



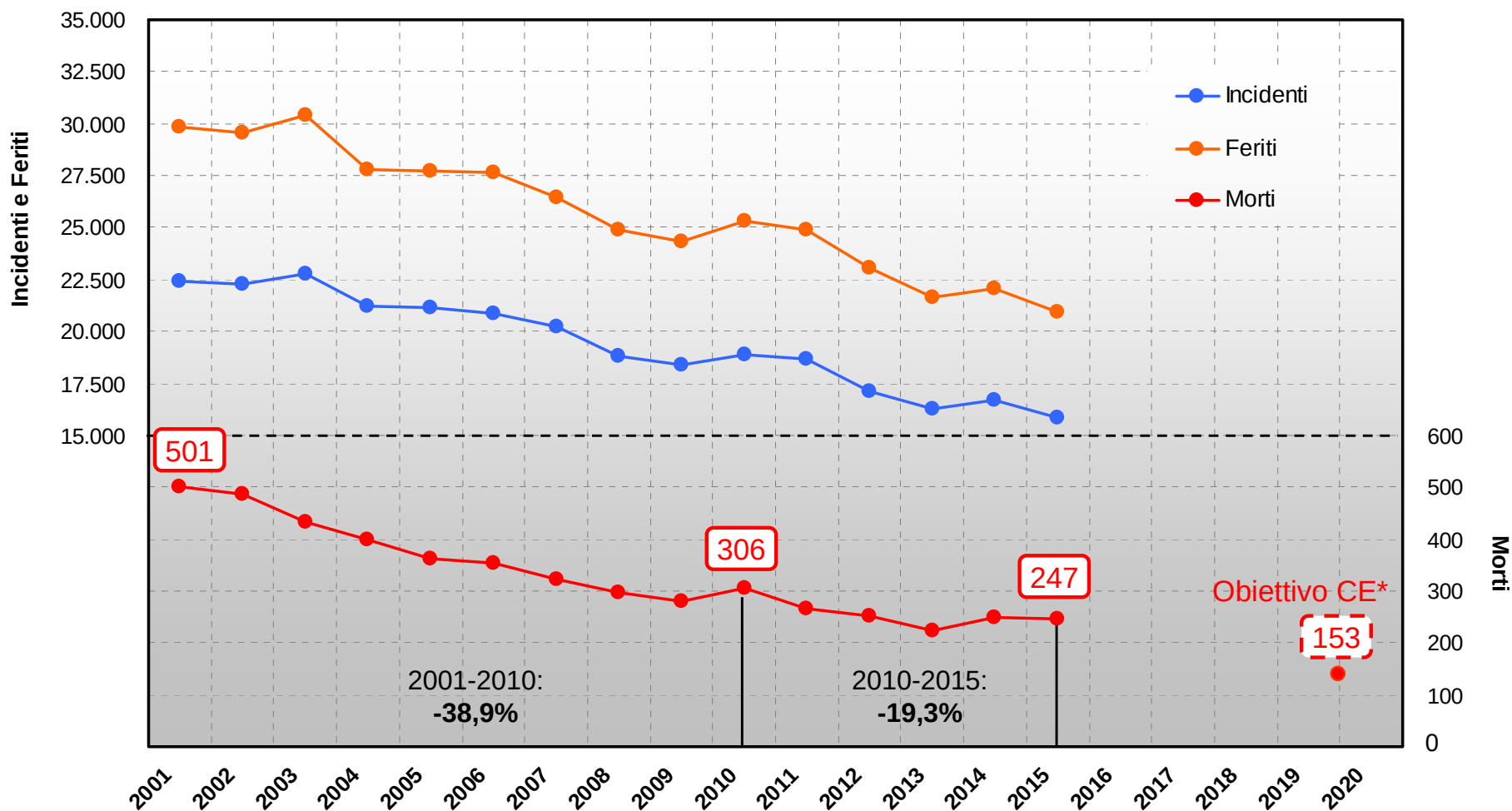
Bando della Regione Toscana per la sicurezza stradale

