



Il PRIIM come strumento integrato per le politiche regionali per le infrastrutture, la mobilità ed il trasporto pubblico locale

Ing. Enrico Becattini

Direttore Generale

D.G. Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, Regione Toscana

Firenze, 11 dicembre 2014 , *“Infrastrutture e mobilità – Il Piano regionale integrato: dal dire al fare”*



Il nuovo PRIIM

Con DCR n. 18 del 12 febbraio 2014 è stato approvato il **nuovo Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM)** in attuazione della legge regionale istitutiva L.R. 55/2011

Un unico piano volto all'**integrazione delle politiche** e alla **semplificazione delle procedure** in materia di ferrovie, autostrade, porti, aeroporti, interporti, trasporto pubblico locale, viabilità, mobilità ciclabile dopo i piani regionali del 1989 e del 2004.

(BURT n. 10 del 28 febbraio 2014 parte I)

www.regione.toscana.it/priim

Strumento unitario con cui la Regione si confronta con la nuova programmazione nazionale e comunitaria, dando attuazione alla programmazione strategica regionale, con una proiezione di lungo periodo.





Il nuovo PRIIM

FINALITA' del PRIIM:

- ✓ realizzare una **rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi** per la mobilità sostenibile di persone e merci;
- ✓ ottimizzare il sistema di **accessibilità** alle città toscane, al territorio e alle aree disagiate e sviluppare una **piattaforma logistica** toscana quale condizione di competitività del sistema regionale;
- ✓ ridurre i **costi esterni del trasporto** anche attraverso il **riequilibrio** e **l'integrazione** dei modi di trasporto, l'incentivazione dell'uso del **mezzo pubblico**, migliori condizioni di **sicurezza stradale** e la diffusione delle **tecnologie per l'informazione e la comunicazione**.



Il nuovo PRIIM

CONTENUTI del PRIIM:

- ✓ **Quadro conoscitivo** relativo allo stato delle infrastrutture e all'offerta dei servizi;
- ✓ **Strategie, obiettivi** generali e specifici, **tipologie di intervento**
- ✓ Quadro delle **risorse** attivabili e **criteri** di spesa
- ✓ Complesso delle **valutazioni** previste dalla normativa, inclusa **VAS** (oltre a analisi dei costi sociali e ambientali delle mobilità)



Il nuovo PRIIM

5 OBIETTIVI GENERALI:

1. Realizzare le **grandi opere** per la mobilità di interesse nazionale e regionale

2. Qualificare il sistema dei servizi di **trasporto pubblico**

3. Sviluppare azioni per la **mobilità sostenibile** e per il miglioramento dei livelli di **sicurezza** stradale e ferroviaria

4. Potenziare la **piattaforma logistica toscana**

5. **Azioni trasversali** per informazione e comunicazione, ricerca e innovazione, sistemi di trasporto intelligenti.



Il nuovo PRIIM

LE RISORSE – Quadro finanziario programmatico

Il totale degli interventi infrastrutturali programmati sul territorio regionale ammonta a circa **23,5 miliardi**: oltre 6 mld per interventi conclusi, 7 mld per interventi finanziati e quasi 11 mld per interventi programmati.

Il PRIIM stanziava sul bilancio regionale nel triennio 2014-2016 risorse per oltre 2,2 miliardi di euro di cui 1,8 per i trasporti.

La proposta di finanziaria 2015-2017 aumenta gli stanziamenti per infrastrutture

Il **Patto di stabilità** determina però un vincolo alla spesa sia per la Regione che per gli Enti Locali



Il nuovo PRIIM

LE RISORSE – Quadro finanziario programmatico

Nelle opere regionali finanziamento e programmazione vanno di pari passo, nelle nazionali, a seguito della legge obiettivo, la programmazione è diventata previsione programmatica.

Impatto rilevante su economia e occupazione:

nel breve periodo il tasso di crescita medio del PIL regionale previsto ha un incremento dello **0,8%** considerando solo gli interventi finanziati.

