

The Parbuckling Project

Comandante Nicholas (Nick) Sloane - Senior Salvage Master, Titan Micoperi

Il Comandante Nicholas Sloane ha maturato oltre 27 anni di esperienza nel recupero in mare e offshore nel settore Oil & Gas, occupandosi del salvataggio e della rimozione di relitti in tutto il mondo. Nel corso della sua carriera, il Comandante Sloane è intervenuto, nel ruolo di Salvage Master, in numerose e interessanti grandi operazioni di recupero nel mondo intero (Pakistan, Arabia Saudita, Yemen, Emirati Arabi, Stati Uniti, Australia, Papua Nuova Guinea, Brasile, Messico, Africa e Hong Kong) e in molti casi è stato esposto a un'intensa pressione politica, ambientale e pubblica, per esempio in occasione degli interventi su "AD-19", "Tasman Spirit", "Jolly Rubino", "IkanTanda", "Treasure", "Sealand Express", "CP Valour" e "Kota Kado". Nel 2011 si è occupato della petroliera "Brillante Virtuoso", attaccata e incendiata dai pirati al largo di Aden, per passare successivamente al recupero della piattaforma petrolifera JUPITER-1 di fronte alle coste messicane. Nel 2012 si è occupato del naufragio della portacontainer RENA davanti alla Nuova Zelanda, per iniziare subito dopo la collaborazione con il team di recupero della Costa Concordia. Ha fatto parte del team di intervento Smit Salvage dello USN SUPSALV della Marina statunitense per l'Afghanistan (2002) e l'Iraq (2003).

Il Comandante Sloane si è occupato dell'intervento e del controllo di navi colpite da incendio (Castillo de Bellver, Rio Assu, Spring Dream, Jolly Rubino, Sea Elegance, Hyundai Fortune). Tra i suoi interventi di recupero su piattaforme petrolifere si ricordano: AD-19 (2003-Arabia Saudita), Rowan Houston (2004-Golfo del Messico), Coastal Constructor (2005-UAE/ Qatar) e Jupiter-1 (2011-Messico). Le sue attività offshore hanno anche comportato l'installazione di oleodotti, ormeggi a boa singola e impianti di ormeggio di tipo Gravity Based (GBM).

Nick è nato a Kitwe, nello Zambia, nel 1961. Ha conseguito la maturità presso il Kearsney College di KwaZulu-Natal, Sud Africa (1974-1978) e, nel 1979, ha usufruito di una borsa di studio Rotary a New York.

Nel 1980 Nick ha iniziato a lavorare presso Safmarine. Dopo l'intervento per l'incendio a bordo della VLCC Castillo de Bellverin nel 1983, è stato trasferito alla divisione rimorchiatori d'altura ed è stato assegnato ai grandi rimorchiatori oceanici di recupero e salvataggio "John Ross" & "Wolraad Woltemade". Nel 1989 ha conseguito la licenza di Master Mariner (cert: 215 SAMSA). Nel 1989 ha partecipato al Progetto Mossgas / Shore-crossing Pipeline al largo di Mossel Bay, in Sud Africa. Nel 1990 è entrato a fare parte della Divisione Offshore & Salvage in qualità di Master e, nel 1991, è stato nominato Salvage Master (per il recupero della rinfusiera brasiliana "Rio Assue" colpita da incendio nell'Atlantico meridionale).

Dal 1997 al 1998, Nick è stato nominato VLCC "Mooring-Master" per le attività di ormeggio a boa singola per Deepwater EBT 85 NM a sud di Mossel Bay. Dal 1998 al 1999 ha ricoperto



The Parbuckling Project

l'incarico di Marine Manager per Natal Pipeline Projects, nel quadro dell'installazione di 3 oleodotti offshore.

Nel 2000 è stato distaccato a SOLL (SmitOctoLuktrans Ltd) per il progetto Caspian Pipeline Consortium (CPC), operando in veste di Project Manager da Novorossiysk, in Russia, con responsabilità sulle attività di avviamento. Nel 2001 è rientrato in Sud Africa nella divisione Smit Salvage e, dal 2005, ha iniziato a lavorare per SVITZER, con l'incarico di avviare le sue attività in Africa operando a Città del Capo (recupero e rimorchio).

Il Comandante Nick Sloane è stato nominato Direttore Regionale delle attività africane dell'azienda nel 2007 e, dal 2009, è diventato Direttore della Regione Medio Oriente / Africa. Nel 2011 Nick ha fondato la società Sloane Marine Ltd, che si occupa di gestione di incidenti navali e consulenza nel settore petrolifero, con sede a Mauritius; nello stesso anno è stato chiamato a fare parte del Panel of Special Casualty Representatives (SCR) dei Lloyd's.

Nick vive a Somerset West, Città del Capo, con la moglie Sandra, sposata 24 anni fa, e i tre figli (Nicola e Johnathan di 17 anni e Julia, 10 anni). Golfista appassionato, pur con modesti risultati, si diletta anche nella vela e nell'escursionismo ed è estimatore di vini di tutto il mondo.