DGR n. 1357 del 19/12/2016

(conferenza stampa 25 Maggio 2017)

Incidenti, feriti e morti in incidenti stradali in Toscana dal 2001 al 2015

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – dati validati – aggiornamento: ottobre 2016)



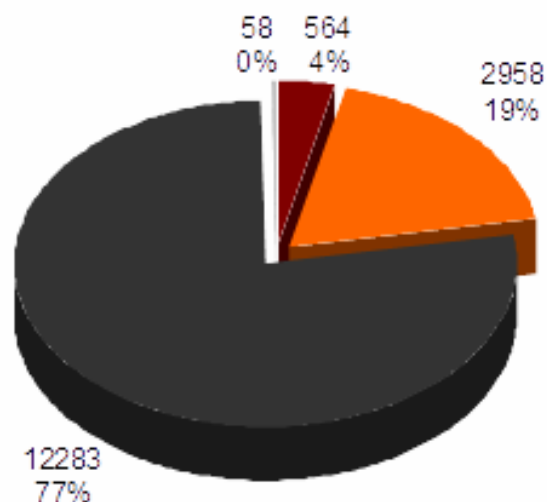
* "Libro Bianco sulla politiche dei trasporti" periodo 2010-2020
Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) Orizzonte 2020

Incidenti, feriti e morti per tipologia di strada

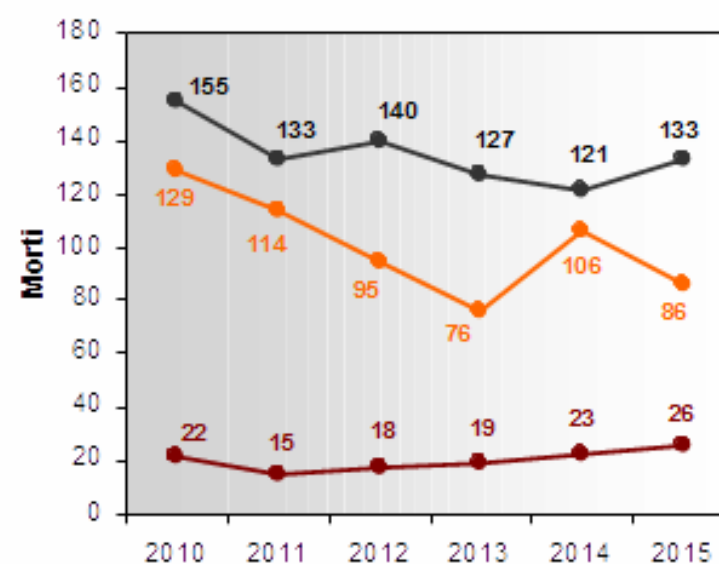
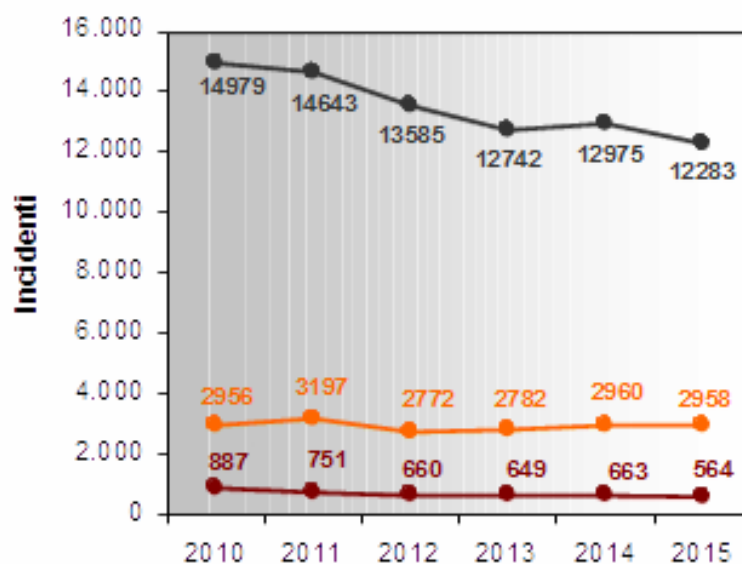
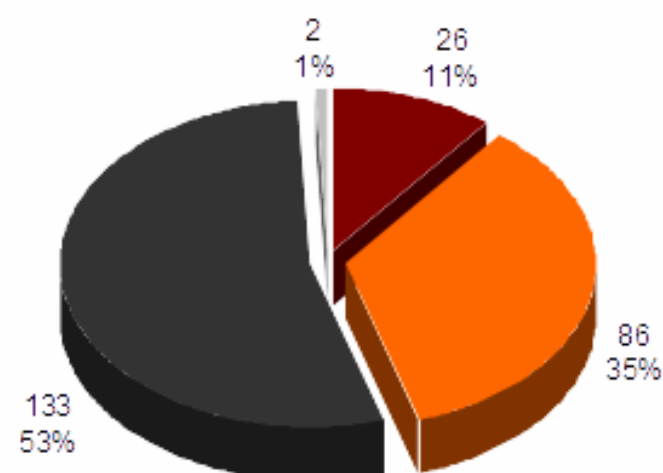
(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – dati validati – aggiornamento: ottobre 2016)

