



**LA TOSCANA
CHE SI MUOVE**

TERRITORIO, TRASPORTI, INFRASTRUTTURE

I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro



27 maggio 2020, ore 09:30 - 12:30

WEBINAR



Regione Toscana

L'aggiornamento del Quadro
conoscitivo del Masterplan
"La rete dei porti toscani" a
dieci anni dall'approvazione
(2007-2017)

Luca Della Santina



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Il Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" sorregge le scelte dell'ente regionale in materia di programmazione della portualità turistica e commerciale della Toscana.

È un sistema di informazioni e indagini conoscitive che risale al 2005 - 2007, periodo di formazione e approvazione del Masterplan quale documento di programmazione settoriale parte integrante del Piano di Indirizzo Territoriale.

E' suddiviso in due parti:

- LO SCENARIO DI RIFERIMENTO
- LO STATO ATTUALE E LE POSSIBILI LINEE DI SVILUPPO

Del Masterplan fanno parte anche il Documento di piano e la Disciplina.



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Gruppo di Lavoro

Il gruppo di lavoro è stato costituito nella seduta del CD del 27 giugno 2018 ed è stato coordinato dal Dirigente del Settore Infrastrutture per la logistica, Ing. Luca Della Santina.

Riferimenti normativi

L'aggiornamento in questione è stato svolto in ottemperanza alle norme di cui all'Art. 21, comma 1, della LR. n. 65/2014 e all' Art. 2, comma 4, della Disciplina generale del PIT con valenza di Piano paesaggistico regionale. Queste ultime disposizioni chiariscono che *"le integrazioni e gli aggiornamenti, aventi ad oggetto aggiornamento del quadro conoscitivo oppure riferimenti di natura documentale e descrittiva, non costituiscono variante (...)"* del PIT.



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Tempi di attuazione del programma di lavoro

Il programma è stato attuato entro il termine inderogabile del 31 dicembre 2019, (report intermedio al 31/12/2018), per consentire l'approvazione del Rapporto conclusivo di aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan da parte del Consiglio Regionale prima della fine della legislatura regionale.

Inizio delle attività ricognitive	Rapporto intermedio	Fine delle attività ricognitive	Rapporto conclusivo (approvazione Consiglio RT)
15/12/2018	31/12/2018	31/10/2019	D.C.R.T n. 9 del 12/02/2020



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

L'Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani"

Approvato con Delibera del Consiglio della Regione Toscana n. 9 del 12 febbraio 2020, l'elaborato di 480 pagine, si compone di:



- 3 Sezioni suddivise in sotto-capitoli;
- 3 Elaborati che integrano o sostituiscono i corrispondenti elaborati del Quadro conoscitivo del vigente Masterplan dei porti toscani (Allegati A1, A2 e A3);
- 6 Ulteriori elaborati di approfondimenti tematici (Allegati B1, B2, B3, B4, B5 e B6).



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

L'Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" – Le sezioni dell'elaborato:



Regione Toscana

Aggiornamento del
Quadro conoscitivo del
Masterplan "La rete dei porti toscani"



- 1) LE INFRASTRUTTURE PORTUALI DELLA TOSCANA DESTINATE AL DIPORTO NAUTICO, ALLA PESCA E AL TRASPORTO MARITTIMO DEI PASSEGGERI;
- 2) I PORTI COMMERCIALI DI INTERESSE REGIONALE E NAZIONALE;
- 3) PREVISIONI E STRUMENTI DELLA PIANIFICAZIONE PORTUALE.



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

L'Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" – Gli Allegati A1, A2 e A3:



Regione Toscana

Aggiornamento del
Quadro conoscitivo del
Masterplan "La rete dei porti toscani"



- A1 LA NUOVA CLASSIFICAZIONE DEI PORTI TOSCANI
- A2 LE SCHEDE DELL'INDAGINE CONOSCITIVA VIA WEB SUOI PORTI E GLI APPRODI TURISTICI DELLA TOSCANA
- A3 LE SCHEDE DI SINTESI SULLA QUALITÀ FUNZIONALE DEI PORTI E DEGLI APPRODI TURISTICI



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

L'Aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" – Gli Allegati da B1 a B6:



- B1 L'elenco delle infrastrutture portuali oggetto dell'indagine conoscitiva sui porti e gli approdi turistici della Toscana
- B2 L'elenco dei referenti esterni dell'indagine
- B3 Le schede di rilevazione dell'accessibilità delle infrastrutture portuali di Marina di Salivoli (Piombino), Etrusca Marina (Scarlinto), Marina di Punta Ala (Castiglione della Pescaia) e Marina di S. Rocco (Grosseto).
- B4 L'utenza dei traghetti dell'Arcipelago Toscano. Indagine campionaria, Anno 2017
- B5 Elenco delle pratiche relative ai pareri di idoneità tecnica su PRP e opere portuali ex Art. 87 LR n. 65/2014
- B6 Il Progetto Maestrale (a cura di UNISI)



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

L'attività di rilevazione e analisi statistica:

La stretta collaborazione con il Settore Sistemi informativi di supporto alle decisioni e alle funzioni ambientali della Regione Toscana ha consentito la raccolta e l'elaborazione dei dati permettendo:

1. Il dimensionamento delle infrastrutture portuali;
2. La verifica degli standard del Masterplan;
3. La presenza di altre infrastrutture, servizi complementari e tecnologie;
4. La verifica sullo stato di pianificazione dei PRP.



1.2 L'indagine conoscitiva sui porti e gli approdi turistici. I principali risultati dell'analisi statistica.

Allegati B1 e B4.

The image shows two document covers. The left one is titled 'ELENCO DEI PORTI, APPRODI E ORMEGGI' and is an 'ALLEGATO 1' to the masterplan. The right one is titled 'L'utenza dei traghetto dell'Arcipelago toscano' and is a 'Rapporto di analisi sui principali risultati' from the 'Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni Ufficio Regionale di Statistica' dated September 2017.



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Le 33 schede di sintesi (Allegato A3):

La rappresentazione dei dati web acquisiti con le ricognizioni comunali hanno consentito, la rappresentazione degli stessi, per la parte ritenuta più significativa, tramite una scheda ideogrammatica realizzata per ogni singola infrastruttura portuale.

Tale elaborazione e rappresentazione consente:

- una visualizzazione geografica dell'infrastruttura portuale (per mezzo di un'immagine zenitale);
- una più immediata e facile lettura dei principali dati dell'infrastruttura portuale, per mezzo di icone rappresentative, grafici a barre e a torta, elenchi e informazioni testuali.
- un più veloce confronto tra due o più diverse infrastrutture portuali.





I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

La scheda di sintesi di ogni infrastruttura portuale (Allegato A3):

Nome dell'infrastruttura portuale ed Ente competente

PORTO TURISTICO MARINA CALA DE' MEDICI

RT 2

Ambito, Tipologia e Numero di scheda

Ente competente: COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO

Icone rappresentative



Immagine cartografica zenitale georeferenziata

Localizzazione e Classificazione

LOCALIZZAZIONE:
Comune di Rosignano Marittimo (Livorno)



Grafico a barre delle funzioni esercitate rispetto tra quelle di interesse regionale

CLASSIFICAZIONE:
Porto turistico
Porto di interesse regionale ai sensi dell'art. 85 comma 1 della legge RT 65/2014 (Funzione turistica) Porto di rilevanza economica regionale, cat. II classe II, ai sensi dell'art. 8 della Legge 84/1994

Funzioni esercitate

FUNZIONI:

Nautica sociale	99 p.p.
Dipartimento nautico	485 p.p.
Ormeggi per unità di transito	65 p.p.
Sicurezza delle navigazione	2 p.p.
Forze dell'Ordine, Amm.ne penitenziaria, ecc.	3 p.p.



Grafico a torte del rispetto degli standard

Dimensionamento dei posti barca

DIMENSIONAMENTO:

Totale posti barca	655 p.p.
Posti barca per il diporto nautico risultanti dalle concessioni demaniali marittime*	650 p.p.
Posti barca nel comune (inclusi punti di ormeggio)**	1402 p.p.



Stato della pianificazione portuale



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture, TPL:

2. Redazione di un Quadro sintetico dei finanziamenti erogati dall'ente regionale ai porti di interesse nazionale e regionale nel decennio 2007-2017, attraverso la costituzione di un repertorio delle deliberazioni regionali e dei decreti dirigenziali finalizzati al sostegno finanziario delle opere portuali (nuove opere infrastrutturali, opere di manutenzione e consolidamento, dragaggi, ecc.).