Nel medio lungo periodo l'incremento medio annuo previsto è dello **0,6%** considerando le risorse programmate.

Da verificare poi l'effettiva capacità di spesa negli anni sulla base dei vincoli legati al patto di stabilità.



Il primo anno di attuazione del PRIIM: I principali risultati raggiunti



www.regione.toscana.it/priim

www.regione.toscana.it/priim



1. Grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale

AUTOSTRADE

A1 - Proseguono i lavori di progettazione e realizzazione delle terze corsie
Barberino di Mugello-Fi Nord: consegnati i lavori del 1° lotto a maggio 2014

Fi Sud-Incisa: consegna dei lavori prevista per inizio 2015

Incisa-Valdarno: in corso VIA nazionale (la Regione si è espressa nel luglio 2013)

Fi Nord- Fi Sud: conclusione di opere connesse e collaterali prevista entro il 2016

A11 - In corso VIA nazionale per interventi di adeguamento a 3 corsie della tratta Fi- Pt (la Regione si è espressa nel luglio 2013).

Corridoio Tirrenico: in attesa dei prossimi sviluppi progettuali



1. Grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale

STRADE DI INTERESSE STATALE

SGC E78 Due Mari

Ultimati ed in esercizio 127 km sui 166 totali del tratto toscano.
Per completare l'opera nel novembre 2014 costituita la società pubblica di progetto "Centralia" tra ANAS, la Regione Toscana, la Regione Umbria e la Regione Marche

Il sistema tangenziale di Lucca

Stanziati **2 mln** di risorse regionali per la progettazione definitiva e **15 mln** per la realizzazione dell'opera, che si aggiungono ai 61 mln di ANAS, per un primo stralcio di interventi prioritari

Raccordo Autostradale Siena-Firenze

Nel 2014 conclusi gli interventi di manutenzione straordinaria (per 20 mln di risorse statali) a cui si aggiungeranno ulteriori interventi finanziati con 20 mln previsti da ANAS



1. Grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale

FERROVIE

Il raddoppio della ferrovia Pistoia-Lucca

Stanziati **35 mln di risorse regionali** per il primo stralcio dei lavori del raddoppio Pistoia-Montecatini, che si aggiungono ai **215 mln di risorse statali** (previsti dal Decreto “Sblocca Italia”) e ai **200 mln di risorse regionali** che la Giunta ha proposto nella finanziaria regionale 2015 che, sommati, consentono il raddoppio da Pistoia a Lucca.

A settembre 2014 concluso il procedimento di accertamento di conformità urbanistica sul progetto di raddoppio della tratta Pistoia - Montecatini, per cui RFI potrà procedere alle fasi di appalto e realizzazione delle opere. Nella primavera 2015 previsto l'avvio della procedura di appalto del raddoppio della tratta Pistoia – Montecatini Terme con inizio dei lavori entro agosto 2015.

I raccordi ferroviari del Porto di Livorno

In corso di realizzazione le opere volte a dotare il porto di adeguate infrastrutture ferroviarie per il trasporto delle merci (costo complessivo: 40 mln, di cui **33 di fondi regionali e comunitari**).

Entro il 2015 prevista la fine dei lavori e l'attivazione dell'esercizio ferroviario.



1. Grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale

FERROVIE

Alta Velocità

Di rilievo strategico per il territorio regionale e per l'intero paese risulta il completamento del nodo per l'Alta velocità di Firenze, che consentirà di accorciare ulteriormente le distanze tra il Nord e il Sud dell'Italia, ma libererà anche binari di superficie, che permetteranno di potenziare il servizio di trasporto metropolitano e regionale (fino ad un totale di ulteriori 224 treni al giorno).

