

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale

PRIM - piano regionale integrato infrastrutture e mobilità

Criteri generali

Adeguamento per la sicurezza e la funzionalità delle infrastrutture portuali e delle vie navigabili quali i lavori per l'imboccatura per l'accesso ai porti con carattere prioritario per gli interventi finalizzati al collegamento passeggeri

Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale

Viareggio

*Porto con funzioni commerciali per la cantieristica e funzione dedicate alla pesca.
Eccellenza per la costruzione di yacht e megayacht ed attività di refitting.*

*posizione di leadership internazionale della produzione nautica
revisione del Piano Regolatore Portuale
accrescere dotazione e qualità infrastrutture
interventi volti a limitare l'insabbiamento del porto*

Marina di Campo

porto dedicato alla pesca

Porto Santo Stefano

porto dedicato alla pesca, cantieristica e funzioni di collegamento con le isole

Isola del Giglio

funzioni di collegamento con Porto Santo Stefano

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale

Direttive regionali

La Giunta Regionale approva le direttive individuando in particolare:

- gli indirizzi per l'elaborazione del piano delle attività*
- i criteri per l'individuazione delle priorità degli interventi per ciascun ambito portuale*
- gli indirizzi per la determinazione delle tariffe per l'uso di attrezzature ed impianti portuali pubblici*

Funzioni istituzionali dell'Autorità

- adozione del piano delle attività*
- pianificazione delle aree portuali*
- progettazione e realizzazione delle opere portuali*
- gestione e manutenzione delle aree portuali*
- rilascio e gestione delle concessioni demaniali e autorizzazione nelle aree portuali*

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

**Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale**

INDIRIZZI PER L'ELABORAZIONE DEL PIANO DELLE ATTIVITA' 2018 – 2020

**SICUREZZA ED EFFICIENZA DELLE STRUTTURE PORTUALI E SVILUPPO
INFRASTRUTTURA PORTUALE**

Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale

PORTO SANTO STEFANO

- prosecuzione interventi di riqualificazione del molo e delle banchine portuali
- attuazione procedure progetto di fattibilità tecnico – economica per l'attuazione del Piano Regolatore Portuale
- disciplina transitoria per la rivalutazione degli usi e delle banchine e degli specchi acquei
- azioni per lo sviluppo dell'attività crocieristica

ISOLA DEL GIGLIO

- riqualificazione delle banchine e dei piazzali e realizzazione impianti ed attrezzature portuali
- prosecuzione attività per la redazione del Piano Regolatore Portuale

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

**Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale**



**posa in opera fanale verde molo Garibaldi –
porto di Porto Santo Stefano**



**realizzazione parabordi e parapetti pontile Galli
porto di Isola del Giglio**

Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale



riqualificazione piazzali e banchine porto di Isola del Giglio

Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale

ATTIVITA' CROCIERISTICA

- redazione PFSP – Port Facility Security Plan – piazzale Candi e Molo Garibaldi
- progetto PORT ARGENTARIO – sviluppo economico locale con promozione turismo nautico per navi da crociera e superyachts
- navi da crociera medio piccolo cabotaggio 5 scali nel 2016 – 23 scali nel 2019
- 150 superyachts nel 2019



attività crocieristica - attracco superyacht molo Garibaldi
porto di Porto Santo Stefano



attività crocieristica – nave in rada - attracco con tender presso pontile Candi
porto di Porto Santo Stefano

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale

MARINA DI CAMPO

- miglioramento dell'efficacia delle opere portuali con completamento degli interventi di adeguamento della diga foranea
- disciplina regolamentare transitoria dell'ambito portuale

Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali

strategie gestionali dell'Autorità Portuale **Regionale**



realizzazione cassone in bacino galleggiante
porto di Piombino



posizionamento cassone alla testata della diga foranea
porto di Marina di Campo

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

**Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale**



operazione di affondamento cassone con pietrame
porto di Marina di Campo



fasi di completamento del getto in calcestruzzo
porto di Marina di Campo

Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale



rifiorimento scogliera diga foranea – lavori ultimati
porto di Marina di Campo



ultimazione lavori posa in opera cassone
porto di Marina di Campo

Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale

VIAREGGIO

- garantire la navigabilità e l'accessibilità a tutte le aree portuali – imboccatura, avamposto, darsene interne e canali
- completamento opere ed impianti banchina commerciale
- prosecuzione attività di progettazione sistema continuo di dragaggio
- completamento atti di variante al Piano Regolatore Portuale ed avvio accordo di pianificazione
- attuazione servizi alle banchine pubbliche per attività di refitting

Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

**Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale**



lavori di escavo imboccatura con draga autocaricante autopropulsa
porto di Viareggio



operazione di caricamento materiale sabbioso
porto di Viareggio

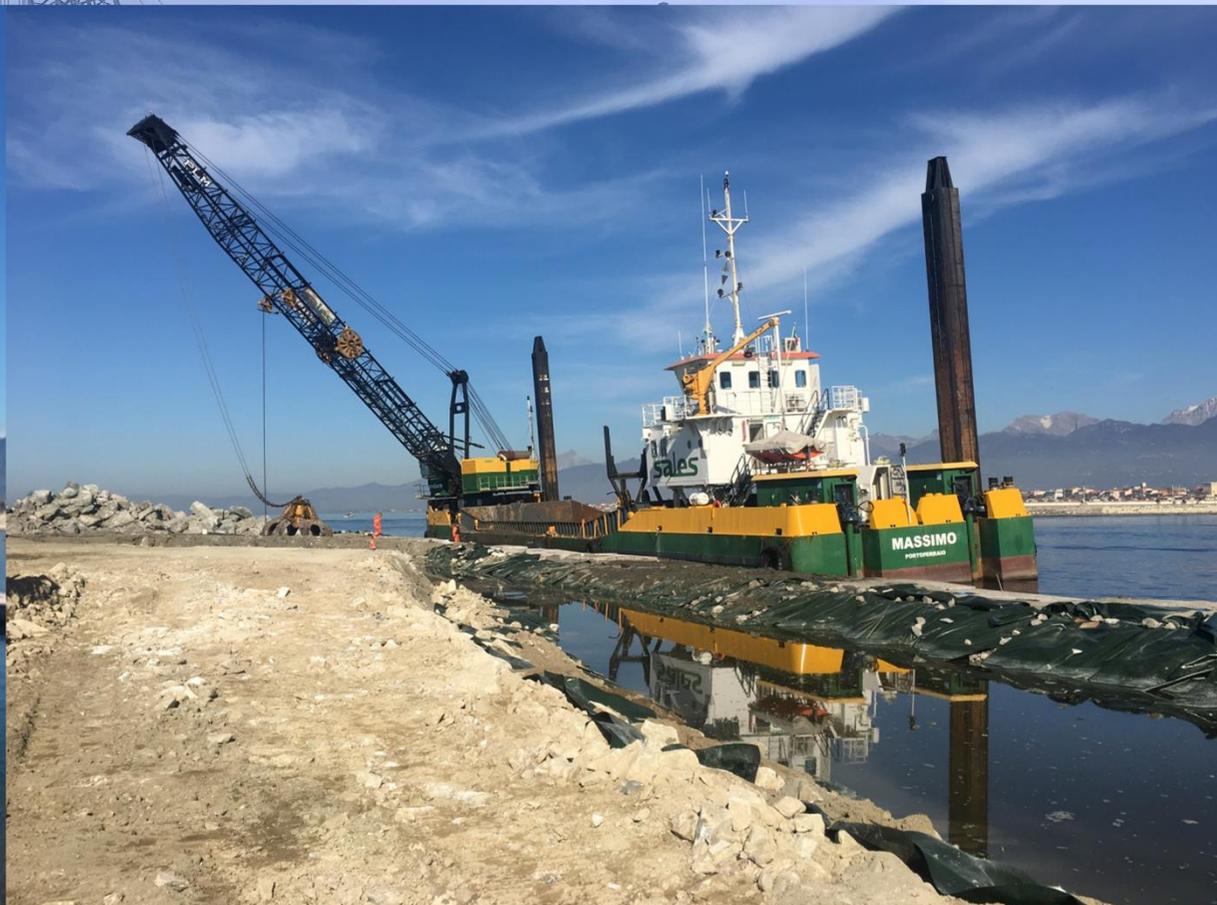
Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale



lavori di realizzazione banchina commerciale
porto di Viareggio



Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale



lavori di realizzazione banchina commerciale
porto di Viareggio



Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

**Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale**



**draga per lavori di escavo ormeggiata alla banchina commerciale
porto di Viareggio**

Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

**Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale**



**vista dall'alto imboccatura – banchina commerciale
porto di Viareggio**



**vista dall'alto – darsena Viareggio
porto di Viareggio**

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

**Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale**

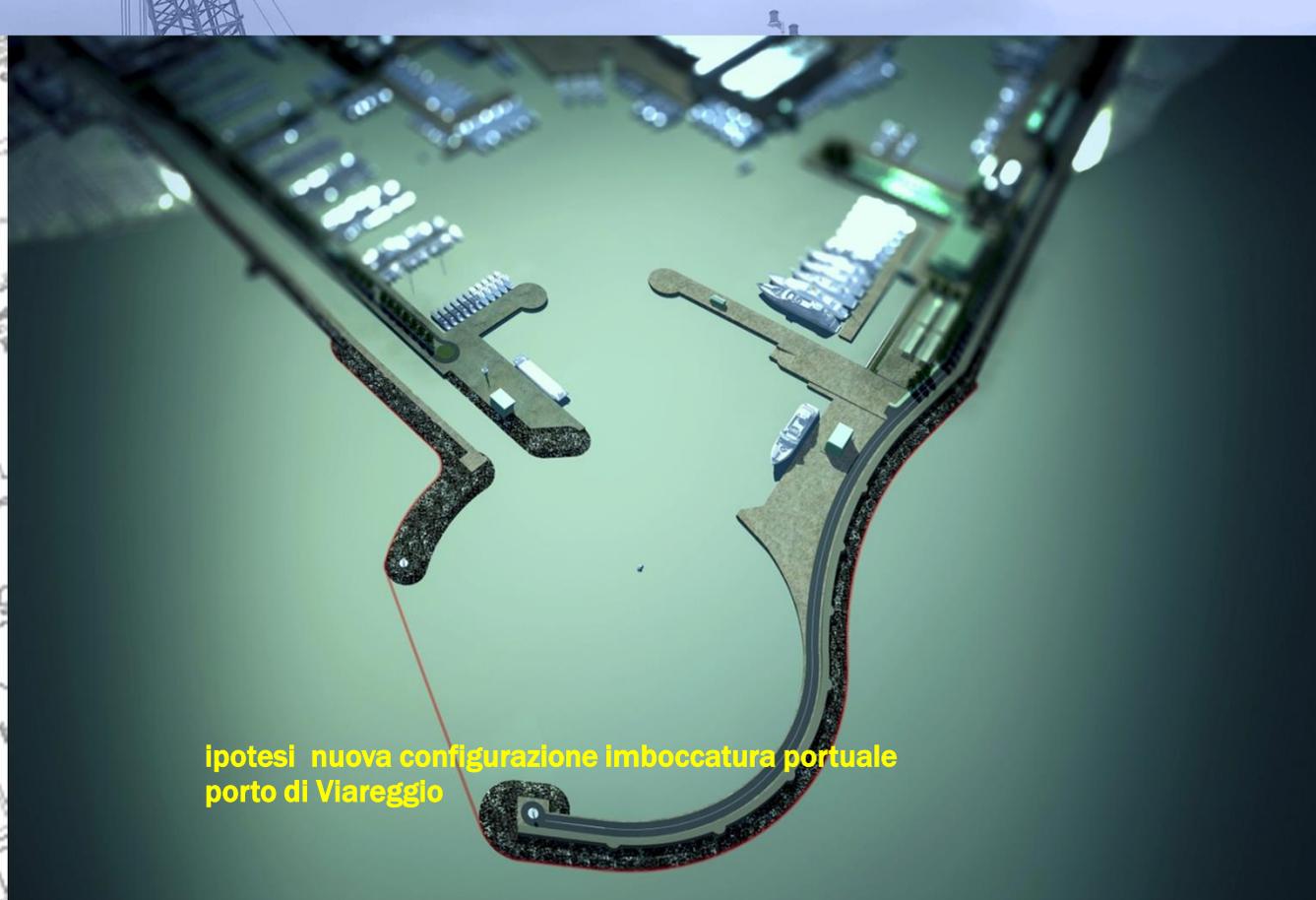
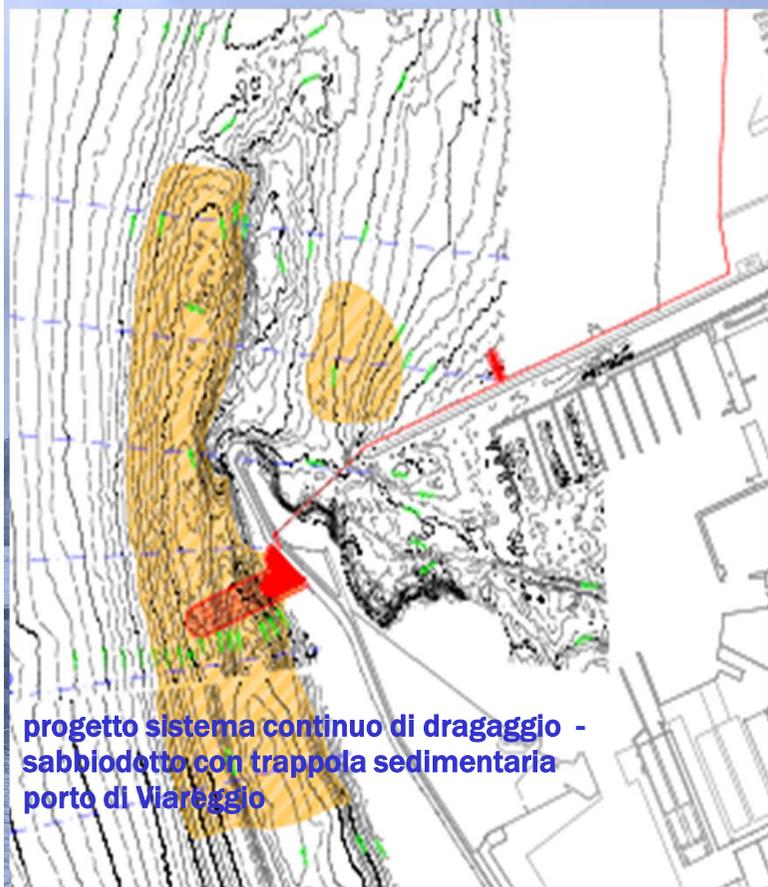


**ipotesi sistemazione definitiva banchina commerciale
porto di Viareggio**

Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale



Fabrizio Morelli 27 maggio 2020

PORTI DI INTERESSE REGIONALE : TRA PRESENTE E FUTURO

**Porti polifunzionali
strategie gestionali dell'Autorità Portuale Regionale**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Fabrizio Morelli 27 maggio 2020