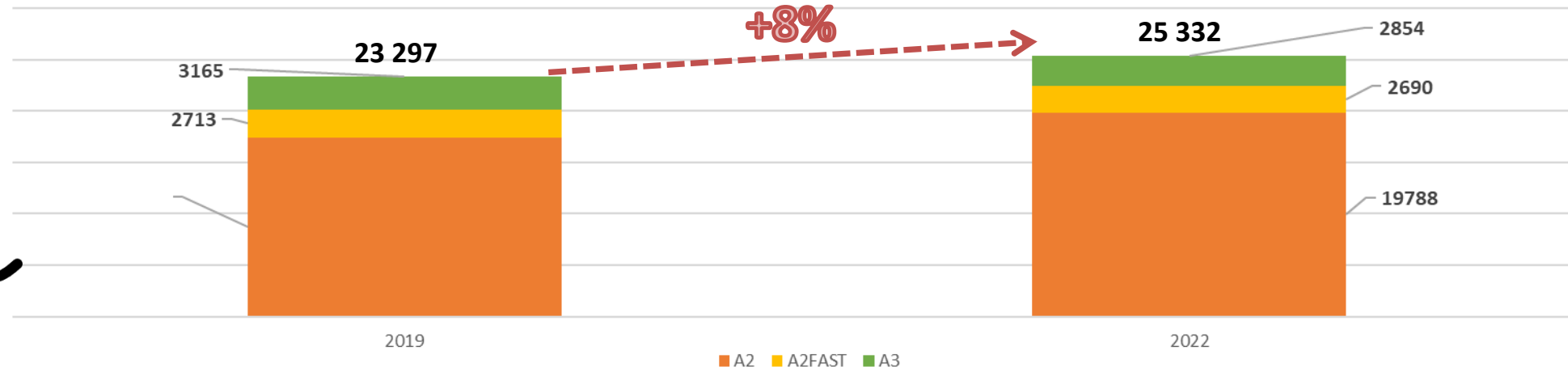
A fronte di un limitato incremento dell'offerta pari a ~ 8%, la domanda trasportata si è ridotta del ~2%.



PASSEGGERI AMBITO ELBA

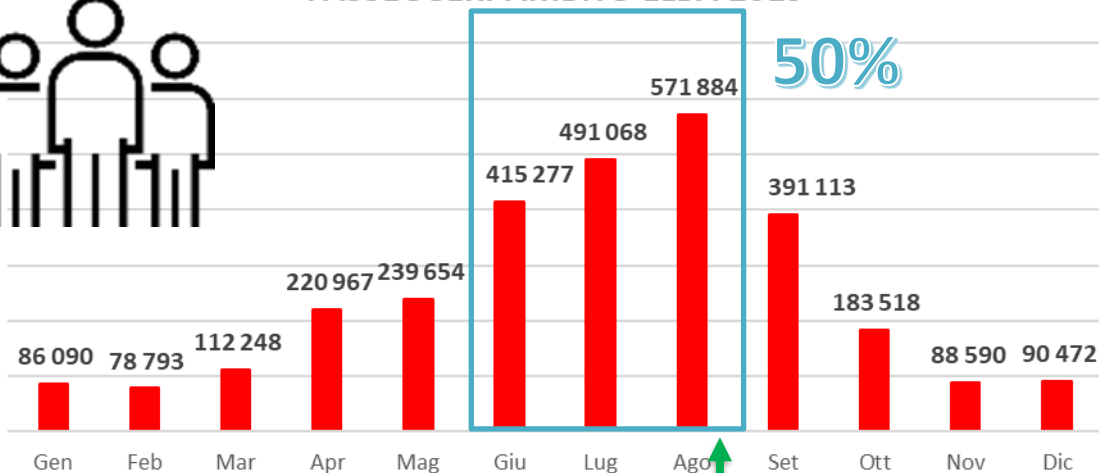


CORSE AMBITO ELBA

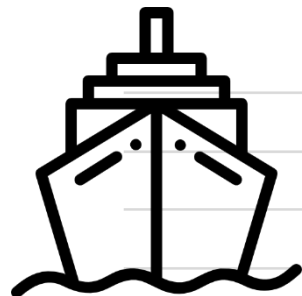
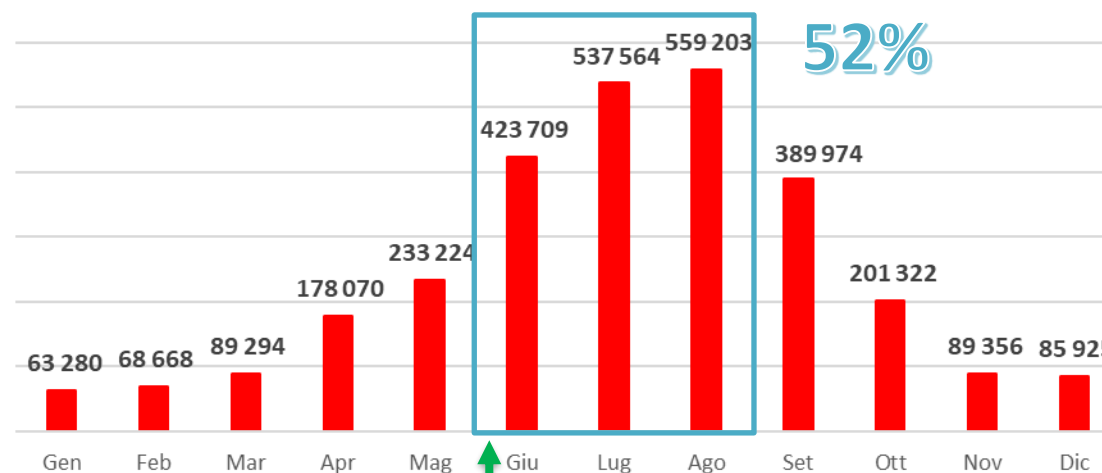




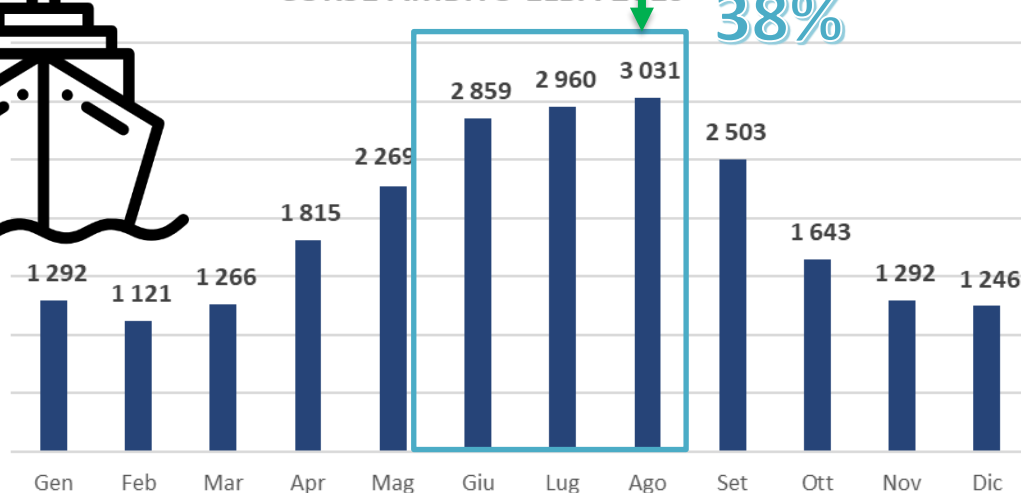
PASSEGGERI AMBITO ELBA 2019



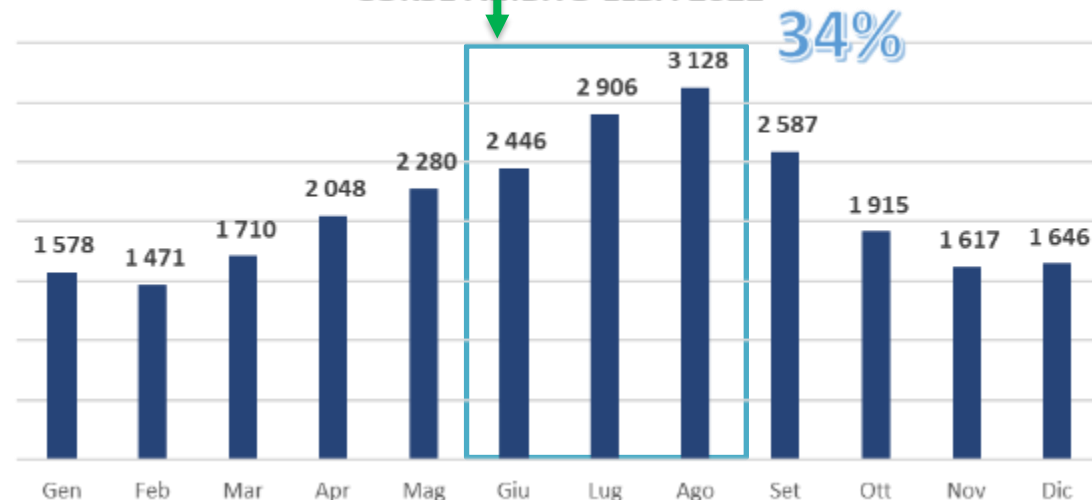
PASSEGGERI AMBITO ELBA 2022



CORSE AMBITO ELBA 2019



CORSE AMBITO ELBA 2022

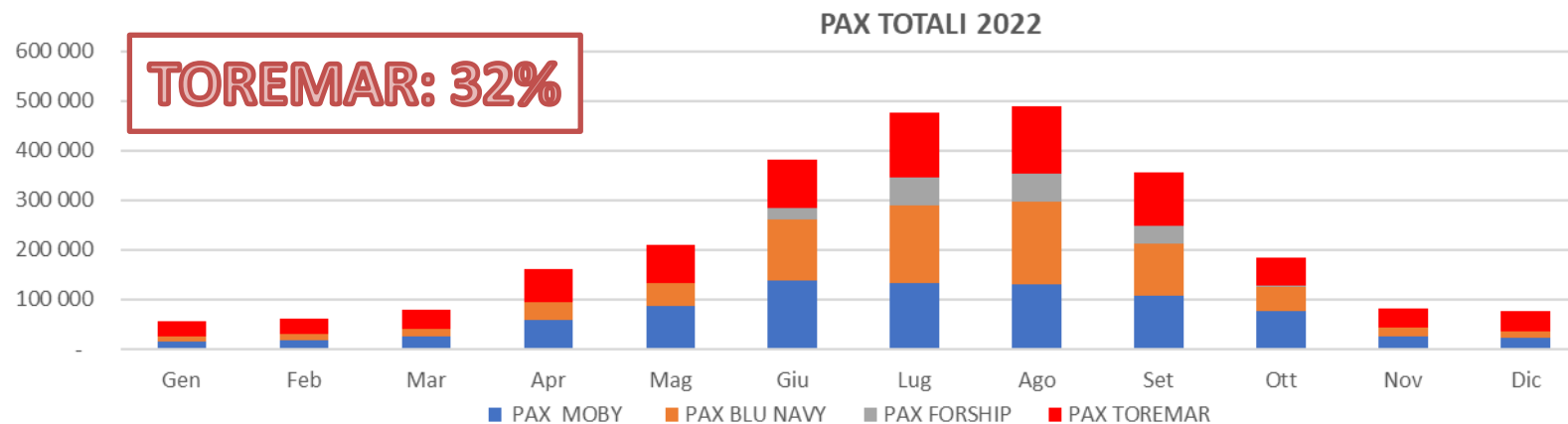


AMBITO «ELBA»: LINEA A2 PASSEGGERI



Il traffico annuale sulla linea A2 «Piombino-Portoferraio» è caratterizzato da una **base di mobilità di natura sistematica**, che si attesta intorno al **6% del totale del trasportato***.

I dati relativi alla domanda nell'anno 2022 sono riconducibili a più gestori, ossia Toremar (operativo nei 12 mesi), Blu Navy (operativo 12 mesi a libero mercato), Moby (operativa 12 mesi a libero mercato) e Forship (operativa 4 mesi a libero mercato), che generano un movimento complessivo pari a **2,6 milioni di passeggeri** e poco più di **930 mila veicoli comprensivi di auto, moto e camper**.

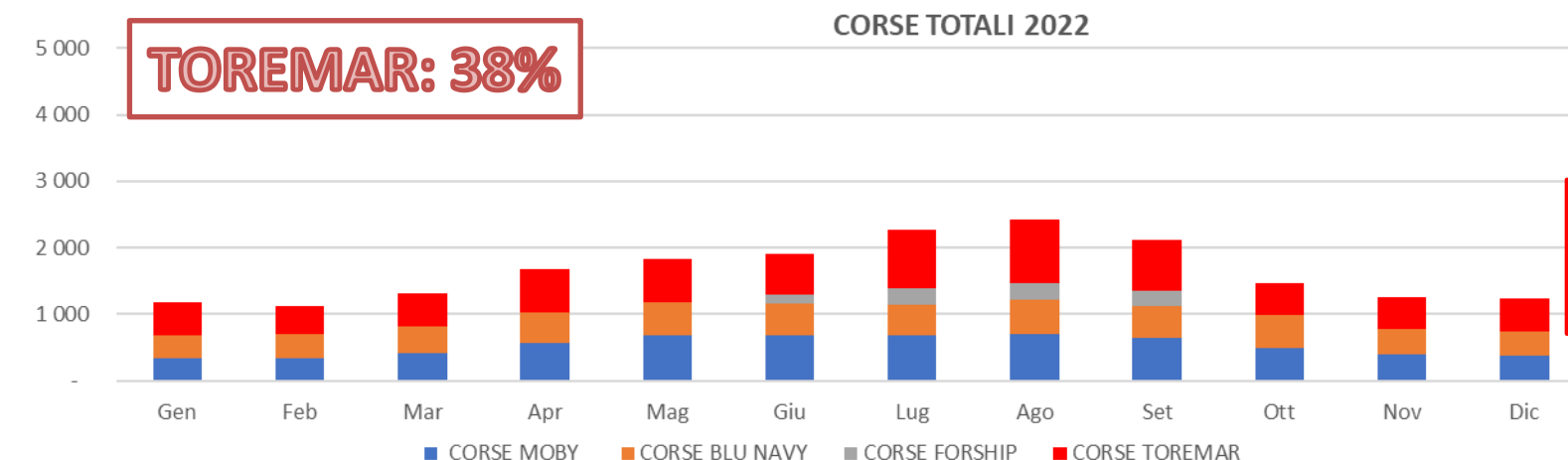


TOREMAR: 32%

2022
PAX: 761.278
CORSE: 5.245

2022
PAX: 831.631
CORSE: 6.283

2022
PAX: 175.400
CORSE: 859



TOREMAR: 38%

2022
PAX: 849.174
CORSE: 7.401

* STIMATA SULLA BASE DELLA DOMANDA DEI PASSEGGERI TRASPORTATI A MARZO E A NOVEMBRE RISPETTO AL PICCO DEL MESE DI AGOSTO

Elaborazioni T Bridge su dati forniti dalla Autorità portuale di Piombino


APPERT/AD Prot. 0933294 Data 19/01/2024 ore 15:24 Classifica O.080.040.

AMBITO «ELBA»: LINEA A2 VEICOLI




La linea A2 Piombino-Portoferraio, oltre ad un numero significativo di passeggeri, la domanda in termini di veicoli registrata nel 2022 risulta pari a ~73 mila ripartiti nelle diverse compagnie di trasporto operanti nell'ambito di riferimento. L'analisi sui veicoli è stata condotta sulla base dei metri lineari.


2022
 ML VEICOLI: 717.955
 ML VEICOLI COMM: 248.297




2022
 ML VEICOLI: 900.806
 ML VEICOLI COMM: 158.557



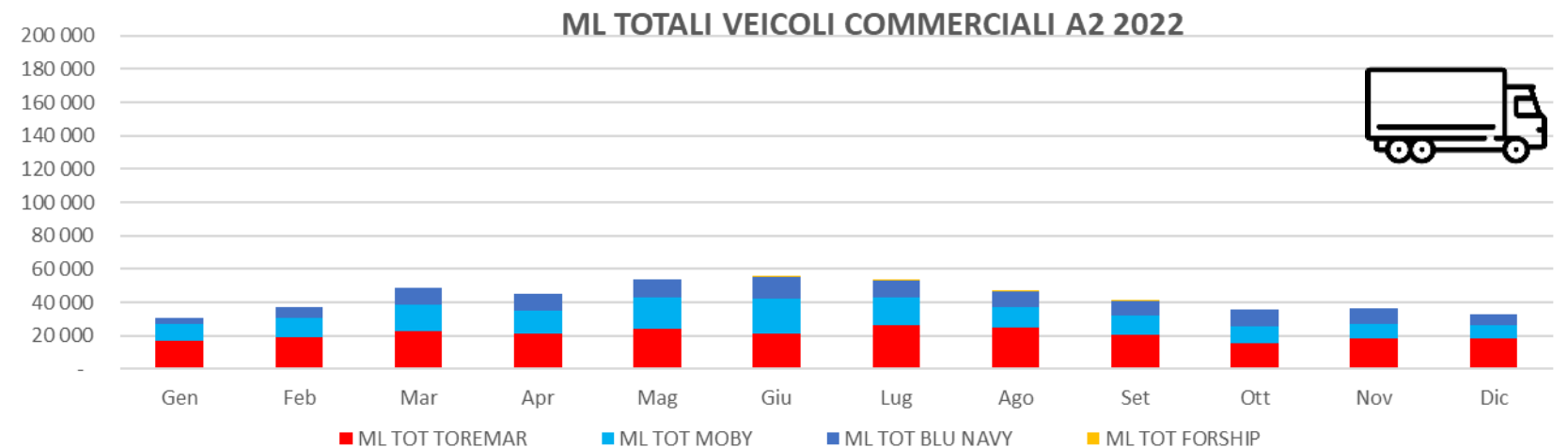
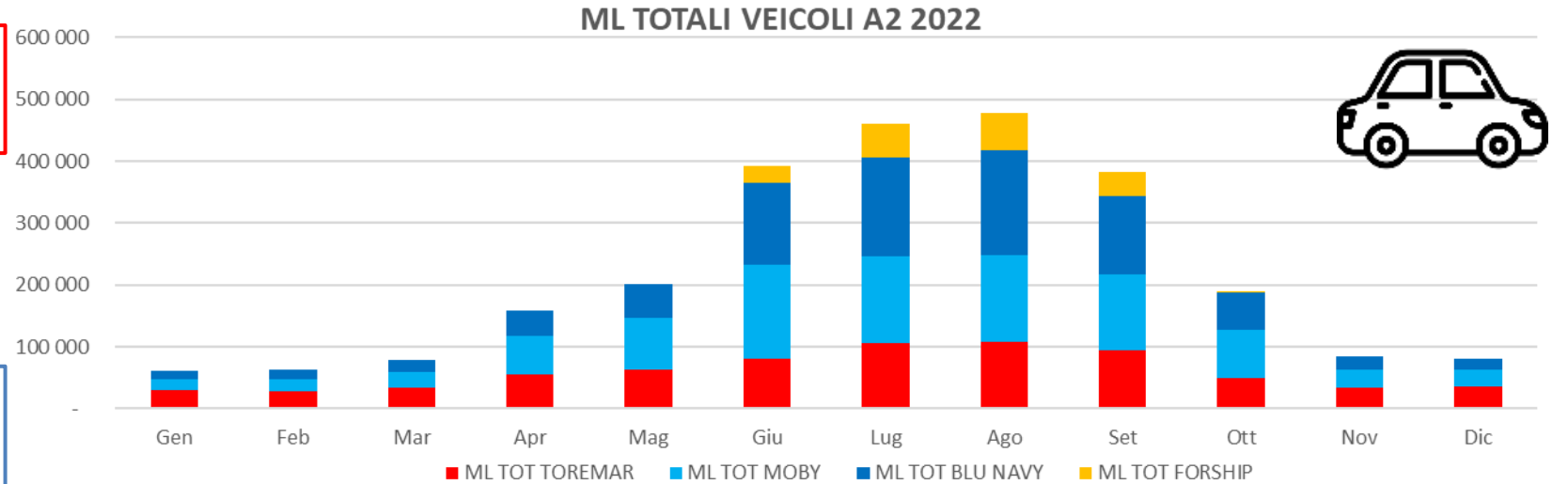
2022
 ML VEICOLI: 829.304
 ML VEICOLI COMM: 109.746



2022
 ML VEICOLI: 182.644
 ML VEICOLI COMM: 217



Numeri molto inferiori alla media per Forship data la sua operatività limitata ai mesi di Giugno, Luglio, Agosto e Settembre



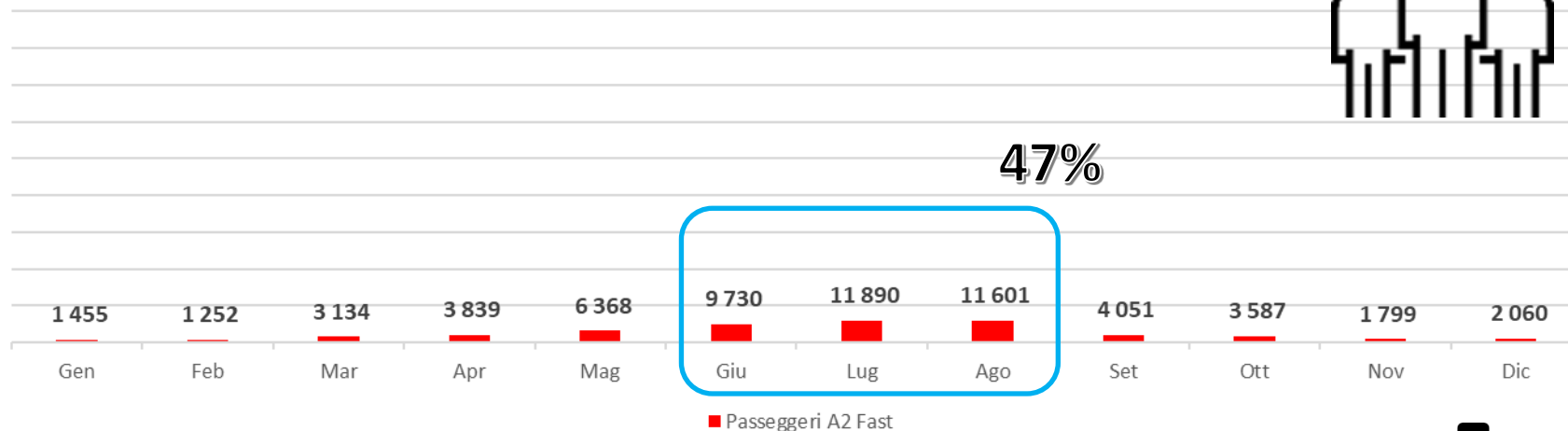
AMBITO «ELBA»: LINEA A2 FAST



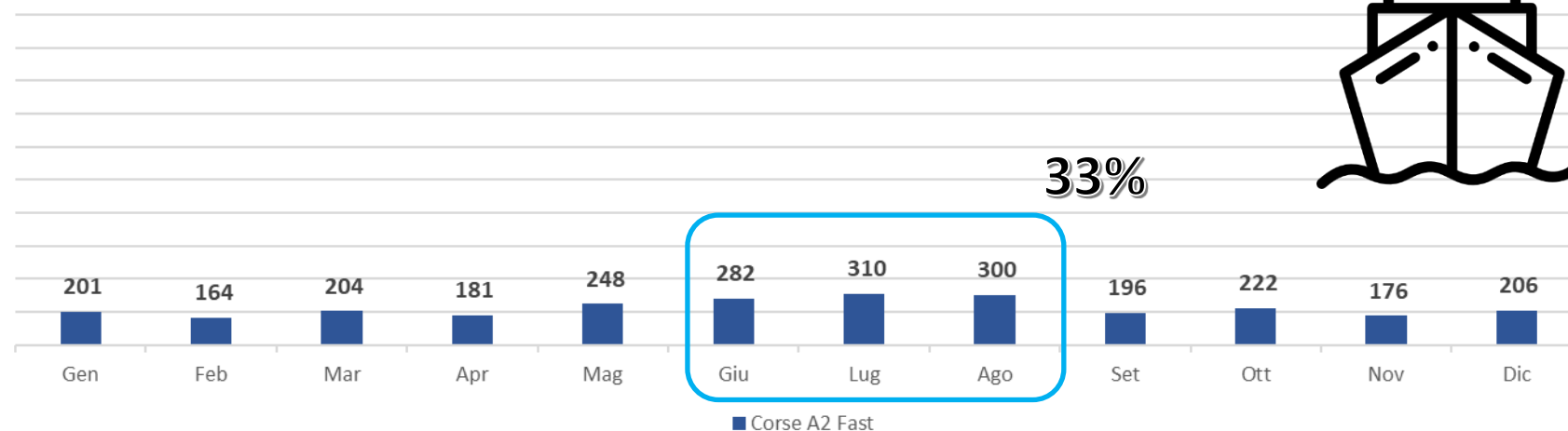
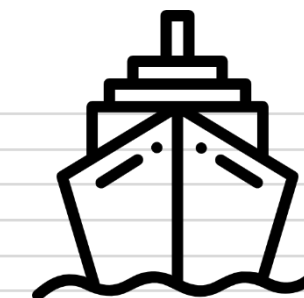
La **linea A2 Fast** dell'ambito «Elba» collega **Piombino-Cavo-Portoferraio** solo mediante **Unità veloci adibite al trasporto di persone**. Il servizio è offerto dalla compagnia Toremar.

Per quanto riguarda la **domanda**, si registra un **picco soprattutto nei mesi estivi**, grazie anche alla domanda occasionale. Domanda, invece, molto **bassa nei mesi invernali**.

PASSEGGERI A2 FAST 2022



CORSE A2 FAST 2022



Elaborazioni T Bridge su dati forniti dalla Autorità portuale di Piombino

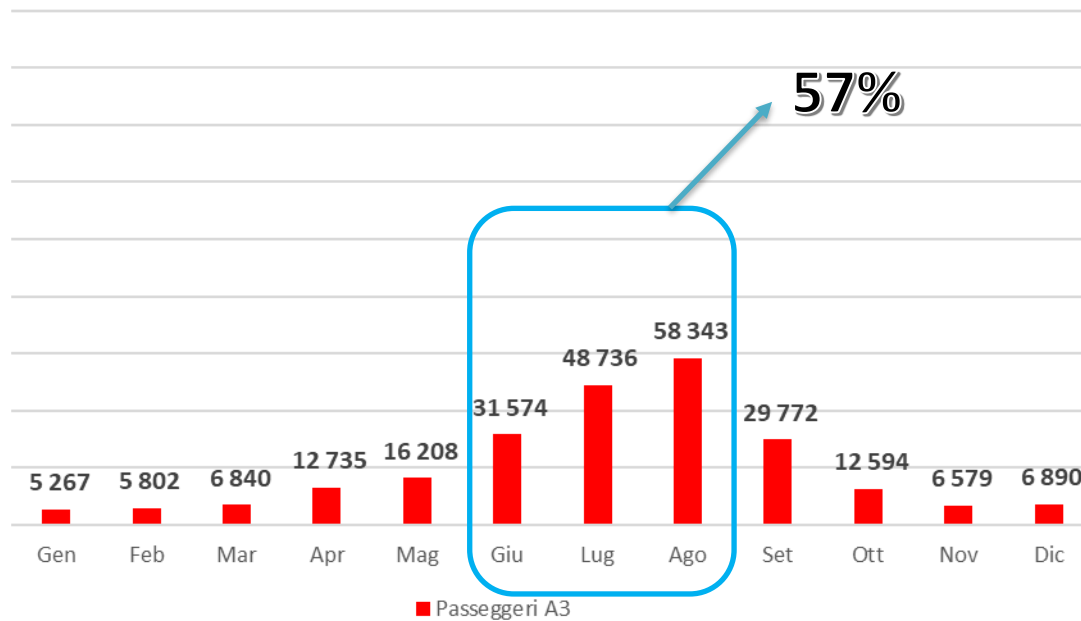
AMBITO «ELBA»: LINEA A3



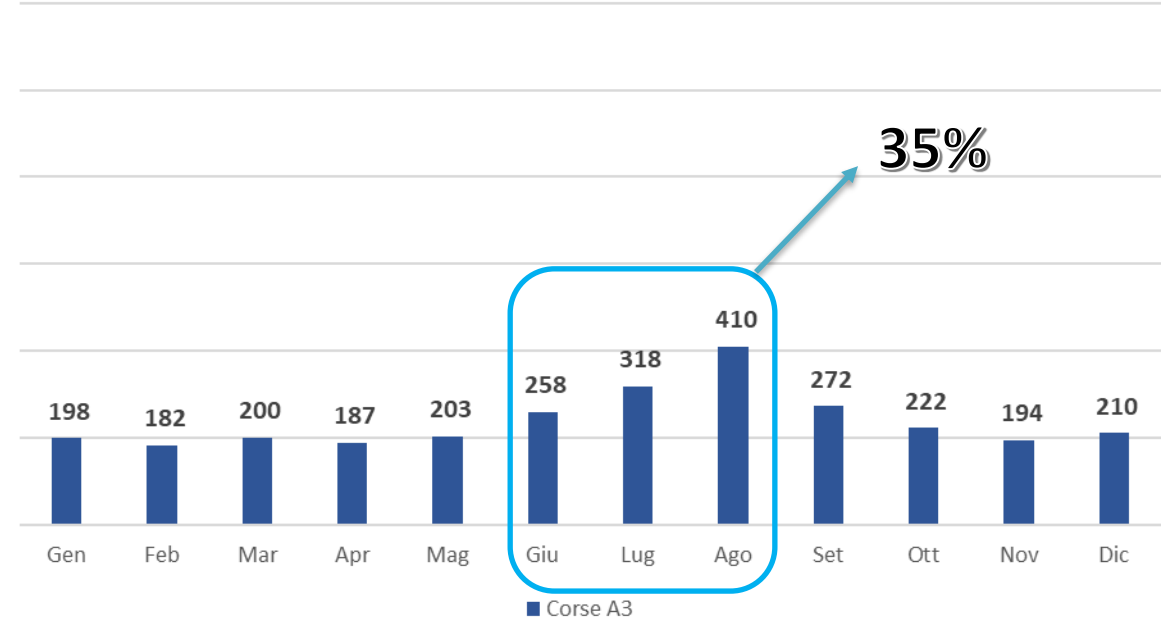
La **linea A3** dell'ambito «Elba» connette Piombino con Rio Marina e, limitatamente a specifiche corse, l'Isola di Pianosa. Il servizio, anche in questo caso, è offerto esclusivamente da **Toremар**, che lo garantisce durante tutto il corso dell'anno in maniera abbastanza costante, con **picchi** nel periodo estivo soprattutto ad **Agosto**, quando si registra un'**offerta maggiore alla media**.

In considerazione dell'elevata attrattività turistica della zona, si registra un **maggior numero di passeggeri trasportati tra Giugno e Settembre (57% dell'intero anno)**.

