

**SETTORE
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
SU FERRO E MARITTIMO -
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Contributo Regione Toscana, settore Trasporto Pubblico Locale su ferro e marittimo - mobilità sostenibile.

e p.c. **Direzione Politiche Mobilità
Infrastrutture e Trasporto
pubblico locale**
Ing. Enrico Becattini

Considerato che con nota prot. 0015244 del 17/01/2022 avente per oggetto "PIETRASANTA (LU) - L.R. 65/2014, art. 19 - Piano Strutturale e Piano Operativo - ADOZIONE - *Richiesta contributi tecnici*" si chiede la formulazione di eventuali contributi tecnici di settore, è stata esaminata la seguente documentazione:

- Relazione generale;
- Rapporto ambientale;
- Studio sulla mobilità e il traffico;
- QC06 Mobilità e servizi di interesse pubblico.

L'esame della documentazione è stato effettuato incentrandolo sugli aspetti della mobilità sostenibile, con particolare riferimento alle infrastrutture della mobilità sostenibile e ciclistica e della Ciclovía Tirrenica; di seguito si riportano gli atti di programmazione che definiscono il contesto di riferimento.

La Legge Regionale 55/2011 istituisce il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (P.R.I.I.M.) quale strumento di programmazione unitaria attraverso il quale la Regione definisce in maniera integrata le politiche in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti in coerenza con il Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana.

La Legge Regionale 27/2012 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” per la pianificazione comunale, all’art. 4 comma 2 prevede che *“I comuni, anche in forma associata, redigono piani comunali per la mobilità ciclistica, di seguito denominati piani comunali, in coerenza con il piano regionale e il piano provinciale, ove vigente. I piani comunali individuano e definiscono gli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari a livello comunale per la*

**SETTORE
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
SU FERRO E MARITTIMO -
MOBILITA' SOSTENIBILE**

In data 13/09/2021 è stata approvata la DGR n. 931, avente per oggetto "Ciclovias Tirrenica. Presa d'atto del progetto di fattibilità tecnico-economica, indicazione dei lotti prioritari", nella quale si indica come intervento prioritario della Ciclovias Tirrenica, finanziabile con i fondi statali di cui al DM 517/2018, il completamento e la messa in sicurezza del tratto compreso dal confine regionale (Comune di Carrara) al Comune di Viareggio; detto tratto ha un'alta valenza strategica poiché consente da una parte il collegamento con la costa del levante ligure, oggetto anch'esso di



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Mobilità, Infrastrutture
e Trasporto Pubblico Locale**

**SETTORE
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
SU FERRO E MARITTIMO -
MOBILITA' SOSTENIBILE**

finanziamento da parte della Regione Liguria, e dall'altra il completamento della ciclovia lungo tutta la costa, comprendendo quindi anche il tratto di pertinenza del Comune di Pietrasanta.

Il Comune di Pietrasanta ha già realizzato il seguente intervento:

- Completamento e miglioramento della sicurezza della Ciclopista Tirrenica sulla Ciclovia Viale a Mare del Versilia Bike Plan, finanziato con bando regionale "Azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano".

Dall'esame degli elaborati di cui sopra si evidenzia la coerenza con il PRIIM, essendo la Ciclovia Tirrenica descritta, nella relazione generale, come opera fondamentale per lo sviluppo della mobilità sostenibile e del turismo. Tuttavia, nella carta dedicata alla mobilità (QC06 Mobilità e servizi di interesse pubblico) il tracciato lungo la costa della Ciclovia Tirrenica non viene distinto dalle altre ciclopiste urbane, a differenza della Via Francigena (ciclabile), che viene correttamente differenziato, in quanto ciclopista di interesse regionale.

Conclusioni

Si chiede:

1. di evidenziare, nella carta dedicata alla mobilità (QC06 Mobilità e servizi di interesse pubblico), il tracciato lungo la costa della Ciclovia Tirrenica, distinguendolo dalle ciclopiste urbane, come è stato fatto per la Via Francigena (ciclabile), che viene correttamente differenziato, coerentemente con il PRIIM.

Cordialmente

Il Dirigente del Settore
Trasporto Pubblico Locale su ferro e marittimo
Mobilità sostenibile
(Ing. Riccardo Buffoni)

Riccardo Buffoni
riccardo.buffoni@regione.toscana.it
Tel 055 4389015
Fax 055 4384316

Via di Novoli 26 – 50127 Firenze
regionetoscana@postacert.toscana.it