



AD/DG/BUIR/ECP/CCI/MC

Spett.le

Regione Toscana

Direzione Tutela dell'ambiente ed energia

Settore Valutazione Impatto Ambientale

regionetoscana@postacert.toscana.it

e, p.c.:

Spett.li

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna

uit.bologna@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 4° Tronco – Firenze

autostradeperlitaliad4firenze@pec.autostrade.it

Oggetto: Autostrada A1 Milano – Napoli

[ID 2366] Art. 73-quinquies L.R. 10/2010 e L.R. 44/2024, Provvedimento di VIA regionale nell'ambito dell'Autorizzazione Unica Energetica (AUE) per gli impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili relativa al progetto per la realizzazione ed esercizio di un impianto eolico denominato "Bordigaie" e delle relative opere di connessione, sito in loc. Confienti nel Comune di Firenzuola (FI). Richiesta di pareri e di contributi istruttori.

PROPONENTE: SKI W AD V S.r.l

RICHIEDENTE: REGIONE TOSCANA

Si fa riferimento alla nota prot. AOOGRT_0115866 del 18/02/2025, prot. ASPI n. 1940 pari data, con la quale codesta Regione Toscana ha chiesto agli Enti in indirizzo di

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

formulare un contributo tecnico istruttorio sulle materie di competenza, per il rilascio dell'Autorizzazione Unica Energetica (AUE) richiesto dalla società SKI W AD S.r.l.

L'intervento riguarda la costruzione e l'esercizio di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile eolica denominato "Bordigaie", costituito da n. 4 aerogeneratori da 6,0 MW ciascuno, per una potenza complessiva di 24 MW, da realizzare nel Comune di Firenzuola (FI), località Confienti, nonché delle relative opere di connessione alla rete elettrica nazionale costituite da un cavidotto interrato a 30 kV di lunghezza pari a circa 8 km, di collegamento tra l'impianto eolico e la nuova SSE Utente di Trasformazione in progetto, ed un cavidotto interrato AT a 132 kV di collegamento tra SSE Utente di Trasformazione di nuova realizzazione e la nuova SE Terna "La Futa".

Esaminati gli elaborati alla base del procedimento, si evince che le aree su cui saranno installati i n.4 aerogeneratori, nonché le nuove cabine in progetto, risultano poste ad una distanza considerevole dall'infrastruttura autostradale, e dalla relativa zona vincolata, per cui la Scrivente ritiene di non dover esprimere il proprio parere di competenza su dette opere.

In relazione, invece, al nuovo elettrodotto di connessione in progetto, emerge che il tracciato dello stesso interferisce con le proprietà autostradali distinte catastalmente al Foglio 167 particelle 87, 117 e Foglio 188 particelle 65, 71, 152, nel Comune di Firenzuola.

Il progetto prevede, inoltre, interventi di adeguamento della viabilità esistente utilizzata per il transito dei mezzi eccezionali, necessari al trasporto via terra delle singole parti degli aerogeneratori (torre, pale e navicella).

In particolare, dall'esame della *Relazione di analisi e progetto strada di accesso al parco eolico* (Elab. SKF_R_22_A_D_A_1), oltre alla necessità di puntuali verifiche, risultano previsti i seguenti interventi interferenti con l'infrastruttura autostradale:

- rimozione del guardrail nel margine destro della carreggiata e delle alberature presenti lungo l'interconnessione autostradale A1s-A11s (Prato Est -> Bivio Fi Nord-A11);
- rimozione del guardrail, dei pali di illuminazione e della segnaletica stradale lungo l'interconnessione autostradale A1d-A11s (Bivio FI Nord-A11 -> Firenze Ovest);

- rimozione della segnaletica stradale posta all'ingresso della galleria *Croci di Calenzano*, carreggiata sinistra della A1;
- rimozione della segnaletica stradale posta all'ingresso della galleria *Largnano*, carreggiata sinistra della Variante di Valico;
- rimozione della segnaletica stradale posta all'ingresso della galleria *Buttoli*, carreggiata sinistra della Variante di Valico;
- rimozione del guardrail, dei pali di illuminazione e della segnaletica stradale lungo lo svincolo di uscita di Firenzuola (VARs-su028);
- operazione di trasbordo delle componenti dell'aerogeneratore sulle proprietà autostradali distinte catastalmente al Foglio 18 particelle 126, 127 e 128 (Comune di Barberino di Mugello), in n'area sita in prossimità del casello di Firenzuola;
- interventi di sistemazione stradale su aree di proprietà autostradale distinte catastalmente al Foglio 9 particelle 139 e 171, nel Comune di Barberino di Mugello.

In merito agli aspetti logistici si significa inoltre che nel documento "*Relazione di analisi e progetto strada di accesso al parco eolico*" sopra citata viene indicata che gli ostacoli abbiano un franco verticale di almeno m 5 mentre nell'elaborato "*abaco degli interventi di adeguamento alla viabilità*" (elab SKF_T_66_A_D_A_1) viene riportata una altezza del mezzo più carico, pari a circa 6 metri.

Sin da subito si segnala che l'ingombro in altezza del carico unitamente alla lunghezza del mezzo rendono la viabilità autostradale da noi gestita non idonea ai trasporti previsti, anche le modifiche alla rete autostradale ipotizzate non possono essere in prima istanza accettate.

Stante quanto sopra la Scrivente

- rappresenta il proprio preliminare parere favorevole alle opere stabili proposte a condizione che, in attuazione degli artt. 25, 26, 27, 28 del D.lgs. n. 285/92, per gli attraversamenti e le occupazioni delle proprietà autostradali sia perfezionato apposito atto convenzionale a titolo oneroso, subordinato all'approvazione del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, solo a seguito del quale potranno essere avviati i lavori.

- esprime parere negativo in merito all'utilizzo della viabilità ed alle aree di propria gestione per il trasporto degli elementi del campo eolico nella configurazione indicata nei documenti depositati. A tal riguardo si evidenzia comunque la disponibilità a verificare possibili soluzioni alternative in un apposito tavolo tecnico.

Si evidenzia infine che nei casi di convocazione di Conferenza di Servizi è indispensabile interessare il nostro Concedente Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, che legge per conoscenza.

**autostrade
per l'Italia** 

documento firmato digitalmente da

Luca Fontana

Direttore Ingegneria e Realizzazione