PASSEGGERI A3 2022



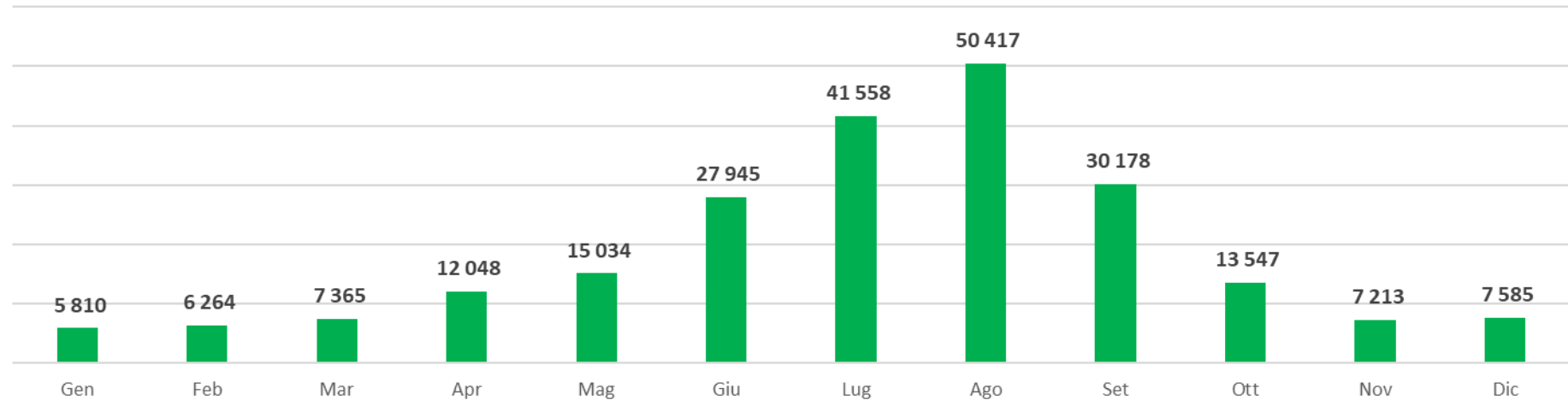
CORSE A3 2022



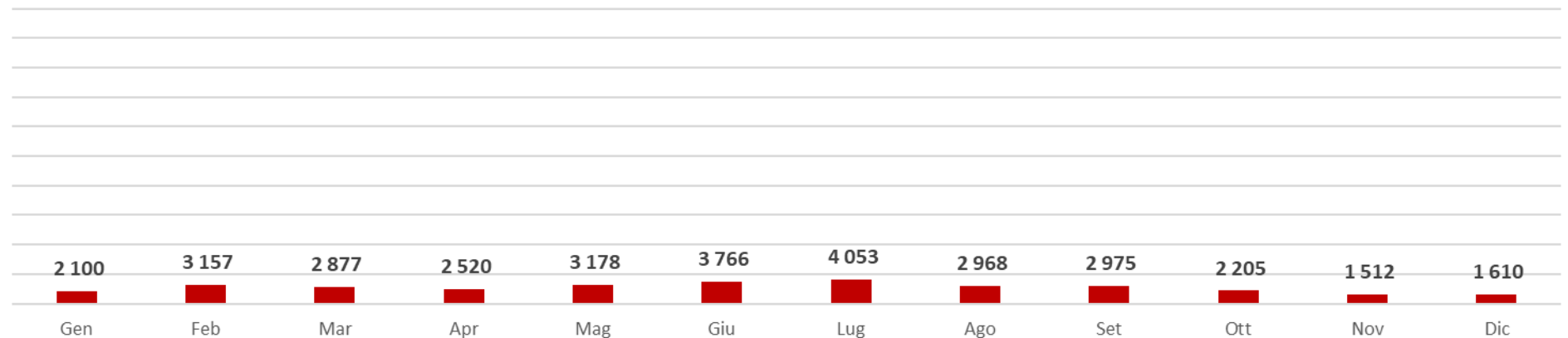
Elaborazioni T Bridge su dati forniti dalla Autorità portuale di Piombino



METRI LINEARI VEICOLI A3 2022



METRI LINEARI VEICOLI COMMERCIALI A3 2022



■ Veicoli commerciali trasportati A3

Elaborazioni T Bridge su dati forniti dalla Autorità portuale di Piombino

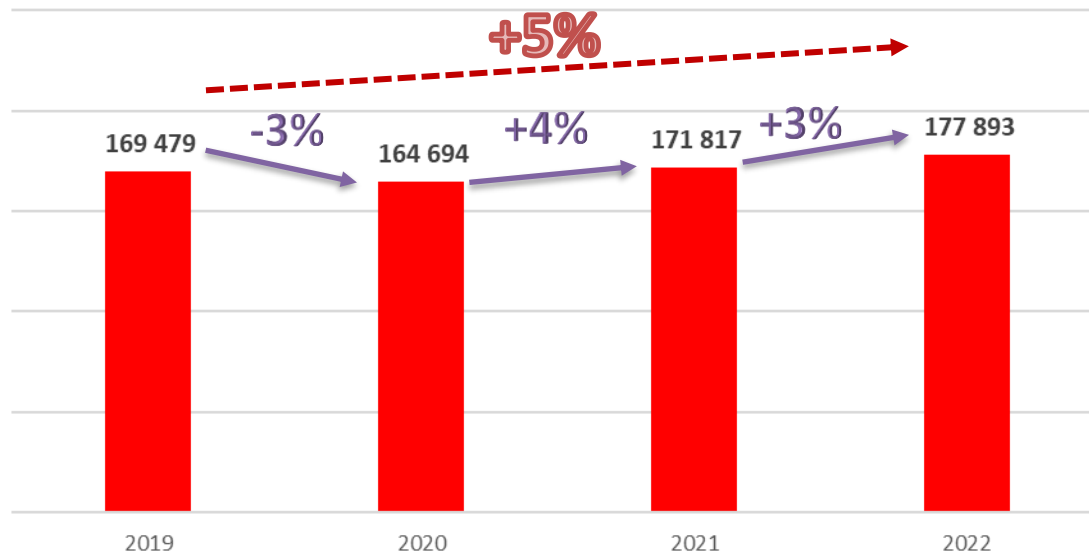
AMBITO «GIGLIO»: LINEA A4

La **linea A4** dell'ambito «Giglio» collega **Porto Santo Stefano** con **l'Isola del Giglio**.

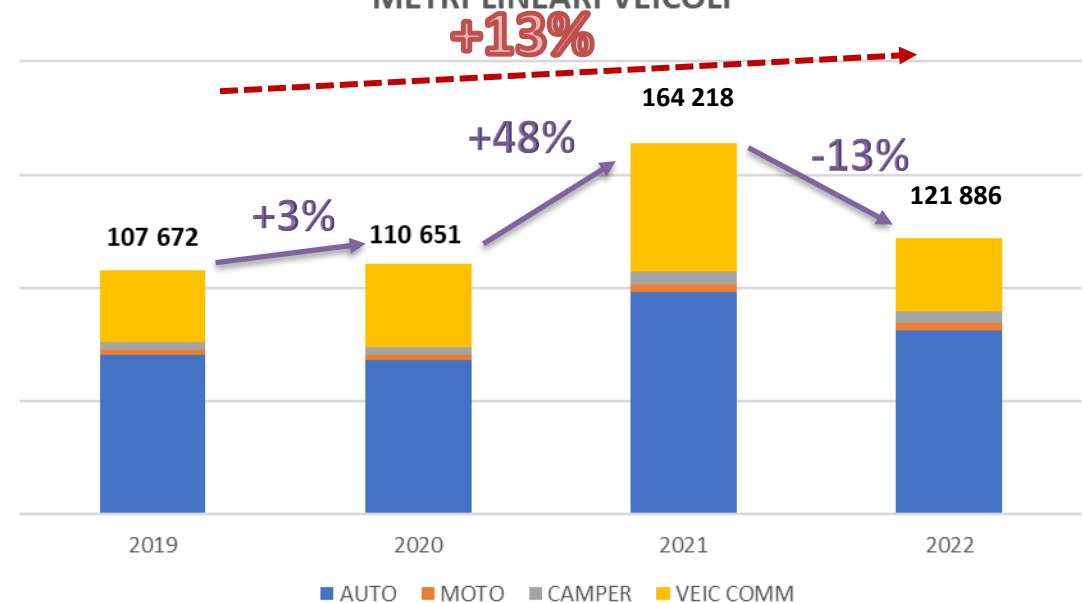
Il servizio, offerto esclusivamente da Toremар, è garantito tutto l'anno. La linea è adibita, inoltre, al **trasporto di veicoli**. Nel 2022, le auto hanno rappresentato il **67% del totale dei metri lineari** trasportati.



PASSEGGGERI



METRI LINEARI VEICOLI



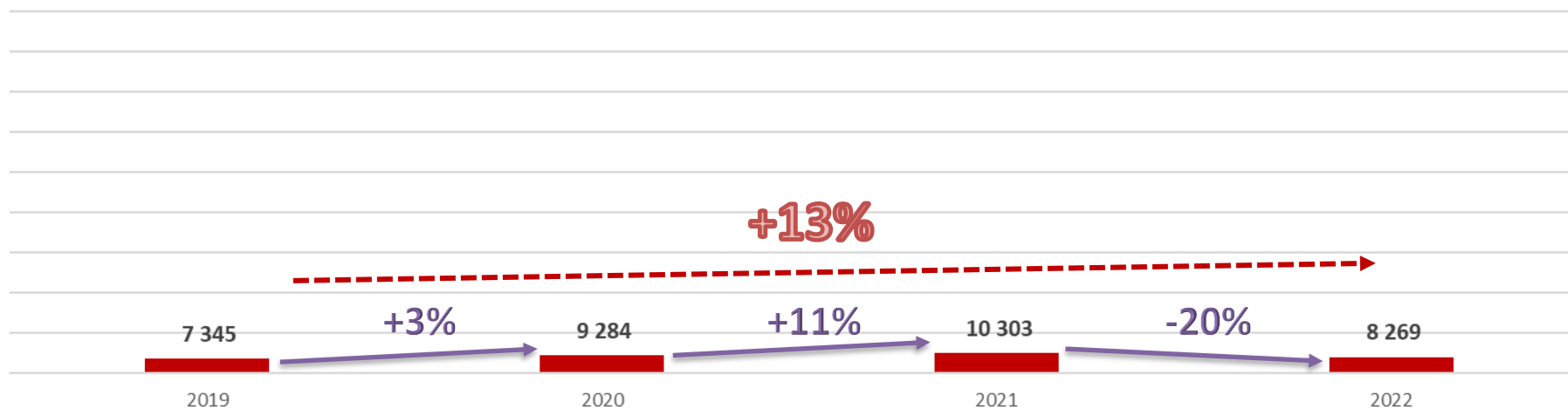


Il servizio offerto dalla **linea A5**, da **Porto Santo Stefano** all'Isola di **Giannutri** è effettuato tutto l'anno tramite l'operatore **Toremар** limitatamente a **due giorni a settimana**, il mercoledì ed il venerdì e, in alcuni periodi dell'anno, anche il giovedì.

Con riferimento al **trasporto auto**, al 2022, la domanda veicolare trasportata consiste in 255 veicoli annui.



PASSEGGERI



II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ❖ La domanda trasportata
 - **Un focus sul collegamento «Piombino – Portoferraio»**
- ❖ La domanda sistematica
- ❖ La domanda di sviluppo economico – territoriale
- ❖ L'indagine della mobilità sul territorio
- ❖ La domanda futura

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

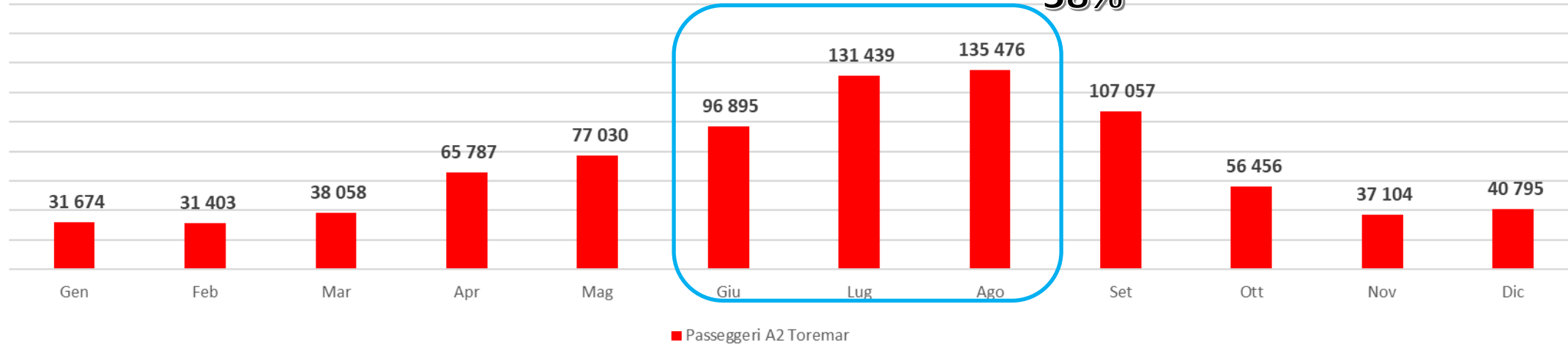
AMBITO «ELBA»: LINEA A2, ZOOM SU TOREMAR (Pax)

Toremar opera sulla linea Piombino-Portoferraio per 12 mesi all'anno come OSP soddisfacendo il 45% dell'intera domanda annua della linea A2, sia sistematica sia occasionale.



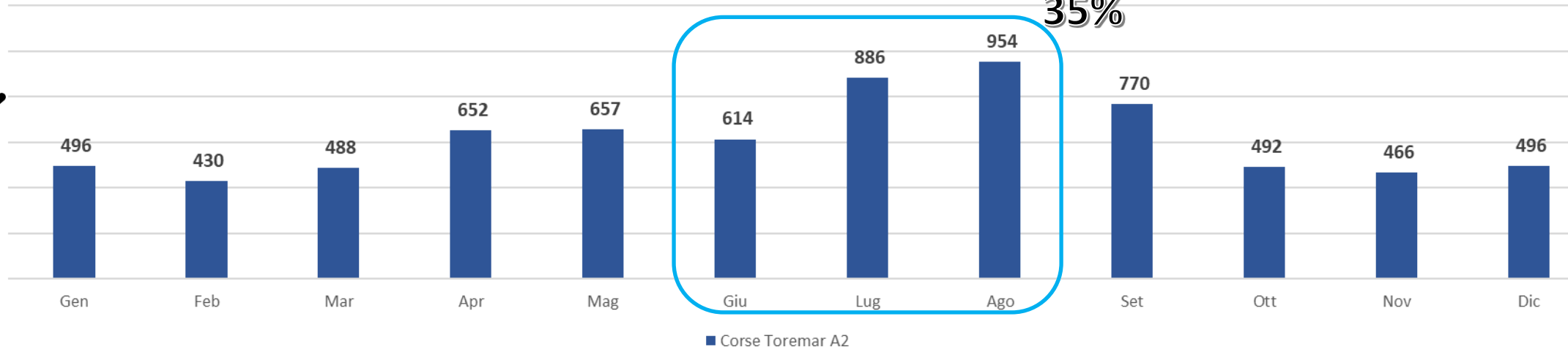
PASSEGGERI A2 TOREMAR 2022

38%



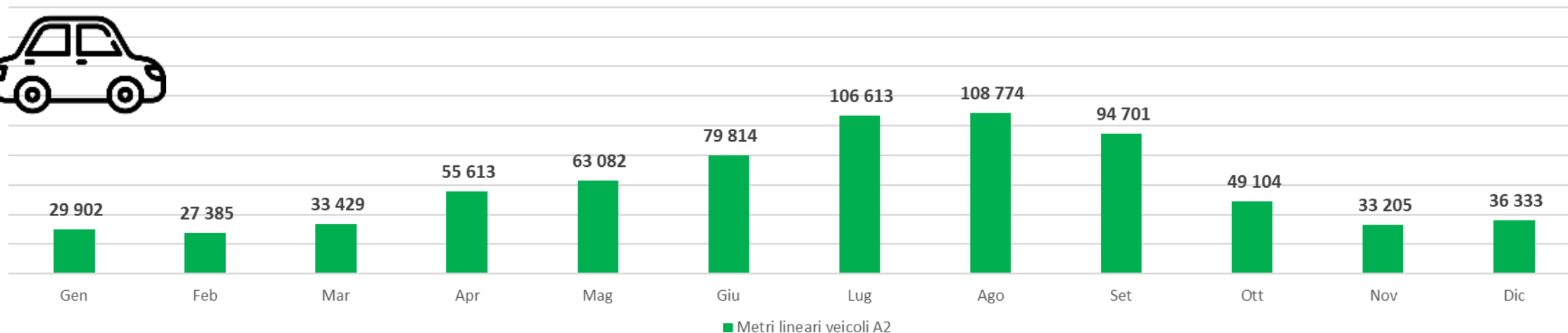
CORSE A2 TOREMAR 2022

35%

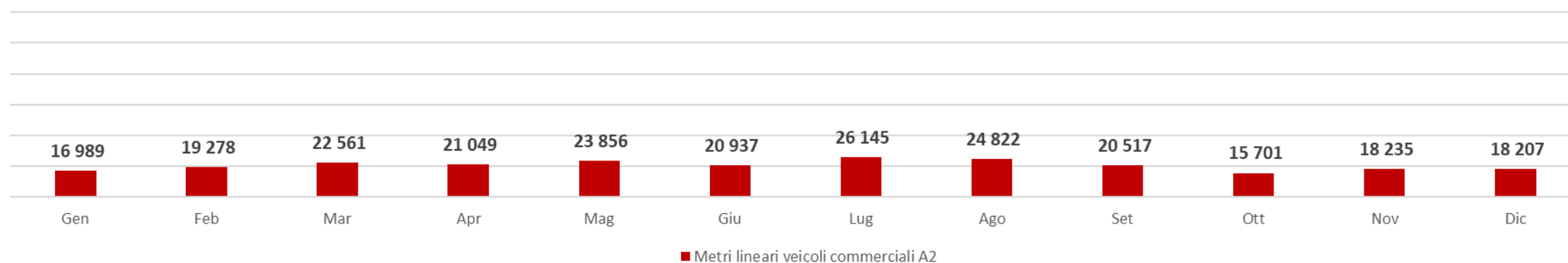


AMBITO «ELBA»: LINEA A2, ZOOM SU TOREMAR (Veicoli)

METRI LINEARI VEICOLI A2 TOREMAR 2022



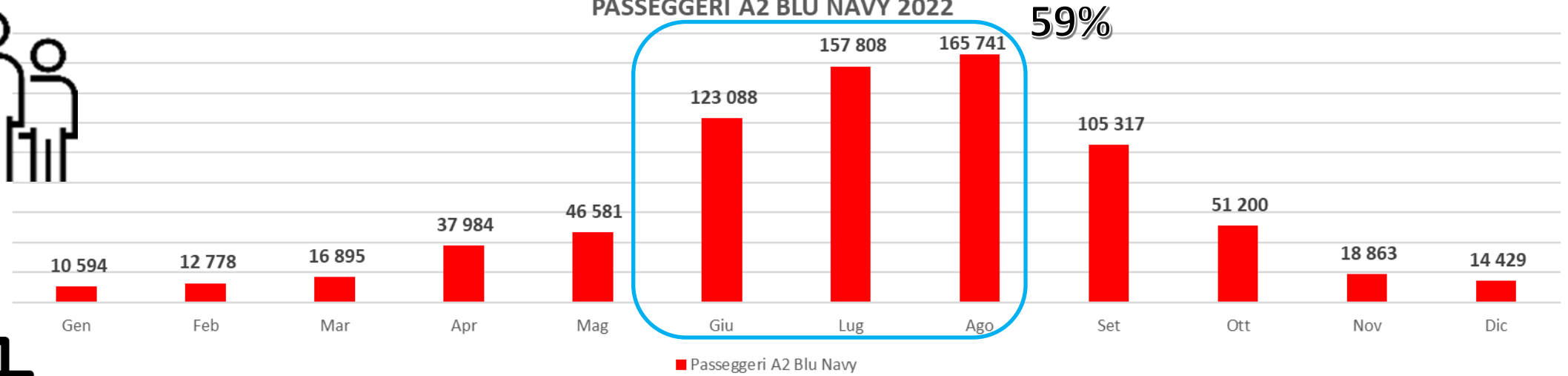
METRI LINEARI VEICOLI COMMERCIALI A2 TOREMAR 2022



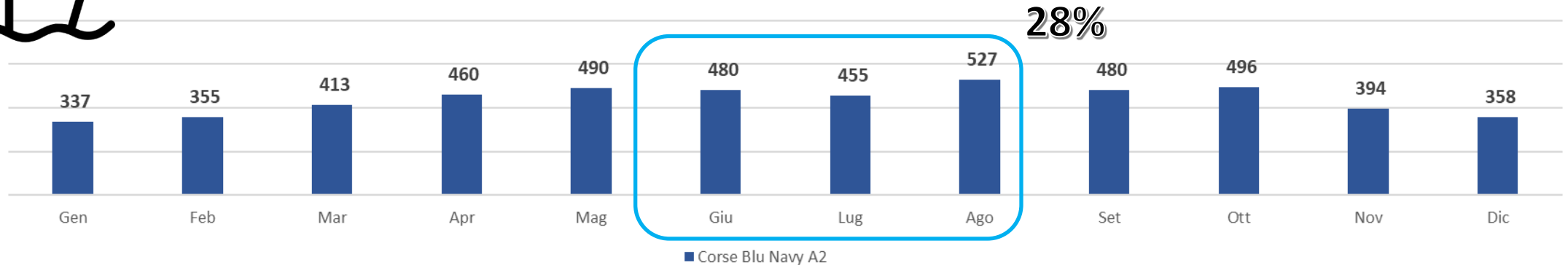
AMBITO «ELBA»: LINEA A2, ZOOM SU BLU NAVY (PaX)



PASSEGGERI A2 BLU NAVY 2022

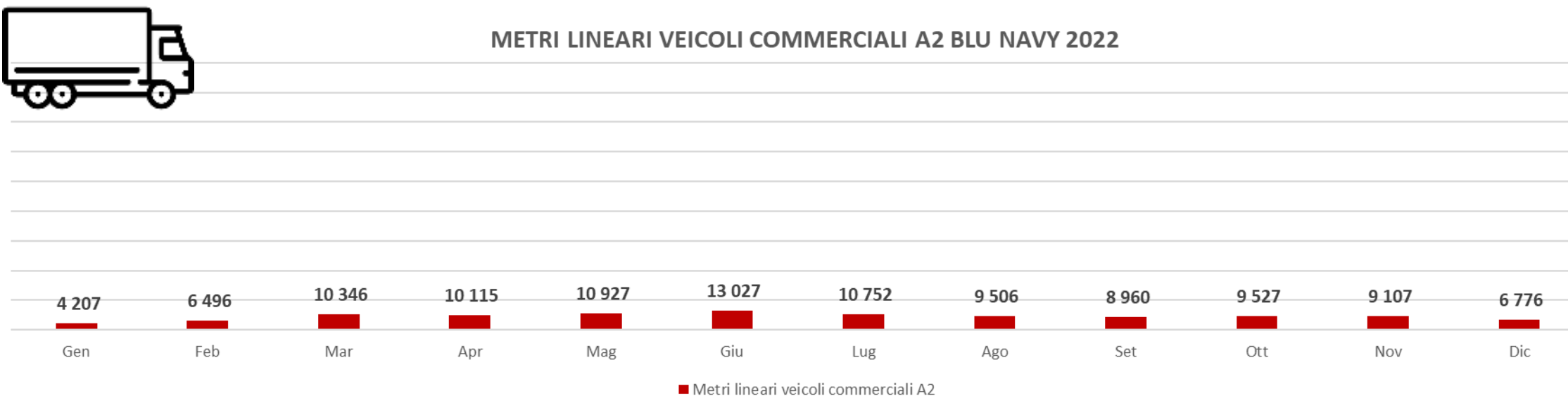
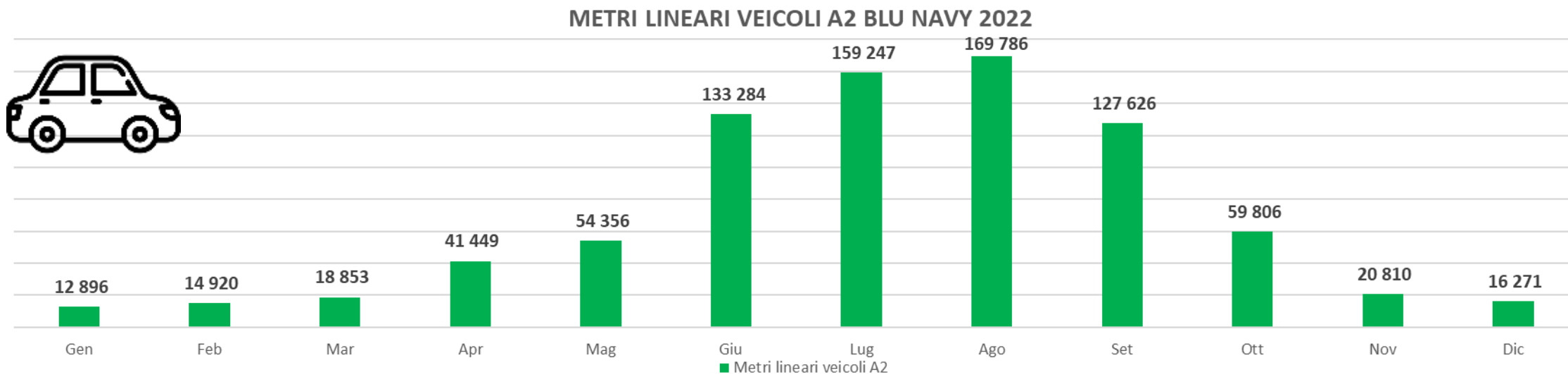


CORSE A2 BLU NAVY 2022



Elaborazioni T Bridge su dati forniti dalla Autorità portuale di Piombino

AMBITO «ELBA»: LINEA A2, ZOOM SU BLU NAVY (Veicoli)

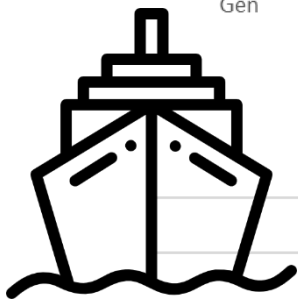
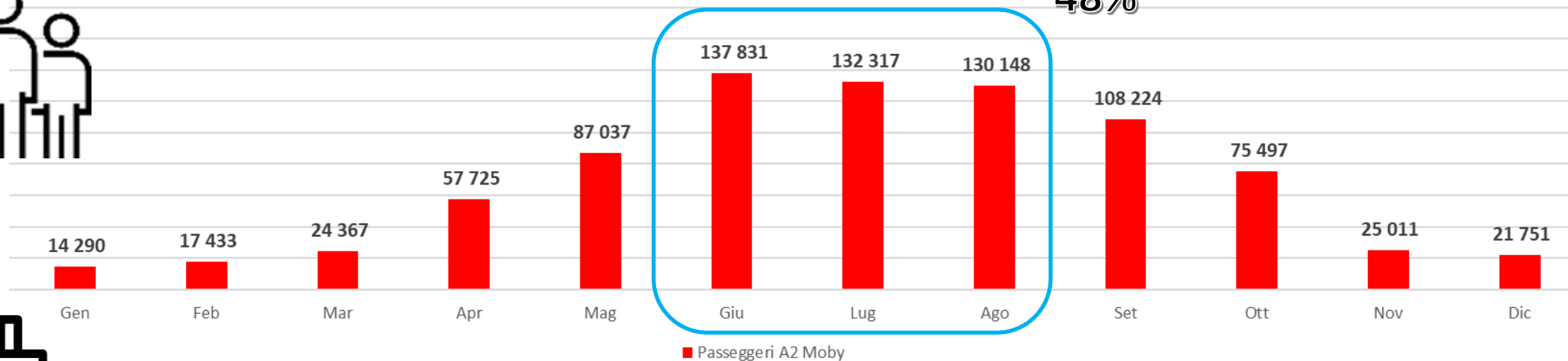


AMBITO «ELBA»: LINEA A2, ZOOM SU MOBY (Pax)



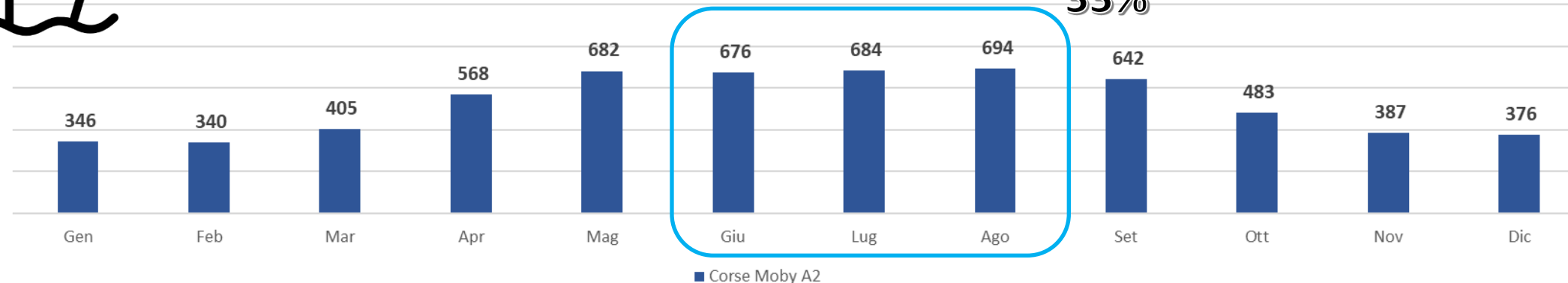
PASSEGGERI A2 MOBY 2022

48%



CORSE A2 MOBY 2022

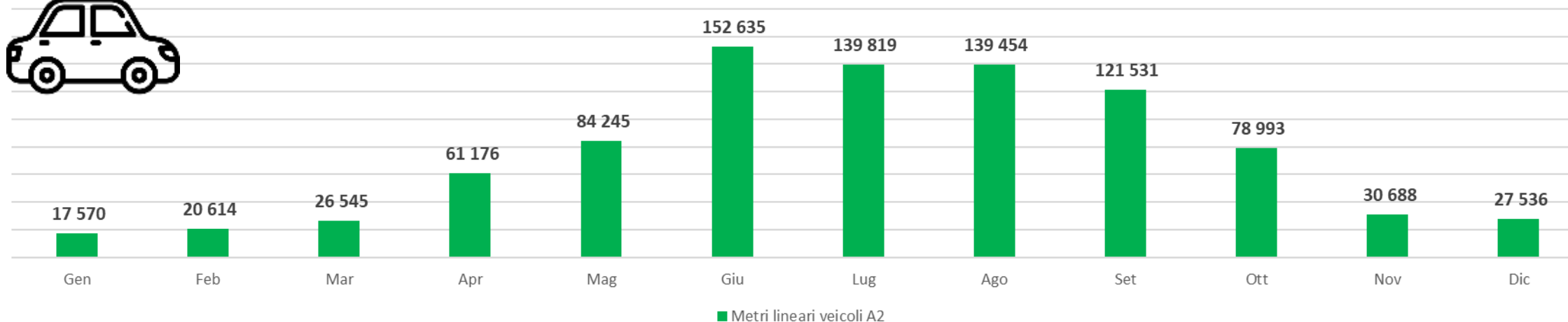
33%



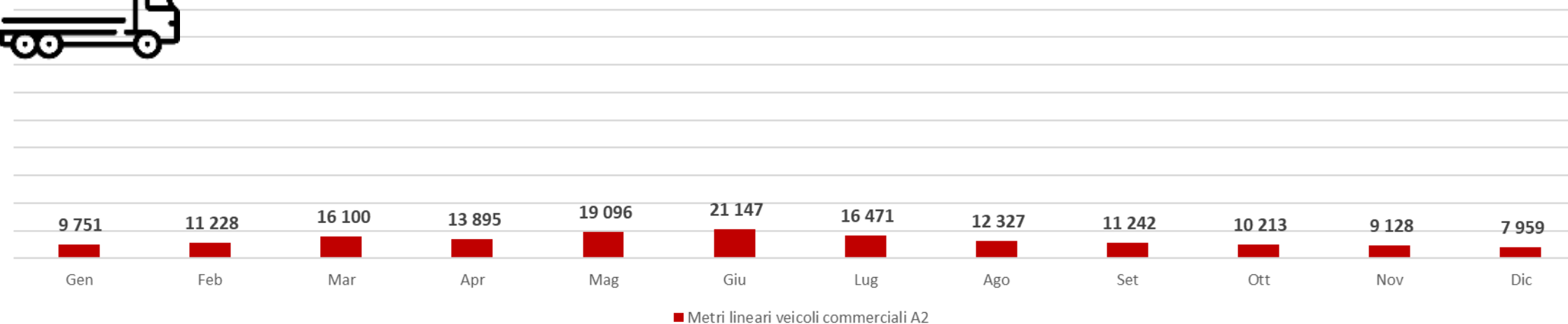
AMBITO «ELBA»: LINEA A2, ZOOM SU MOBY (Veicoli)



