



Allegati

Risposta al prot. 295 690/N.060.020 del 01/09/2020

(Fasc. 2020/131P)

Oggetto: Unione dei Comuni della Valdera (FI) – Piano Strutturale Intercomunale – Adozione ai sensi dell'art.19 della L.R. 65/2014.

Trasmissione contributo

Al Settore Pianificazione del Territorio

Arch. Marco Carletti

Al Funzionario Referente

Arch. Massimo Del Bono

Con riferimento alla vostra nota prot. 296590/N.060.020 del 01/09/2020, relativa alla richiesta di contributo tecnico sul procedimento in oggetto si riferisce quanto segue in merito al sistema ferroviario che interessa il comprensorio dell'Unione dei comuni della Valdera.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE NAZIONALI

La rete ferroviaria nazionale presente nell'area di riferimento è costituita dalla linea "Firenze-Empoli-Pisa" facente parte della rete ferroviaria fondamentale di collegamento tra la direttrice dorsale nord-sud e la direttrice Tirrenica, elettrificata a doppio binario. L'unica stazione ferroviaria presente sul territorio in oggetto è quella di "Pontedera -Casciana Terme" posta nel comune di Pontedera e classificata "silver".

Per la suddetta infrastruttura ferroviaria la programmazione degli interventi rientra nelle competenze statali ed è esercitata attraverso la sottoscrizione di un Contratto di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**, soggetto gestore della rete ferroviaria statale.

Nella documentazione del PSI risulta correttamente richiamata l'infrastruttura ferroviaria "Firenze-Pisa" e la relativa fascia di rispetto come da normativa nazionale (art. 49 del D.P.R. 753/80).

PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE DI SETTORE

Per quanto riguarda la programmazione regionale sulle infrastrutture il documento di riferimento è costituito dal Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I).

Tra gli interventi ferroviari "in corso o programmati" previsti dal PRIIM si richiama:

- il potenziamento della ferrovia Firenze-Pisa - Velocizzazione tratta Empoli - Pisa. Scheda F-FIPI-0003-ID52 "*Velocizzazione della linea nel tratto Empoli – Pisa, per incrementare la velocità a 160-180 km/h, al fine di consentire il potenziamento del trasporto regionale su questa linea*";
- nel Documento di Piano tra le previsioni per il potenziamento della rete ferroviaria viene richiamata anche la realizzazione, mediante finanziamenti privati, del collegamento tra il porto di Livorno ed il nuovo scalo merci di Pontedera.

Si ricorda che all'art. 27 comma 5. della Disciplina di Piano del PIT viene disposto che *“Il Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM) e, in particolare, il quadro aggiornato delle previsioni sulle infrastrutture ferroviarie, autostradali e delle strade di interesse statale e regionale riportato nel Quadro conoscitivo del presente Piano, vincolano gli strumenti della pianificazione territoriale”*.

Tra gli obiettivi strategici di Piano viene richiamato *“il miglioramento dell’accessibilità di persone e merci “dal” e “al” sistema intermodale di trasporto d’area vasta (aeroporto di Pisa, porto di Livorno, interporto di Guasticce, nodo ferroviario di Pisa Centrale, autostrada A12, A11, S.G.C. PI-FI-LI) nonché l’integrazione funzionale delle reti infrastrutturali per la mobilità delle persone e delle merci (ferroviarie, viarie, idroviarie).”* in coerenza agli intenti del PRIIM.

OSSERVAZIONI

Nel comunicare che la Società **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** è l'Ente Gestore delle infrastrutture ferroviarie nazionali, **se ne raccomanda il coinvolgimento** per le eventuali previsioni interferenti con la rete ferroviaria e/o la relativa fascia di rispetto.

Fermo restando quanto sopra osservato, per quanto di competenza, non si rilevano ulteriori motivazioni ostative all'adozione del Piano Strutturale Intercomunale e si manifesta la massima disponibilità per ogni eventuale chiarimento ritenuto necessario.

Cordiali saluti.

La Dirigente Responsabile
(Ing. Anna Valoriani)