INCIDENTI

- Autostrade e raccordi
- Altre strade extraurbane
- Strade urbane
- Non indicata



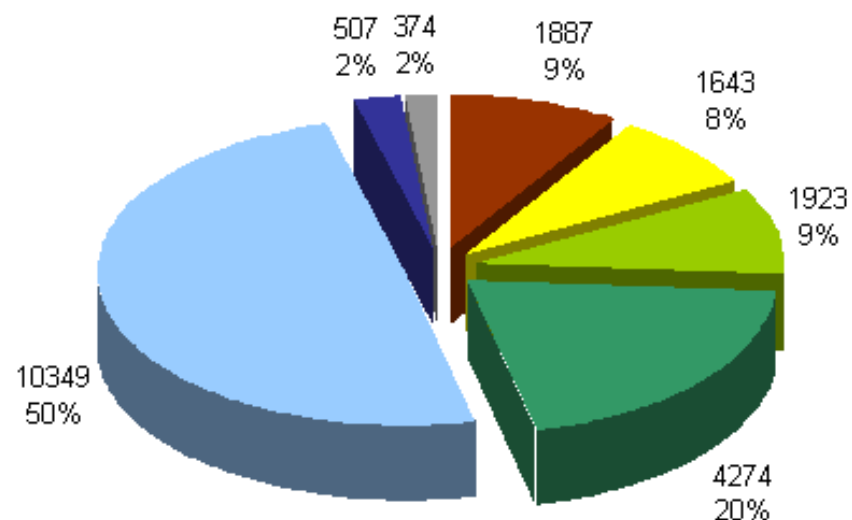
MORTI



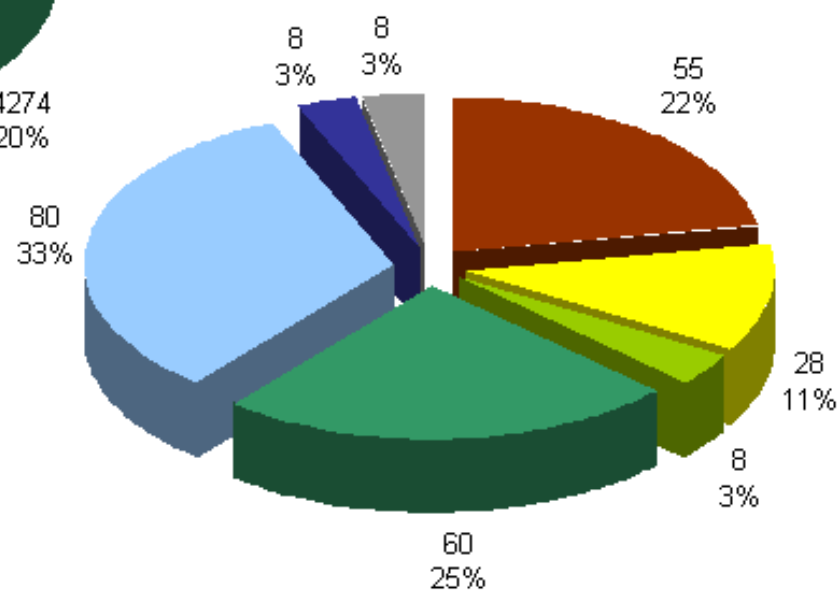
Feriti e morti in incidenti stradali per tipo di utente della strada