METRI LINEARI VEICOLI A2 MOBY 2022

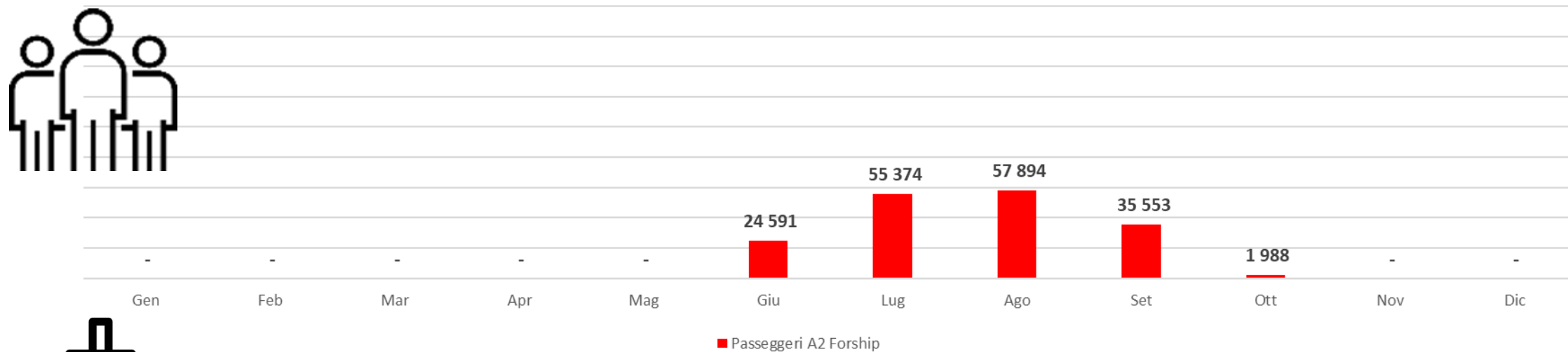


METRI LINEARI VEICOLI COMMERCIALI A2 MOBY 2022

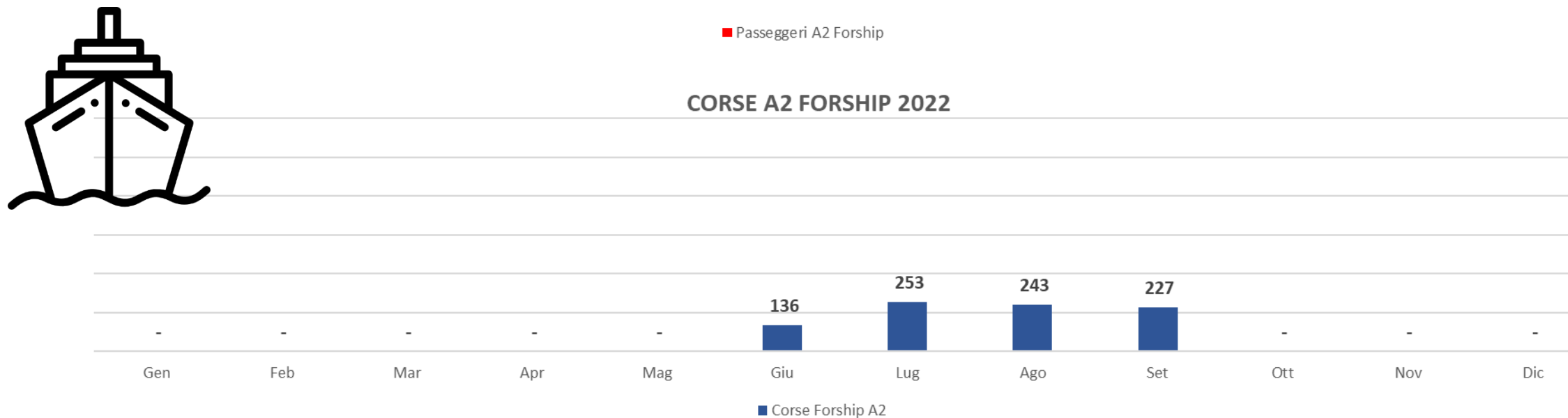


AMBITO «ELBA»: LINEA A2, ZOOM SU FORSHIP (Pax)

PASSEGGERI A2 FORSHIP 2022

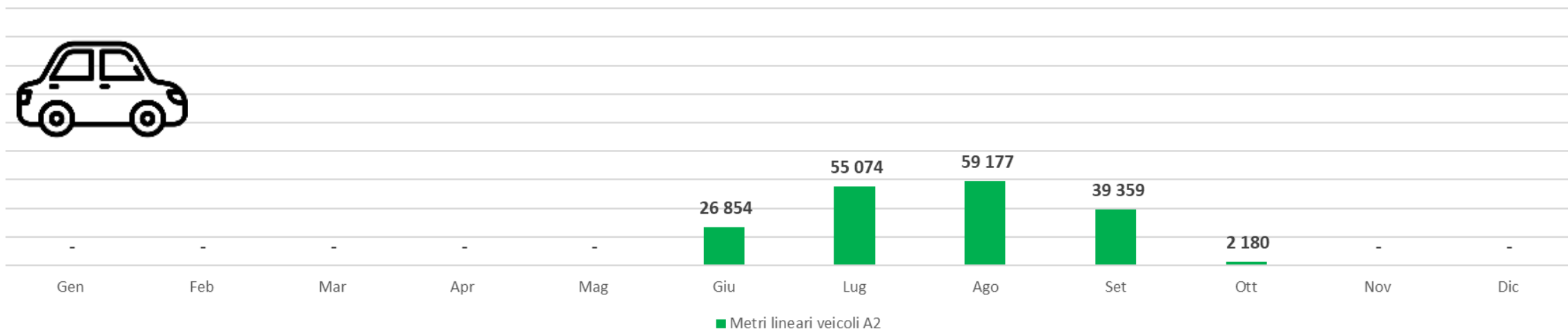


CORSE A2 FORSHIP 2022

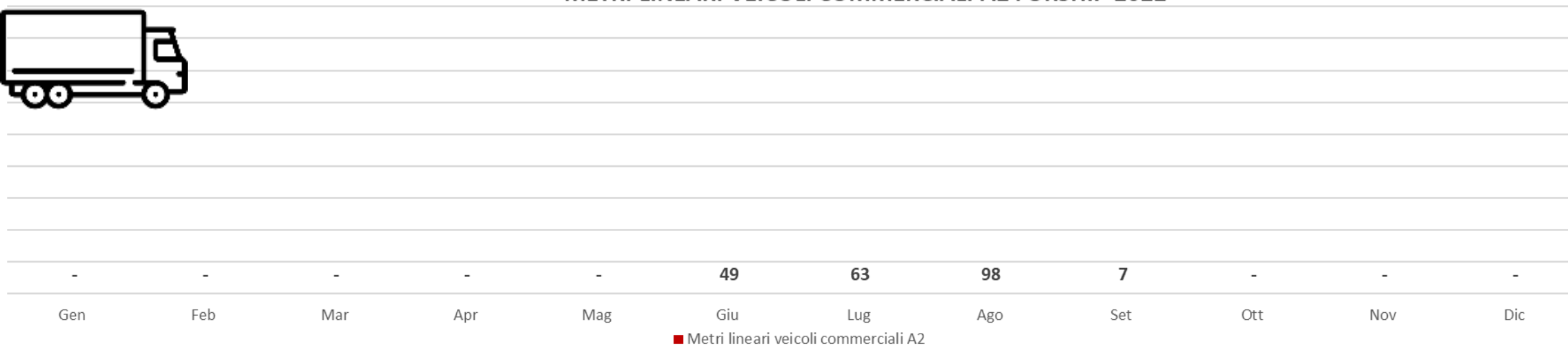


AMBITO «ELBA»: LINEA A2, ZOOM SU FORSHIP (Veicoli)

METRI LINEARI VEICOLI A2 FORSHIP 2022



METRI LINEARI VEICOLI COMMERCIALI A2 FORSHIP 2022

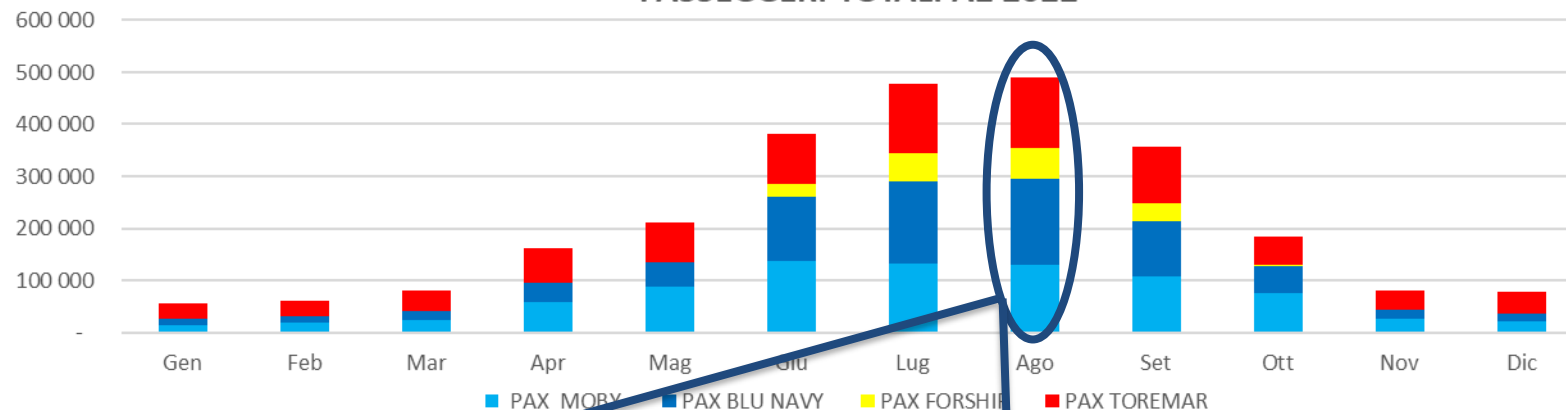


AMBITO «ELBA»: LINEA A2 ALTA STAGIONE

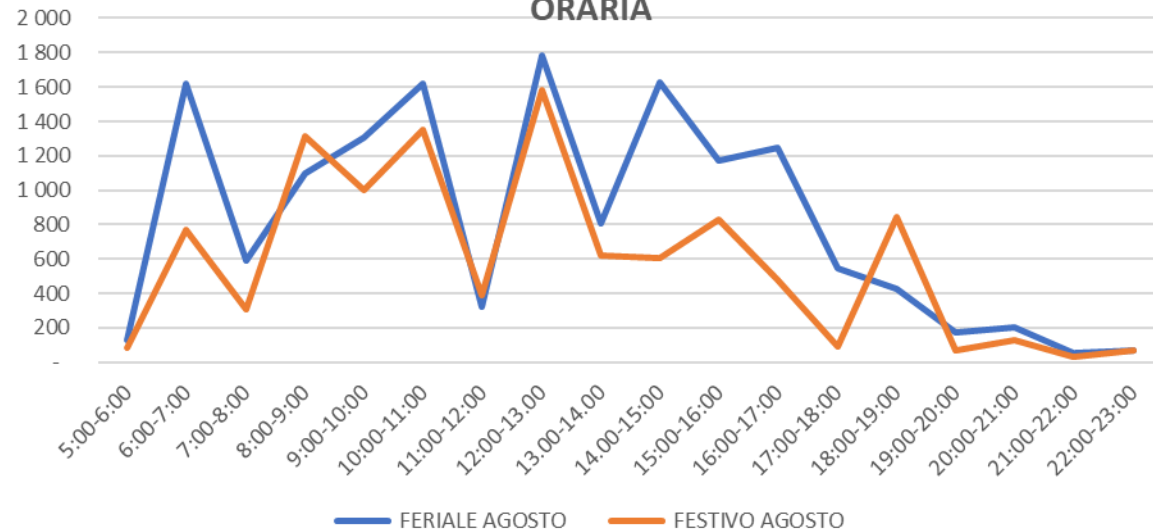


Relativamente al **mese di agosto**, la domanda trasportata dalla linea A2 presenta un **picco nella fascia oraria 12-14** per entrambe le direzioni ed entrambe le tipologie di giorno (feriale e festivo). In direzione di andata **verso l'isola**, è evidente un ulteriore **picco nella fascia mattutina (6-7)**

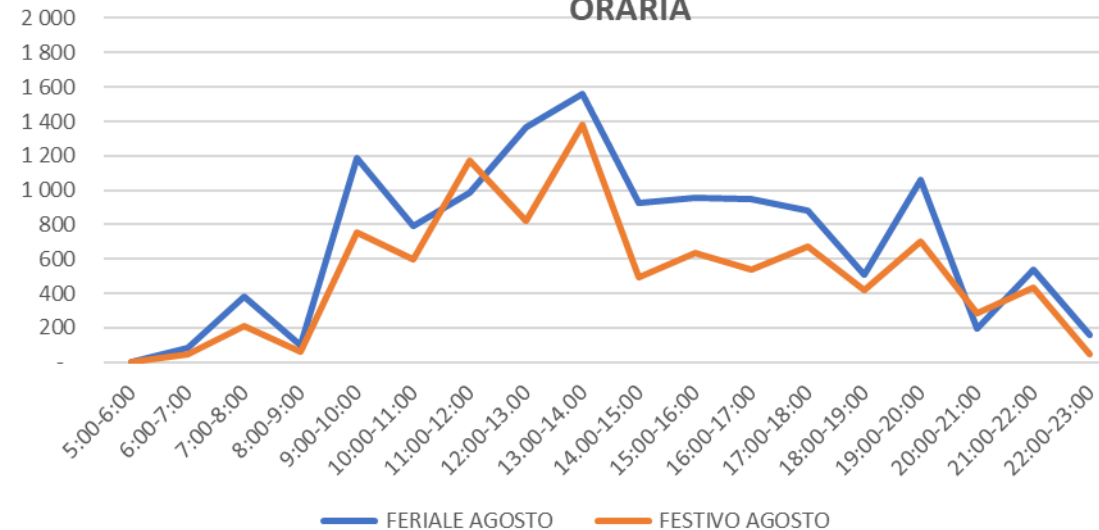
PASSEGGERI TOTALI A2 2022



PASSEGGERI A2 PIOMBINO-PORTOFERRAIO* PER FASCIA ORARIA



PASSEGGERI A2 PORTOFERRAIO-PIOMBINO* PER FASCIA ORARIA



Elaborazioni T Bridge su dati forniti dalla Autorità portuale di Piombino

*I dati fanno riferimento a Sabato 13 Agosto e Domenica 14 Agosto 2022

AOGR1 / AD Prot. 0033294 Data 19/01/2024 ore 15:24 Classifica O.080.040.

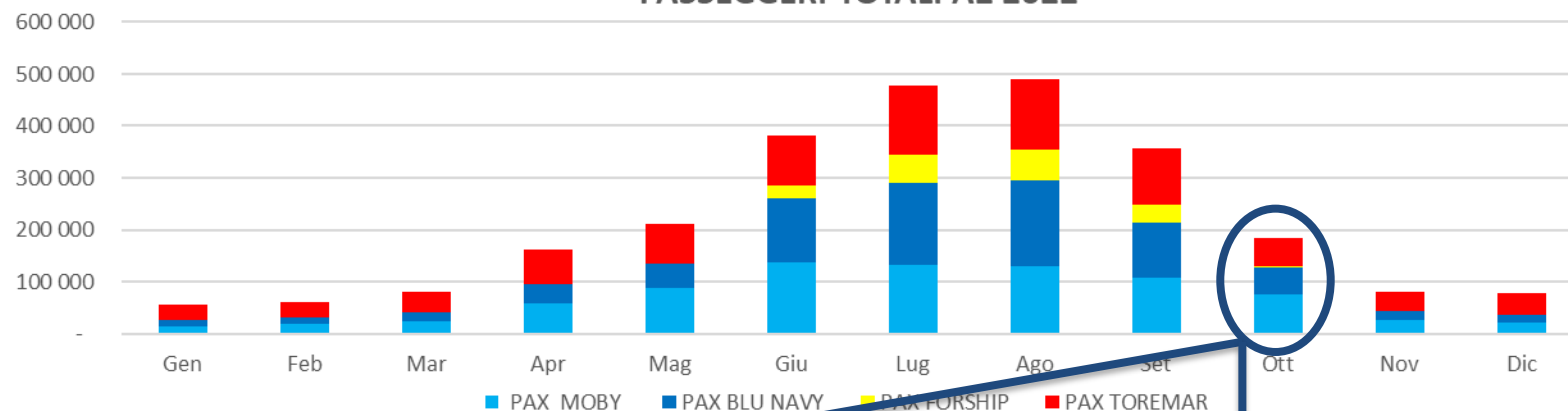
AMBITO «ELBA»: LINEA A2 MEDIA STAGIONE



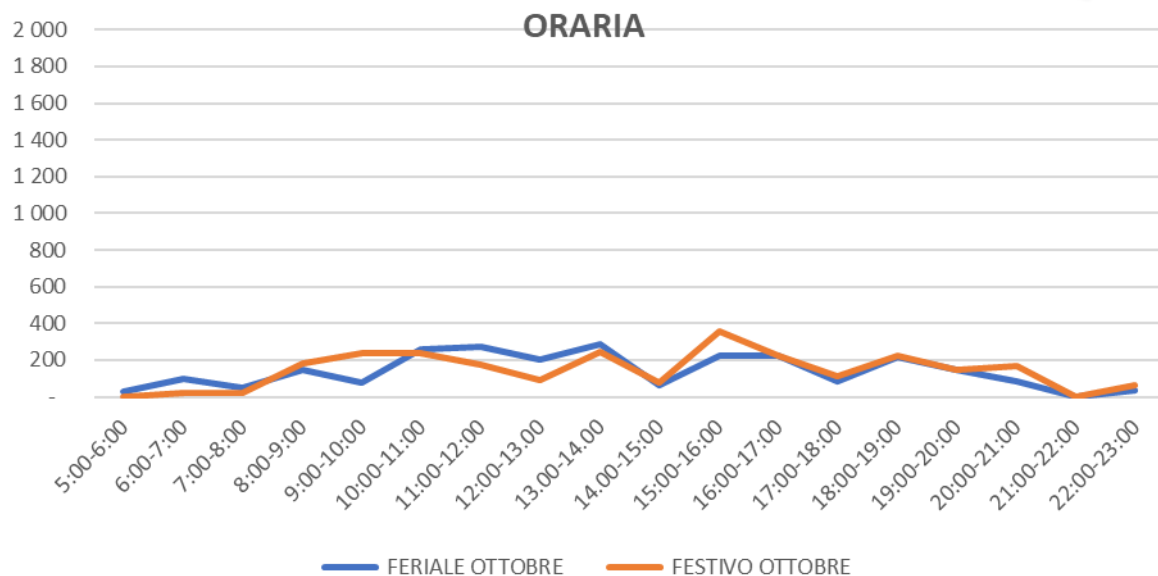
In media stagione (mese di ottobre), l'andamento della domanda trasportata per la linea A2 risulta essere abbastanza costante in direzione Portoferraio in tutte le fasce orarie, con un lieve picco nella fascia 15:00-16:00.

Per la tratta inversa, invece, risulta un picco nella fascia relativa al tardo pomeriggio.

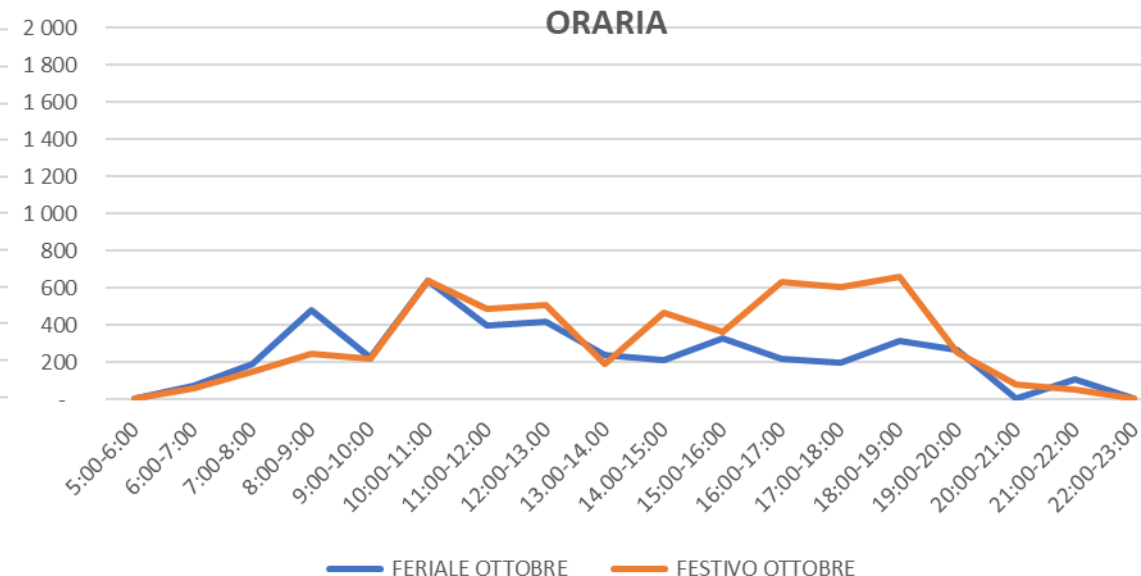
PASSEGGERI TOTALI A2 2022



PASSEGGERI A2 PIOMBINO-PORTOFERRAIO* PER FASCIA



PASSEGGERI A2 PORTOFERRAIO-PIOMBINO* PER FASCIA



Elaborazioni T Bridge su dati forniti dalla Autorità portuale di Piombino

*I dati fanno riferimento a Sabato 15 Ottobre e Domenica 16 Ottobre 2022

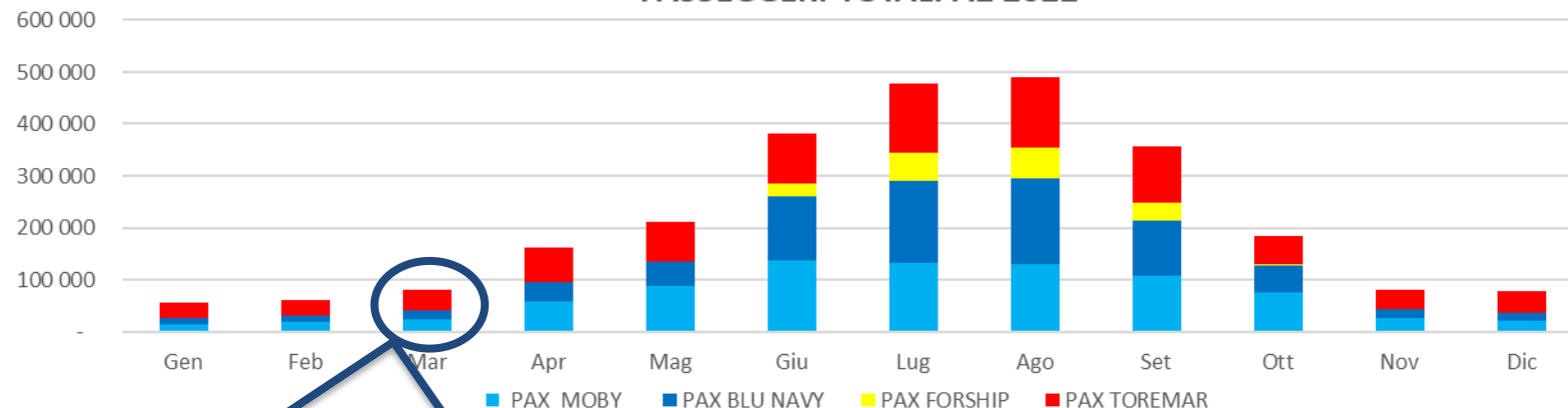
AOGR T / AD Prot. 0033294 Data 19/01/2024 ore 15:24 Classifica O.080.040.

AMBITO «ELBA»: LINEA A2 BASSA STAGIONE

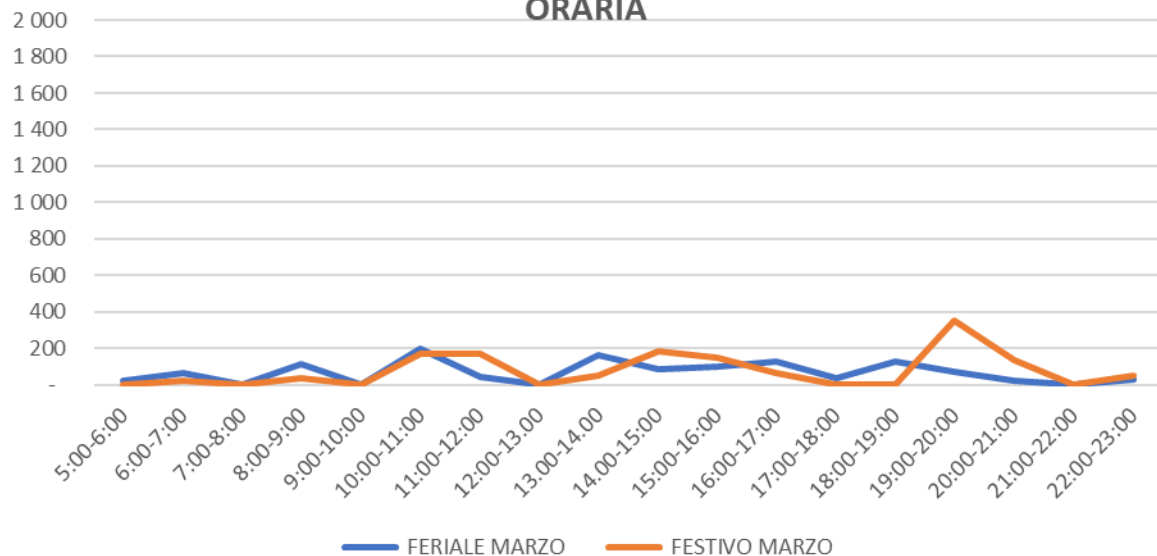


In relazione alla bassa stagione (**mese di marzo**), il picco di domanda trasportata è riconducibile alla **fascia oraria serale** per quanto riguarda la direzione Portoferraio. Picco nel tardo pomeriggio, invece, per la tratta inversa.

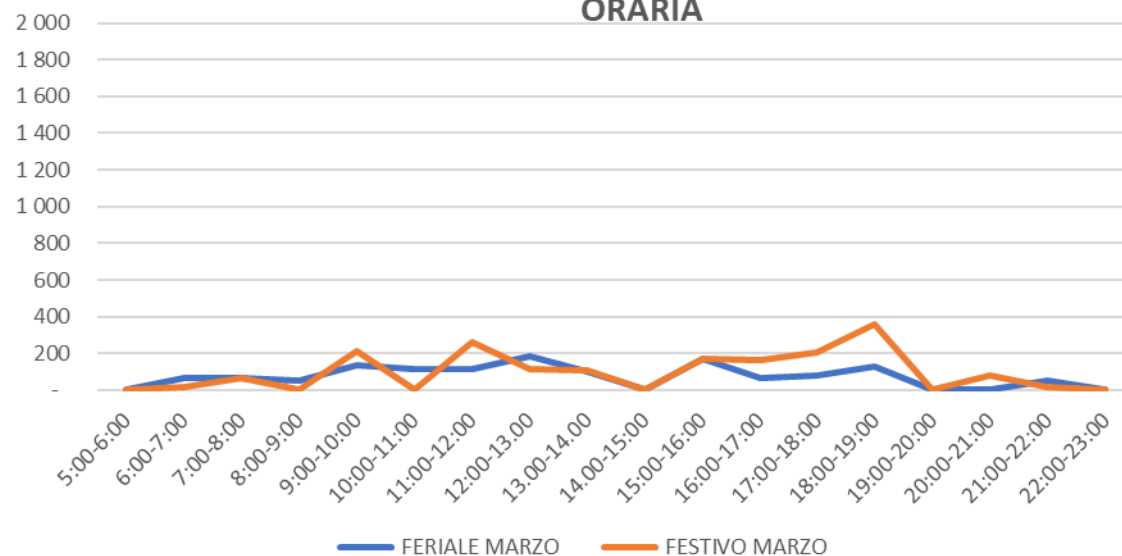
PASSEGGERI TOTALI A2 2022



PASSEGGERI A2 PIOMBINO-PORTOFERRAIO* PER FASCIA ORARIA



PASSEGGERI A2 PORTOFERRAIO-PIOMBINO* PER FASCIA ORARIA



Elaborazioni T Bridge su dati forniti dalla Autorità portuale di Piombino

*I dati fanno riferimento a Sabato 12 Marzo e Domenica 13 Marzo 2022

II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ❖ La domanda trasportata
- ❖ **La domanda sistematica**
- ❖ La domanda di sviluppo economico – territoriale
- ❖ L'indagine della mobilità sul territorio
- ❖ La domanda futura

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

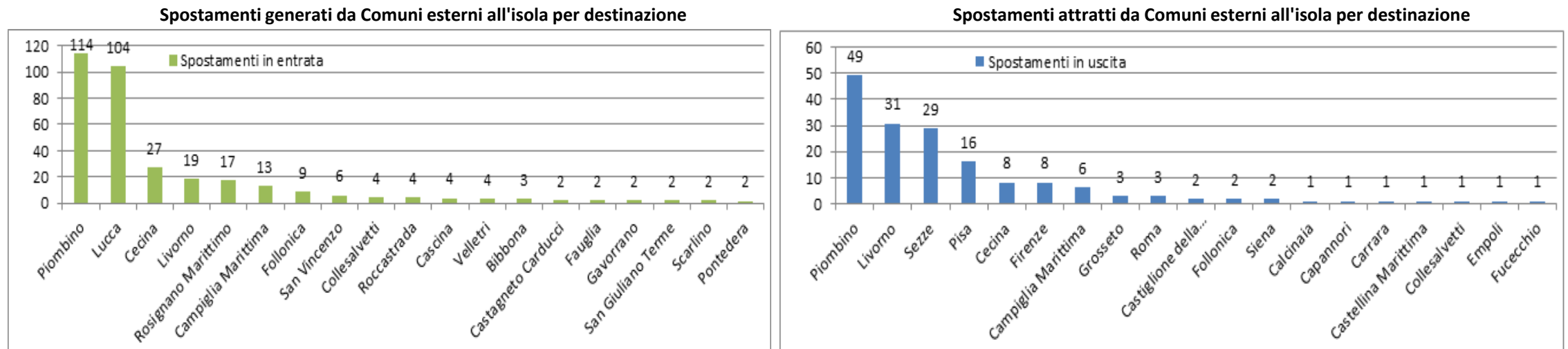
LA COMPONENTE DELLA DOMANDA SISTEMATICA

Per un'analisi completa della **domanda di mobilità** è stata presa in esame la quota relativa agli **spostamenti sistematici***.

Con riferimento alla domanda di trasporto che interessa i collegamenti con le isole minori è stata analizzata la quota di **domanda sistematica** dei passeggeri sulla base della **matrice Origine/Destinazione ISTAT al 2011**.

La **domanda di mobilità** da e verso le isole sviluppa complessivamente **circa 550 spostamenti sistematici quotidiani** (indicativamente periodo feriale invernale), ad esclusione degli spostamenti all'interno di una medesima isola.

Analizzando le singole relazioni O/D che interessano le isole, Piombino svolge il ruolo di principale attrattore e generatore degli spostamenti sistematici di scambio con l'Isola d'Elba.



*Elaborazioni T Bridge su dati ISTAT

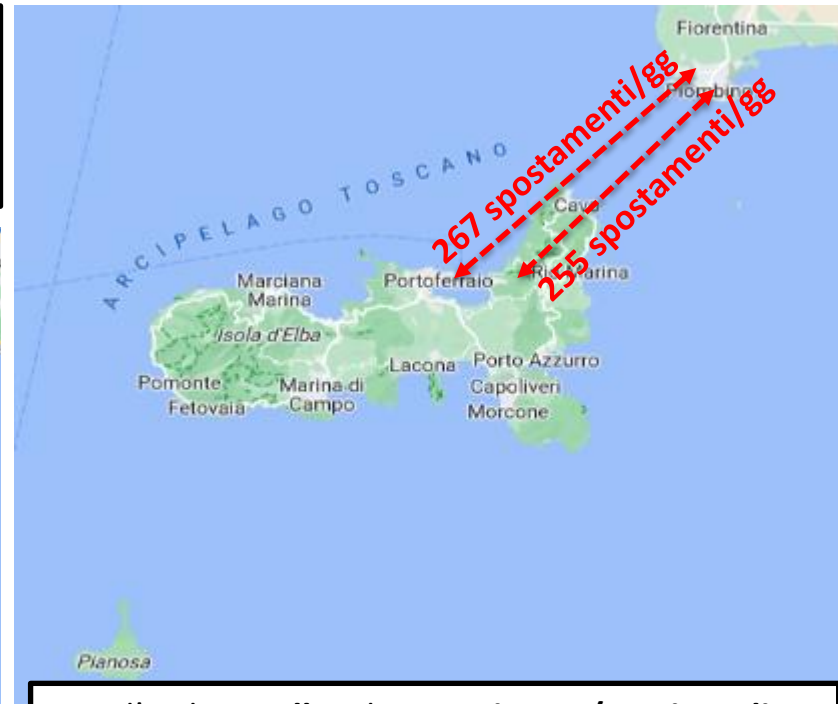
LE O/D DEI TRE DIVERSI AMBITI IN SINTESI

CAPRAIA

Per l'ambito **Capraia** la **matrice O/D giornaliera** registra 3 spostamenti in destinazione Capraia e 1 spostamento in origine dall'isola.



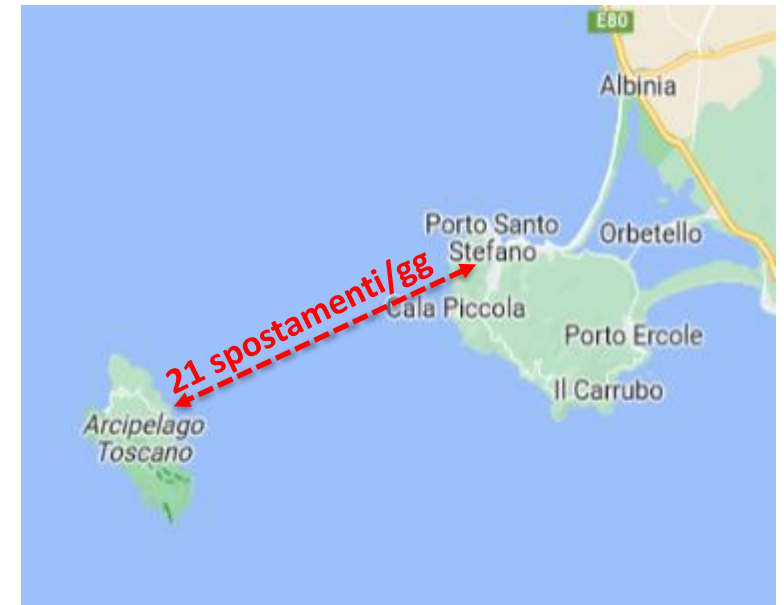
ELBA



Per l'ambito **Elba** la **matrice O/D giornaliera** registra 522 spostamenti. 267 da e verso Portoferraio e Marciana (180 in destinazione e 87 in origine). I restanti 255 hanno origine e destinazione negli altri Comuni dell'Elba, più precisamente 49 con origine e destinazione Capoliveri, 124 con origine e destinazione Campo nell'Elba, 28 con origine e destinazione Rio e 36 con origine e destinazione Porto Azzurro.