2.5 Il quadro sintetico delle risorse finanziarie messe a disposizione dei porti dalla Regione Toscana nel periodo 2007-2017



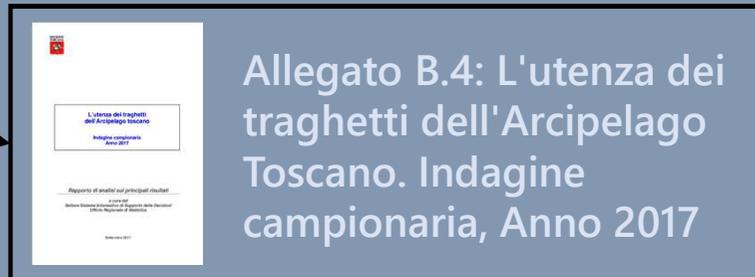
I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture, TPL:

5. Indagine sullo stato di efficienza funzionale dei porti delle isole dell'Arcipelago Toscano in ordine alle funzioni di collegamento passeggeri e alle esigenze di continuità territoriale, attraverso la redazione di un report sul sistema del trasporto marittimo passeggeri, corredato da dati statistici, con riferimento agli scali marittimi di:

Livorno – Piombino – Portoferraio - Rio Marina - Porto Santo Stefano - Isola del Giglio – Giannutri – Pianosa – Capraia – Gorgona - Montecristo.



1.5 I porti della Toscana e il servizio pubblico passeggeri a garanzia della continuità territoriale. Lo stato di efficienza in base ai dati statistici recenti.



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture, TPL:

6. Focus sul diportismo nautico di "alta gamma" (a cura del Distretto tecnologico della nautica). Ricognizione sulla disponibilità di ormeggi e servizi per grandi imbarcazioni da diporto nei porti turistici toscani e definizione di un modello "made in Tuscany" di porto turistico, con riferimento a criteri di eccellenza per la qualità dei servizi, l'innovazione, la sostenibilità ambientale.



1.6 Il diportismo di "alta gamma": i limiti attuali, le prospettive di sviluppo



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture, TPL:

7. Focus sulle prospettive di sviluppo dei porti commerciali nazionali, in collaborazione con le Autorità di Sistema Portuale.
Il progetto della Darsena Europa nel porto di Livorno e il ruolo della piattaforma logistica costiera nel contesto del Mediterraneo.



3.2 Lo stato della pianificazione portuale: la rete dei porti e degli approdi turistici e i porti commerciali di interesse nazionale. I procedimenti della pianificazione portuale di competenza regionale in itinere.



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

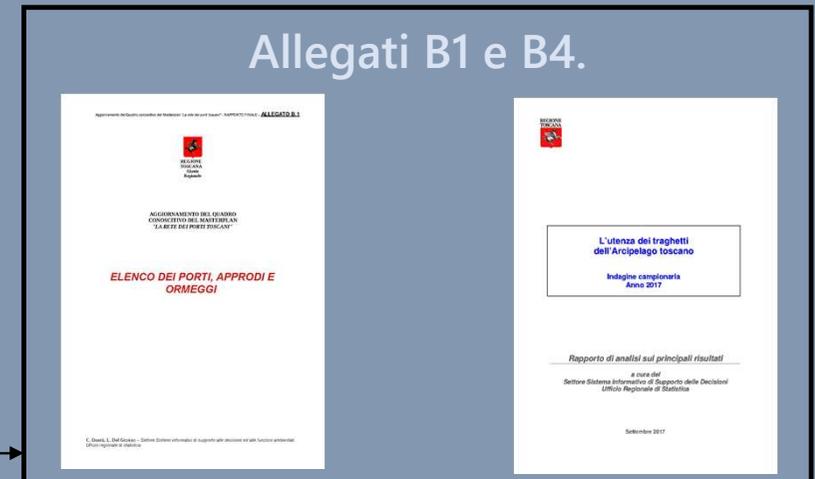
L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti della Direzione Organizzazione e sistemi informativi – *Recepire ed elaborare i dati relativi a:*

1. Il dimensionamento delle infrastrutture portuali;
2. La verifica degli standard del Masterplan;
3. La presenza di altre infrastrutture, servizi complementari e tecnologie;
4. La verifica sullo stato di pianificazione dei PRP.