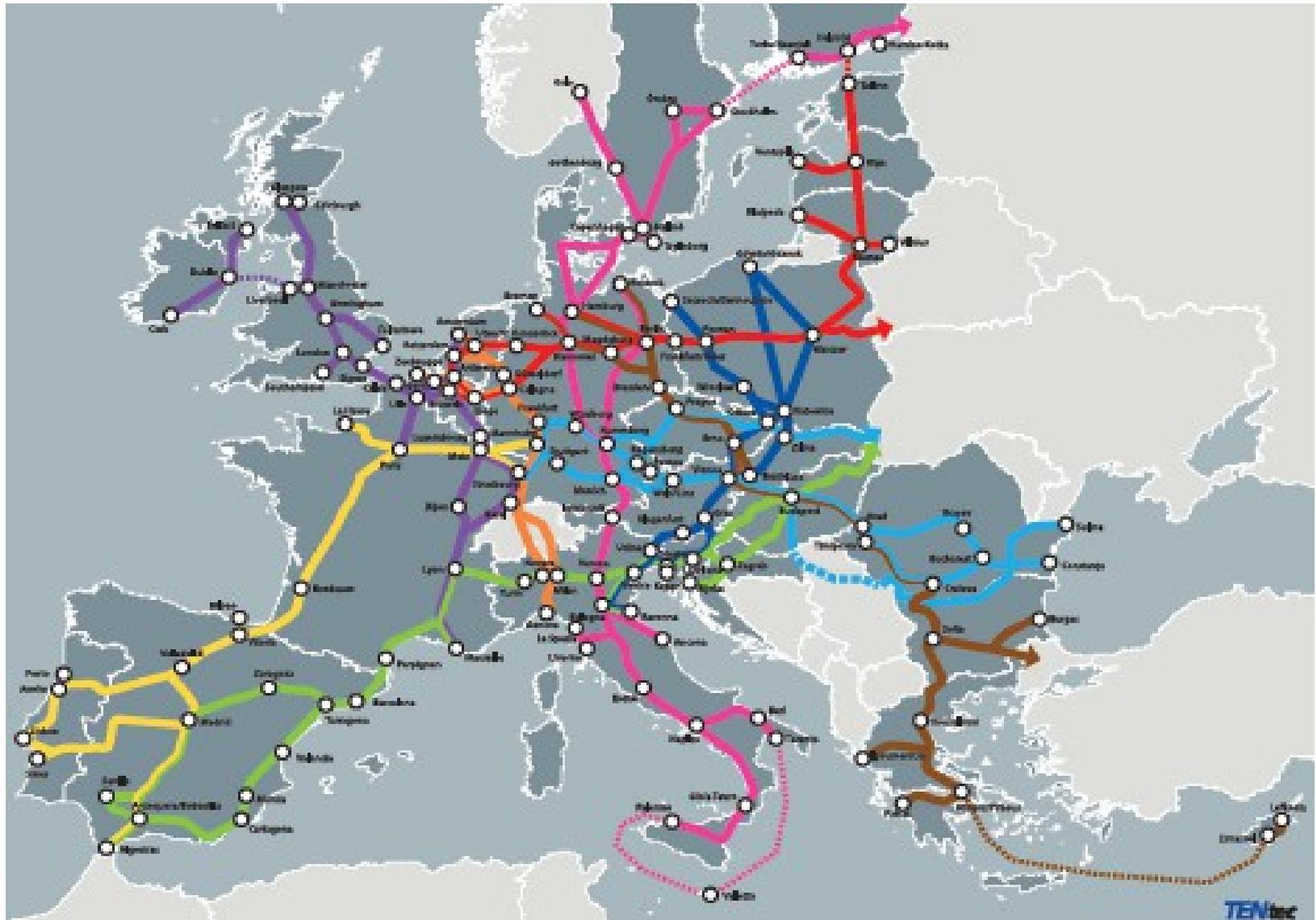
Per il completamento del Nodo AV è necessaria una celere ripartenza dei lavori principali.

Sottoscritta ad agosto 2014 tra Regione Toscana e Regione Umbria un'intesa che prevede la realizzazione di uno studio di fattibilità per la **nuova stazione ferroviaria Medio-Etruria** sul tracciato della Direttissima Roma-Firenze, per consentire ai cittadini della Toscana centro-meridionale e dell'Umbria di utilizzare i treni ad alta velocità.