GIGLIO

Per l'ambito **Giglio** dalla matrice O/D 2011 sono stati rilevati 21 spostamenti con origine e destinazione Isola del Giglio (Linea A4), 12 verso l'isola e 9 dall'isola.



II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ❖ La domanda trasportata
- ❖ La domanda sistematica
- ❖ **La domanda di sviluppo economico – territoriale**
- ❖ L'indagine della mobilità sul territorio
- ❖ La domanda futura

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

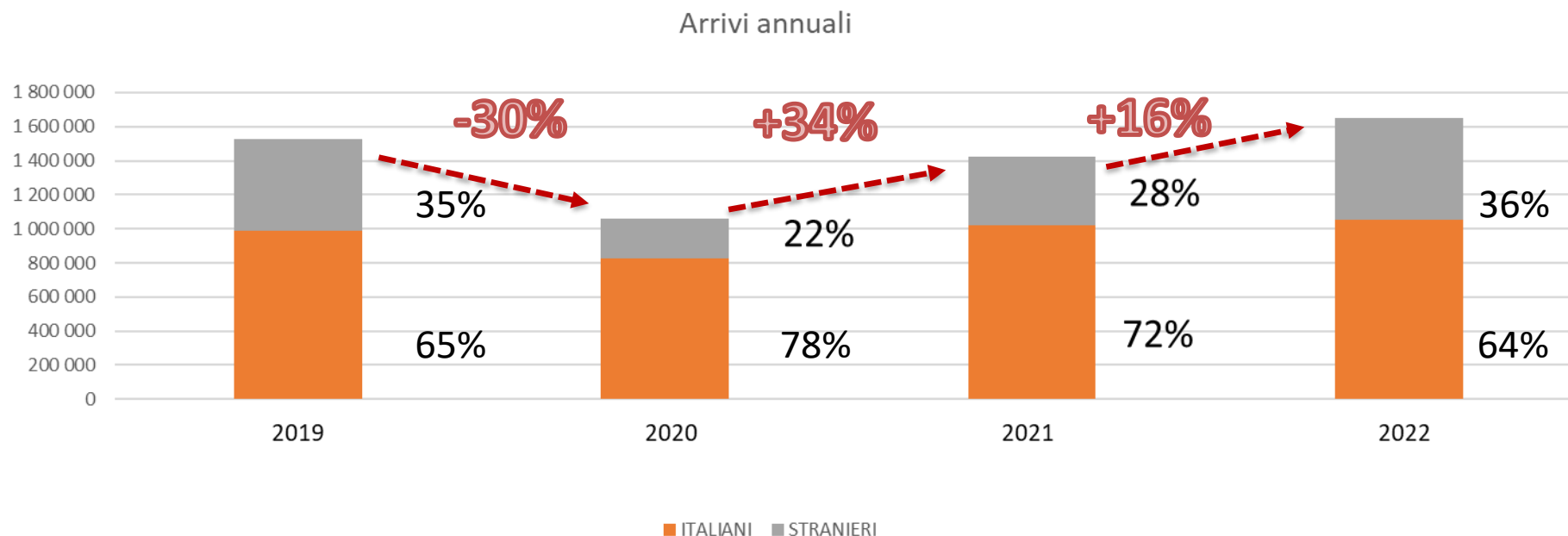
LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

ARRIVI NEL QUADRIENNIO 2019 – 2020 – 2021 – 2022

Gli **arrivi turistici** nella **Provincia di Livorno** registrano un **significativo decremento** tra gli anni **2019 e 2020** in linea con gli avvenimenti pandemici. Successivamente si registra invece una **crescita graduale degli arrivi nel biennio 2021-2022**, rimanendo comunque al di sotto degli arrivi turistici del 2019.

Per quanto riguarda la **provenienza dei turisti**, risulta una **maggiore affluenza da parte della popolazione italiana** rispetto a quella straniera.



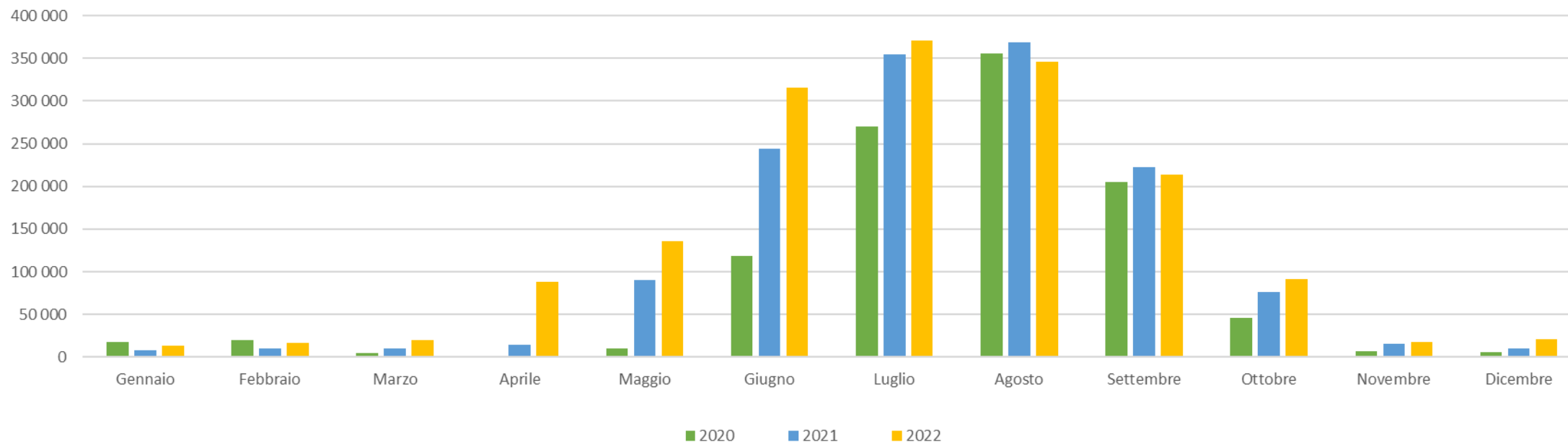
ARRIVI MENSILI NEGLI ANNI 2020-2021-2022

Il numero di **arrivi dei turisti nella Provincia di Livorno** risulta **concentrato principalmente nei mesi centrali dell'anno** (giugno – agosto).

Gli arrivi nel 2021 evidenziano una lieve ripresa dall'anno precedente, che fu caratterizzato dalle misure restrittive da COVID 19 (soprattutto mesi di Marzo, Aprile e Maggio).

I **dati del 2022** sono caratterizzati, invece, da **una crescita dei turisti** presenti sul territorio soprattutto in relazione ai **mesi centrali dell'anno**, con una variazione positiva di quasi il 500% tra Aprile 2021 e Aprile 2022. Tra agosto 2021 e agosto 2022 si registra, infine, una variazione negativa del 6% negli arrivi turistici.

Andamento arrivi provincia di Livorno



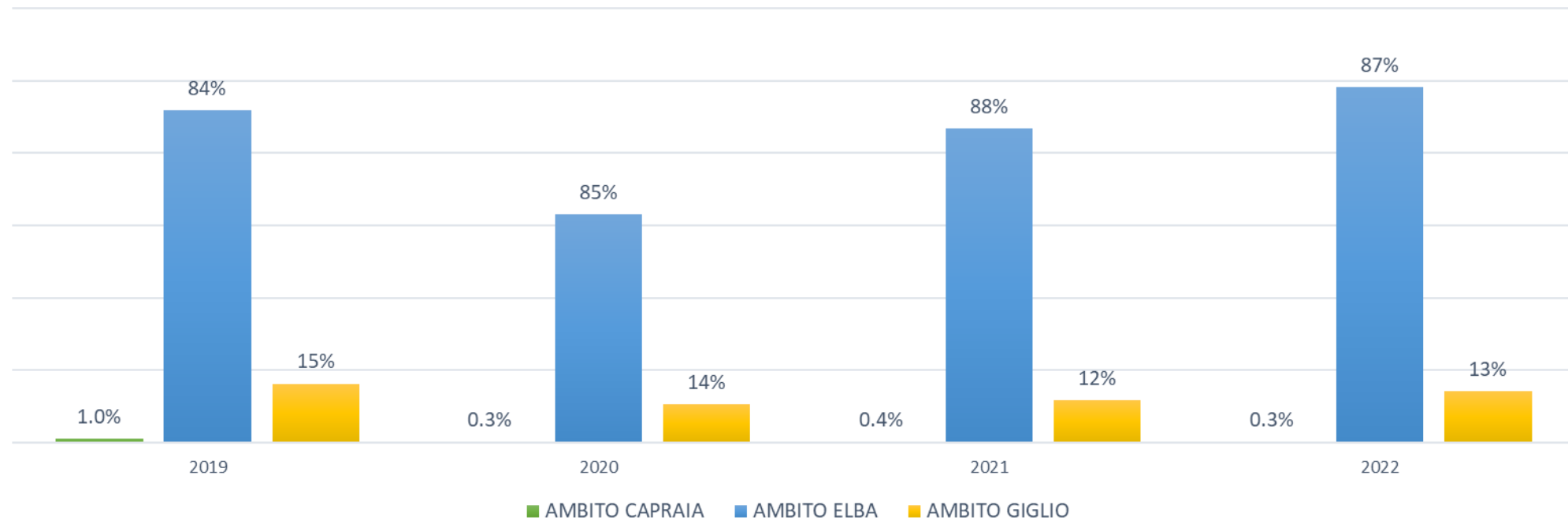
ARRIVI NEGLI AMBITI DI INTERESSE DAL 2019 AL 2022

Al fine di analizzare più specificatamente i territori interessati dalla presenza del servizio di trasporto pubblico marittimo per il collegamento con le isole dell'Arcipelago, di seguito sono riportati i dati degli arrivi dei turisti nei comuni di **Capraia, dell'Isola d'Elba e del Giglio** aggregati per ambito e per macroambito, in modo da restituire un quadro più ampio dell'attrattività turistica delle zone.

In relazione specificatamente ai territori interessati dal servizio di trasporto pubblico marittimo per il collegamento con le isole dell'Arcipelago, gli **arrivi turistici totali nel 2022** risultano essere **+3%** rispetto all'anno pre-pandemia 2019.

Nell'intero periodo 2019 – 2022 al c.d. **ambito «Elba»** è riconducibile più dell'80% del totale degli arrivi turistici dell'arcipelago.

Arrivi per ambito



II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ❖ La domanda trasportata
- ❖ La domanda sistematica
- ❖ La domanda di sviluppo economico – territoriale
- ❖ **L'indagine della mobilità sul territorio**
- ❖ La domanda futura

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

Il **sondaggio** sul territorio si è **rivolto a tutta l'utenza** dei servizi di collegamento marittimo tra la Toscana e le isole minori dell'Arcipelago **al fine di rilevare i bisogni e le esigenze dei territori interessati** e per mettere in atto azioni che consentano di migliorare i servizi offerti negli ambiti di Capraia, Elba e Argentario.

La Regione Toscana ha avviato il sondaggio tramite i propri canali web, all'interno della sezione «Infrastrutture e Mobilità».

🔔 Aggiornamento in: **Infrastrutture e mobilità** / Porti e aeroporti

Questionario sulle esigenze di mobilità dell'Arcipelago toscano

START

2 AGOSTO 2023

15 SETTEMBRE 2023

END

134

interviste

Regione Toscana avvia con questo questionario il percorso che porterà all'affidamento del nuovo servizio di cabotaggio marittimo entro la fine del 2024. Un percorso che già ha visto l'8 giugno 2023 la riunione dell'Osservatorio sulla continuità territoriale dell'Arcipelago toscano a Piombino presso l'Autorità di Sistema Portuale del mar tirreno settentrionale, che ha riunito tra gli altri amministratori locali, sindacati e associazioni di categoria.

Oggi invece inizia l'ascolto della cittadinanza, la quale verrà coinvolta anche con altre iniziative nel corso di questi mesi.

Il questionario è finalizzato a svolgere un'indagine sul trasporto marittimo in continuità territoriale sulle esigenze di mobilità da/per/tra le isole dell'Arcipelago toscano nel rispetto della delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13 marzo 2019. Le risposte fornite saranno trattate in forma anonima, nel rispetto del Regolamento generale sulla protezione dei dati n. 679 del 2016.

IL QUESTIONARIO PUBBLICATO SU WEB

Estratto del questionario on line

Questionario

Il questionario è finalizzato a svolgere un'indagine sul trasporto marittimo in continuità territoriale sulle esigenze di mobilità da/per/tra le isole dell'Arcipelago toscano. Le risposte fornite saranno trattate in forma anonima, in rispetto alla legge sulla "privacy"

Tutti i campi contrassegnati con * sono obbligatori.

1. Sesso *

Scegli un'opzione

2. Fascia di età *

Scegli un'opzione

3. Condizione lavorativa *

Scegli un'opzione

4. Nazionalità *

Scegli un'opzione

La somministrazione del questionario è avvenuta in modalità on line all'indirizzo:

<https://www.regione.toscana.it/-/compila-il-questionario-sulle-esigenze-di-mobilit%C3%A0-dell-arcipelago-toscano>

Il questionario, prevalentemente strutturato con risposte chiuse, si è articolato in tre sezioni:

- nella prima sono riportati i dati anagrafici;
- nella seconda si riportano le informazioni inerente allo spostamento effettuato (frequenza, motivo, orario);
- nell'ultima sezione sono riportati i suggerimenti proposti ed i giudizi complessivi rispetto all'attuale servizio di collegamento.

Il questionario, oltre ad individuare le esigenze di mobilità tra la Toscana e le isole dell'Arcipelago toscano, è **finalizzato alla successiva definizione delle esigenze di servizio pubblico**, in linea con le **ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera 22/2019)**.

Il questionario si conclude con una domanda relativa alla soddisfazione dell'attuale servizio.

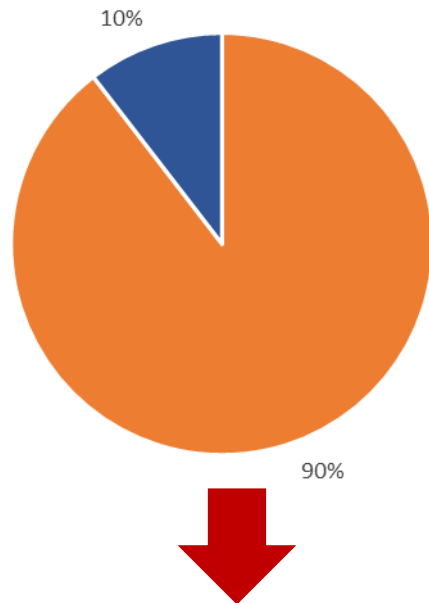
I RISULTATI DEL SONDAGGIO IN SINTESI

TOTALE RISPOSTE = 134

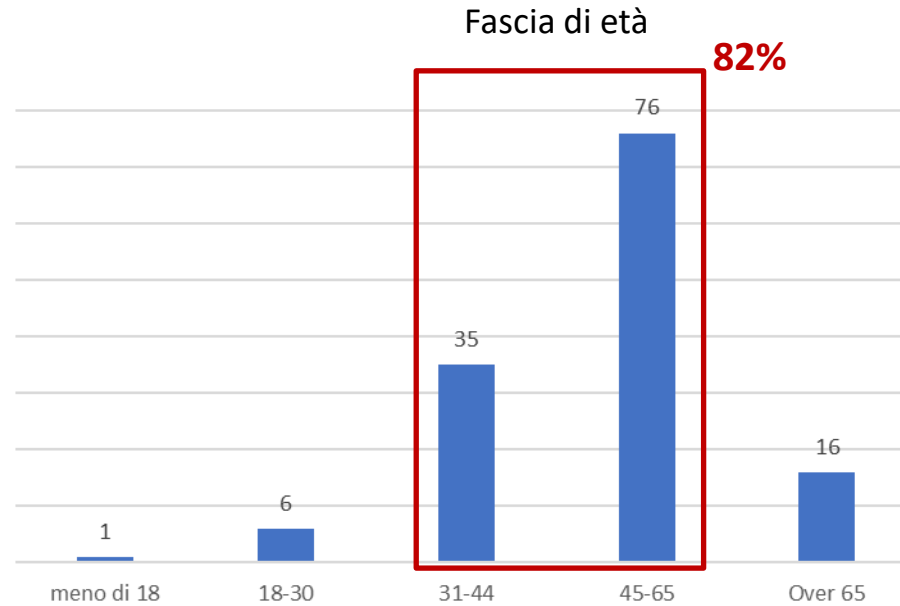
SEZIONE DATI ANAGRAFICI

Residenza o domicilio in Toscana

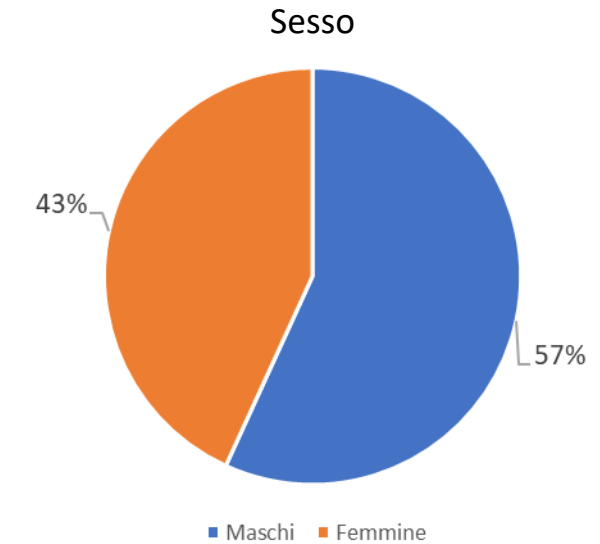
Residenza in Toscana Altrimenti



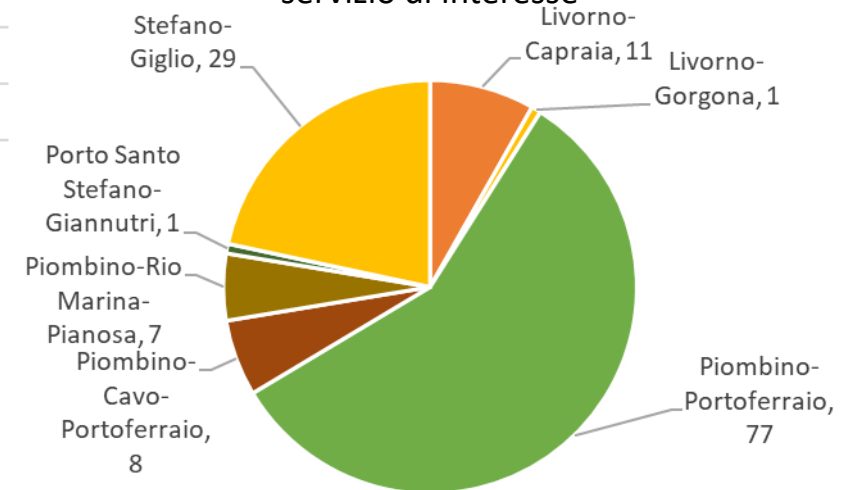
Nazionalità Italiana
per il 99%



Condizione lavorativa
I rispondenti sono principalmente **lavoratori dipendenti** per il **55%**, lavoratori autonomi/imprenditori per il 29% e pensionati per il 13%.



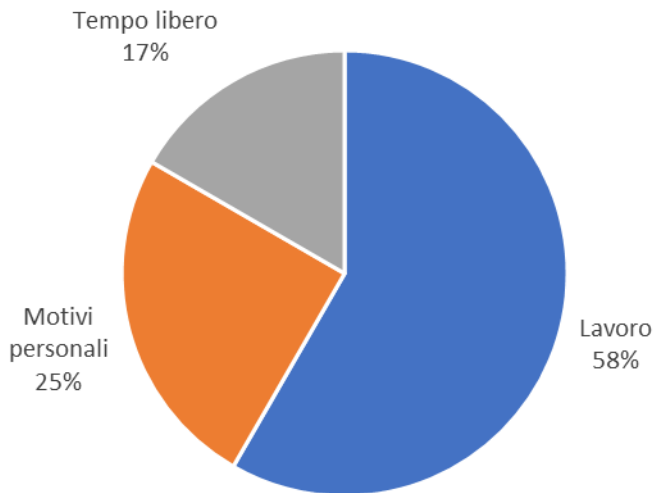
Risposte al questionario suddivise per servizio di interesse



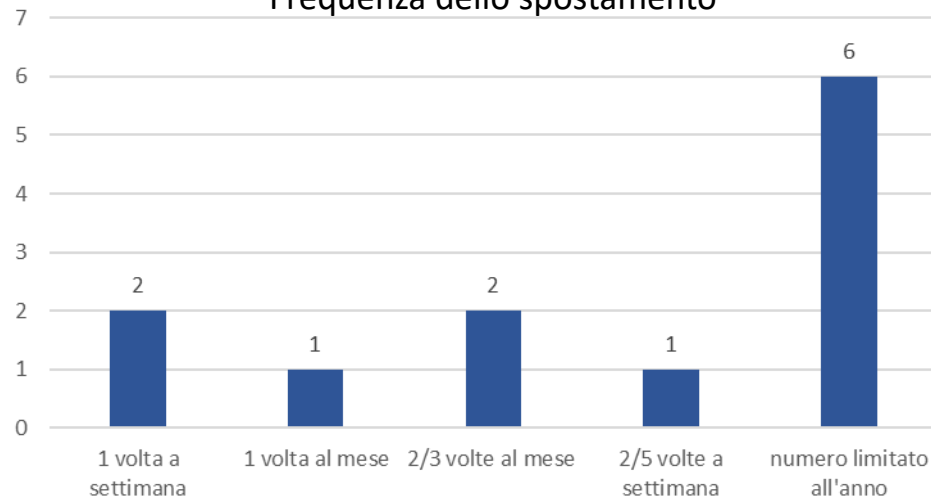
AMBITO CAPRAIA

RISPOSTE = 12*

Motivi dello spostamento



Frequenza dello spostamento



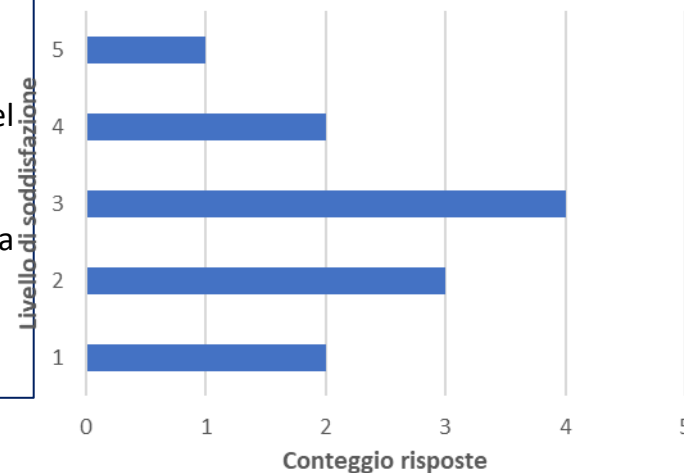
Orari spostamenti

- Andata: 50% mattina, 33% orari flessibili, 16% pomeriggio.
- Ritorno: 50% pomeriggio, 25% orari flessibili, 16% mattina presto e 9% serale.

I rispondenti al questionario dichiarano di essere soddisfatti del servizio offerto per:

- **Fascia oraria: soddisfatti per il 58%**
Criticità: frequenza insufficiente di corse, costi troppo elevati, sosta breve sull'isola e assenza di corse nel weekend
- **Giorni festivi e feriali: soddisfatti per il 62%**
Criticità: numero ridotto di corse offerte (soprattutto nei giorni festivi), navi troppo lente, alternanza tra intervalli brevi e attese troppo lunghe, costi elevati.
- **Stagionalità: soddisfatti per il 62%**
Criticità: numero insufficiente di corse offerte nel periodo invernale, costi.

Soddisfazione complessiva del servizio



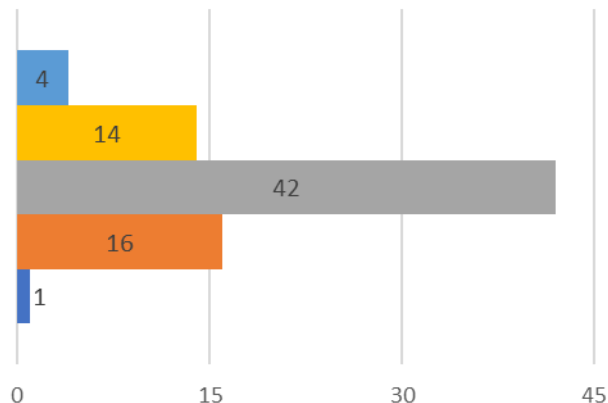
* 1=POCO, 5=MOLTO

*1 SOLA RISPOSTA PER LIVORNO-GORGONA, 2/3 VOLTE AL MESE PER MOTIVI DI LAVORO, PARTENZA ALLA MATTINA (ENTRO LE 9), RIENTRO TRA LE 14 E LE 17

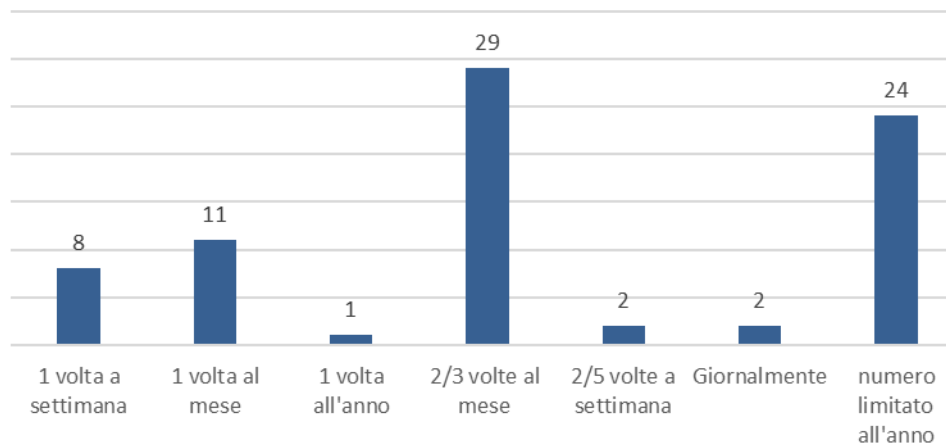
AMBITO ELBA – LINEA A2

Motivi dello spostamento

■ Altro ■ Tempo libero ■ Motivi personali ■ Lavoro ■ Studio



Frequenza dello spostamento



**RISPOSTE = 92 di cui:
77 Piombino-Portoferraio**

Orari spostamenti

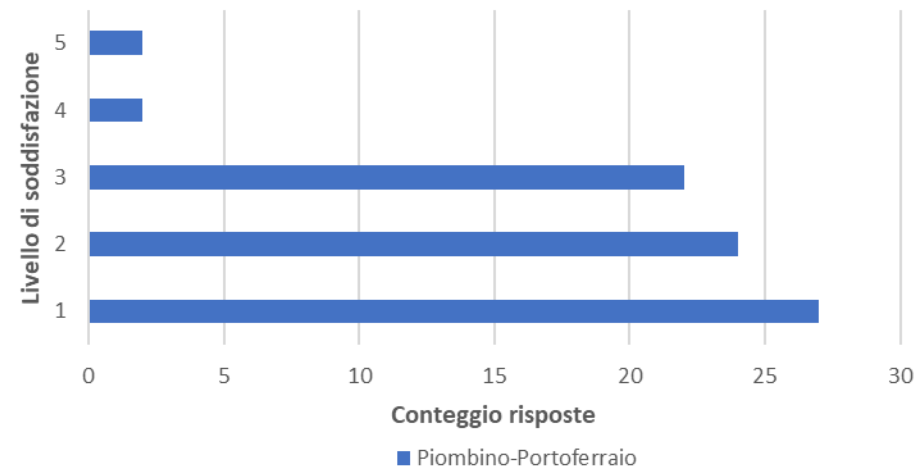
- **Andata:**
PIO-POR: 33% mattina, 28% flex, 23% tarda matt.
- **Ritorno:**
31% flex, 20% tardo pom, 18% pomeriggio

I rispondenti al questionario dichiarano di essere soddisfatti del servizio offerto per singola linea.

Piombino-Portoferraio:

- **Fascia oraria: soddisfatti per il 28%**; Criticità: ridotto numero di corse, navi obsolete, ultima corsa troppo presto, alcune corse troppo vicine e poi attese lunghe.
- **Giorni festivi e feriali: soddisfatti per il 46%**; Criticità: stesse ragioni della fascia oraria.
- **Stagionalità: soddisfatti per il 50%**; Criticità: in inverno poche corse, in estate weekend congestionato.

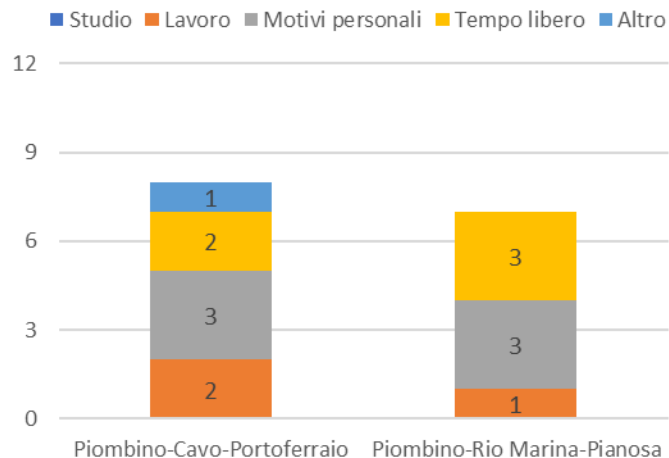
Soddisfazione complessiva del servizio



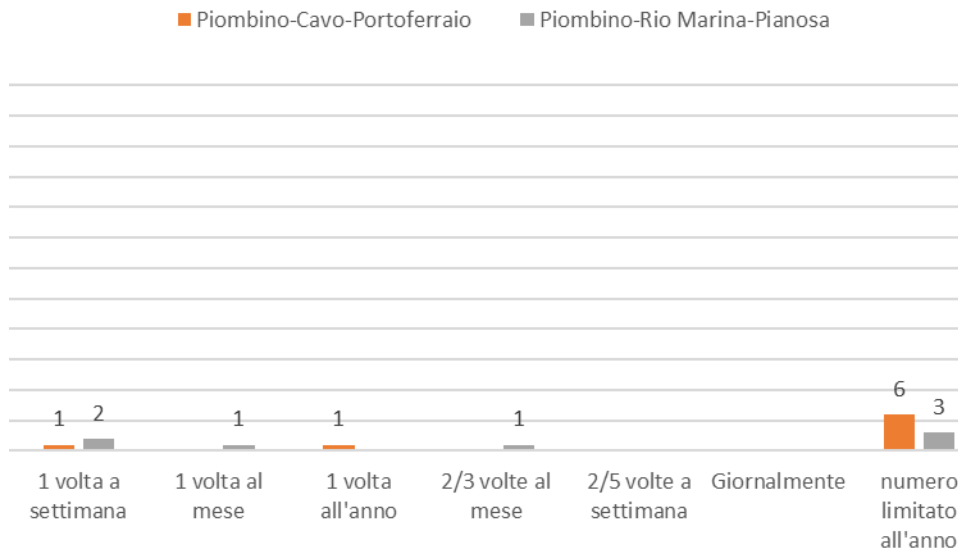
* 1=POCO, 5=MOLTO

AMBITO ELBA – LINEE A2FAST E A3

Motivi dello spostamento



Frequenza dello spostamento



RISPOSTE = 92 di cui:
8 Piombino-Cavo-Portoferraio
7 Piombino-Rio Marina-Pianosa

Orari spostamenti

- **Andata:**
 PIO-CV-POR: 38% mattina, 38% tarda matt, 24% flex
 PIO-RIO-PIAN: 43% tarda matt, 29% mattina
- **Ritorno:**
 PIO-CV-POR: 25% flex, 25% tardo pom, 25% pomeriggio
 PIO-RIO-PIAN: 43% pomeriggio, 29% flex

I rispondenti al questionario dichiarano di essere soddisfatti del servizio offerto per singola linea.