1.2 L'indagine conoscitiva sui porti e gli approdi turistici. I principali risultati dell'analisi statistica.





I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti della Direzione Attività produttive:

1. Indagine speditiva concernente i servizi accessori dei porti e degli approdi turistici finalizzati all'accoglienza turistica e alla fruizione pubblica delle infrastrutture sul mare (strutture ricettive alberghiere ed extralberghiere; musei, centri ricreativi e sale per convegni; ecc.).
2. Linee di indirizzo strategico per lo sviluppo sinergico del sistema portuale regionale in ottica economia del mare, sviluppo del brand di costa toscana, isole di costa e Turismo Toscano
3. Individuazione di itinerari di eccellenza della portualità turistica toscana, anche attraverso lo sviluppo e la valorizzazione delle attività di "marina resort"



1.7 L'accoglienza turistica nella rete della portualità toscana



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti della Direzione Agricoltura e Sviluppo Rurale:

1. Indagine speditiva sui posti di ormeggio assegnati alla pesca professionale in ciascuno degli scali marittimi toscani e contestuale individuazione degli spazi e delle attrezzature a servizio dell'attività peschereccia e di maricoltura (ripostigli, magazzini frigoriferi, spazi per il commercio e mercati del pesce, ecc.).
 2. Individuazione puntuale delle criticità dovute a rapporti conflittuali tra la pesca professionale e le altre funzioni portuali.
 3. Definizione, per ciascuno scalo marittimo, della eventuale dotazione aggiuntiva di ormeggi e/o di spazi e attrezzature a terra necessaria a preservare e qualificare l'attività peschereccia.



1.8 Le funzioni complementari al diporto nautico: la pesca professionale. Indagine speditiva sulle esigenze correlate allo sviluppo delle attività peschereccia e di maricoltura.

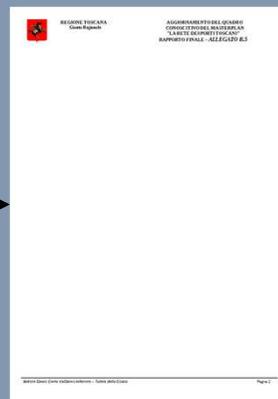


I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile:

1. Archivio dei Piani Regolatori Portuali (PRP) dei porti di interesse regionale, con riferimento agli atti amministrativi concernenti l'adozione e l'approvazione definitiva dello strumento (deliberazioni del consiglio comunale interessato).
2. Repertorio dei "pareri di idoneità tecnica" rilasciati dalla struttura regionale competente, ai sensi della LR n. 01/2005 e della LR n. 65/2014, sui PRP e sui progetti delle singole opere infrastrutturali degli ambiti portuali.



Allegato B5: Elenco delle pratiche relative ai pareri di idoneità tecnica su PRP e opere portuali ex Art. 87 LR n. 65/2014



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti della Direzione Affari Legislativi, Giuridici, Istituzionali:

1. Ricognizione sugli strumenti normativi regionali con riferimento alle nuove disposizioni legislative nazionali in materia di portualità, diportismo nautico e demanio marittimo (D.Lgs. n. 169/2016 e relative "Linee guida"; nuovo Codice della nautica da diporto; Decreto istitutivo dei marina resort). Approfondimenti di carattere giuridico e redazione di una scheda normativa propedeutica agli eventuali procedimenti di modifica, integrazione e armonizzazione delle leggi regionali vigenti.



2.3 Le modifiche della LR n. 65/2014 finalizzate al recepimento del nuovo quadro legislativo nazionale (D.Lgs. n. 169/2016; D.Lgs. n. 232/2017).



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti della Direzione Urbanistica e Politiche Abitative:

1. Aggiornamento delle previsioni in materia di portualità commerciale e turistica nel decennio 2007-2017 attraverso la redazione di un repertorio delle deliberazioni regionali concernenti la portualità (accordi di pianificazione, varianti degli strumenti urbanistici comunali, nuovi PRP).



3.1 Le previsioni concernenti la portualità toscana negli strumenti di pianificazione comunale (2007-2017).



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti dell' Autorità Portuale Regionale:

1. Repertorio degli atti amministrativi concernenti gli impegni finanziari a sostegno dei porti dell'APR nel periodo 2012 – 2017.
2. Schede descrittive sintetiche delle nuove opere infrastrutturali e degli interventi di manutenzione e consolidamento realizzati.
3. Supporto al Settore Infrastrutture per la logistica in ordine allo svolgimento dei censimenti tematici e alla verifica degli standard per i porti di propria competenza.



