

The Parbuckling Project

I NUMERI CHIAVE DEL PROGETTO

Il relitto
<ul style="list-style-type: none">• Misura una lunghezza di 300 metri• Oltre 114.000 tonnellate di stazza
Le installazioni
Nel processo di costruzione di tutte le strutture previste per le operazioni di parbuckling e di rigalleggiamento sono state utilizzate più di 30.000 tonnellate di acciaio, equivalenti a quattro volte il peso della Tour Eiffel
Le piattaforme
<ul style="list-style-type: none">• 6 piattaforme: le 3 più grandi misurano ciascuna 35 x 40 metri; le 3 più piccole misurano ciascuna 15 x 5 metri. Se poste tutte e sei in fila hanno una lunghezza equivalente a una volta e mezzo di quella di un regolare campo da calcio• Sono sorrette da 21 pali, ciascuno del diametro of 1,6 metri, conficcati nella roccia granitica ad una profondità media di 9 metri
Le catene
<ul style="list-style-type: none">• 56 catene di cui 22 installate sul lato dritto e che, passando sotto il relitto, sono ancorate al sistema di hold back towers• Ciascuna catena misura 58 metri in lunghezza e pesa circa 26 tonnellate
Il fondale artificiale
<ul style="list-style-type: none">• È composto da più 1.180 sacchi di malta cementizia che, complessivamente, hanno un volume di più di 12.000 metri cubi e pesano più di 16.000 tonnellate
Gli sponsons
<ul style="list-style-type: none">• 11 sponsons, fabbricati in acciaio, sono installati sul lato dritto del relitto: i 2 più grandi sono installati orizzontalmente mentre i restanti 9 (di cui 2 grandi e 7 piccoli) sono installati verticalmente• Ciascuno dei 7 più piccoli misura 21,8 x 11,5 x 10,5 metri, l'equivalente di un palazzo di sette piani, pesa circa 400 tonnellate e fornisce una spinta di circa 2.400 metri cubi• Ciascuno dei 2 più grandi, installati verticalmente, misura 33 x 11,5 x 10,5 metri, l'equivalente di un palazzo di 11 piani, pesa circa 523 tonnellate e fornisce una spinta di circa 3.600 metri cubi• Ciascuno dei 2 più grandi, installati orizzontalmente, misura 33 x 11,5 x 10,5 metri, l'equivalente di un palazzo di 11 piani, pesa circa 540 tonnellate e fornisce una spinta di 3.600 metri cubi.
I blister tanks
<ul style="list-style-type: none">• Fabbricati in acciaio e installati alla prora del relitto i due blister tanks sono collegati l'uno con l'altro tramite una struttura tubolare• Misurano una lunghezza di 23 metri e un'altezza di 20 metri ciascuno; complessivamente hanno una profondità di circa 36 metri• Tutta la struttura (i due blister tanks, la struttura tubolare e i tre tubi di ancoraggio) pesa circa 1.700 tonnellate, l'equivalente di 7 volte e mezzo il peso della Statua della Libertà• I due blister tanks forniscono una spinta di circa 4.500 tonnellate



The Parbuckling Project

Le operazioni /la flotta navale

- **22 mezzi navali e 8 chiatte** sono coinvolti nelle operazioni
- Il Lone e il Micoperi30 sono i due più grandi:
 - Il Micoperi30 misura una **lunghezza di 122 metri**, l'equivalente della lunghezza della **Cattedrale di Notre Dame de Paris**
 - Il Lone misura una lunghezza di **160,5 metri**, l'equivalente della lunghezza dell'asse più piccolo dell'area a ellissi del **Colosseo**
- **Più di 28.000 ore di riprese subacquee delle operazioni eseguite da ROV (Remote Operated Vehicle)**
- **Più di 15.000 immersioni**

Le persone

- **Più di 500 persone** lavorano al progetto di cui:
 - circa 120 subacquei
 - circa 70 addetti ai lavori di saldatura/carpenteria
 - circa 60 tecnici/piloti ROV
 - circa 60 di salvage staff (salvage masters, salvage officers, addetti alla logistica e alla sicurezza/salute)
 - circa 50 ingegneri
 - circa 140 membri dell'equipaggio impegnati a bordo dei 30 mezzi navali
 - circa 10 biologi provenienti da: Università La Sapienza -Roma, Università di Genova, Oceanomare-Delphis
- **26 nazionalità**

Il parbuckling

- Per raggiungere la posizione verticale **il relitto dovrà ruotare di circa 65 gradi** dall'attuale posizione
- Per favorirne la rotazione **sarà fornita una forza di circa 23.800 tonnellate**