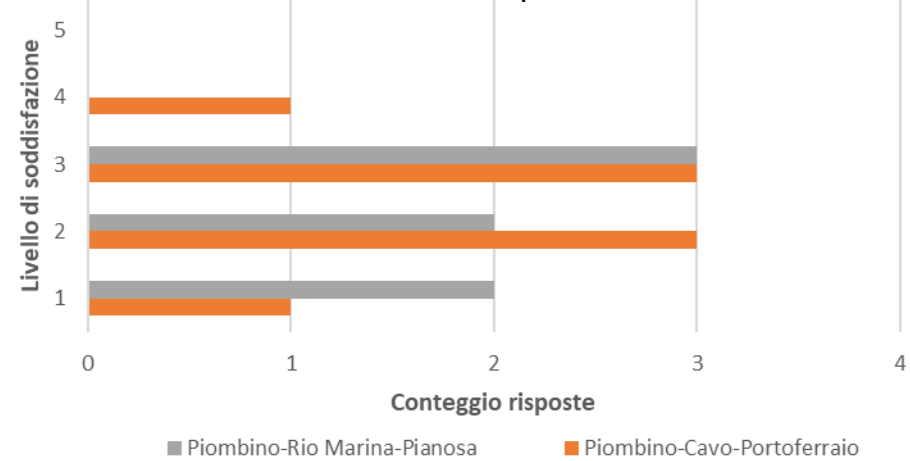
Piombino-Cavo-Portoferraio:

- **Fascia oraria: soddisfatti per il 75%** Criticità: frequenza delle corse, navi obsolete
- **Giorni festivi e feriali: soddisfatti per il 75%**; Criticità: stesse ragioni della fascia oraria
- **Stagionalità: soddisfatti per il 50%**; Criticità: poche corse invernali

Piombino-Rio Marina-Pianosa:

- **Fascia oraria: soddisfatti per il 57%** Criticità: frequenza delle corse, navi obsolete
- **Giorni festivi e feriali: soddisfatti per il 57%**; Criticità: Poco coordinamento TPL
- **Stagionalità: soddisfatti per il 50%**

Soddisfazione complessiva del servizio

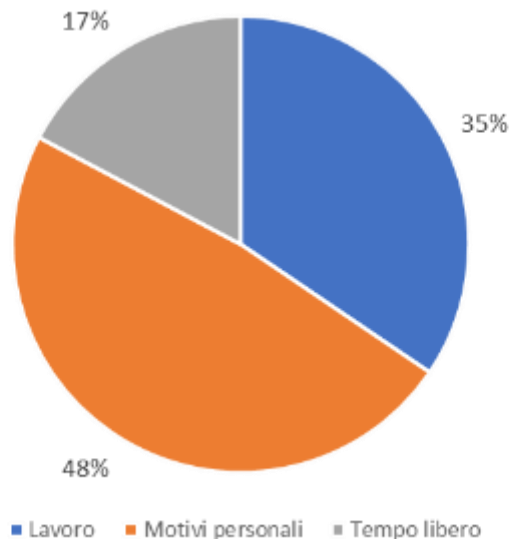


* 1=POCO, 5=MOLTO

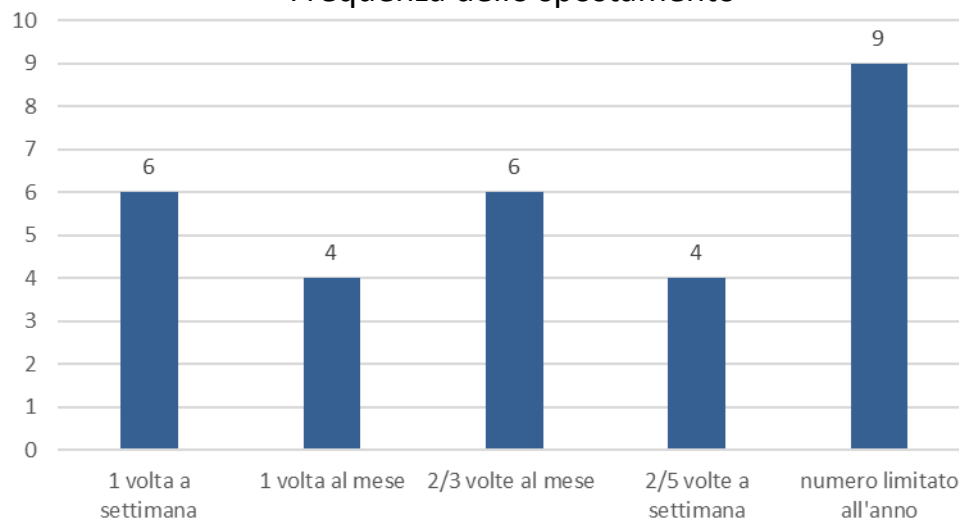
AMBITO GIGLIO

RISPOSTE = 30*

Motivi dello spostamento



Frequenza dello spostamento



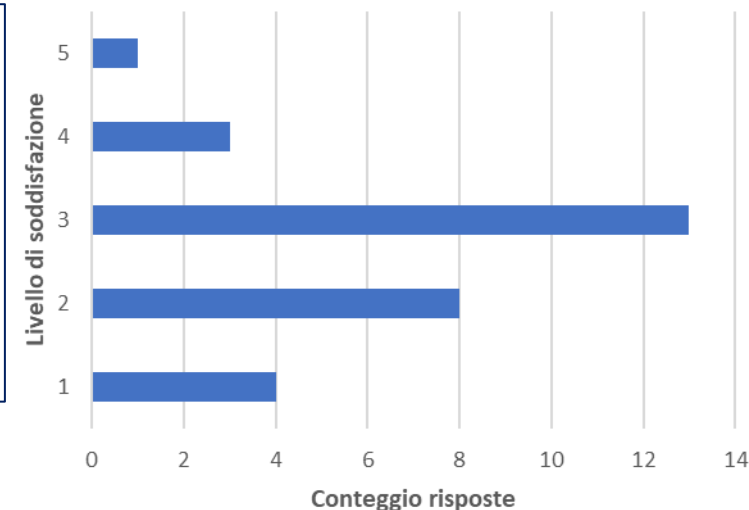
Orari spostamenti

- Andata: 37% mattina, 24% flex, 10% tarda matt.
- Ritorno: 28% pomeriggio, 28% tardo pome, 14% flex

I rispondenti al questionario dichiarano di essere soddisfatti del servizio offerto per:

- **Fascia oraria: soddisfatti per il 31%**
Criticità: non coincidenza e pessimo coordinamento con gli orari dei servizi pubblici su gomma (soprattutto da e per Roma), presenza di corse troppo distanziate in determinate fasce orarie e scarsità di corse offerte.
- **Giorni festivi e feriali: soddisfatti per il 38%**
Criticità: come sopra e assenza di corsa in tarda serata.
- **Stagionalità: soddisfatti per il 49%**
Criticità: assenza di corse in inverno, assenza di corsa serale in entrambe le stagioni.

Soddisfazione complessiva del servizio



*1 SOLA RISPOSTA PER PORTO SANTO STEFANO-GIANNUTRI, UN NUMERO LIMITATO DI VOLTE L'ANNO PER MOTIVI PERSONALI

* 1=POCO, 5=MOLTO

SPUNTI DI RIFLESSIONE

AMBITO «CAPRAIA»

- ✓ Spostamenti effettuati principalmente per lavoro (58%)
- ✓ Prevalentemente spostamenti per un numero limitato di volte l'anno (50%)
- ✓ Orari spostamenti: 50% in mattinata per l'andata, 50% nel pomeriggio per il ritorno
- ✓ Soddisfazione media del servizio: 2,7 su 5

AMBITO «ELBA»

- ✓ Spostamenti principalmente per motivi personali, soprattutto su linea A2 (54%)
- ✓ Il 33% dei rispondenti si sposta un numero limitato di volte l'anno. Il 33% anche per gli spostamenti 2/3 volte al mese
- ✓ Orari spostamenti: 40% in mattinata per l'andata, 35% orari flessibili per il ritorno
- ✓ Soddisfazione bassa del servizio

AMBITO «GIGLIO»

- ✓ Spostamenti principalmente per motivi personali (48%)
- ✓ Circa il 30% dei rispondenti si sposta un numero limitato di volte l'anno
- ✓ Orari spostamenti: 37% in mattinata per l'andata, 28% nel pomeriggio per il ritorno
- ✓ Soddisfazione media del servizio



CRITICITÀ

- Navi obsolete
- Basso coordinamento con orari del servizio TPL gomma e ferro
- Assenza di corse in tarda serata
- Insufficienza di corse in bassa stagione
- In alta stagione weekend congestionato (Elba)
- Frequenza non regolare delle corse
- Tariffe elevate
- Assenza di corse intra-arcipelago

II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ❖ La domanda trasportata
- ❖ La domanda sistematica
- ❖ La domanda di sviluppo economico – territoriale
- ❖ L'indagine della mobilità sul territorio
- ❖ **La domanda futura**

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

GLI STUDI DI SETTORE PER LA DOMANDA OCCASIONALE: PROIEZIONI ECONOMICHE

BREVE TERMINE

La domanda futura **occasionale** è stata stimata tenendo in considerazione diversi studi di settore relativi alla proiezione, a **breve termine**, dei dati di crescita del PIL, del consumo delle famiglie, e della ripresa dei movimenti turistici post pandemia.

➤ **Europa:** i dati forniti dalla Banca Centrale Europea mostrano un andamento della crescita del PIL, nell'area dell'Euro, come riportato in tabella.

EUROPA*	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE				
	2021	2022	2023	2024	2025
PIL	5,3%	3,6%	1,0%	1,6%	1,6%

➤ **Italia:** è stato considerato l'andamento del PIL e dei consumi delle famiglie italiane, dal 2021 al 2025, in base ai dati forniti dalla Banca d'Italia nel bollettino di luglio 2023.

ITALIA*	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE				
	2021	2022	2023	2024	2025
PIL	3,50%	3,80%	1,30%	0,9%	1,0%
Consumi famiglie	3,20%	4,6%	1,30%	1,2%	1,1%

Indicatori utilizzati per i 3 ambiti:

- Consumo famiglie Italia
- PIL area Euro

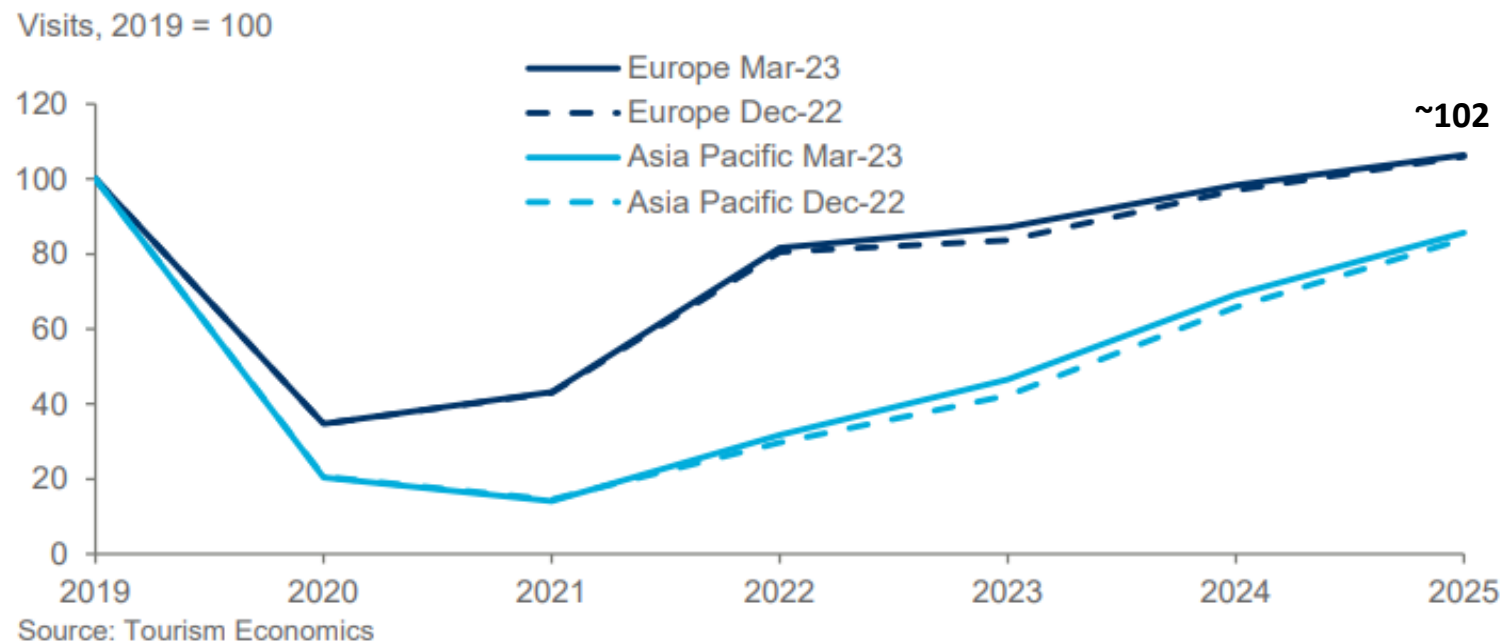
**Dati estrapolati da proiezioni BCE e Banca d'Italia*

GLI STUDI DI SETTORE: LE PROIEZIONI DEL TURISMO

BREVE TERMINE

Per la stima della ripresa del turismo nazionale e internazionale dell'area europea, a **breve termine**, è preso in considerazione lo studio «**Tourism Economics (Oxford Economics)**» sugli arrivi turisti internazionali, secondo cui il numero di arrivi a livello globale tornerà ai livelli del 2019 nel 2024 e continuerà a crescere dal 2025.

Entrambe le proiezioni (Europa e Asia-Pacifico) mostrano, inoltre, un andamento simile.

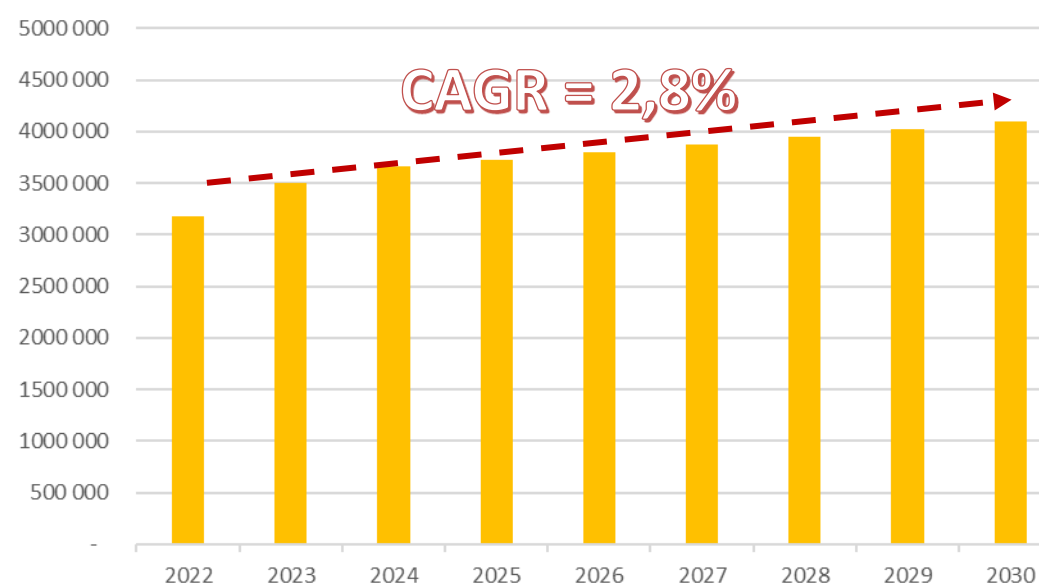
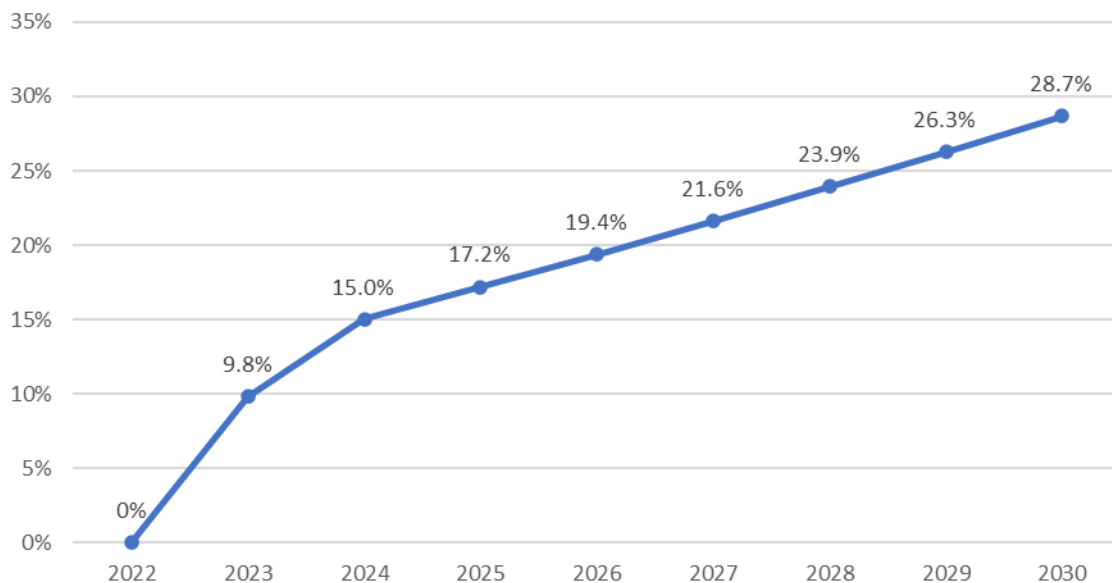


IPOTESI DI TREND DELLA DOMANDA TRASPORTATA

La stima di un **trend globale** (domanda sistematica + occasionale) della **domanda futura** dei servizi marittimi nell'Arcipelago Toscano nel periodo assunto a riferimento 2024 - 2030 ha previsto*:

- ✓ l'analisi dell'andamento della **popolazione residente** nei Comuni dell'arcipelago con una riduzione dello 0,3% annuo (*fonte: previsioni ISTAT Province Livorno e Grosseto*)
- ✓ la **valutazione di un trend potenziale** per la **domanda di natura occasionale** in linea con:
 - la **crescita (~3%)** degli **arrivi turistici nel 2022 nei Comuni dell'arcipelago** rispetto al 2019 (*fonte: Banca dati turismo Toscana*)
 - la **crescita del PIL italiano (~1% dal 2024-2025)** e dei **consumi (~1,2%)** delle famiglie (*fonte: BCE*)
 - la **proiezione annua** dei dati già consuntivati del **primo semestre del 2023** (*crescita di ~10% rispetto al primo semestre 2022*)
 - le **previsioni di crescita (~2% annuo dal 2025) globale europea e mondiale del turismo** (*fonte: studi internazionali*)
- ✓ stima di un **tasso di crescita ponderato** sulle variabili applicato alla domanda trasportata 2022

ANDAMENTO % DOMANDA TRASPORTATA



*Elaborazioni T Bridge

II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER



IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

IL COINVOLGIMENTO PUBBLICO DEGLI STAKEHOLDER

La «**Consultazione pubblica**» costituisce un passaggio fondamentale nel percorso intrapreso dalla Regione Toscana per la definizione dei nuovi collegamenti da e per l'Arcipelago Toscano.

La Consultazione si è sviluppata in diversi momenti nell'arco del 2023 ed ha visto coinvolti diversi stakeholder quali le Amministrazioni Comunali, l'Osservatorio sulla continuità territoriale dell'Arcipelago Toscano, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Porto di Piombino; l'Autorità Portuale Regionale, l'Ufficio Locale Marittimo della Guardia Costiera dell'Isola del Giglio e di Porto Santo Stefano e le diverse Associazioni di categoria (Confederazione Nazionale dell'Artigiano e della Piccola e Media Impresa, Confindustria, Confcommercio; Confitarma, Assarmatori, FILT – CIGL, etc.).

Nell'ambito della Consultazione è stato possibile analizzare il materiale ed i riscontri forniti dagli stakeholder, riconducibili a:

- Riunione in Video Collegamento con i Sindaci dell'Arcipelago Toscano 1 Giugno 2023;
- Incontro con l'Osservatorio sulla continuità territoriale dell'Arcipelago Toscano a Piombino, 8 Giugno 2023;
- Consultazione con gli stakeholders dell'Arcipelago Toscano, Piombino 8 Novembre 2023;
- Riunione con ADSP del Mar Tirreno Settentrionale il 25 ottobre 2023;
- Riunione con ADSP del Mar Tirreno Settentrionale il 13 novembre 2023;
- Consultazione con il Comune di Capraia, riunione in Video Collegamento 21 Novembre 2023;
- Consultazione con il Comune dell'Isola del Giglio, riunione in Video Collegamento 21 Novembre 2023;
- Tavolo tecnico con i Comuni di Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Porto Azzurro, Portoferraio e Rio, Portoferraio 7 Dicembre 2023;
- Consultazione con gli *stakeholders* dell'Ambito Elba, Portoferraio 7 Dicembre 2023;
- Consultazione con l'Autorità Portuale Regionale e gli Uffici Locale Marittimo della Guardia Costiera dell'Isola del Giglio e di Porto Santo Stefano, riunione in Video Collegamento 18 dicembre 2023;
- Consultazione con il Comune dell'Isola del Giglio, riunione in Video Collegamento 18 dicembre 2023.

SINTESI DELLE PROPOSTE DEGLI STAKEHOLDER

CAPRAIA

- ✓ Potenziamento del servizio su Capraia
- ✓ Aggiunta di una corsa tra le isole di Capraia e Portoferraio (e viceversa) almeno una volta a settimana
- ✓ Dotare la tratta Livorno-Capraia di mezzi adeguati per non superare le 2 ore nei tempi di percorrenza
- ✓ Necessario agevolare i trasporti speciali di benzina, gas e servizi di utilità pubblica
- ✓ Bigliettazione telematica
- ✓ Nuovi spazi per la biglietteria a Capraia
- ✓ Preservare il diritto alla mobilità e la continuità territoriale alle persone residenti nell'isola di Gorgona ed ai dipendenti della casa di reclusione

ELBA

- ✓ Considerare l'impatto ambientale
- ✓ Favorire l'intermodalità con il TPL gomma/ferro
- ✓ Coinvolgimento degli studenti
- ✓ Valorizzare e preservare il diritto alla mobilità
- ✓ Definire con attenzione la domanda di mobilità sulla base delle esperienze del territorio e delle esigenze di spostamento
- ✓ Partire dal presupposto degli attuali OSP, ricalibrati su nuovi scenari futuri che intercettino le esigenze del territorio per tutto l'anno
- ✓ Offrire una mobilità verso la terra ferma, anche in tarda serata (ore 24:00) e possibilmente durante la notte
- ✓ Sistematizzare il flusso di mobilità legato allo sviluppo economico e territoriale in termini di traffico passeggeri e merci
- ✓ Affrontare il tema dei trasporti speciali quali sanità, rifiuti e carburante

GIGLIO

- ✓ Attivare una politica commerciale che offra promozioni diversificate durante l'anno ed in base al maggiore o minore utilizzo dei traghetti
- ✓ Sostenere economicamente solo le corse meno redditizie per il gestore del servizio
- ✓ collegare con alcune corse l'Isola del Giglio con Giannutri
- ✓ Applicare sconti per i veicoli commerciali, se non tutti, almeno dei residenti
- ✓ Attivare una corsa serale da Porto S. Stefano verso il Giglio, almeno il venerdì sera per consentire a chi termina la settimana lavorativa nelle città più vicine di poter arrivare sull'isola
- ✓ Attivare una corsa serale dall'isola verso Porto Santo Stefano
- ✓ Prevedere, infine, la possibilità di collegare tra loro le isole principali dell'arcipelago con cadenza periodica

II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI



LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

IL QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI



- ❖ **La metodologia**
- ❖ L'ambito Capraia
- ❖ L'ambito Elba
- ❖ L'ambito Giglio
- ❖ Il progetto in sintesi

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

IL PERCORSO METODOLOGICO

Il **progetto di rete dei servizi di collegamento marittimo dell'Arcipelago Toscano** è articolato assumendo in primis la **struttura di offerta attuale**, integrato con le verifiche effettuate in relazione alle **richieste ed alle osservazioni puntuali evidenziate** dal confronto con gli stakeholders e dal sondaggio web. Il percorso ha previsto i seguenti step metodologici:

- **sistematizzazione dell'offerta attuale (2023) in capo al Gestore Toremar**, in termini di linee, corse, stagionalità e periodicità;
- **recepimento delle richieste** provenienti dagli stakeholders in relazione a servizi puntuali (corse, orari, periodicità, stagionalità) ed integrazione dei servizi di continuità territoriale con **collegamenti intra-arcipelago** caratterizzati da servizi di connessione tra le isole;
- **approfondimento e valutazioni tecniche in merito all'esercizio offerto complessivamente sulla tratta interessata dalla linea A2**, aspetti finalizzati all'eventuale effettuazione del servizio in regime di libero mercato previa indicazione di OSP.

ESISTE UN POTENZIALE LIBERO MERCATO?

In merito all'ultimo punto, a seguito delle elaborazioni effettuate sull'intera offerta esercita dagli operatori, la **tratta che collega Piombino a Portoferraio (e viceversa)** presenta **attualmente significativi livelli di offerta (40 coppie di corse circa in un giorno feriale in Alta stagione e circa 25 coppie di corse giornaliere in Bassa e Media stagione per la totalità degli operatori) e di domanda (~43% di load factor medio in alta stagione).**

L'**intera offerta sulla tratta** risulta dunque **sovradimensionata** rispetto al **totale della domanda di mobilità soddisfatta (trasportata)**, come meglio dettagliato in seguito, soprattutto in relazione a specifiche fasce orarie e periodicità.

Tuttavia, occorre evidenziare come il **solo servizio offerto in OSP con compensazione (Linea A2) non sarebbe in grado di soddisfare la totalità della domanda trasportata** da tutti gli operatori nel **mese di picco** (corrispondente ad Agosto con circa 490 mila passeggeri e 525 mila metri lineari di veicoli), in quanto le **corse presenterebbero carichi medi di:**

- ✓ 500 passeggeri, valore prossimo al 100% del riempimento di 2 delle 4 navi impiegate dal Gestore Incumbent sulla Linea A2 (Marmorica e Oglasa con carico max di 537 pax);
- ✓ 550 metri lineari occupati, superiore alle capacità massime di tutte le 4 navi impiegate da Toremar (Marmorica e Oglasa con 404 m.l., Stelio Montomoli con 384 m.l. e Rio Marina Bella con 340 m.l.).

I SERVIZI INTRA-ARCIPELAGO

Sulla base di quanto rilevato dal **sondaggio web** e soprattutto dalle **richieste degli stakeholder**, lo **scenario di progetto della nuova rete dei servizi di continuità territoriale** prevede **due servizi marittimi complementari** a quelli attuali aventi come finalità i collegamenti tra le isole per gli isolani, e in particolare tra:

- ✓ **Capraia e Portoferraio;**
- ✓ **Giannutri (fraz. del Giglio) e Giglio.**

Le analisi hanno previsto anche un approfondimento per i servizi complementari tra Giglio, Rio Marina e Portoferraio e tra Gorgona e Capraia, che non si ritengono particolarmente efficaci in questa fase di nuova rete dei servizi di continuità territoriale.

Si ritiene che tali servizi non andrebbero a sovrapporsi ai **servizi estivi a libero mercato** sulle medesime tratte o su tratte analoghe in quanto queste ultime sono corse con missione spiccatamente «turistica» e limitate ai periodi di maggior affluenza (Alta Stagione).



IL QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI



- ❖ La metodologia
- ❖ **L'ambito Capraia**
- ❖ L'ambito Elba
- ❖ L'ambito Giglio
- ❖ Il progetto in sintesi

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

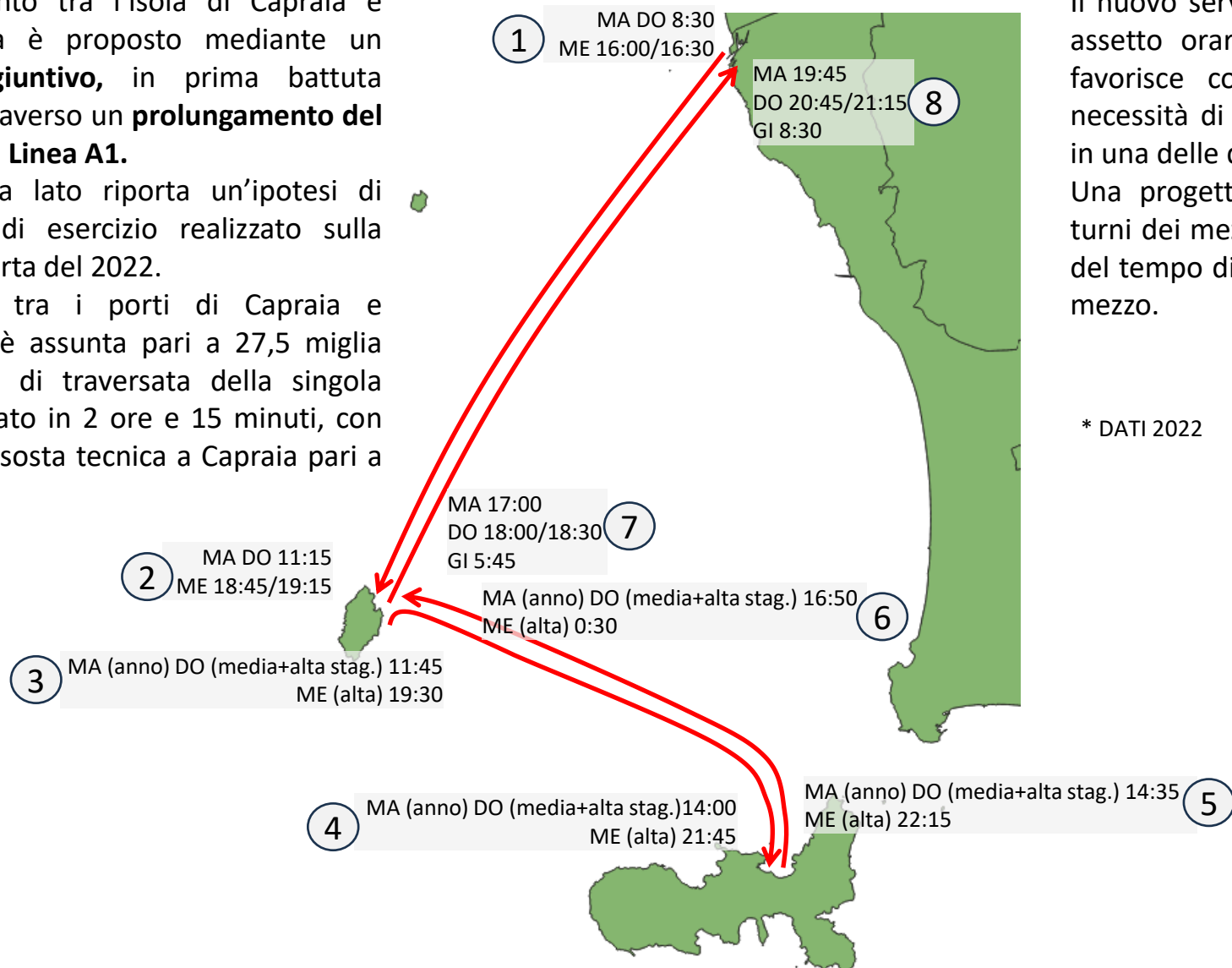
LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

IL COLLEGAMENTO TRA CAPRAIA E L'ELBA

Il collegamento tra l'isola di Capraia e l'isola d'Elba è proposto mediante un **servizio aggiuntivo**, in prima battuta attuabile attraverso un **prolungamento del servizio della Linea A1**.

Lo schema a lato riporta un'ipotesi di programma di esercizio realizzato sulla base dell'offerta del 2022.

La distanza tra i porti di Capraia e Portoferraio è assunta pari a 27,5 miglia ed il tempo di traversata della singola tratta è stimato in 2 ore e 15 minuti, con un tempo di sosta tecnica a Capraia pari a 30'.



Il nuovo servizio, a parità di naviglio impiegato e di assetto orario attuale delle corse della linea A1, favorisce collegamenti tra Capraia e l'Elba con necessità di pernottamento da parte dei viaggiatori in una delle due isole.

Una progettazione maggiormente di dettaglio dei turni dei mezzi potrebbe prevedere un ampliamento del tempo di sosta a Portoferraio fino a circa 2 ore e mezzo.