2.1 La LR n. 23/2012 e l'Autorità Portuale Regionale: le attività di programmazione e gestione, le principali opere realizzate dall'istituzione ad oggi.



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti dalle Autorità Portuali e dei Comuni per le Attività di rilevazione:

1. Individuare il referente comunale delle rilevazioni e comunicandolo al Settore Infrastrutture per la Logistica.
2. Contattare gli uffici dell'autorità marittima territorialmente competente.
3. Svolgere le ricognizioni richieste e compilare le schede di rilevamento predisposte dalla Regione Toscana.



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti dal Distretto della nautica e della portualità toscana:

1. La portualità Toscana in relazione ai modelli Nazionali e Mediterranei
2. Descrizione della metodologia di indagine utilizzata
3. Turismo e connessione con il territorio
4. Offerta infrastrutturale per il diportismo di alta gamma
5. Sintesi della ricognizione lato domanda (diportista e comandante)
6. Il Concept del nuovo Modello Toscano per il Marina/Porto turistico
7. Le direttrici dello sviluppo – Linee di indirizzo strategico



- 1.6 Il diportismo di "alta gamma": i limiti attuali, le prospettive di sviluppo
- 1.7 L'accoglienza turistica nella rete della portualità toscana



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti dal Centro per l'Accessibilità:

1. Ricognizione e realizzazione delle schede di rilevazione dell'accessibilità delle infrastrutture portuali di:
 - Marina di Salivoli (Piombino), Etrusca Marina (Scarlino), Marina di Punta Ala (Castiglione della Pescaia) e Marina di S.Rocco (Grosseto).



ALLEGATO B3: SCHEDA ETRUSCA MARINA (COMUNE DI SCARLINO), SCHEDA MARINA DI SALIVOLI (COMUNE DI PIOMBINO), SCHEDA MARINA DI SAN ROCCO (COMUNE DI GROSSETO), SCHEDA MARINA DI PUNTA ALA (COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA)



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Principali adempimenti dall'Università di Siena:

1. Approccio metodologico per lo sviluppo delle energie rinnovabili marine
2. Risultati del progetto MAESTRALE
3. Analisi di contesto e inquadramento paesaggistico in Toscana
4. Progetti pilota: Isola del Giglio e Marina di Punta Ala



ALLEGATO B6: Il progetto Maestrale



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

I FINANZIAMENTI AI 3 PORTI TOSCANI DI INTERESSE NAZIONALE:

Accordi conclusi o in via di definizione per i tre porti nazionali:

PORTO DI PIOMBINO		PORTO DI LIVORNO		PORTO DI MARINA DI CARRARA	
Interventi di infrastrutturazione e riqualificazione ambientale	€ 133,1 ML	Realizzazione della piattaforma Europa	€ 539,8 ML	Progetto Waterfront	€ 33,4 ML
Costruzione del banchinamento alla radice della banchina Est del molo di sottoflutto e prolungamento del molo di sottoflutto	€ 20 ML	Strutture sulla Darsena Toscana e collegamento diretto della Darsena Toscana con la linea Roma-Genova lato Pisa	€ 28 ML		
Realizzazione di aree per la logistica industriale	€ 22,7ML	Collegamenti ferroviari del porto di Livorno con il corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo	€ 27 ML		
		Collegamento ferroviario tra l'interporto A. Vespucci, la linea ferroviaria Collesalveti-Vada e la linea ferroviaria Pisa	€ 5,9 ML		

Nota: Valori economici arrotondati e talvolta compartecipati con finanziamenti di altri enti o contributi europei



I porti di interesse regionale: Tra presente e futuro

L'aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" a dieci anni dall'approvazione (2007-2017)

Accesso alla documentazione:



www.regione.toscana.it



Regione Toscana

Esplora i temi

Infrastrutture e mobilità



Porti

Scopri la guida

Porti

> Masterplan dei porti toscani

> Piano regionale di mobilità e...

Aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani"

Nuova classificazione dei porti toscani

<https://www.regione.toscana.it/web/guest/-/aggiornamento-del-quadro-conoscitivo-del-masterplan-la-rete-dei-porti-toscani->

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Luca Della Santina