(Fonte: DB SIRSS-ISTAT – dati validati – aggiornamento: ottobre 2016)

FERITI



MORTI

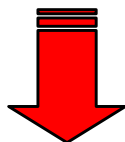


Utenti vulnerabili

- Pedoni 61% dei morti
- Biciclette
- Ciclomotori
- Motocicli
- Autovetture
- Autocarri e motrici
- Altri utenti della strada

Le vite umane ed i costi legati all'incidentalità stradale:

Costo medio della vita umana:	euro 1.502.025,00
- Mancata produttività media	euro 940.291,00
- Danni non patrimoniali medi	euro 561.734,00
Costo medio sanitario	euro 1.965,00
Costo medio umano per DECESSO (CM) ⁽¹⁾	euro 1.503.990,00



Costo medio per ferito grave Cfg (197.228*0,14)	euro 27.611,92
Costo medio per ferito lieve Cfl (16.985*0,86)	euro 14.607,10
Costo medio umano per FERITO (CF) ⁽¹⁾ $CF = Cfg * 0,14 + Cfl * 0,86$	euro 42.219,02



Danno patrimoniale medio per incidente	euro 7.686,00
Costi amministrativi medi per incidente	euro 3.300,00
Costi Generali medi per INCIDENTE ⁽¹⁾	euro 10.986,00

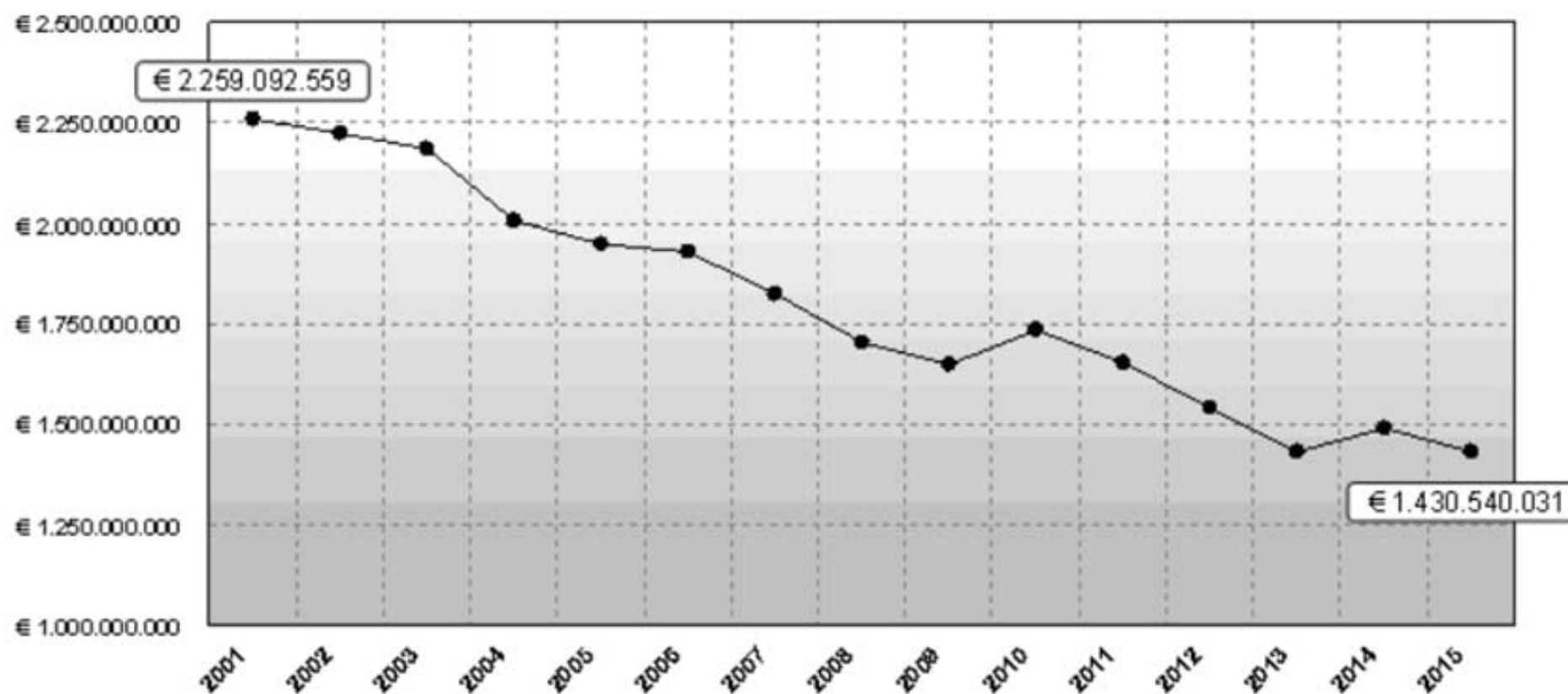
(1) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

"Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale"

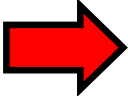
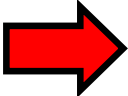
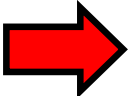
Costo sociale dell'incidentalità stradale in Toscana¹:



¹ Fonte costi unitari: MIT – Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale (2011)

Bando Regionale per la Sicurezza Stradale

in attuazione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità

-  **Delibera di Giunta Regionale n. 1357 del 19/12/2016 di avvio dell'iniziativa regionale contenente indirizzi, criteri e risorse**
-  **Decreto Dirigenziale n. 14824 del 30/12/2016 di approvazione del Bando Regionale**
-  **Decreto Dirigenziale n. _____ del __/05/2017 di approvazione delle graduatorie del Bando Regionale**

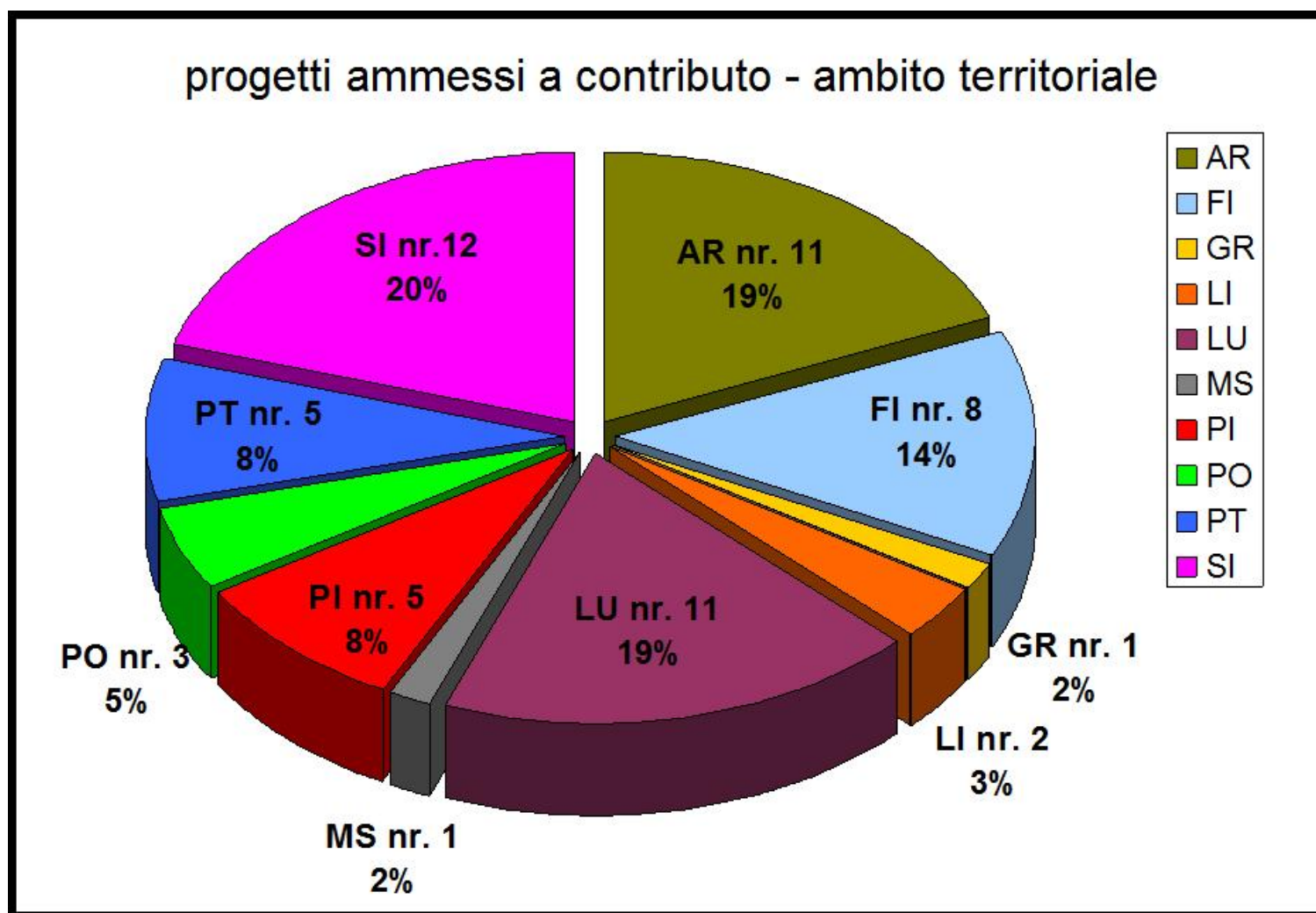
**in
continuità ed in
sinergia con il
Piano Nazionale
della
Sicurezza Stradale**

**con una specifica
azione dedicata al
fenomeno
dell'incidentalità
stradale causata
dalla fauna selvatica**

**con il fine
di ridurre il danno
sociale
(morti e feriti) da
incidentalità
stradale**

Il Bando Regionale per la Sicurezza Stradale in numeri