* DATI 2022

GLI OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO NELL'AMBITO «CAPRAIA»

SCENARIO ATTUALE

A1 Livorno - Capraia	Settimanali*			annue
	Bassa Stagione	Media Stagione	Alta Stagione	Totale
N. corse	16	18	18	908
Miglia annuali				33.596



SCENARIO PROGETTO

A1 Livorno - Capraia	Settimanali			annue
	Bassa Stagione ¹	Media Stagione ²	Alta Stagione ³	Totale
N. corse	18	20	20	1.006
Miglia annuali				37.222



A1bis Livorno – Gorgona	Settimanali*			annue
	Bassa Stagione	Media Stagione	Alta Stagione	Totale
N. corse	4	4	4	208
Miglia annuali				4.160

A1bis Livorno – Gorgona	Settimanali (servizio omogeneo nell'anno)			annue
	Bassa Stagione	Media Stagione	Alta Stagione	Totale
N. corse	4	4	4	208
Miglia annuali				4.160

A1ter Capraia - Portoferraio	Settimanali			annue
	Bassa Stagione ¹	Media Stagione ²	Alta Stagione ³	Totale
N. corse	2	4	6	196
Miglia annuali				5.390

* SONO CONSIDERATE LE SEGUENTI SETTIMANE: BASSA STAGIONE 6/03-12/03, MEDIA STAGIONE 8/05-14/05, ALTA STAGIONE 7/08-13/08

1 ANALOGAMENTE ALL'ATTUALE, DAL 01/01 AL 30/03, DAL 01/11 AL 31/12

2 ANALOGAMENTE ALL'ATTUALE, DAL 31/03 AL 23/6, DAL 04/09 AL 31/10

3 ANALOGAMENTE ALL'ATTUALE, DAL 24/06 AL 03/09

L'ORGANIZZAZIONE DEGLI ORARI PER «CAPRAIA»

cod linea	A o R	descrizione percorso	orario di partenza	orario di arrivo	Fascia oraria	distanza [miglia marine]	n° corse												n° corse annue	percorrenze (miglia annue)	
							Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre			
A1	R	Capraia-Livorno	18:00	20:45	PS ¹	37	0	0	0	5	4	2	0	0	3	5	0	0	19	703	
A1	A	Livorno-Capraia	13:30	16:15	PP	37	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	8	296	
A1	A	Livorno-Capraia	14:30	17:15	PP	37	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	5	21	777	
A1	R	Capraia-Livorno	16:45	19:30	MP	37	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	8	296	
A1	A	Livorno-Capraia	16:30	19:15	MP	37	0	0	0	0	0	1	4	5	0	0	0	0	10	370	
A1	R	Capraia-Livorno	13:15	16:00	PP	37	0	0	0	0	0	1	4	5	0	0	0	0	10	370	
A1	R	Capraia-Livorno	18:30	21:15	PS	37	0	0	0	0	0	1	5	5	1	0	0	0	12	444	
A1	R	Capraia-Livorno	11:45	14:30	MM	37	0	0	1	6	5	5	0	0	4	4	1	0	26	962	
A1	R	Capraia-Livorno	17:00	19:45	PS ²	37	14	12	13	7	9	9	8	10	8	9	12	12	123	4.551	
A1	A	Livorno-Capraia	15:30	18:15	MP	37	0	0	1	4	4	6	9	8	6	4	0	0	42	1.554	
A1	A	Livorno-Capraia	13:45	16:30	PP	37	9	8	9	4	4	5	4	5	4	4	8	8	72	2.664	
A1	R	Capraia-Livorno	12:45	15:30	PP ³	37	5	4	4	3	4	4	5	3	4	5	4	3	48	1.776	
A1	R	Capraia-Livorno	18:15	21:00	PS	37	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	1	0	5	185	
A1	A	Livorno-Capraia	15:00	17:45	MP	37	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	1	0	5	185	
A1	R	Capraia-Livorno	12:15	15:00	MM	37	7	6	7	9	6	4	5	4	5	8	6	8	75	2.775	
A1	A	Livorno-Capraia	9:00	11:45	MM	37	3	2	2	5	4	4	5	4	5	4	2	4	44	1.628	
A1	A	Livorno-Capraia	8:30	11:15	MM ⁴	37	14	12	14	21	23	20	18	18	20	23	14	11	208	7.696	
A1	R	Capraia-Livorno	5:45	8:30	PM	37	4	4	5	4	4	5	4	5	4	4	5	4	52	1.924	
A1	R	Capraia-Livorno	18:45	21:30	PS	37	0	0	1	4	4	6	9	8	6	4	0	0	42	1.554	
A1	R	Capraia-Livorno	17:45	20:30	PS	37	4	4	4	0	3	3	0	0	4	0	5	5	32	1.184	
A1	A	Livorno-Capraia	16:00	18:45	MP	37	4	4	5	4	5	3	0	0	4	4	5	4	42	1.554	
A1	R	Capraia-Livorno	10:30	13:15	MM	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	37	37	
A1	A	Livorno-Capraia	7:30	10:15	MM	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	37	37
A1	R	Capraia-Livorno	12:15	15:00	MM	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	37	37
A1	A	Livorno-Capraia	9:00	11:45	MM	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	37	37
A1	A	Livorno-Capraia	16:00	18:45	MP ⁷	37	5	4	4	3	4	4	5	3	4	5	4	4	49	1.813	
A1	R	Capraia-Livorno	19:15	22:00	MS ⁸	37	5	4	4	3	4	4	5	3	4	5	4	4	49	1.813	
A1Bis	A	Livorno-Gorgona	8:45	10:15	MM	20	9	8	8	9	9	0	0	0	0	9	8	9	69	1.380	
A1Bis	R	Gorgona-Livorno	15:00	16:30	MP	20	9	8	8	0	0	0	0	0	0	9	8	9	51	1.020	
A1Bis	R	Gorgona-Livorno	17:00	18:30	PS	20	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	18	360	
A1Bis	A	Livorno-Gorgona	8:15	9:45	MM	20	0	0	0	0	0	8	10	8	9	0	0	0	35	700	
A1Bis	A	Gorgona-Livorno	18:15	19:45	PS	20	0	0	0	0	0	8	10	8	9	0	0	0	35	700	
A1ter	R	Capraia - Portoferraio	11:45	14:00	MM ⁵	27,5	5	4	4	8	9	7	9	9	8	10	4	4	81	2.228	
A1ter	A	Portoferraio - Capraia	14:35	16:50	MP ⁶	27,5	5	4	4	8	9	7	9	9	8	10	4	4	81	2.228	
A1ter	R	Capraia - Portoferraio	19:30	21:45	MS	27,5	0	0	0	0	0	4	4	5	4	0	0	0	17	468	
A1ter	A	Portoferraio - Capraia	22:15	0:30	MS	27,5	0	0	0	0	0	4	4	5	4	0	0	0	17	468	
Tot. Capraia							108	96	106	120	125	127	136	130	128	126	104	104	1.410	46.772	

Sigle Fascia	Fascia	Descrizione
MPM	morbida primo mattino	in partenza dall'origine tra le 00:00 e le 06:59 e con arrivo alla destinazione finale prima delle 07:00
PM	punta mattina	in arrivo alla destinazione finale tra le 07:00 e le 09:00
MM	morbida mattina	se non compresa nelle categorie precedenti, in partenza dall'origine tra le 09:00 e le 12:29
PP	punta rientro pomeriggio	in partenza dall'origine tra le 12:30 e le 14:30
MP	morbida pomeriggio	in partenza dall'origine tra le 14:31 e le 16:59
PS	punta rientro sera	in partenza dall'origine tra le 17:00 e le 19:00
MS	morbida sera	in partenza dall'origine dopo le 19:00

1. posticipabile alle 18:15 per posticipo corsa da Portoferraio
2. posticipabile alle 18:00 il martedì, stessa fascia
3. anticipabile alle 11:45, MM, per anticipo corsa aggiunta il lunedì
4. anticipabile alle 7:30 il martedì tutto l'anno e la domenica in media a alta stagione, stessa fascia, per anticipo corsa per Portoferraio
5. anticipabile alle 10:45, stessa fascia
6. posticipabile alle 15:30, stessa fascia
7. anticipabile alle 15:00, stessa fascia
8. anticipabile alle 18:15, PS

NUOVE CORSE A1

IL QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI



- ❖ La metodologia
- ❖ L'ambito Capraia
- ❖ **L'ambito Elba**
- ❖ L'ambito Giglio
- ❖ Il progetto in sintesi

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

GLI OBBLIGHI DI SERVIZIO NELL'AMBITO «ELBA»

SCENARIO ATTUALE

A2 Piombino – Portoferraio (solo TOREMAR)	Settimanali*			Anno
	Bassa Stagione	Media Stagione	Alta Stagione	Totale
N. corse	112	172	220	7.976
Miglia annuali				107.676

A2fast Piombino – Cavo - Portoferraio	Settimanali*			Anno
	Bassa Stagione	Media Stagione	Alta Stagione	Totale
N. corse	91	105	126	5.326
Miglia annuali				41.811

A3 Piombino – Rio Marina / Pianosa	Settimanali*			Anno
	Bassa Stagione	Media Stagione	Alta Stagione	Totale
N. corse	54	48	98	3.392
Miglia annuali				32.316



SCENARIO PROGETTO

A2 Piombino - Portoferraio	Settimanali			Anno
	Bassa Stagione (1/11-31/3)	Media Stagione (1/4-31/5 + 1/10-31/10)	Alta Stagione (1/6 – 30/9)	Totale
N. corse	140	172	244	9.538
Miglia annuali				128.763

A2fast Piombino – Cavo - Portoferraio	Settimanali			Anno
	Bassa Stagione ¹	Media Stagione ²	Alta Stagione ³	Totale
N. corse	91	105	126	5.326
Miglia annuali				41.811

A3 Piombino – Rio Marina / Pianosa	Settimanali			Anno
	Bassa Stagione ⁴	Media Stagione ⁵	Alta Stagione ⁶	Totale
N. corse	54	48	98	3.392
Miglia annuali				32.316

* SONO CONSIDERATE LE SETTIMANE: BASSA STAG. 6/03-12/03, MEDIA STAG. 8/05-14/05, ALTA STAG. 7/08-13/08

¹ANALOGAMENTE ALL'ATTUALE, DAL 01/01 AL 09/04 - DAL 11/09 AL 31/12

²ANALOGAMENTE ALL'ATTUALE, DAL 10/04 AL 04/06 - DAL 04 AL 10/09

³ANALOGAMENTE ALL'ATTUALE, DAL 05/06 AL 03/09

⁴ANALOGAMENTE ALL'ATTUALE, DA 01/01 AL 02/04 DAL 02/10 AL 31/12

⁵ANALOGAMENTE ALL'ATTUALE, DAL 03/04 AL 31/05 DAL 11/09 AL 01/10

⁶ANALOGAMENTE ALL'ATTUALE, DAL 01/06 AL 10/09

GLI APPROFONDIMENTI SULLA TRATTA «PIOMBINO-PORTOFERRAIO»

Le valutazioni finalizzate all'individuazione degli OSP necessari per la tratta che collega Piombino con Portoferraio hanno previsto:

- lo studio della domanda di mobilità soddisfatta e dell'offerta di servizio attuale per ciascuna corsa (raggruppata in fasce orarie) di **tutte le Imprese di navigazione** operanti sulla tratta in relazione:
 - a due tipologie di giorni*, in corrispondenza del «picco» e «non picco» di domanda. Le tipologie di giorni considerate sono il **sabato** per il «picco» e il **mercoledì** per il «non picco». Il sabato, in particolare, presenta maggiore afflusso di passeggeri trasportati rispetto al mercoledì della medesima settimana presa a riferimento per ogni stagionalità (+59% per l'alta, +17% per la media, +14% per la bassa stagione)**
 - ai mesi di **Agosto** (Alta Stagione), **Maggio** (Media Stagione), **Marzo** (Bassa Stagione);
- l'individuazione del **Load Factor** per ciascuna fascia oraria e ciascuna direzione sulla linea A2, inteso come rapporto tra passeggeri e veicoli trasportati e capacità media del naviglio impiegato. La «capacità del naviglio», in termini di passeggeri e veicoli, è stata determinata attraverso la media pesata, per stagionalità, delle capacità effettive del naviglio utilizzato sulla base del numero di corse effettuate per ciascuna Impresa di navigazione. Per quanto riguarda i **veicoli in metri lineari**, sono state assunte le **lunghezze medie di 3 ml** per le auto, 1 ml per le moto, 5 ml per i camper e 7 ml per i veicoli commerciali;
- attraverso il **Load Factor**, il calcolo del «**fabbisogno minimo**» di servizio in termini di corse per ciascuna fascia oraria, direzione, giorno (picco e non picco) e stagionalità;
- il **dimensionamento dell'offerta minima necessaria (Obblighi di Servizio Pubblico)** considerando, cautelativamente, il fabbisogno minimo della:
 - **direzione prevalente**, ossia con maggior flusso;
 - **componente di domanda** (passeggeri e veicoli) **prevalente**.

*SONO STATI ASSUNTI A RIFERIMENTO I GIORNI MERCOLEDÌ 10/8, SABATO 13/8, MERCOLEDÌ 11/5, SABATO 14/5, MERCOLEDÌ 9/03, SABATO 12/03.

** PER LE CORSE NON EFFETTUATE IL SABATO, SONO STATE CONSIDERATE LE CORSE NELLA MEDESIMA FASCIA ORARIA IN UN RESTANTE GIORNO FERIALE.

IL RISULTATO SUI FUTURI OSP SULLA TRATTA «PIOMBINO-PORTOFERRAIO»

Il servizio di continuità territoriale, sulla tratta «Piombino-Portoferraio», è stato ottimizzato come illustrato di seguito, facendo riferimento all'offerta giornaliera.

SERVIZIO ATTUALE COMPLESSIVO

✓ ALTA STAGIONE:

- ✗ ○ Piombino-Portoferraio: 41 corse nei giorni di «picco», 37 nel «non picco»**
- ✗ ○ Portoferraio-Piombino: 41 corse nei giorni di «picco», 36 nel «non picco»**

SERVIZIO TOREMAR: 17 COPPIE NEL «PICCO» 14 COPPIE NEL «NON PICCO»*

✓ MEDIA STAGIONE:

- ✗ ○ Piombino-Portoferraio: 29 corse nei giorni di «picco», 30 nel «non picco»**
- ✗ ○ Portoferraio-Piombino: 29 corse nei giorni di «picco», 28 nel «non picco»**

SERVIZIO TOREMAR: 14 COPPIE NEL «PICCO», 11 COPPIE NEL «NON PICCO»*

✓ BASSA STAGIONE:

- ✗ ○ Piombino-Portoferraio: 21 corse nei giorni di «picco», 11 nel «non picco»**
- ✗ ○ Portoferraio-Piombino: 22 corse nei giorni di «picco», 12 nel «non picco»**

SERVIZIO TOREMAR: 8 COPPIE*

PROGETTO DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO



20 coppie nel PICCO (ven-lun)
14 coppie NON PICCO (mar-gio)



14 coppie nel PICCO (ven-dom)
11 coppie NON PICCO (lun-gio)



10 coppie (lun-dom)

*DA PROGRAMMA DI ESERCIZIO 2023 TOREMAR

**DA DATI CONSUNTIVI 2022 DEL SERVIZIO DI TRASPORTO MARITTIMO FORNITI DALL'ADSP

L'ORGANIZZAZIONE PER FASCIA ORARIA DELLA LINEA A2

**OFFERTA ATTUALE – NUMERO CORSE
GIORNALIERE (ENTRAMBE LE DIREZIONI)**

	BASSA		MEDIA		ALTA	
	FERIALE	FESTIVO	FERIALE	FESTIVO	FERIALE	FESTIVO
5:00-6:00	1	1	1	1	2	2
6:00-7:00	1	1	1	1	1	1
7:00-8:00	0	0	0	0	1	1
8:00-9:00	1	1	2	2	3	3
9:00-10:00	0	0	2	2	2	2
10:00-11:00	2	2	2	2	2	2
11:00-12:00	2	2	2	2	2	2
12:00-13.00	0	0	2	2	2	2
13.00-14.00	1	1	2	2	2	2
14.00-15.00	1	1	2	2	2	2
15:00-16:00	2	2	2	2	2	2
16:00-17:00	1	1	2	2	2	2
17:00-18:00	1	1	2	2	2	2
18:00-19:00	0	0	2	2	3	3
19:00-20:00	1	1	2	2	3	3
20:00-21:00	1	1	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	1	1	2	2
22:00-23:00	1	1	1	1	1	1
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0
24:00-01:00	0	0	0	0	0	0
Totale complessivo	16	16	28	28	34	34



**PROPOSTA OSP 2024 – NUMERO CORSE
GIORNALIERE (ENTRAMBE LE DIREZIONI)**

stagione	BASSA STAGIONE	MEDIA STAGIONE		ALTA STAGIONE	
periodicità	1/1-31/3; 1/11-31/12	1/4-31/5; 1/10-31/10		1/6-30/9	
livello servizio	unico	Non picco	Picco	Non picco	Picco
gg/week fascia oraria	lu-do	lu-gi	ve-do	ma-gi	ve-lu
5:00-6:00	1	1	1	2	2
6:00-7:00	1	1	1	1	1
7:00-8:00	1	0	0	1	2
8:00-9:00	1	1	2	2	2
9:00-10:00	1	1	2	1	3
10:00-11:00	1	1	1	1	2
11:00-12:00	1	1	1	1	3
12:00-13.00	1	2	2	2	2
13.00-14.00	1	2	2	2	3
14.00-15:00	1	1	2	2	2
15:00-16:00	2	2	2	2	3
16:00-17:00	1	1	2	3	3
17:00-18:00	1	1	2	1	2
18:00-19:00	1	2	2	2	3
19:00-20:00	1	1	2	1	2
20:00-21:00	1	0	0	1	1
21:00-22:00	0	1	1	0	1
22:00-23:00	1	1	1	1	1
23:00-24:00	1	1	1	1	1
24:00-01:00	1	1	1	1	1
Tot.complessivo	20	22	28	28	40

L'ORGANIZZAZIONE DEGLI ORARI PER LA LINEA A2 FAST

cod linea	A o R	descrizione percorso	orario di partenza	orario di arrivo	Fascia oraria	distanza [miglia marine]	n° corse												n° corse annue	percorse (miglia annue)
							Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre		
A2 Fast	R	Cavo-Piombino	15:20	15:40	MP	7,5	31	28	31	9	0	0	0	0	20	31	30	31	211	1.583
A2 Fast	A	Piombino-Cavo	16:05	16:20	MP	7,5	31	28	31	9	0	0	0	0	20	31	30	31	211	1.583
A2 Fast	R	Cavo-Portoferraio	16:25	16:45	MP	7,6	31	28	31	9	0	0	0	0	20	31	30	31	211	1.604
A2 Fast	R	Portoferraio-Cavo	16:40	16:55	MP	7,6	0	0	0	21	31	4	0	0	7	0	0	0	63	479
A2 Fast	R	Cavo-Piombino	17:00	17:20	PS	7,5	0	0	0	21	31	4	0	0	7	0	0	0	63	473
A2 Fast	A	Piombino-Cavo	17:35	17:50	PS	7,5	0	0	0	21	31	4	0	0	7	0	0	0	63	473
A2 Fast	R	Cavo-Portoferraio	17:55	18:15	PS	7,6	0	0	0	21	31	4	0	0	7	0	0	0	63	479
A2 Fast	R	Portoferraio-Cavo	9:35	9:50	MM	7,6	0	0	0	0	0	26	31	31	3	0	0	0	91	692
A2 Fast	R	Portoferraio-Cavo	16:30	16:45	MP	7,6	0	0	0	0	0	26	31	31	3	0	0	0	91	692
A2 Fast	R	Cavo-Piombino	9:55	10:15	MM	7,5	0	0	0	0	0	26	31	31	3	0	0	0	91	683
A2 Fast	R	Cavo-Piombino	16:50	17:10	MP	7,5	0	0	0	0	0	26	31	31	3	0	0	0	91	683
A2 Fast	R	Cavo-Piombino	18:35	18:55	PS	7,5	0	0	0	0	0	26	31	31	3	0	0	0	91	683
A2 Fast	A	Piombino-Cavo	11:10	11:25	MM	7,5	0	0	0	0	0	26	31	31	3	0	0	0	91	683
A2 Fast	A	Piombino-Cavo	18:10	18:30	PS	7,5	0	0	0	0	0	26	31	31	3	0	0	0	91	683
A2 Fast	A	Piombino-Cavo	19:05	19:20	MS	7,5	0	0	0	0	0	26	31	31	3	0	0	0	91	683
A2 Fast	R	Cavo-Portoferraio	11:30	11:50	MM	7,6	0	0	0	0	0	26	31	31	3	0	0	0	91	692
A2 Fast	R	Cavo-Portoferraio	19:25	19:45	MS	7,6	0	0	0	0	0	26	31	31	3	0	0	0	91	692
A2 Fast	R	Cavo-Portoferraio	9:00	9:20	MM	7,6	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	2.774
A2 Fast	A	Piombino-Cavo	14:55	15:10	MP	7,5	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	2.738
A2 Fast	A	Piombino-Cavo	8:40	8:55	PM	7,5	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	2.738
A2 Fast	R	Cavo-Piombino	13:30	13:50	PP	7,5	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	2.738
A2 Fast	R	Cavo-Piombino	7:10	7:30	PM	7,5	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	2.738
A2 Fast	R	Portoferraio-Cavo	13:10	13:25	PP	7,6	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	2.774
A2 Fast	R	Portoferraio-Cavo	6:50	7:05	PM	7,6	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	2.774
A2 Fast	R	Cavo-Portoferraio	15:15	15:35	MP	7,6	0	0	0	21	31	30	31	31	10	0	0	0	154	1.170
A2 Fast	R	Cavo-Portoferraio	12:40	13:00	PP	7,6	31	28	31	30	31	4	0	0	27	31	30	31	274	2.082
A2 Fast	A	Piombino-Cavo	12:20	12:35	MM	7,5	31	28	31	30	31	4	0	0	27	31	30	31	274	2.055
A2 Fast	R	Portoferraio-Piombino	9:35	10:05	MM	13,5	31	28	31	30	31	4	0	0	27	31	30	31	274	3.699
Tot. A2 Fast							403	364	403	432	465	528	558	558	419	403	390	403	5.326	41.811

Sigle Fascia	Fascia	Descrizione
MPM	morbida primo mattino	in partenza dall'origine tra le 00:00 e le 06:59 e con arrivo alla destinazione finale prima delle 07:00
PM	punta mattina	in arrivo alla destinazione finale tra le 07:00 e le 09:00
MM	morbida mattina	se non compresa nelle categorie precedenti, in partenza dall'origine tra le 09:00 e le 12:29
PP	punta rientro pomeriggio	in partenza dall'origine tra le 12:30 e le 14:30
MP	morbida pomeriggio	in partenza dall'origine tra le 14:31 e le 16:59
PS	punta rientro sera	in partenza dall'origine tra le 17:00 e le 19:00
MS	morbida sera	in partenza dall'origine dopo le 19:00

L'ORGANIZZAZIONE DEGLI ORARI PER LA LINEA A3

cod linea	A o R	descrizione percorso	orario di partenza	orario di arrivo	Fascia oraria	distanza [miglia marine]	n° corse												n° corse annue	percorrenze (miglia annue)
							Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre		
A3	R	Rio Marina-Piombino	6:55	7:40	PM	9,2	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	364	3.349
A3	A	Piombino-Rio Marina	8:20	9:05	MM	9,2	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	3.358
A3	R	Rio Marina-Pianosa	9:20	11:10	MM	25	5	4	4	4	5	4	4	5	4	5	4	4	52	1.300
A3	R	Rio Marina-Piombino	9:55	10:40	MM	9,2	26	24	27	26	26	26	27	26	26	26	26	27	313	2.880
A3	A	Piombino-Rio Marina	10:10	10:55	MM	9,2	0	0	0	0	0	30	31	31	10	0	0	0	102	938
A3	A	Piombino-Rio Marina	11:05	11:50	MM	9,2	0	0	0	0	0	26	27	26	9	0	0	0	88	810
A3	R	Rio Marina-Piombino	11:30	12:15	MM	9,2	0	0	0	0	0	30	31	31	10	0	0	0	102	938
A3	A	Piombino-Rio Marina	11:55	12:40	MM	9,2	0	0	0	24	26	0	0	0	17	1	0	0	68	626
A3	R	Rio Marina-Piombino	12:30	13:15	PP	9,2	0	0	0	0	0	17	19	16	7	0	0	0	59	543
A3	A	Piombino-Rio Marina	12:50	13:35	PP	9,2	0	0	0	0	0	30	31	31	10	0	0	0	102	938
A3	A	Piombino-Cavo	13:10	13:50	PP	7,5	26	24	27	2	0	0	0	0	0	25	26	27	157	1.178
A3	R	Rio Marina-Piombino	13:20	14:05	PP	9,2	0	0	0	0	0	9	8	10	2	0	0	0	29	267
A3	R	Rio Marina-Piombino	13:50	14:35	PP	9,2	0	0	0	0	0	17	19	16	7	0	0	0	59	543
A3	A	Pianosa-Rio Marina	14:10	16:00	PP	25	5	4	4	4	5	4	4	5	4	5	4	4	52	1.300
A3	A	Piombino-Rio Marina	14:15	15:00	PP	9,2	0	0	0	0	0	17	19	16	7	0	0	0	59	543
A3	R	Cavo-Piombino	14:20	15:00	PP	7,5	26	24	27	2	0	0	0	0	0	25	26	27	157	1.178
A3	R	Rio Marina-Piombino	14:30	15:15	PP	9,2	0	0	0	0	0	13	12	15	3	0	0	0	43	396
A3	R	Rio Marina-Piombino	15:05	15:50	MP	9,2	0	0	0	16	13	0	0	0	6	0	0	0	35	322
A3	A	Piombino-Rio Marina	15:05	15:50	MP	9,2	0	0	0	0	0	9	8	10	2	0	0	0	29	267
A3	A	Piombino-Rio Marina	15:30	16:15	MP	9,2	26	24	27	2	0	0	0	0	0	25	26	27	157	1.444
A3	R	Rio Marina-Piombino	15:30	16:15	MP	9,2	0	0	0	0	0	17	19	16	7	0	0	0	59	543
A3	A	Piombino-Rio Marina	15:50	16:35	MP	9,2	0	0	0	0	0	17	19	16	7	0	0	0	59	543
A3	R	Rio Marina-Piombino	16:25	17:10	MP	9,2	0	0	0	0	0	13	12	15	3	0	0	0	43	396
A3	R	Rio Marina-Piombino	16:35	17:20	MP	9,2	31	28	31	14	18	0	0	0	14	31	30	31	228	2.098
A3	A	Piombino-Rio Marina	16:50	17:35	MP	9,2	0	0	0	16	13	17	19	16	13	0	0	0	94	865
A3	R	Rio Marina-Piombino	17:00	17:45	PS	9,2	0	0	0	0	0	17	19	16	7	0	0	0	59	543
A3	A	Piombino-Rio Marina	17:30	18:15	PS	9,2	0	0	0	0	0	13	12	14	3	0	0	0	42	386
A3	A	Piombino-Rio Marina	17:50	18:35	PS	9,2	31	28	31	14	18	0	0	0	14	31	30	31	228	2.098
A3	R	Rio Marina-Piombino	18:00	18:45	PS	9,2	0	0	0	16	13	17	19	16	13	0	0	0	94	865
A3	A	Piombino-Rio Marina	19:10	19:55	MS	9,2	0	0	0	16	13	17	19	16	13	0	0	0	94	865
Tot. A3							238	216	240	216	212	420	440	424	278	236	232	240	3.392	32.316

Sigle Fascia	Fascia	Descrizione
MPM	morbida primo mattino	in partenza dall'origine tra le 00:00 e le 06:59 e con arrivo alla destinazione finale prima delle 07:00
PM	punta mattina	in arrivo alla destinazione finale tra le 07:00 e le 09:00
MM	morbida mattina	se non compresa nelle categorie precedenti, in partenza dall'origine tra le 09:00 e le 12:29
PP	punta rientro pomeriggio	in partenza dall'origine tra le 12:30 e le 14:30
MP	morbida pomeriggio	in partenza dall'origine tra le 14:31 e le 16:59
PS	punta rientro sera	in partenza dall'origine tra le 17:00 e le 19:00
MS	morbida sera	in partenza dall'origine dopo le 19:00

IL QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI



- ❖ La metodologia
- ❖ L'ambito Capraia
- ❖ L'ambito Elba
- ❖ **L'ambito Giglio**
- ❖ Il progetto in sintesi

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

GLI OBBLIGHI DI SERVIZIO NELL'AMBITO «GIGLIO»

SCENARIO ATTUALE

A4 Porto S. Stefano – Giglio	Settimanali*			annue
	Bassa Stagione	Media Stagione	Alta Stagione	Totale
N. corse	44	44	60	2.564
Miglia annuali				28.204



SCENARIO PROGETTO

A4 Porto S. Stefano – Giglio	Settimanali			annue
	Bassa Stagione ¹	Media Stagione ²	Alta Stagione ³	Totale
N. corse	56	56	64	3.058
Miglia annuali				33.638



A5 Porto S. Stefano – Giannutri	Settimanali*			annue
	Bassa Stagione	Media Stagione	Alta Stagione	Totale
N. corse	4	6	6	244
Miglia annuali				2.684

A5 Porto S. Stefano – Giannutri	Settimanali			annue
	Bassa Stagione ⁴	Media Stagione ⁵	Alta Stagione ⁶	Totale
N. corse	4	6	6	244
Miglia annuali				2.684

A6 Giglio – Giannutri	Settimanali			annue
	Bassa Stagione ⁴	Media Stagione ⁵	Alta Stagione ⁶	Totale
N. corse	2	4	4	164
Miglia annuali				1.394

*Bassa stagione 6/03-12/03, Media stagione 8/05-14/05, Alta stagione 7/08-13/08

1 Bassa: dal 02/01 al 01/04. dal 02/11 al 30/12

2 Media: 03/04 al 31/05 dal 18/09 al 31/10

3 Alta: dal 01/06 al 17/09

4 Bassa: Gen-Feb-Mar-Nov-Dic

5 Media: Apr-Mag-Ott

6 Alta: Giu-Luglio-Ago-Sett

L'ORGANIZZAZIONE DEGLI ORARI PER L'AMBITO GIGLIO

cod linea	A o R	descrizione percorso	orario di partenza	ora di arrivo	Fascia oraria	distanza [miglia marine]	n° corse												n° corse annue	percorrenze (miglia annue)
							Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre		
A4	A	P. S. S.-Giglio	15:00	16:00	MP	11	25	24	27	1	0	0	0	0	0	0	25	23	125	1.375
A4	A	P. S. S.-Giglio	16:00	17:00	MP	11	0	0	0	18	26	0	0	0	12	26	0	0	82	902
A4	R	Giglio-P. S. S.	6:30	7:30	PM	11	5	4	4	7	5	0	0	0	1	5	5	7	43	473
A4	R	Giglio-P. S. S.	9:30	10:30	MM	11	5	4	4	7	5	0	0	0	1	5	5	7	43	473
A4	A	P. S. S.-Giglio	8:00	9:00	PM	11	5	4	4	7	5	0	0	0	1	5	5	7	43	473
A4	A	P. S. S.-Giglio	11:00	12:00	MM	11	30	28	31	26	31	0	0	0	13	31	30	30	250	2.750
A4	A	P. S. S.-Giglio	12:30	13:30	PP	11	0	0	0	4	0	21	21	23	11	0	0	0	80	880
A4	R	Giglio-P. S. S.	12:00	13:00	MM	11	0	0	0	0	0	9	10	8	6	0	0	0	33	363
A4	A	P. S. S.-Giglio	10:30	11:30	MM	11	0	0	0	0	0	9	10	8	6	0	0	0	33	363
A4	A	P. S. S.-Giglio	13:30	14:30	PP	11	0	0	0	0	0	9	10	8	6	0	0	0	33	363
A4	R	Giglio-P. S. S.	7:00	8:00	PM	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	22
A4	R	Giglio-P. S. S.	17:15	18:15	PS	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	22
A4	A	P. S. S.-Giglio	8:45	9:45	MM	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	22
A4	A	P. S. S.-Giglio	18:45	19:45	PS	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	22
A4	R	Giglio-P. S. S.	6:00	7:00	PM	11	25	24	27	23	26	30	31	31	29	26	25	23	320	3.520
A4	A	P. S. S.-Giglio	19:30	20:30	MS	11	5	4	4	11	5	30	31	31	18	5	5	7	156	1.716
A4	A	P. S. S.-Giglio	16:30	17:30	MP	11	5	4	4	11	5	30	31	31	18	5	5	7	156	1.716
A4	R	Giglio-P. S. S.	18:00	19:00	PS	11	5	4	4	11	5	30	31	31	18	5	5	7	156	1.716
A4	R	Giglio-P. S. S.	15:00	16:00	MP	11	5	4	4	11	5	30	31	31	18	5	5	7	156	1.716
A4	A	P. S. S.-Giglio	8:30	9:30	MM	11	0	0	0	22	26	21	21	23	23	26	0	0	162	1.782
A4	R	Giglio-P. S. S.	11:00	12:00	MM	11	0	0	0	22	26	21	21	23	23	26	0	0	162	1.782
A4	A	P. S. S.-Giglio	19:00	20:00	PS	11	25	24	27	19	26	0	0	0	12	26	25	23	207	2.277
A4	A	P. S. S.-Giglio	7:30	8:30	PM	11	25	24	27	1	0	9	10	8	6	0	25	23	158	1.738
A4	R	Giglio-P. S. S.	17:30	18:30	PS	11	25	24	27	19	26	0	0	0	12	26	25	23	207	2.277
A4	R	Giglio-P. S. S.	9:00	10:00	MM	11	21	20	22	1	0	9	10	8	6	0	21	19	137	1.507
A4	R	Giglio-P. S. S.	10:30	11:30	MM	11	4	4	5	0	0	0	0	0	0	4	4	21	231	231
A4	R	Giglio-P. S. S.	21:30	22:30	MS	11	0	0	0	0	0	9	9	8	10	4	0	0	40	440
A4	A	P. S. S.-Giglio	23:00	0:00	MS	11	0	0	0	0	0	9	9	8	10	4	0	0	40	440
A4	R	Giglio-P. S. S.	13:30	14:30	PP	11	25	24	27	19	26	0	0	0	12	26	25	23	207	2.277
A5	A	P. S. S.-Giannutri	10:00	11:00 ¹	MM	11	8	8	9	9	9	8	9	9	9	8	9	9	104	1.144
A5	R	Giannutri-P. S. S.	16:00	17:00 ²	MP	11	8	8	9	9	9	8	9	9	9	8	9	9	104	1.144
A5	A	P. S. S.-Giannutri	10:30	11:35	MM	11	0	0	0	2	2	3	4	5	2	0	0	0	18	198
A5	R	Giannutri-P. S. S.	16:30	17:35	MP	11	0	0	0	2	2	3	4	5	2	0	0	0	18	198
A6	R	Giannutri-Giglio	11:15	12:15 ³	MM	8,5	4	4	4	9	9	8	9	9	9	8	4	5	82	697
A6	A	Giglio-Giannutri	14:45	15:45 ⁴	MP	8,5	4	4	4	9	9	8	9	9	9	8	4	5	82	697
Tot. Giglio							268	248	274	280	288	314	330	326	312	288	266	272	3.466	37.716

NUOVE
CORSE
SERALI

Sigle	Fascia	Descrizione
MPM	morbida primo mattino	in partenza dall'origine tra le 00:00 e le 06:59 e con arrivo alla destinazione finale prima delle 07:00
PM	punta mattino	in arrivo alla destinazione finale tra le 07:00 e le 09:00
MM	morbida mattino	se non compresa nelle categorie precedenti, in partenza dall'origine tra le 09:00 e le 12:29
PP	punta rientro pomeriggio	in partenza dall'origine tra le 12:30 e le 14:30
MP	morbida pomeriggio	in partenza dall'origine tra le 14:31 e le 16:59
PS	punta rientro sera	in partenza dall'origine tra le 17:00 e le 19:00
MS	morbida sera	in partenza dall'origine dopo le 19:00

1. anticipabile alle 8.00, PM, per anticipo corsa A6 su Giglio
2. posticipabile alle 17:00, PS, per posticipo corsa A6 da Giglio
3. anticipabile alle 9:15, stessa fascia oraria
4. posticipabile alle 15:45, stessa fascia oraria

IL QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI



- ❖ La metodologia
- ❖ L'ambito Capraia
- ❖ L'ambito Elba
- ❖ L'ambito Giglio
- ❖ **Il progetto in sintesi**

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

IL PROGETTO DI RETE IN SINTESI

Il nuovo progetto di rete, oltre ad un **incremento di produzione migliatica nell'Ambito dell'Elba**, prevede l'attivazione di **due nuovi collegamenti**:

- il primo, nell'**Ambito di Capraia**, denominato **Linea A1 Ter «Portoferraio-Capraia»**;
- il secondo nell'**Ambito del Giglio** attraverso la **Linea A6 «Giglio-Giannutri»**.