Core Network Corridors - TEN-T

PIANO REGIONALE INTEGRATO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ





1. Grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale

VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Proseguiti gli interventi sulle strade regionali derivanti dal Programma sulla viabilità regionale, finanziato dal 2001 con 1.187 mln (di cui 968 gestiti dalla Regione, comprese le risorse FAS-CIPE), più ulteriori 7,7 mln da programmare.

Ad oggi completati **160 interventi** e **20 in corso** di realizzazione, per un totale di 871 mln di cui **682 mln di risorse** regionali.

Interventi di viabilità regionale - in corso e programmati

Provincia	INTERVENTI IN CORSO			INTERVENTI PROGRAMMATI		
	numero	costo complessivo (€ *1000)	risorse regionali (€ *1000)	numero	costo complessivo (€ *1000)	risorse regionali (€ *1000)
Arezzo	5	73.831,31	55.442,67	9	11.959,29	9.374,00
Firenze	3	136.240,80	110.781,92	9	103.014,83	92.064,55
Grosseto	1	947,06	947,06	4	12.705,40	10.263,40
Livorno	2	12.379,39	11.416,91	6	8.203,81	5.750,05
Lucca	1	610,00	570,00	16	42.409,58	31.890,00
Massa Carrara	1	26.644,10	22.440,32	0	-	-
Pisa	0	-	-	4	23.358,78	20.520,31
Pistoia	2	8.016,32	5.425,97	2	1.032,00	700,00
Prato	4	29.548,59	28.179,53	2	2.981,97	1.890,00
Siena	1	9.000,00	9.000,00	1	33.929,58	33.929,58
TOTALE	20	297.217,57	244.204,39	53	239.595,23	206.381,88



2. Qualificare il sistema dei servizi di trasporto pubblico

GARA UNICA TPL GOMMA

Procedura di gara in fase conclusiva: inviata il 13 novembre 2014 la lettera di invito a presentare offerta alle aziende che avevano effettuato manifestazione di interesse, nel 2015 previsto l'affidamento del servizio al nuovo gestore

Nel maggio 2014 approvata dalla Giunta (DGR 391/2014) la ricognizione definitiva dell'assetto delle reti, delle risorse e del livello tariffario da applicare in due diverse fasi del contratto; le risorse da assegnare agli Enti locali per lo svolgimento dei servizi deboli fuori dal lotto unico regionale; la stabilizzazione delle risorse di Regione e Enti Locali destinate ai servizi su gomma.

Risorse: annualmente 300 mln, di cui 260 mln regionali – incluso Fondo Nazionale Trasporto - e 40 mln degli enti locali; ad essi si sommano circa 105 mln annui di ricavo dalla vendita dei biglietti, per un totale di **oltre 4 miliardi di euro**.

Il servizio interesserà, a regime, **108 mln di km**: 98 mln all'interno del contratto per il lotto unico, più ulteriori 9,6 mln di km di servizi su gomma gestiti fuori contratto (servizi in economia esclusi). Il contratto punta a rinnovare progressivamente circa la metà dell'attuale **parco mezzi** (1300 bus), mentre grazie ad un bando regionale (38 mln) avviato nel 2013 saranno acquistati circa 300 nuovi autobus urbani ed extraurbani.





2. Qualificare il sistema dei servizi di trasporto pubblico

GARA SERVIZI FERROVIARI

Sottoscritta l'**intesa preliminare al contratto con Trenitalia**, per rinnovare fino al 2019 l'attuale contratto di servizio (in scadenza a fine 2014), attraverso un "contratto ponte" che consentirà di completare le procedure di gara per il nuovo affidamento del servizio ferroviario.

Il contratto prevede il miglioramento della qualità dei servizi, incrementi delle penali, investimenti per nuovi treni.

