



# SMALL ENGINE TECHNOLOGY CONFERENCE: L'ITALIA VINCE LA CANDIDATURA

**FIRENZE, 13 LUGLIO 2012** - Dopo tredici anni la SMALL ENGINE TECHNOLOGY CONFERENCE (SETC), il più importante evento internazionale dedicato ai piccoli motori, torna in Italia e, più precisamente, in Toscana. La Conferenza SETC è un evento di risonanza mondiale nel settore, che si svolge a rotazione tra USA, Asia ed Europa ed è organizzata da SAE International (la "Society of Automotive Engineers") in cooperazione con la consorella giapponese JSAE. Essendo le edizioni del 2012 e del 2013 già assegnate (USA e Taiwan), alla Toscana è stata assegnata l'edizione che si terrà nel 2014. A questo prestigioso appuntamento si arriverà con un importante lavoro preparatorio che verrà svolto sotto l'egida dell'Associazione Tecnica dell'Automobile (ATA) e che vedrà già nel prossimo ottobre lo svolgimento, a Pontedera e Pisa, di una Conferenza Internazionale sulle "Future Opportunities For Small Engine Technologies".

Secondo la stessa SAE "The Small Engine Technologies Conference is the world's only small engine technology conference that brings together the best minds from OEMs, suppliers, and other professionals in the small engine space. This unique conference, co-sponsored by the Society of Automotive Engineers of Japan (JSAE), offers up-to-date information on pending legislation, emission reduction research, OEM developments, alternative powertrains, and positive effects on public health and the environment."

Ad avanzare la candidatura della Toscana un articolato comitato promotore<sup>1</sup> che Pont-Tech ha avuto l'onore di coordinare e del quale fanno parte le principali Aziende del settore auto e motociclistico presenti nella regione, nonché l'Agenzia regionale di Promozione Economica "Toscana Promozione" e le Università di Pisa e di Firenze. La proposta è stata rivolta all'ATA che l'ha fatta sua, sostenendola con convinzione presso la SAE. Si tratta quindi di un doppio successo per il sistema tecnico-scientifico ed industriale della Toscana, che evidenzia e valorizza una dimensione molto significativa della nostra regione in questo settore, anche se spesso poco conosciuta e riconosciuta a fronte di immagini più consuete e tradizionali.

Il prof. Marco Pierini dell'Università di Firenze, Presidente della Sezione toscana dell'ATA ritiene che "il convegno SETC rappresenta una grande opportunità di disseminazione delle competenze tecnico scientifiche del settore Automotive presenti nella regione e di possibile attrazione di altri attori internazionali del settore "

Per il presidente di Pont-Tech Riccardo Lanzara la scelta della Toscana "è un esempio di collaborazione virtuosa tra attori diversi. La Conferenza sarà un momento di grande valorizzazione delle competenze scientifiche ed industriali del territorio, oltre che delle sue capacità competitive. Questo territorio ha molto da esprimere sul terreno dello sviluppo industriale, supportato da un patrimonio di competenze scientifiche che sempre più si stanno aprendo al rapporto con l'industria".

## Per maggiori informazioni:

Nicola Maggi – *Ufficio Stampa Toscana Promozione*: 366/6344821 - [n.maggi@toscanapromozione.it](mailto:n.maggi@toscanapromozione.it)  
Daniela Salvestroni – *Ufficio Stampa Pontech*: 335/481556 - [dsalvestroni@interfree.it](mailto:dsalvestroni@interfree.it)

<sup>1</sup> Del Comitato promotore fanno parte: ATA-Associazione Tecnica dell'Automobile Sezione Toscana, Betamotor SpA, Camera di Commercio Industria Artigianato di Pisa, Continental Automotive Italy Spa, Edi Progetti & Sviluppo Srl, Magna Closures SpA, Piaggio & C. Spa, Pierburg Pump Technology Italy Spa, Polo d'Innovazione Meccanica e Mezzi di Trasporto, PontLab, Pont-Tech, Provincia di Pisa, Regione Toscana - Toscana Promozione, Università "Guglielmo Marconi", Università di Firenze, Università di Pisa, Yanmar R&D Europe Srl.



Regione Toscana