La **produzione migliatica complessiva** nell'Arcipelago Toscano ammonta a **287.378 miglia/anno**, pari ad un **+15% rispetto allo scenario attuale**.

LINEE E PRODUZIONE MIGLIATICA ATTUALE

COD.	LINEA	PRODUZIONE (miglia/anno)
A1	Livorno - Isola di Capraia	AMBITO CAPRAIA: 37.756
A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona	
A2	Piombino - Portoferraio	AMBITO ELBA: 181.803
A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio	
A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)	
A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	AMBITO GIGLIO: 30.888
A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri	
TOTALE PRODUZIONE ATTUALE		250.447



SCENARIO DI PROGETTO (MIGLIA/ANNO)

COD.	LINEA	PRODUZIONE (miglia/anno)
A1	Livorno - Isola di Capraia	AMBITO CAPRAIA: 46.772
A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona	
A1 TER	<i>Portoferraio-Capraia</i>	
A2	Piombino - Portoferraio	AMBITO ELBA: 202.890
A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio	
A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)	
A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	AMBITO GIGLIO: 37.716
A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri	
A6	<i>Giglio-Giannutri</i>	
TOTALE PRODUZIONE PROGETTO		287.378

II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE



LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

LE CARATTERISTICHE ATTUALI DEL NAVIGLIO

Dall'analisi dei dati forniti sulle linee erogate nell'Arcipelago Toscano la **capacità massima di carico** dei mezzi attualmente utilizzati (sia Navi, sia Unità Veloci) **risulta idonea alla domanda potenziale stimata negli anni di contratto**.

Il naviglio, per ogni ambito e linea, aventi caratteristiche rispondenti ad un traghetto Ro-Ro, deve essere abilitato al trasporto di passeggeri, di autoveicoli e veicoli commerciali/industriali ed essere idoneo all'ormeggio in sicurezza e alle operazioni di imbarco e sbarco nei porti interessati.

Le tabelle presenti nelle slides successive riportano, distinte per tipologia di servizio (Navi, Unità Veloci), le **caratteristiche generali delle unità navali attualmente impiegate nel contratto di servizio in Regione Toscana**.

CAPRAIA

Linea A1:

- Liburna, Nave Ro-Ro

Linea A1Bis:

- La Superba, Unità Veloce
- Ulisse, Unità Veloce

ELBA

Linea A2:

- Marmorica, Nave Ro-Ro
- Oglasa, Nave Ro-Ro
- Rio Marina Bella, Nave Ro-Ro
- Stelio Montomoli, Nave Ro-Ro

Linea A2Fast:

- Acapulco Jet, Unità Veloce
- Schiopparello Jet, Unità Veloce

Linea A3:

- Liburna, Nave Ro-Ro
- Rio Marina Bella, Nave Ro-Ro
- Giovanni Bellini, Nave Ro-Ro

GIGLIO

Linea A4:

- Giuseppe Rum, Nave Ro-Ro
- Isola del Giglio, Nave Ro-Ro

Linea A5:

- Costa d'Argento, Unità Veloce
- Dianium, Nave Ro-Ro

LINEA A1

LIBURNA

Tipologia nave: Ro-Ro
Anno di costruzione: 1988
Lunghezza: 71 metri
Larghezza: 14 metri
Capacità passeggeri: 692
Capacità veicoli (ML): 240
IMO: 8706727



LINEA A1BIS

LA SUPERBA

Tipologia nave: Unità veloce
Anno di costruzione: 1998
Lunghezza: 28,70 metri
Larghezza: 7,14 metri
Capacità passeggeri: 350



ULISSE

Tipologia nave: Unità veloce
Anno di costruzione: 1981
Lunghezza: 23,65 metri
Larghezza: 6,20 metri
Capacità passeggeri: 220



LINEA A2

MARMORICA

Tipologia nave: Ro-Ro
Anno di costruzione: 1980
Lunghezza: 91 metri
Larghezza: 16 metri
Capacità passeggeri: 537
Capacità veicoli (ML): 404
IMO: 7717353



OGLASA

Tipologia nave: Ro-Ro
Anno di costruzione: 1980
Lunghezza: 91 metri
Larghezza: 16 metri
Capacità passeggeri: 537
Capacità veicoli (ML): 404
IMO: 7717341



RIO MARINA BELLA

Tipologia nave: Ro-Ro
Anno di costruzione: 2004
Lunghezza: 84 metri
Larghezza: 15 metri
Capacità passeggeri: 896
Capacità veicoli (ML): 340
IMO: 9310836



STELIO MONTOMOLI

Tipologia nave: Ro-Ro
Anno di costruzione: 1991
Lunghezza: 93 metri
Larghezza: 16 metri
Capacità passeggeri: 697
Capacità veicoli (ML): 384
IMO: 8706739



LINEA A3

LIBURNA

Tipologia nave: Ro-Ro
Anno di costruzione: 1988
Lunghezza: 71 metri
Larghezza: 14 metri
Capacità passeggeri: 692
Capacità veicoli (ML): 240
IMO: 8706727



RIO MARINA BELLA

Tipologia nave: Ro-Ro
Anno di costruzione: 2004
Lunghezza: 84 metri
Larghezza: 15 metri
Capacità passeggeri: 896
Capacità veicoli (ML): 340
IMO: 9310836



GIOVANNI BELLINI

Tipologia nave: Ro-Ro
Anno di costruzione: 1985
Lunghezza: 72 metri
Larghezza: 14 metri
Capacità passeggeri: 589
Capacità veicoli (ML): 240
IMO: 8402357



LINEA A2FAST

SCHIOPPARELLO JET

Tipologia nave: Unità veloce

Anno di costruzione: 1999

Lunghezza: 35 metri

Larghezza: 8 metri

Capacità passeggeri: 145

IMO: 8954415



LINEA A4

GIUSEPPE RUM

Tipologia nave: Ro-Ro
Anno di costruzione: 2005
Lunghezza: 58 metri
Larghezza: 12 metri
Capacità passeggeri: 623
Capacità veicoli (ML): 160
IMO: 8816912



ISOLA DEL GIGLIO

Tipologia nave: Ro-Ro
Anno di costruzione: 1973
Lunghezza: 62 metri
Larghezza: 11 metri
Capacità passeggeri: 595
Capacità veicoli: 40
IMO: 7321714



LINEA A5

COSTA D'ARGENTO

Tipologia nave: Unità veloce
Anno di costruzione: 2021
Lunghezza: 34 metri
Larghezza: 7,4 metri
Capacità passeggeri: 390



DIANIUM

Tipologia nave: Ro-Ro
Anno di costruzione: 1989
Lunghezza: 42 metri
Larghezza: 7 metri
Capacità passeggeri: 345
Capacità veicoli: 12
IMO: 8836807



II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI



LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

L'Amministrazione Regionale, adempiendo alle indicazioni normative della Delibera ART 22/2019 (Allegato A, Misura 3), ha consultato in più momenti gli stakeholders interessati al tema degli approdi.

Una Consultazione che ha avuto come oggetto la trattazione della tematica inerente alla disponibilità degli approdi interessati allo svolgimento dei servizi pubblici di collegamento marittimo nell'Arcipelago Toscano.

La Consultazione ha visto la partecipazione:

- dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, in relazione ai porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Capraia, Rio Marina, Cavo (pontile);
- dell'Autorità Portuale Regionale e dell'Ufficio Locale Marittimo della Guardia Costiera per i porti dell'Isola del Giglio e di Porto Santo Stefano.

In esito a tale Consultazione, sia l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale sia l'Autorità Portuale Regionale hanno assunto l'impegno a garantire alle Imprese di Navigazione l'accosto in sicurezza nelle aree portuali di competenza, funzionale all'espletamento dei servizi di continuità territoriali.

Il modello adottato per l'individuazione del numero di scali settimanali per ciascuno degli approdi interessati dai servizi (regionali) è funzione di specifiche ipotesi organizzative (ed operative di orario) coerenti con il programma di esercizio. Una diversa applicazione di modelli, che possono variare in relazione all'organizzazione aziendale degli operatori, non comporta differenze significative in relazione alla definizione del numero degli scali interessati dal programma di esercizio ma potrebbe invece comportare una differente organizzazione nelle fasce orario considerate.

Il modello si basa sulle tre periodicità di esercizio (bassa, media e alta stagionalità), secondo cui è articolata la nuova offerta di servizio, e l'elaborazione del numero degli approdi tiene conto delle differenti tipologie di scalo interessate (Navi Ro-Ro e Unità Veloci) in relazione alle soste diurne (brevi e/o lunghe) e notturne (scalo e/o ricovero).

PIOMBINO

PIOMBINO				
	Metri lineari di piazzale disponibili	Lunghezza in metri	Fondale in metri	Note
Molo Batteria - Molo 1	1060	285	8	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza Dente di attracco metri 28
Banchina Trieste - Molo 2	940	145	7	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza Dente di attracco metri 20
Molo Elba Lato Sud - Molo 5	945	70	6	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza Dente di attracco metri 20 - Bitte rinforzate in testata molo, con possibilità di ormeggio di navi di lunghezza superiore al molo
Molo Elba Lato Nord - Molo 6	392	73,5	6	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza Dente di attracco metri 19 - Bitte rinforzate in testata molo, con possibilità di ormeggio di navi di lunghezza superiore al molo
Pontile Aliscafo - Molo 7	no piazzale disponibile - nessun veicolo da imbarcare	18	5	Ad uso aliscafi solo passeggeri - presente struttura metallica con parabordi per il mantenimento a distanza dalle banchine delle unità plananti
Molo Dente Nord - Molo 8	942	88,5	6	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza Dente di attracco metri 25 - Bitte rinforzate in testata molo, con possibilità di ormeggio di navi di lunghezza superiore al molo

Fonte: ADSP MAR TIRRENO SETTENTRIONALE - ADSP-MTS - REG_UFFICIALE - 0072023 - Uscita - 17/11/2023 - 12:47

PORTOFERRAIO, RIO MARINA, CAVO

PORTOFERRAIO				
Molo 1 Sud - Molo 1	430	130	8,5	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza fascia operativa Dente di attracco metri 17
Molo 1 Nord - Molo 2	410	105	7	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza fascia operativa Dente di attracco metri 17
Molo 3 Sud - Molo 3	410	128	6	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza fascia operativa Dente di attracco metri 17
Molo 3 Nord - Molo 4	320	128	6,5	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza fascia operativa Dente di attracco metri 17
Pontile Aliscafo - Molo 5	no piazzale disponibile - nessun veicolo da imbarcare	45	6,5	Ad uso aliscafi solo passeggeri - presente struttura metallica con parabordi per il mantenimento a distanza dalle banchine delle unità plananti
Molo Massimo Sud - Molo 6	320	125	6	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza fascia operativa Dente di attracco metri 25
Molo Massimo Nord - Molo 7	420	127	7	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza fascia operativa Dente di attracco metri 25
Banchina Alto Fondale - Molo 8	490	115	8	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza fascia operativa Dente di attracco metri 15 - Bitte rinforzate in testata molo, con possibilità di ormeggio di navi di lunghezza superiore al molo
RIO MARINA				
Molo unico	155	88	6,5	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza Dente di attracco metri 13
CAVO				
Molto Traghetto	250	79	6	Solo navi a rampa prodiera e/o poppiera - Larghezza Dente di attracco metri 18
Molo Aliscafo	no piazzale disponibile - nessun veicolo da imbarcare	34	6,5	Ad uso aliscafi solo passeggeri - presente struttura metallica con parabordi per il mantenimento a distanza dalle banchine delle unità plananti

Fonte: ADSP MAR TIRRENO SETTENTRIONALE - ADSP-MTS - REG_UFFICIALE - 0072023 - Uscita - 17/11/2023 - 12:47

LIVORNO, CAPRAIA

LIVORNO			
Descrizione	Metri lineari di piazzale disponibili	Lunghezza in metri	Fondale in metri
Molo Elba	300	90	5,5
CAPRAIA			
Descrizione	Metri lineari di piazzale disponibili	Lunghezza in metri	Fondale in metri
-	300	90	7,5 in testata/5,5 radice

ISOLA DEL GIGLIO

Il porto del Giglio* è protetto da due moli che racchiudono uno specchio d'acqua all'interno del quale è situato un pontile in muratura dove ormeggiano i traghetti di linea.



Tipologia: Approdo turistico

Carte I.I.M.: n. 913, 5, 6, 122, 129, 74

Coordinate: 42°21',61 N 10°55',21 E

Canale VHF: canale 16

Fondo marino: sabbioso

Fondali: in porto da 0,50 a 6,80 m; in banchina da 1,80 a 4,90 m.

Totale posti barca: 253

Posti barca previsti dal PIANO DI COORD. DEI PORTI: 150 per tutta l'Isola del Giglio

Fonte: Sito web Regione Toscana

LOCALIZZAZIONE:
Comune di Isola del Giglio (Grosseto)

CLASSIFICAZIONE:
Ormeggio/Approdo turistico
Porto di interesse regionale ai sensi dell'art. 85 comma 1 della legge RT 65/2014 e dell'art. 1 comma 2 della legge RT 23/2012 (funzione turistica) Porto di rilevanza economica regionale, cat. II classe III, ai sensi dell'art. 4 della Legge 84/1994

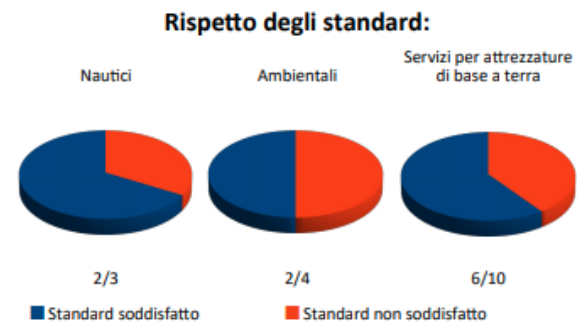
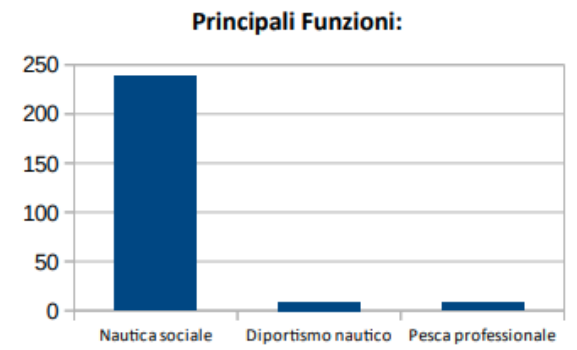
FUNZIONI:

Nautica sociale	238 p.b.
Diporto nautico	9 p.b.
Ormeggi per unità di transito	18 p.b.
Posti barca a secco	10 p.b.
Navigazione per finalità turistiche	10 p.b.
Noleggio e locazione	40 p.b.
Pesca professionale	8 p.b.
Sicurezza della navigazione	3 p.b.

DIMENSIONAMENTO:

Totale posti barca	336 p.b.
Posti barca per il diporto nautico risultanti dalle concessioni demaniali marittime*	78 p.b.
Posti barca nel comune (inclusi i punti di ormeggio)**	247 p.b.

* Dati Autorità Marittima
** Ufficio di Statistica del MIT "Il Diporto nautico in Italia", 2017



CAPRAIA

Capraia* è per estensione la terza isola dell'Arcipelago Toscano con una superficie di 19,3 kmq. E' fra le realtà insulari più marittime, trovandosi a ben 54 km dalla costa continentale situata ad est.

Il porticciolo dell'isola di Capraia è racchiuso tra due moli: il molo Nord di circa 140 m ed il molo Sud di circa 100 m. Il molo Nord e la riva ad esso prospiciente sono interamente banchinati. L'attracco è possibile lungo tutto il banchinamento del porto ad eccezione del molo Sud che non è banchinato e del tratto compreso tra il pennello e lo scalo d'alaggio. Piccole imbarcazioni possono trovare riparo presso l'approdo Fiumarella.



Il porto dispone di 200 posti barca: per imbarcazioni a motore fino a 38 m per le imbarcazioni a vela fino a 26 m. Dispone inoltre di un campo boe, realizzato nel 2006, che dà la possibilità ad altre 40 barche aventi lunghezza massima pari a 20 metri, di ormeggiare in sicurezza nella rada antistante l'ingresso del porto.

Fonte: Sito web Regione Toscana

LOCALIZZAZIONE:
Comune di Capraia Isola (Livorno)

CLASSIFICAZIONE:
Approdo turistico
Porto di rilevanza economica nazionale e internazionale. Categoria II, classe I e II. (L. 84/1994, art. 4; D.Lgs. n. 169/2016, Allegato A)

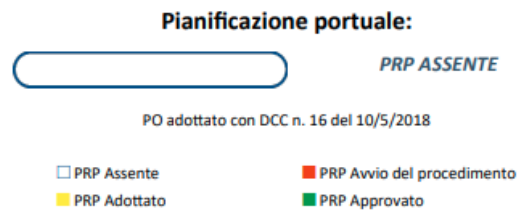
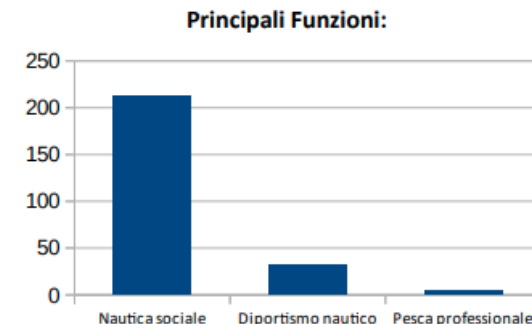
FUNZIONI:

Nautica sociale	213 p.b.
Diporto nautico	32 p.b.
Ormeggi per unità di transito	31 p.b.
Navigazione per finalità turistiche	15 p.b.
Scuole nautiche	3 p.b.
Ormeggi per attività di marina resort	100 p.b.
Pesca professionale	5 p.b.
Sicurezza della navigazione	1 p.b.

DIMENSIONAMENTO:

Totale posti barca	400 p.b.
Posti barca per il diporto nautico risultanti dalle concessioni demaniali marittime*	363 p.b.
Posti barca nel comune (inclusi i punti di ormeggio)**	440 p.b.

* Dati Autorità Marittima
** Ufficio di Statistica del MIT "Il Diporto nautico in Italia", 2017



ISOLA DEL GIGLIO

Il porto del Giglio* è protetto da due moli che racchiudono uno specchio d'acqua all'interno del quale è situato un pontile in muratura dove ormeggiano i traghetti di linea.



Tipologia: Approdo turistico

Carte I.I.M.: n. 913, 5, 6, 122, 129, 74

Coordinate: 42°21',61 N 10°55',21 E

Canale VHF: canale 16

Fondo marino: sabbioso

Fondali: in porto da 0,50 a 6,80 m; in banchina da 1,80 a 4,90 m.

Totale posti barca: 253

Posti barca previsti dal PIANO DI COORD. DEI PORTI: 150 per tutta l'Isola del Giglio

Fonte: Sito web Regione Toscana

LOCALIZZAZIONE:
Comune di Isola del Giglio (Grosseto)

CLASSIFICAZIONE:
Ormeggio/Approdo turistico
Porto di interesse regionale ai sensi dell'art. 85 comma 1 della legge RT 65/2014 e dell'art. 1 comma 2 della legge RT 23/2012 (funzione turistica) Porto di rilevanza economica regionale, cat. II classe III, ai sensi dell'art. 4 della Legge 84/1994

FUNZIONI:

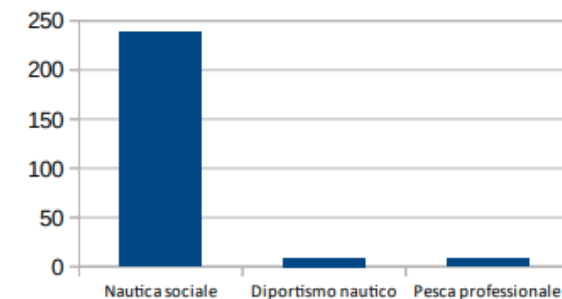
Nautica sociale	238 p.b.
Diporto nautico	9 p.b.
Ormeggi per unità di transito	18 p.b.
Posti barca a secco	10 p.b.
Navigazione per finalità turistiche	10 p.b.
Noleggio e locazione	40 p.b.
Pesca professionale	8 p.b.
Sicurezza della navigazione	3 p.b.

DIMENSIONAMENTO:

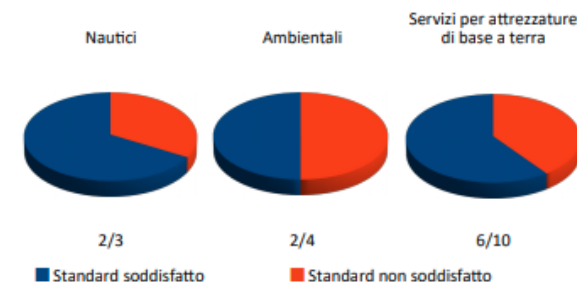
Totale posti barca	336 p.b.
Posti barca per il diporto nautico risultanti dalle concessioni demaniali marittime*	78 p.b.
Posti barca nel comune (inclusi i punti di ormeggio)**	247 p.b.

* Dati Autorità Marittima
** Ufficio di Statistica del MIT "Il Diporto nautico in Italia", 2017

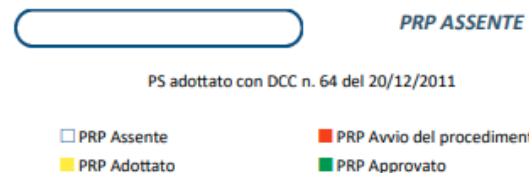
Principali Funzioni:



Rispetto degli standard:



Pianificazione portuale:



SANTO STEFANO

- Longitudine: 11°07',08 E.
- Latitudine: 42°26',41 N.
- Fuso orario: GMT +1.
- Orario apertura: 24h.
- Ancoraggio - punto di fonda: 42° 26', 492 N - 011° 08', 120 E.
- Distanze dai porti più vicini (in miglia): Civitavecchia 46, Livorno 79, Capri 187, Viareggio 99, Isola d'Elba 42, Corsica 78.
- Banchina e attracco: lunghezza 130 m, pescaggio 7 m, fondale fangoso.
- Servizi: pilotaggio, ormeggio e disormeggio, servizio meteo, servizio antincendio, sommozzatori, ritiro rifiuti a bordo.
- Ormeggio per unità fino a 24 metri di lunghezza, con possibilità di approvvigionamento di elettricità ed acqua all'ormeggio in banchina.
- Ormeggio in banchina pubblica con attracco affiancato per unità fino a 125 m. di lunghezza, con un pescaggio di fino a 7 m.
- Ormeggio libero in rada: a 0,5 miglia circa dal porto.



Fonte: Sito web Porto Argentario

IL SISTEMA DEGLI APPRODI PER IL NUOVO PROGETTO DI RETE

La tabella successiva riporta la **stima del numero di accosti settimanale** differenziato per **ambito, linea di esercizio e stagionalità**.

AMBITO	COD. LINEA	PERCORSO / DIREZIONE	SERVIZIO	N. ACCOSTI/SETTIMANA*		
				BASSA STAGIONE	MEDIA STAGIONE	ALTA STAGIONE
CAPRAIA	A1	Livorno - Isola di Capraia	Nave	36	40	40
	A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona	Unità Veloce	8	8	8
	A1 TER	Portoferraio-Capraia	Nave	4	8	12
ELBA	A2	Piombino - Portoferraio	Nave	280	344	488
	A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio	Unità Veloce	273	315	378
	A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)	Nave	162	144	294
GIGLIO	A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	Nave	112	112	128
	A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri	Unità Veloce	8	12	12
	A6	Giglio-Giannutri	Unità Veloce	4	8	8
TOTALE APPRODI				887	991	1.368

*Settimane tipo: Bassa stagione Marzo, Media stagione Maggio, Alta stagione Agosto

II QUADRO DI RIFERIMENTO GIURIDICO E NORMATIVO

IL SERVIZIO ATTUALE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

LA CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER

IL PROGETTO DI RETE ED I SERVIZI INDIVIDUATI

LE CARATTERISTICHE E LE CAPACITÀ DEL NAVIGLIO ATTUALE

LA DISPONIBILITÀ DEGLI APPRODI

LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI



LA DISPONIBILITÀ A PAGARE DEGLI UTENTI

Dalle attività di Consultazione espletate è emersa la sostanziale disponibilità da parte degli utenti a rispettare il sistema tariffario attuale, seppure sia stato auspicato favorevolmente, nella consapevolezza dei limiti del rispetto degli equilibri economico-finanziari della Amministrazione regionale, una proposte di nuovi prodotti commerciali indirizzata maggiormente verso l'utenza pendolare (residenti e lavoratori non residenti nelle isole).

Il dettaglio relativo alle tariffe massime applicabili, espresse in Euro, comprensive di IVA, che potranno essere integrate con ulteriori approfondimenti, è riportato nelle slide successive.