La Regione intende firmare il contratto con Trenitalia solo se contestualmente sarà anche rinnovato l'**accordo-quadro con RFI**, proprietaria delle infrastrutture, e saranno garantiti miglioramenti sensibili per la regolarità del servizio, anche risolvendo i conflitti fra trasporto regionale e di lunga percorrenza.



2. Qualificare il sistema dei servizi di trasporto pubblico

FERROVIE MINORI

Avviato un progetto regionale di durata triennale volto a valorizzare il servizio ferroviario sulle linee minori; realizzato nel 2014 come prima azione sperimentale un **bando** che ha cofinanziato iniziative sul territorio promosse dagli Enti locali.

CONTINUITA' TERRITORIALE CON ARCIPELAGO TOSCANO

Proseguito l'impegno per garantire la continuità territoriale da e per l'Arcipelago toscano; destinato nel 2014 **1 mln** a collegamenti aerei tra l'aeroporto dell'Elba e aeroporti di Pisa, Firenze e Milano.

ATTIVITA' ISPETTIVA A GARANZIA DEL SERVIZIO DI TPL

Potenziata la dotazione del corpo ispettivo regionale con il ricorso a personale degli Enti Locali, modificando la legge di settore e approvando una specifica convenzione con gli Enti Locali.



3. Sviluppare azioni per la mobilità sostenibile e per il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria



SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO

In corso i lavori delle Linee 2 e 3.1

Ad aprile 2014 sottoscritto tra Regione e Comuni di Firenze, Campi Bisenzio, Sesto Fiorentino e Bagno a Ripoli un accordo di programma per il completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina e la sua estensione nell'area metropolitana

Stanziato **1 mln** di euro per uno studio di fattibilità (da completarsi entro gennaio 2015) relativo al prolungamento fino a Campi Bisenzio, Sesto Fiorentino e Bagno a Ripoli.

PEOPLE MOVER

In corso i lavori del People Mover per il collegamento tra la stazione centrale di Pisa e l'aeroporto, che si concluderanno entro il 2015 (costo complessivo di 69 mln, finanziato tramite fondi europei per 21 mln e tramite Project financing)

Entrambi gli interventi sono oggetto di un monitoraggio puntuale.



3. Sviluppare azioni per la mobilità sostenibile e per il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria

MOBILITA' CICLABILE

Destinate risorse regionali pari a **22 mln** (2014-2016) per promuovere la mobilità ciclabile:

- 4 mln per cofinanziare tramite bando **interventi in ambito urbano** degli Enti Locali;
- 18 mln per l'itinerario di interesse regionale relativo al sistema integrato della **Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica**

SICUREZZA STRADALE

Stanziati attraverso un bando regionale **5 mln** destinati a cofinanziare interventi di messa in sicurezza delle strade da parte degli Enti locali, in continuità con i bandi attivati a partire dal 2004 che hanno finanziato complessivamente **oltre 300 interventi**.



4. Potenziare la piattaforma logistica toscana

IL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

La politica regionale portata avanti attraverso la partecipazione nelle società di gestione degli aeroporti di Firenze e Pisa ha permesso di procedere nel percorso di **integrazione del sistema aeroportuale toscano**, che dovrebbe completarsi nel primo semestre 2015 con la fusione delle due società.

A tal fine la Regione nel 2012 è entrata nel capitale sociale di ADF (con una quota pari al 5%) e nel 2014 ha aderito all'Offerta Pubblica di Acquisto volontaria lanciata dalla società Corporation America Italia riducendo la propria quota di partecipazione in SAT al 5%, in analogia alla quota detenuta in ADF.