➔ **Nr. 59 proposte progettuali ammesse a contributo ed ambito territoriale**

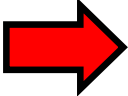




Il Bando Regionale per la Sicurezza Stradale in numeri

Le nr. 59 proposte progettuali ammesse a contributo si collocano sulle seguenti strade:

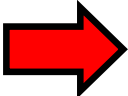
- a) nr. 39 proposte su strade provinciali, comunali e di ambito urbano**
- b) nr. 16 proposte su strade regionali nelle tratte interne ai centri abitati**
- c) nr. 4 proposte sono relative al campo d'intervento dedicato all'incidentalità stradale cagionata dalla fauna selvatica**

 **Il TOTALE delle RISORSE AMMESSE a CONTRIBUTO a favore dei POTENZIALI soggetti beneficiari ammontano ad euro 3.570.783,79**

In relazione agli interventi presentati ed ammessi a contributo il maggior numero tiene conto anche della messa in sicurezza delle utenze deboli attraverso la realizzazione di:

- Percorsi ed attraversamenti pedonali;
- Adeguamenti viari;
- Adeguamenti delle intersezioni;

A seguito dell'approvazione delle graduatorie è fondamentale il rispetto del seguente adempimento:

 **Entro il 1° LUGLIO 2017 i POTENZIALI soggetti beneficiari dovranno presentare la **dichiarazione di cantierabilità**.**