In particolare, le tariffe riportate di seguito si riferiscono al contratto vigente al 31.12.2023, stipulato in data 2/01/2012. Il contratto prevede l'adeguamento annuale delle tariffe su richiesta del concessionario, nella misura massima della media delle variazioni dell'indice FOI senza tabacchi nei 12 mesi precedenti la richiesta di variazione. Dunque, essendo stato stipulato il contratto in data 2/01/2012, occorre valutare le tariffe con relativo adeguamento inflattivo. Per un dettaglio delle tariffe aggiornate è comunque possibile consultare il sito di Toremar, gestore del servizio pubblico in concessione, disponibili al seguente link: <https://www.toremar.it/it/tratte/orari-tariffe.html>

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECCCESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 10,50	€ 4,20	€ 1,10	€ 15,80
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	BASSA	€ 26,90	€ 7,80	€ 2,70	€ 37,40
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	BASSA	€ 26,90	€ 7,80	€ 2,70	€ 37,40
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	BASSA	€ 26,90	€ 7,80	€ 2,70	€ 37,40
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	BASSA	€ 26,90	€ 7,80	€ 2,70	€ 37,40
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	BASSA	€ 8,10	€ 8,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	BASSA	€ 8,10	€ 8,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	BASSA	€ 15,60	€ 4,40	€ 1,60	€ 21,60
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 10,50	€ 4,20	€ 1,10	€ 15,80
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	MEDIA	€ 41,70	€ 7,80	€ 4,20	€ 53,70
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	MEDIA	€ 41,70	€ 7,80	€ 4,20	€ 53,70
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	MEDIA	€ 41,70	€ 7,80	€ 4,20	€ 53,70
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	MEDIA	€ 58,70	€ 7,80	€ 5,90	€ 72,40
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	MEDIA	€ 8,10	€ 8,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	MEDIA	€ 8,10	€ 8,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	MEDIA	€ 15,60	€ 4,40	€ 1,60	€ 21,60
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 10,50	€ 4,20	€ 1,10	€ 15,80
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	ALTA	€ 41,70	€ 7,80	€ 4,20	€ 53,70
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	ALTA	€ 41,70	€ 7,80	€ 4,20	€ 53,70
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	ALTA	€ 41,70	€ 7,80	€ 4,20	€ 53,70
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	ALTA	€ 58,70	€ 7,80	€ 5,90	€ 72,40
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	ALTA	€ 8,10	€ 8,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	ALTA	€ 8,10	€ 8,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	ALTA	€ 15,60	€ 4,40	€ 1,60	€ 21,60
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 2

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECCCESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 10,50	€ 4,20	€ 1,10	€ 15,80
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	BASSA	€ 26,90	€ 7,80	€ 2,70	€ 37,40
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	BASSA	€ 26,90	€ 7,80	€ 2,70	€ 37,40
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	BASSA	€ 26,90	€ 7,80	€ 2,70	€ 37,40
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	BASSA	€ 26,90	€ 7,80	€ 2,70	€ 37,40
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	BASSA	€ 8,10	€ 8,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- MNIBUS a m.l.	SI	BASSA	€ 8,10	€ 8,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	BASSA	€ 15,60	€ 4,40	€ 1,60	€ 21,60
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 10,50	€ 4,20	€ 1,10	€ 15,80
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	MEDIA	€ 41,70	€ 7,80	€ 4,20	€ 53,70
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	MEDIA	€ 41,70	€ 7,80	€ 4,20	€ 53,70
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	MEDIA	€ 41,70	€ 7,80	€ 4,20	€ 53,70
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	MEDIA	€ 58,70	€ 7,80	€ 5,90	€ 72,40
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	MEDIA	€ 8,10	€ 8,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- MNIBUS a m.l.	SI	MEDIA	€ 8,10	€ 8,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	MEDIA	€ 15,60	€ 4,40	€ 1,60	€ 21,60
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 10,50	€ 4,20	€ 1,10	€ 15,80
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	ALTA	€ 41,70	€ 7,80	€ 4,20	€ 53,70
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	ALTA	€ 41,70	€ 7,80	€ 4,20	€ 53,70
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	ALTA	€ 41,70	€ 7,80	€ 4,20	€ 53,70
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	ALTA	€ 58,70	€ 7,80	€ 5,90	€ 72,40
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	ALTA	€ 8,10	€ 8,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- MNIBUS a m.l.	SI	ALTA	€ 8,10	€ 8,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	ALTA	€ 15,60	€ 4,40	€ 1,60	€ 21,60
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 7,80	-	€ -
TRAGHETTO	LIVORNO	GORGONA	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	LIVORNO	GORGONA	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 3

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	LIVORNO	GORGONA	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	LIVORNO	GORGONA	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	LIVORNO	GORGONA	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	LIVORNO	GORGONA	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	LIVORNO	GORGONA	COSE AL SEGUITO	-BICICLETTE	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	LIVORNO	GORGONA	COSE AL SEGUITO	-BICICLETTE	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	LIVORNO	GORGONA	COSE AL SEGUITO	-BICICLETTE	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	GORGONA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	GORGONA	LIVORNO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	GORGONA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	GORGONA	LIVORNO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	GORGONA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	GORGONA	LIVORNO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	GORGONA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	-BICICLETTE	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	GORGONA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	-BICICLETTE	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	GORGONA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	-BICICLETTE	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	GORGONA	CAPRAIA	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	GORGONA	CAPRAIA	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	GORGONA	CAPRAIA	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	CAPRAIA	GORGONA	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	CAPRAIA	GORGONA	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	CAPRAIA	GORGONA	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 2,70	€ 1,20	€ 0,30	€ 4,20
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 5,30	€ 4,80	€ 0,60	€ 10,70
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT.	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	BASSA	€ 5,50	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT.	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 6,50	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- MINIBUS	NO	BASSA	€ 26,20	€ 10,36	€ 2,70	€ 39,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	BASSA	€ 10,50	€ 5,36	€ 1,10	€ 16,96
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- RMORCHIO	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- ROULOTTE	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 6,30	€ 4,80	€ 0,70	€ 11,80
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	MEDIA	€ 30,80	€ 9,36	€ 3,10	€ 43,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	MEDIA	€ 30,80	€ 9,36	€ 3,10	€ 43,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	MEDIA	€ 36,00	€ 9,36	€ 3,60	€ 48,96
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	MEDIA	€ 36,00	€ 9,36	€ 3,60	€ 48,96

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 4

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECCESO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	MEDIA	€ 5,50	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- MINIBUS	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	MEDIA	€ 11,50	€ 5,36	€ 1,20	€ 18,06
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- RIMORCHIO	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- ROULOTTE	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 3,60	€ 1,20	€ 0,40	€ 5,20
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 7,10	€ 4,80	€ 0,80	€ 12,70
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	ALTA	€ 30,80	€ 9,36	€ 3,10	€ 43,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	ALTA	€ 30,80	€ 9,36	€ 3,10	€ 43,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	ALTA	€ 36,00	€ 9,36	€ 3,60	€ 48,96
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	ALTA	€ 36,00	€ 9,36	€ 3,60	€ 48,96
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	ALTA	€ 5,50	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- MINIBUS	SI	ALTA	€ 10,20	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	ALTA	€ 11,50	€ 5,36	€ 1,20	€ 18,06
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- RIMORCHIO	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	VEICOLI	- ROULOTTE	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 2,70	€ 1,20	€ 0,30	€ 4,20
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 5,30	€ 4,80	€ 0,60	€ 10,70
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT.	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	BASSA	€ 5,50	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT.	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 6,50	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- MINIBUS	NO	BASSA	€ 26,20	€ 10,36	€ 2,70	€ 39,26
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	BASSA	€ 10,50	€ 5,36	€ 1,10	€ 16,96
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- RIMORCHIO	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- ROULOTTE	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 6,30	€ 4,80	€ 0,70	€ 11,80
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	MEDIA	€ 30,80	€ 9,36	€ 3,10	€ 43,26
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	MEDIA	€ 30,80	€ 9,36	€ 3,10	€ 43,26
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	MEDIA	€ 36,00	€ 9,36	€ 3,60	€ 48,96
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	MEDIA	€ 36,00	€ 9,36	€ 3,60	€ 48,96
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	MEDIA	€ 5,50	€ 10,36	€ -	€ -

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 5

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECCESSE AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- MINIBUS	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	MEDIA	€ 11,50	€ 5,36	€ 1,20	€ 18,06
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- RIMORCHIO	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- ROULOTTE	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 3,60	€ 1,20	€ 0,40	€ 5,20
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGGERI	- PASSEGGGERI	NO	ALTA	€ 7,10	€ 4,80	€ 0,80	€ 12,70
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	ALTA	€ 30,80	€ 9,36	€ 3,10	€ 43,26
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	ALTA	€ 30,80	€ 9,36	€ 3,10	€ 43,26
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	ALTA	€ 36,00	€ 9,36	€ 3,60	€ 48,96
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	ALTA	€ 36,00	€ 9,36	€ 3,60	€ 48,96
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	ALTA	€ 5,50	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- MINIBUS	SI	ALTA	€ 10,20	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	ALTA	€ 11,50	€ 5,36	€ 1,20	€ 18,06
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- RIMORCHIO	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	VEICOLI	- ROULOTTE	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	LIVORNO	CAPRAIA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	CAPRAIA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	LIVORNO	GORGONA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	LIVORNO	GORGONA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	LIVORNO	GORGONA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	GORGONA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	GORGONA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	GORGONA	LIVORNO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	GORGONA	CAPRAIA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	GORGONA	CAPRAIA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	GORGONA	CAPRAIA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	CAPRAIA	GORGONA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	CAPRAIA	GORGONA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 6

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	CAPRAIA	GORGONA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 1,60	€ 1,20	€ 0,20	€ 3,00
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	PASSEGGGERI	- PASSEGGGERI	NO	BASSA	€ 3,20	€ 4,80	€ 0,40	€ 8,40
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	NO	BASSA	€ 5,20	€ 10,36	€ 0,60	€ 16,16
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	NO	BASSA	€ 6,00	€ 9,36	€ 0,60	€ 15,96
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	NO	BASSA	€ 7,10	€ 10,36	€ 0,80	€ 18,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	BASSA	€ 7,90	€ 5,36	€ 0,80	€ 14,06
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 1,80	€ 1,20	€ 0,20	€ 3,20
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	PASSEGGGERI	- PASSEGGGERI	NO	MEDIA	€ 3,50	€ 4,80	€ 0,40	€ 8,70
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	MEDIA	€ 28,80	€ 9,36	€ 2,90	€ 41,06
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	MEDIA	€ 28,80	€ 9,36	€ 2,90	€ 41,06
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	MEDIA	€ 5,20	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	MEDIA	€ 7,90	€ 5,36	€ 0,80	€ 14,06
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 1,80	€ 1,20	€ 0,20	€ 3,20
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	PASSEGGGERI	- PASSEGGGERI	NO	ALTA	€ 3,50	€ 4,80	€ 0,40	€ 8,70
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	ALTA	€ 28,80	€ 9,36	€ 2,90	€ 41,06
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	ALTA	€ 28,80	€ 9,36	€ 2,90	€ 41,06
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	ALTA	€ 5,20	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	ALTA	€ 7,90	€ 5,36	€ 0,80	€ 14,06
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 7

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 1,60	€ 1,20	€ 0,20	€ 3,00
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	PASSEGGGERI	- PASSEGGGERI	NO	BASSA	€ 3,20	€ 4,80	€ 0,40	€ 8,40
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	BASSA	€ 20,70	€ 9,36	€ 2,10	€ 32,16
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	NO	BASSA	€ 5,20	€ 10,36	€ 0,60	€ 16,16
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	NO	BASSA	€ 6,00	€ 9,36	€ 0,60	€ 15,96
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	NO	BASSA	€ 7,10	€ 10,36	€ 0,80	€ 18,26
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	BASSA	€ 7,90	€ 5,36	€ 0,80	€ 14,06
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	NO	BASSA	€ 26,20	€ 9,36	€ 2,70	€ 38,26
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 1,80	€ 1,20	€ 0,20	€ 3,20
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	PASSEGGGERI	- PASSEGGGERI	NO	MEDIA	€ 3,50	€ 4,80	€ 0,40	€ 8,70
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	MEDIA	€ 28,80	€ 9,36	€ 2,90	€ 41,06
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	MEDIA	€ 28,80	€ 9,36	€ 2,90	€ 41,06
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	MEDIA	€ 5,20	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	MEDIA	€ 7,90	€ 5,36	€ 0,80	€ 14,06
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	MEDIA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 1,80	€ 1,20	€ 0,20	€ 3,20
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	PASSEGGGERI	- PASSEGGGERI	NO	ALTA	€ 3,50	€ 4,80	€ 0,40	€ 8,70
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	ALTA	€ 28,80	€ 9,36	€ 2,90	€ 41,06
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	ALTA	€ 28,80	€ 9,36	€ 2,90	€ 41,06
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	ALTA	€ 5,20	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	ALTA	€ 7,90	€ 5,36	€ 0,80	€ 14,06
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	ALTA	€ 10,20	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 8

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIOMBINO	RIO MARINA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	BASSA	€ 5,20	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,00
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	PASSEGGERI	-PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 10,40	€ 5,08	€ 1,10	€ 16,58
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	MEDIA	€ 5,20	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,00
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	PASSEGGERI	-PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 10,40	€ 5,08	€ 1,10	€ 16,58
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	ALTA	€ 5,20	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,00
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	PASSEGGERI	-PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 10,40	€ 5,08	€ 1,10	€ 16,58
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	BASSA	€ 5,20	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,00
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	PASSEGGERI	-PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 10,40	€ 5,08	€ 1,10	€ 16,58
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	MEDIA	€ 5,20	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,00
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	PASSEGGERI	-PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 10,40	€ 5,08	€ 1,10	€ 16,58
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	ALTA	€ 5,20	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,00
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	PASSEGGERI	-PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 10,40	€ 5,08	€ 1,10	€ 16,58
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	BASSA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	PASSEGGERI	-PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 6,30	€ 4,80	€ 0,70	€ 11,80
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	MEDIA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	PASSEGGERI	-PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 6,30	€ 4,80	€ 0,70	€ 11,80
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	ALTA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	PASSEGGERI	-PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 6,30	€ 4,80	€ 0,70	€ 11,80
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	BASSA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	BASSA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	PASSEGGERI	-PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 6,30	€ 4,80	€ 0,70	€ 11,80
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	MEDIA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	PASSEGGERI	-PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 6,30	€ 4,80	€ 0,70	€ 11,80
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	COSE AL SEGUITO	-ANIMALI	NO	ALTA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	PASSEGGERI	-PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 6,30	€ 4,80	€ 0,70	€ 11,80
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 9

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	BASSA	€ 49,40	€ 9,36	€ 5,00	€ 63,76
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	MEDIA	€ 49,40	€ 9,36	€ 5,00	€ 63,76
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	ALTA	€ 49,40	€ 9,36	€ 5,00	€ 63,76
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	BASSA	€ 49,40	€ 9,36	€ 5,00	€ 63,76
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	MEDIA	€ 49,40	€ 9,36	€ 5,00	€ 63,76
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	ALTA	€ 49,40	€ 9,36	€ 5,00	€ 63,76
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	BASSA	€ 49,40	€ 9,36	€ 5,00	€ 63,76
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	MEDIA	€ 49,40	€ 9,36	€ 5,00	€ 63,76
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	ALTA	€ 49,40	€ 9,36	€ 5,00	€ 63,76
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	BASSA	€ 49,40	€ 9,36	€ 5,00	€ 63,76
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	MEDIA	€ 49,40	€ 9,36	€ 5,00	€ 63,76
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 10

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	ALTA	€ 49,40	€ 9,36	€ 5,00	€ 63,76
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	BASSA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	MEDIA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	NO	ALTA	€ 33,90	€ 9,36	€ 3,40	€ 46,66
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	BASSA	€ 8,10	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	MEDIA	€ 8,10	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	ALTA	€ 8,10	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	BASSA	€ 8,10	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	MEDIA	€ 8,10	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	ALTA	€ 8,10	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	BASSA	€ 8,10	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	MEDIA	€ 8,10	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	ALTA	€ 8,10	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	BASSA	€ 8,10	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	MEDIA	€ 8,10	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	ALTA	€ 8,10	€ 10,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 9,10	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	BASSA	€ 9,10	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 9,10	€ 9,36	-	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	MEDIA	€ 9,10	€ 9,36	-	€ -

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 11

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	ALTA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	BASSA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	MEDIA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	ALTA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	BASSA	€ 8,10	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	MEDIA	€ 8,10	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	ALTA	€ 8,10	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	BASSA	€ 8,10	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	MEDIA	€ 8,10	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	ALTA	€ 8,10	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	BASSA	€ 8,10	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	MEDIA	€ 8,10	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	ALTA	€ 8,10	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	BASSA	€ 8,10	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	MEDIA	€ 8,10	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	ALTA	€ 8,10	€ 10,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	BASSA	€ 13,10	€ 5,36	€ 1,40	€ 19,86
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	MEDIA	€ 13,10	€ 5,36	€ 1,40	€ 19,86
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	ALTA	€ 13,10	€ 5,36	€ 1,40	€ 19,86
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	BASSA	€ 13,10	€ 5,36	€ 1,40	€ 19,86
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	MEDIA	€ 13,10	€ 5,36	€ 1,40	€ 19,86
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	ALTA	€ 13,10	€ 5,36	€ 1,40	€ 19,86
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	BASSA	€ 15,60	€ 5,36	€ 1,60	€ 22,56
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	MEDIA	€ 15,60	€ 5,36	€ 1,60	€ 22,56
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	ALTA	€ 15,60	€ 5,36	€ 1,60	€ 22,56
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	BASSA	€ 15,60	€ 5,36	€ 1,60	€ 22,56
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	MEDIA	€ 15,60	€ 5,36	€ 1,60	€ 22,56
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	ALTA	€ 15,60	€ 5,36	€ 1,60	€ 22,56
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	PIOMBINO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	BASSA	€ 12,00	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	MEDIA	€ 12,00	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 9,36	€ -	€ -

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 12

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	PIOMBINO	PIANOSA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	ALTA	€ 12,00	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	BASSA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	BASSA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	MEDIA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	MEDIA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	ALTA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PIANOSA	RIO MARINA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	ALTA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	BASSA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	BASSA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	MEDIA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	MEDIA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	ALTA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	RIO MARINA	PIANOSA	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	ALTA	€ 9,10	€ 9,36	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 2,70	€ 1,20	€ 0,30	€ 4,20
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	PASSEGGGERI	- PASSEGGGERI	NO	BASSA	€ 5,30	€ 4,00	€ 0,60	€ 9,90
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1.80 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	BASSA	€ 27,50	€ 7,80	€ 2,80	€ 38,10
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	BASSA	€ 27,50	€ 7,80	€ 2,80	€ 38,10
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	BASSA	€ 27,50	€ 7,80	€ 2,80	€ 38,10
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	BASSA	€ 37,30	€ 7,80	€ 3,80	€ 48,90
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	BASSA	€ 5,50	€ 8,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	BASSA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	BASSA	€ 5,50	€ 8,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	BASSA	€ 10,50	€ 4,40	€ 1,10	€ 16,00
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	BASSA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	BASSA	€ 7,10	€ 7,00	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	PASSEGGGERI	- PASSEGGGERI	NO	MEDIA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1.80 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	MEDIA	€ 28,80	€ 7,80	€ 2,90	€ 39,50
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	MEDIA	€ 28,80	€ 7,80	€ 2,90	€ 39,50
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	MEDIA	€ 28,80	€ 7,80	€ 2,90	€ 39,50
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	MEDIA	€ 39,10	€ 7,80	€ 4,00	€ 50,90
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	MEDIA	€ 5,50	€ 8,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	MEDIA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	MEDIA	€ 5,50	€ 8,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	MEDIA	€ 10,50	€ 4,40	€ 1,10	€ 16,00
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	MEDIA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	MEDIA	€ 7,10	€ 7,00	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	PASSEGGGERI	- PASSEGGGERI	NO	ALTA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 13

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	ALTA	€ 28,80	€ 7,80	€ 2,90	€ 39,50
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	ALTA	€ 28,80	€ 7,80	€ 2,90	€ 39,50
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	ALTA	€ 28,80	€ 7,80	€ 2,90	€ 39,50
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	ALTA	€ 39,10	€ 7,80	€ 4,00	€ 50,90
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	ALTA	€ 5,50	€ 8,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	ALTA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	ALTA	€ 5,50	€ 8,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	ALTA	€ 10,50	€ 4,40	€ 1,10	€ 16,00
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	ALTA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIGLIO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	ALTA	€ 7,10	€ 7,00	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 2,70	€ 1,20	€ 0,30	€ 4,20
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 5,30	€ 4,00	€ 0,60	€ 9,90
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	BASSA	€ 27,50	€ 7,80	€ 2,80	€ 38,10
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	BASSA	€ 27,50	€ 7,80	€ 2,80	€ 38,10
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	BASSA	€ 27,50	€ 7,80	€ 2,80	€ 38,10
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	BASSA	€ 37,30	€ 7,80	€ 3,80	€ 48,90
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	BASSA	€ 5,50	€ 8,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	BASSA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	BASSA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	BASSA	€ 5,50	€ 8,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	BASSA	€ 10,50	€ 4,40	€ 1,10	€ 16,00
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	BASSA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	BASSA	€ 7,10	€ 7,00	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	MEDIA	€ 28,80	€ 7,80	€ 2,90	€ 39,50
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	MEDIA	€ 28,80	€ 7,80	€ 2,90	€ 39,50
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	MEDIA	€ 28,80	€ 7,80	€ 2,90	€ 39,50
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	MEDIA	€ 39,10	€ 7,80	€ 4,00	€ 50,90
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	MEDIA	€ 5,50	€ 8,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	MEDIA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	MEDIA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	MEDIA	€ 5,50	€ 8,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	MEDIA	€ 10,50	€ 4,40	€ 1,10	€ 16,00
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	MEDIA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	MEDIA	€ 7,10	€ 7,00	€ -	€ -
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO SUP H 1,80 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 7,10	€ 7,80	€ -	€ -

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 14

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO 3,50 MT.	NO	ALTA	€ 28,80	€ 7,80	€ 2,90	€ 39,50
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO 3,51/4,00	NO	ALTA	€ 28,80	€ 7,80	€ 2,90	€ 39,50
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO 4,01/4,50	NO	ALTA	€ 28,80	€ 7,80	€ 2,90	€ 39,50
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- AUTO OLTRE 4,50	NO	ALTA	€ 39,10	€ 7,80	€ 4,00	€ 50,90
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- PULLMAN a m.l.	SI	ALTA	€ 5,50	€ 8,80	-	-
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- CAMPER FINO A 6 MT. a m.l.	SI	ALTA	€ 7,10	€ 7,80	-	-
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- CAMPER OLTRE 6 MT.	SI	ALTA	€ 7,10	€ 7,80	-	-
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- MINIBUS a m.l.	SI	ALTA	€ 5,50	€ 8,80	-	-
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- MOTO ORDINARIA	NO	ALTA	€ 10,50	€ 4,40	€ 1,10	€ 16,00
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- RIMORCHIO a m.l.	SI	ALTA	€ 7,10	€ 7,80	-	-
TRAGHETTO	GIGLIO	PORTO S. STEFANO	VEICOLI	- ROULOTTE a m.l.	SI	ALTA	€ 7,10	€ 7,00	-	-
ALISCAFO	PIOMBINO	CAVO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 2,40	€ 1,20	€ 0,30	€ 3,90
ALISCAFO	PIOMBINO	CAVO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 4,80	€ 4,80	€ 0,50	€ 10,10
ALISCAFO	PIOMBINO	CAVO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 2,40	€ 1,20	€ 0,30	€ 3,90
ALISCAFO	PIOMBINO	CAVO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 4,80	€ 4,80	€ 0,50	€ 10,10
ALISCAFO	PIOMBINO	CAVO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 2,40	€ 1,20	€ 0,30	€ 3,90
ALISCAFO	PIOMBINO	CAVO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 4,80	€ 4,80	€ 0,50	€ 10,10
ALISCAFO	CAVO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 2,40	€ 1,20	€ 0,30	€ 3,90
ALISCAFO	CAVO	PIOMBINO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 4,80	€ 4,80	€ 0,50	€ 10,10
ALISCAFO	CAVO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 2,40	€ 1,20	€ 0,30	€ 3,90
ALISCAFO	CAVO	PIOMBINO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 4,80	€ 4,80	€ 0,50	€ 10,10
ALISCAFO	CAVO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 2,40	€ 1,20	€ 0,30	€ 3,90
ALISCAFO	CAVO	PIOMBINO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 4,80	€ 4,80	€ 0,50	€ 10,10
ALISCAFO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 4,70	€ 1,20	€ 0,50	€ 6,40
ALISCAFO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 9,40	€ 4,80	€ 1,00	€ 15,20
ALISCAFO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 4,70	€ 1,20	€ 0,50	€ 6,40
ALISCAFO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 9,40	€ 4,80	€ 1,00	€ 15,20
ALISCAFO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 4,70	€ 1,20	€ 0,50	€ 6,40
ALISCAFO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 9,40	€ 4,80	€ 1,00	€ 15,20
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 4,70	€ 1,20	€ 0,50	€ 6,40
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 9,40	€ 4,80	€ 1,00	€ 15,20
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 4,70	€ 1,20	€ 0,50	€ 6,40
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 9,40	€ 4,80	€ 1,00	€ 15,20
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 4,70	€ 1,20	€ 0,50	€ 6,40
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 9,40	€ 4,80	€ 1,00	€ 15,20
ALISCAFO	PIOMBINO	CAVO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	PIOMBINO	CAVO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	PIOMBINO	CAVO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	CAVO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 4,70	€ 1,20	€ 0,50	€ 6,40
ALISCAFO	CAVO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 9,40	€ 4,80	€ 1,00	€ 15,20
ALISCAFO	CAVO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 4,70	€ 1,20	€ 0,50	€ 6,40
ALISCAFO	CAVO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 9,40	€ 4,80	€ 1,00	€ 15,20
ALISCAFO	CAVO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 4,70	€ 1,20	€ 0,50	€ 6,40

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE ORDINARI - 15

MEZZO	ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	UTENTE SPECIFICA	METRO LINEARE	STAGIONE	TARIFFA nel caso di tariffa a metro lineare, si indica il costo a metrolineare	TASSE E DIRITTI	PRENOTAZIONE (10% DELLA TARIFFA ARROTONDATO PER ECESSO AL DECIMO DI EURO)	TOTALE
ALISCAFO	CAVO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 9,40	€ 4,80	€ 1,00	€ 15,20
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	CAVO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 4,70	€ 1,20	€ 0,50	€ 6,40
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	CAVO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 9,40	€ 4,80	€ 1,00	€ 15,20
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	CAVO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 4,70	€ 1,20	€ 0,50	€ 6,40
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	CAVO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 9,40	€ 4,80	€ 1,00	€ 15,20
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	CAVO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 4,70	€ 1,20	€ 0,50	€ 6,40
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	CAVO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 9,40	€ 4,80	€ 1,00	€ 15,20
ALISCAFO	CAVO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	CAVO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	CAVO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	CAVO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	CAVO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	CAVO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	CAVO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	CAVO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	CAVO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	PORTOFERRAIO	PIOMBINO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	ALTA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	MEDIA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
ALISCAFO	PIOMBINO	PORTOFERRAIO	COSE AL SEGUITO	- BICICLETTA	NO	BASSA	€ 5,30	€ 1,20	€ 0,60	€ 7,10
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 2,70	€ 1,20	€ 0,30	€ 4,20
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 5,30	€ 4,00	€ 0,60	€ 9,90
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	BASSA	€ 2,70	€ 1,20	€ 0,30	€ 4,20
TRAGHETTO	GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	BASSA	€ 5,30	€ 4,00	€ 0,60	€ 9,90
TRAGHETTO	GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	MEDIA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	MEDIA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00
TRAGHETTO	GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	COSE AL SEGUITO	- ANIMALI	NO	ALTA	€ 3,20	€ 1,20	€ 0,40	€ 4,80
TRAGHETTO	GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI	- PASSEGGERI	NO	ALTA	€ 6,30	€ 4,00	€ 0,70	€ 11,00

ABBONAMENTI

ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	PERIODO	TARIFFA	TASSE E DIRITTI	TOTALE
CAPRAIA	LIVORNO	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 93,10	€ 6,00	€ 99,10
PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 51,80	€ 6,00	€ 57,80
PIOMBINO	CAVO	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 31,10	€ 6,00	€ 37,10
CAVO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 31,10	€ 6,00	€ 37,10
PIOMBINO	RIO MARINA	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 31,10	€ 6,00	€ 37,10
PORTO S. STEFANO	GIGLIO ISOLA	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 51,80	€ 6,00	€ 57,80
CAPRAIA	LIVORNO	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 260,30	€ 6,00	€ 266,30
PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 144,80	€ 6,00	€ 150,80
PIOMBINO	CAVO	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 82,80	€ 6,00	€ 88,80
CAVO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 82,80	€ 6,00	€ 88,80
PIOMBINO	RIO MARINA	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 82,80	€ 6,00	€ 88,80
PORTO S. STEFANO	GIGLIO ISOLA	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 144,80	€ 6,00	€ 150,80
CAPRAIA	LIVORNO	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 501,50	€ 6,00	€ 507,50
PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 279,00	€ 6,00	€ 285,00
PIOMBINO	CAVO	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 170,60	€ 6,00	€ 176,60
CAVO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 170,60	€ 6,00	€ 176,60
PIOMBINO	RIO MARINA	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 170,60	€ 6,00	€ 176,60
PORTO S. STEFANO	GIGLIO ISOLA	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 279,00	€ 6,00	€ 285,00
CAPRAIA	LIVORNO	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 928,50	€ 6,00	€ 934,50
PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 516,60	€ 6,00	€ 522,60
PIOMBINO	CAVO	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 310,00	€ 6,00	€ 316,00
CAVO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 310,00	€ 6,00	€ 316,00
PIOMBINO	RIO MARINA	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 310,00	€ 6,00	€ 316,00
PORTO S. STEFANO	GIGLIO ISOLA	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 516,60	€ 6,00	€ 522,60
LIVORNO	CAPRAIA	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 93,10	€ 6,00	€ 99,10
PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 51,80	€ 6,00	€ 57,80
CAVO	PIOMBINO	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 31,10	€ 6,00	€ 37,10
PORTOFERRAIO	CAVO	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 31,10	€ 6,00	€ 37,10
RIO MARINA	PIOMBINO	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 31,10	€ 6,00	€ 37,10
GIGLIO ISOLA	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 51,80	€ 6,00	€ 57,80
LIVORNO	CAPRAIA	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 260,30	€ 6,00	€ 266,30
PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 144,80	€ 6,00	€ 150,80
CAVO	PIOMBINO	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 82,80	€ 6,00	€ 88,80

ABBONAMENTI - 2

ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	PERIODO	TARIFFA	TASSE E DIRITTI	TOTALE
PORTOFERRAIO	CAVO	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 82,80	€ 6,00	€ 88,80
RIO MARINA	PIOMBINO	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 82,80	€ 6,00	€ 88,80
GIGLIO ISOLA	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 144,80	€ 6,00	€ 150,80
LIVORNO	CAPRAIA	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 501,50	€ 6,00	€ 507,50
PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 279,00	€ 6,00	€ 285,00
CAVO	PIOMBINO	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 170,60	€ 6,00	€ 176,60
PORTOFERRAIO	CAVO	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 170,60	€ 6,00	€ 176,60
RIO MARINA	PIOMBINO	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 170,60	€ 6,00	€ 176,60
GIGLIO ISOLA	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 279,00	€ 6,00	€ 285,00
LIVORNO	CAPRAIA	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 928,50	€ 6,00	€ 934,50
PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 516,60	€ 6,00	€ 522,60
CAVO	PIOMBINO	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 310,00	€ 6,00	€ 316,00
PORTOFERRAIO	CAVO	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 310,00	€ 6,00	€ 316,00
RIO MARINA	PIOMBINO	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 310,00	€ 6,00	€ 316,00
GIGLIO ISOLA	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 516,60	€ 6,00	€ 522,60
CAPRAIA	LIVORNO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 46,55	€ 1,40	€ 47,95
PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 25,95	€ 1,40	€ 27,35
PIOMBINO	CAVO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 15,55	€ 1,40	€ 16,95
CAVO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 15,55	€ 1,40	€ 16,95
PIOMBINO	RIO MARINA	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 15,55	€ 1,40	€ 16,95
PORTO S. STEFANO	GIGLIO ISOLA	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 25,95	€ 1,40	€ 27,35
CAPRAIA	LIVORNO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 131,60	€ 1,40	€ 133,00
PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 72,50	€ 1,40	€ 73,90
PIOMBINO	CAVO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 41,50	€ 1,40	€ 42,90
CAVO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 41,50	€ 1,40	€ 42,90
PIOMBINO	RIO MARINA	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 41,50	€ 1,40	€ 42,90
PORTO S. STEFANO	GIGLIO ISOLA	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 72,50	€ 1,40	€ 73,90
CAPRAIA	LIVORNO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 252,20	€ 1,40	€ 253,60
PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 139,60	€ 1,40	€ 141,00
PIOMBINO	CAVO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 77,60	€ 1,40	€ 79,00
CAVO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 77,60	€ 1,40	€ 79,00
PIOMBINO	RIO MARINA	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 77,60	€ 1,40	€ 79,00
PORTO S. STEFANO	GIGLIO ISOLA	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 139,60	€ 1,40	€ 141,00

ABBONAMENTI - 3

ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	PERIODO	TARIFFA	TASSE E DIRITTI	TOTALE
CAPRAIA	LIVORNO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 465,70	€ 1,40	€ 467,10
PIOMBINO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 258,40	€ 1,40	€ 259,80
PIOMBINO	CAVO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 155,10	€ 1,40	€ 156,50
CAVO	PORTOFERRAIO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 155,10	€ 1,40	€ 156,50
PIOMBINO	RIO MARINA	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 155,10	€ 1,40	€ 156,50
PORTO S. STEFANO	GIGLIO ISOLA	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 258,40	€ 1,40	€ 259,80
LIVORNO	CAPRAIA	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 46,55	€ 1,40	€ 47,95
PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 25,95	€ 1,40	€ 27,35
CAVO	PIOMBINO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 15,55	€ 1,40	€ 16,95
PORTOFERRAIO	CAVO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 15,55	€ 1,40	€ 16,95
RIO MARINA	PIOMBINO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 15,55	€ 1,40	€ 16,95
GIGLIO ISOLA	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 25,95	€ 1,40	€ 27,35
LIVORNO	CAPRAIA	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 131,60	€ 1,40	€ 133,00
PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 72,50	€ 1,40	€ 73,90
CAVO	PIOMBINO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 41,50	€ 1,40	€ 42,90
PORTOFERRAIO	CAVO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 41,50	€ 1,40	€ 42,90
RIO MARINA	PIOMBINO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 41,50	€ 1,40	€ 42,90
GIGLIO ISOLA	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 72,50	€ 1,40	€ 73,90
LIVORNO	CAPRAIA	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 252,20	€ 1,40	€ 253,60
PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 139,60	€ 1,40	€ 141,00
CAVO	PIOMBINO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 77,60	€ 1,40	€ 79,00
PORTOFERRAIO	CAVO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 77,60	€ 1,40	€ 79,00
RIO MARINA	PIOMBINO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 77,60	€ 1,40	€ 79,00
GIGLIO ISOLA	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 139,60	€ 1,40	€ 141,00
LIVORNO	CAPRAIA	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 465,70	€ 1,40	€ 467,10
PORTOFERRAIO	PIOMBINO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 258,40	€ 1,40	€ 259,80
CAVO	PIOMBINO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 155,10	€ 1,40	€ 156,50
PORTOFERRAIO	CAVO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 155,10	€ 1,40	€ 156,50
RIO MARINA	PIOMBINO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 155,10	€ 1,40	€ 156,50
GIGLIO ISOLA	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 258,40	€ 1,40	€ 259,80
PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 51,80	€ 6,00	€ 57,80
PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 144,80	€ 6,00	€ 150,80
PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 279,00	€ 6,00	€ 285,00

ABBONAMENTI - 4

ORIGINE	DESTINAZIONE	UTENTE TIPOLOGIA	PERIODO	TARIFFA	TASSE E DIRITTI	TOTALE
PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 516,60	€ 6,00	€ 522,60
GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI ORDINARI	MENSILE	€ 51,80	€ 6,00	€ 57,80
GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI ORDINARI	TRIMESTRALE	€ 144,80	€ 6,00	€ 150,80
GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI ORDINARI	SEMESTRALE	€ 279,00	€ 6,00	€ 285,00
GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI ORDINARI	ANNUALE	€ 516,60	€ 6,00	€ 522,60
PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 25,95	€ 1,40	€ 27,35
PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 72,50	€ 1,40	€ 73,90
PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 139,60	€ 1,40	€ 141,00
PORTO S. STEFANO	GIANNUTRI	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 258,40	€ 1,40	€ 259,80
GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	MENSILE	€ 25,95	€ 1,40	€ 27,35
GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	TRIMESTRALE	€ 72,50	€ 1,40	€ 73,90
GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	SEMESTRALE	€ 139,60	€ 1,40	€ 141,00
GIANNUTRI	PORTO S. STEFANO	PASSEGGERI RESIDENTI E LAVORATORI PENDOLARI	ANNUALE	€ 258,40	€ 1,40	€ 259,80