4. Potenziare la piattaforma logistica toscana

PORTO DI LIVORNO

Per la realizzazione della **nuova Darsena Europa**, in grado di accogliere le grandi navi portacontainer, incrementare il traffico marittimo a mezzo di navi traghetto e il trasporto marittimo a corto raggio, stanziati dalla Giunta nella proposta di finanziaria regionale **170 mln** a favore dell'Autorità Portuale di Livorno, per realizzare gli interventi previsti dal nuovo Piano regolatore Portuale

PORTO DI PIOMBINO

Sottoscritto Accordo di Programma tra Regione, Ministeri interessati, Autorità Portuale di Piombino ed il Comune, per rilanciare il porto e riqualificare l'area di Piombino e il polo siderurgico nel suo complesso (risorse per **133 mln**, di cui **111 mln** per interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale – opere di approfondimento dei fondali e realizzazione di infrastrutture portuali per potenziare l'accessibilità del bacino portuale da parte di grandi navi commerciali).

In corso di realizzazione le opere, che si concluderanno nei primi mesi del 2015





4. Potenziare la piattaforma logistica toscana

AUTORITA' PORTUALE REGIONALE

Ad oggi pienamente operativa l'Autorità Portuale Regionale istituita con la L.R.23/2012) per garantire efficacia ed efficienza nella gestione dei porti regionali (Viareggio, Marina di Campo, Porto Santo Stefano, Isola del Giglio).

Approvate le risorse e i Piani di Attività 2014 e 2015 dell'Autorità, che definiscono, per ciascuno dei quattro porti regionali, le attività e le opere da realizzare

Per il **porto di Viareggio** è in fase di consegna l'appalto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e dell'imboccatura, necessario per contrastare i fenomeni di insabbiamento e garantire la piena accessibilità in sicurezza al bacino portuale (2,3 mln di fondi regionali).





5. Azioni trasversali per informazione e comunicazione, ricerca e innovazione, sistemi di trasporto intelligenti

INFOMOBILITA'

Da giugno 2014 operativo il nuovo portale regionale "Muoversi in Toscana", con servizi per il cittadino che forniscono un quadro completo della mobilità in Toscana permettendo agli utenti di essere meglio informati e di fare un uso più sicuro, maggiormente coordinato e più «intelligente» delle reti di trasporto.

In corso di realizzazione una **App** per dispositivi mobili.



www.regione.toscana.it/speciali/muoversi-in-toscana

The screenshot displays the website's navigation bar with icons for: PENDOLARI IN TRENO, TRENI IN TEMPO REALE, BUS IN TEMPO REALE, AEREI IN TEMPO REALE, and TRAGHETTI IN TEMPO REALE.

TRENI NEWS da RFI e Trenitalia

- 13:44 10.11.2014 Report fascia Pendolare 06.00 - 09.00 del giorno 10/11/2014. Treni di competenza POSTO CENTRALE FIRENZE
- 12:19 10.11.2014 Circolazione sospesa tra Vada e Cecina
- 12:05 10.11.2014 prova a capo dopo correzioni
- 08:04 10.11.2014 Ritardo del treno 6602 Firenze S.M.N.-Pistoia
- 17:17 07.11.2014 treno in ritardo prova 1

TG MOBILITÀ

Tweet

- Muoversi in Toscana @muoversintoscana 10m: Un nostro lettore ci invia una foto, scattata alle 9, del traffico in zona Fortezza a #Firenze #viabilitOS pic.twitter.com/u6tMhJZ8o
- Muoversi in Toscana @muoversintoscana 11m: In #FIPILI coda tra Ginestra e Firenze Scandicci verso #Firenze #viabilitOS
- Muoversi in Toscana @muoversintoscana 12m: +++ #SCIOPERO DEI #TRASPORTI Tutti i dettagli per #pendolaritoscana facebook.com/MuoversiTosca

TRAVEL PLANNER

Da:
 A:
 Calcola

TG MOBILITÀ - WEBTV

PLAYLIST Muoversi in Toscana info
 PLAY ALL

Toscana Notizie
 News su infrastrutture e trasporti

SCARICA LA NUOVA APP

Available on the App Store | Get it on Google play

MUOVERSI IN TOSCANA

ENTRA NELLA STANZA DI PARTECIPATOSCANA E COMMENTA